

Interview wethouder Buijtelaar over de binnenstad

Dit najaar komen meerdere voorstellen in de raad die de binnenstad raken. Een voorstel om de binnenstad autoluw te maken en het fietsplan met daarin onder andere een voorstel voor het onderzoeken van het aanleggen van een fietsenkelder onder de Hof. Verder past het college de venstertijden voor het bevoorraden van de ondernemingen in het kernwinkelgebied aan per 1 januari a.s. en consulteert de raad hierover.

De afgelopen week kregen alle ondernemingen in het kernwinkelgebied een brief. Wat is de reden hiervan?

We gaan per 1 januari 2020 de venstertijden strakker hanteren op het uitrijden bij het bevoorraden van het kernwinkelgebied. En nemen we een verkeersbesluit om schoon verkeer de mogelijkheid te bieden tot 12 uur in het gebied te zijn. Alle andere bevoorraders moeten voor 11.00 uur de binnenstad uit zijn. Het uiteindelijke doel is om in 2025 alleen nog schone voertuigen toe te laten in het kernwinkelgebied. Zij mogen dan laden en lossen tot 11.00 uur.

We kiezen er voor om alle bedrijven in de binnenstad persoonlijk te benaderen omdat dit een heel ingrijpend en belangrijk besluit is dat vergaande gevolgen heeft voor de bedrijfsvoering van de ondernemers. Door hen persoonlijk te benaderen, kunnen we goed uitleggen wat de bedoeling is en horen we ook waar ondernemers wellicht tegenaan lopen bij het anders inrichten van de bevoorrading.

Waarom dit besluit?

Nu is het zo dat bevoorraders voor 11.00 uur het winkelgebied in mogen rijden, maar handhaven we niet op de uitrijdtijd. Dit leidt er toe dat vrachtwagens tot diep in de middag het straatbeeld in de binnenstad ontsieren. Vorig jaar ondertekende ik de Greendeal Zero Emissie Stadslogistiek. Hiermee spreken we af om in 2025 geen uitstoot meer in de binnenstad door bevoorraden te hebben. Wanneer bevoorraders voor 11.00 uur het kernwinkelgebied uit zijn, zal dat de levendigheid en de kwaliteit van de beleving van de binnenstad ten goede komen. En dat heeft dan weer zijn weerslag op de economische vitaliteit van het kernwinkelgebied.

Binnenkort ligt er een voorstel in de raad om de binnenstad autoluw te maken. Wat is de strekking van het voorstel?

Autoluw betekent vooral geen sluipverkeer meer en dat de binnenstad nagenoeg alleen toegankelijk is voor bewoners en ondernemers. We stellen de raad voor om met een ontheffingssysteem te gaan werken voor de bewoners en hun bezoek en voor de ondernemers. We maken het hen zo makkelijk mogelijk door met een gratis app te gaan werken. Bezoekers van de bewoners mogen het gