

# Vragen uit de participatiebijeenkomst Dollardstraat-Spaarnestraat

Donderdag 15 juli 2021

1. Bestaande grote bomen zijn best waardevol, als de kwaliteit verbeterd kan worden is dat lijkt mij de moeite waard.  
De insteek is om bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden. De Boom Effect Analyse beschrijft welke bomen nog toekomst hebben. Waar het kan passen we groeiplaatsverbetering toe bij de te behouden bomen.
2. Worden de rode stipjes gekapt?  
De bomen met een rode stip hebben een slechte toekomstverwachting. Geadviseerd wordt om deze bomen te verwijderen en te vervangen door nieuwe bomen.
3. Passen jullie groeiplaatsverbeteringen toe bij alle bomen?  
We bekijken alle groeiplaatsen afzonderlijk. Waar nodig passen we groeiplaatsverbetering toe.
4. Is er ook een beeld van de bomen van het tussenliggende stuk op de Dollardstraat; tussen Berkelstraat en Merwedestraat?  
Ja, alle bomen zijn onderzocht in de Boom Effect Analyse. De kaart met daarop aangegeven toekomstverwachting wordt op de webpagina geplaatst.
5. Worden de standplaatsen van de bomen ook nog 'geploft'?  
In principe niet. We geven de voorkeur aan het vergroten en tegelijk verbeteren van de groeiplaats.
6. Kunnen de gekleurde palen ook bij de speeltuin worden geplaatst?  
Deze wens zit op dit moment niet in het ontwerp. We vinden het wel een goed voorstel, maar de palen en overige elementen behoren bij het zogenaamde 'Julie schoolzone programma'. Dit programma is specifiek bedoeld voor gebieden nabij scholen. We bekijken samen met verkeerskundigen of we het programma toch een plek kunnen geven in het definitief ontwerp.
7. Vervangen jullie de te kappen bomen door dezelfde soort?  
Tegenwoordig kiezen we voor steeds meer (bio)diversiteit in het bomenbestand. Dat betekent dat we gekapte bomen niet automatisch vervangen door dezelfde soort. In het project Dollardstraat willen we samen met de buurt bepalen welke boomsoorten het meest geschikt zijn.
8. Wat is het verwachte geluidseffect van het nieuwe wegdek?  
Dat hangt o.a. af van de rijsnelheid in het gebied. Asfalt is (iets) stiller, maar nodigt uit tot harder rijden. Naar verwachting is het geluidseffect praktisch nihil.
9. Maaien van de parkeerstrook zal wel lastig worden?  
Een half open verharding met gras heeft niet periodiek gemaaid te worden. De randen éénmaal per groeiseizoen maaien moet voldoende zijn. Het berijden van de parkeerplaats zorgt ervoor dat de groei van het gras en kruidachtige beplanting wordt beperkt.
10. Begrijp ik het goed dat het asfalt in de Dollardstraat verdwijnt en hiervoor gebakken klinkers terugkomen?  
We vervangen asfalt door nieuw gebakken materiaal dat we ook elders in de wijk toepassen. Zo zit de bestrating in de wijk er straks overal hetzelfde uit.
11. Wordt de Dollardstraat ook als fietsstraat (auto-te-gast-straat) gekenmerkt?  
De hoofdfietsroute voor dit gebied loopt over het fietspad langs de Amsterdamseweg. Daarom richten we de Dollardstraat in als 30km zone en niet als fietsstraat.

12. Worden er ook varkensruggen aangebracht in een groot gebied rondom basisschool het Anker? I.v.m. huidige veel parkeren op het grasveld.  
Deze wens zit op dit moment niet in het ontwerp. We vinden het wel een goed voorstel. We bekijken of we het een plek kunnen geven in het definitief ontwerp.
13. Zijn de parkeervakken niet wat smal? Gangbare breedte is nu 2m. Welke gevolgen heeft dit voor de beschikbare rijbaanbreedte en de daarmee samenhangende veiligheid voor fietsers?  
We proberen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te verdelen over de verschillende wensen voor het gebied: verkeer, groen én parkeren.
14. Kunnen er ter hoogte van Dollardstraat 196 doorsteekjes vanuit de stoep naar de parkeerplekken bij de korfbal komen?  
Voor deze specifieke situatie moeten we bekijken of een extra doorsteek technisch mogelijk is. Het zou dan een trappetje moeten worden gezien het hoogteverschil tussen de Dollardstraat en de parkeerplaats. We bekijken of we het een plek kunnen geven in het definitief ontwerp.
15. Worden parkeervakken op parkeerterrein bij korfbal ook in half open verharding uitgevoerd?  
De parkeervakken worden uitgevoerd in half open verharding, de rijbaan in een grijze betonklinker.
16. Kan de werkgroep Vrienden van de groengordel ook betrokken worden bij de boom herplant keus?  
Ja, we zullen ook de werkgroep betrekken bij deze keuze.
17. Wat wordt de invulling van de groenvakken (o.a. Dollardstraat)?  
In het ontwerp zijn groenvakken met lage beplanting ingetekend. In het project Dollardstraat willen we samen met de buurt (liefst met de bewoners van deze straat) bepalen welke soorten het meest geschikt zijn.
18. Kan er nog geparkeerd worden op Berkelstraat tussen Dollardstraat en Amsterdamseweg?  
Wordt nu af en toe gebruikt.  
Nee, na de wegversmalling is dat niet meer mogelijk.
19. Is er voldoende zicht op overstekende kinderen vanuit de speeltuin aan de Dollardstraat?  
Geparkeerde auto's aan de speeltuinkant van de weg ontnemen het zicht op hen, denk ik.  
In het ontwerp zijn direct naast de oversteekplaats groenvakken met lage beplanting ingetekend. Zo voorkomen we een verminderde zichtbaarheid door geparkeerde auto's.
20. Klopt het dat er minder drempels terugkomen als er nu liggen?  
In het ontwerp vervalt een drempel op de Dollardstraat tussen de Hunzestraat en Merwedestraat. Op de Spaarnestraat blijft het aantal drempels gelijk aan de huidige situatie. In de Dollardstraat worden enkele as-verspringingen toegepast. Ook die hebben een remmende werking.
21. Gaan de as-verspringing ten koste van het aantal parkeerplaatsen?  
Het wijzigen van de aantallen parkeerplaatsen komt voort uit meerder factoren, de lengte van de parkeerplaatsen, de plantvakken, faciliteren van de achterompaden (Sparnestraat) en de as-verspringing. Het aantal plekken dat wijzigt verschilt per straatdeel:
- Dollardstraat, het westelijke deel van de Dollardstraat komen er twee plaatsen bij;
  - Dollardstraat, het middelste deel (tussen de Berkelstraat en Hunzestraat) vervallen vier plaatsen;
  - Dollardstraat, oostelijke deel (tussen de Hunzestraat en de Merwedestraat) vervallen twee plaatsen.
  - Spaarnestraat, het westelijk deel van de Spaarnestraat, vervalt één plek;
  - Spaarnestraat, het middendeel (tussen de Berkelstraat en Hunzestraat) vervallen zeven plaatsen.
  - Spaarnestraat, oostelijke deel (tussen de Hunzestraat en de Merwedestraat) vervallen twee plaatsen.

Door het vervallen van de as-verspringing zal het aantal parkeervakken op de Dollardstraat in het middendeel afnemen. Voor de Spaarnestraat geldt ook dat de parkeervaklengte officieel wordt doorgevoerd. Wat dus betekent dat als je het vergroenen achterwege laat er automatisch niet meer parkeervakken gecreëerd kunnen worden. De as-verspringing op de Dollardstraat bevordert de verkeersveiligheid aanzienlijk.

22. Waarom is er weer asfalt bij de Merwedestraat?  
Vanwege de blijvende invulling van de Merwedestraat (tussen de Amsterdamseweg en Dollardstraat) als 50km zone is hier opnieuw gekozen voor asfalt. Vanaf de Dollardstraat is het een 30km zone. Die wordt daarom vanaf daar ook in gebakken bestrating uitgevoerd.
23. Parkeren wordt ook soms gedaan aan het stukje Berkelstraat vanaf de Amsterdamseweg tot de Dollardstraat.  
Klopt, dat gebeurt op dit stuk sporadisch met auto's en soms door vrachtverkeer.
24. Fijn dat dit behandeld wordt. Wij wonen hier recht tegenover. Vorige keer heb ik gevraagd de bewoners van Dollardstraat 58-84 actief mee te nemen. Jammer dat ik daar niets aan gedaan is en ik herhaal hierbij dan ook nogmaals dit verzoek.  
De vorige keer hebben wij uitgelegd wat hierin ons standpunt was. Alle informatie is ook voor deze bewoners te vinden op [www.metamersfoort.nl/dollardstraat](http://www.metamersfoort.nl/dollardstraat) en het staat ieder vrij om op het ontwerp te reageren.
25. Gezien de wateroverlastproblematiek aan de Dollardstraat bij hevige neerslag zijn er ook plannen tot renovatie/vervanging van de riolering?  
We handhaven de bestaande riolering. De capaciteit breiden we uit door het bijleggen van een apart regenwaterriool. Het vuilwater- en regenwaterriool kunnen samen meer water verwerken en de stromen worden separaat afgevoerd. Daardoor verkleinen we de kans op wateroverlast.
26. Blijft het twee richtingen? De weg lijkt nog smaller te worden en passeren is nu al erg krap.  
Het blijft twee richtingen. Een smalle weg ontmoedigt hard rijden en passeren op hoge snelheid. De inritten bij de woningen kunnen waar nodig worden gebruikt als passeerstrook. De huidige weg lijkt op dit moment ook veel breder doordat er geen duidelijk onderscheid is tussen parkeren en rijbaan.
27. De huidige breedte van de rijbaan van de Dollardstraat wordt als onveilig ervaren. Die van de Spaarnestraat is smaller en veiliger.  
We proberen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te verdelen over de verschillende wensen voor het gebied: verkeer, groen én parkeren.
28. Op de Dollardstraat is nu al verhoogde parkeerdruk. Inperken van parkeren vind ik bijzonder onwenselijk.  
Zie ook het antwoord op vraag 20, we proberen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te verdelen over de verschillende wensen voor het gebied: verkeer, groen én parkeren.
29. Wat gebeurt er met de fietspaden langs de Merwedestraat en Berkelstraat tussen Amsterdamseweg en Dollardstraat?  
De inrichting van de fiets- en voetpaden blijft daar in de nieuwe situatie gelijk aan de huidige situatie.
30. Wordt de aan te passen sloot aan de Berkelstraat ook aangesloten op de poel in de vlindertuin?  
Ja. De manier van aansluiten presenteren we in het definitief ontwerp.
31. Worden de bestaande klinkers hergebruikt?  
Nee, we vervangen bestaande klinkers door nieuw materiaal dat we ook elders in de wijk toepassen. Zo zit de bestrating in de wijk er straks overal hetzelfde uit.

32. Wat doet een inrit bij Spaarnestraat 111?  
We gaan het ontwerp herzien. In de huidige situatie is hier een inrit voorzien. Wanneer die kan komen te vervallen kan de locatie een andere invulling (parkeren) krijgen.
33. Weinig ruimte voor vergroening. Heeft dat consequenties voor de waterverwerkingscapaciteit van de Spaarnestraat?  
We proberen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te verdelen over de verschillende wensen voor het gebied: verkeer, groen én parkeren. Het verbeterde rioolsysteem is straks voldoende robuust en heeft genoeg capaciteit om de in de toekomst verwachte hoeveelheid water te kunnen verwerken.
34. Waarom verschilt de vormgeving van de uitritten in de Hunzestraat met die in de Berkelstraat? Berkelstraat is beter want smaller wegbeeld.  
Op beide locaties maken we uitritten die passen bij de huidige uitritten in de directe omgeving. Dat betekent dat de Berkelstraat verhoogde inritten krijgt. De Hunzestraat krijgt uitritten op het niveau van de rijbaan.
35. Waarom een halfopen structuur voor de parkeervakken?  
Een halfopen structuur zorgt dat regenwater sneller wegzakt in de bodem, maar is stevig genoeg om op te parkeren. Halfopen parkeervakken helpen bij het voorkomen van wateroverlast en verhogen de klimaatbestendigheid van de omgeving.
36. Maatregelen voor het afkoppelen van de voordaken zijn die er? Hoe stroomt dat door/over de stoepen?  
Voor de Dollardstraat en Spaarnestraat komt na de zomervakantie een regenwatercoach beschikbaar om de bewoners te adviseren over de mogelijkheden voor het afkoppelen. Bewoners worden nog geïnformeerd wanneer zij de watercoaches kunnen tegenkomen in hun eigen straat.
37. Moeten alle huishoudens in dit plan nog hun eigen afwatering (regenpijpen) aanpassen?  
Voor de Dollardstraat en Spaarnestraat komt na de zomervakantie een regenwatercoach beschikbaar om de bewoners te adviseren over de afwatering van hun eigen perceel. De bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor het afkoppelen van de regenpijp.
38. Parkeervakken worden niet smaller dan nu?  
We proberen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te verdelen over de verschillende wensen voor het gebied: verkeer, groen én parkeren.
39. Waarom de groenstroken niet iets smaller t.b.v. de parkeervakken? Er is al zoveel groen in de Dollardstraat.  
In het ontwerp is rekening gehouden met de standaardlengte voor de parkeervakken. Het verkleinen van het groen leidt niet automatisch tot extra parkeerplekken. We proberen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te verdelen over de verschillende wensen voor het gebied: verkeer, groen én parkeren.
40. Welk doel hebben de varkensruggen eigenlijk?  
De varkensrug (of biggenrug) is een verhoogde scheiding tussen een parkeervak en het voetpad. Ze voorkomen dat voertuigen het voetpad blokkeren.
41. Wat is de planning voor de uitvoering van de werkzaamheden (Start en doorlooptijd)?  
Tot 1 september 2021 mag iedereen via [www.metamersfoort.nl/dollardstraat](http://www.metamersfoort.nl/dollardstraat) reageren op dit voorlopig ontwerp. Waar mogelijk verwerken we de reacties daarna in het definitief ontwerp. Dat willen we in het vierde kwartaal van presenteren aan de buurt. De uitvoering staat gepland vanaf begin 2022 en duurt ruim 10 maanden (afhankelijk van de fasering en werkwijze van de aannemer).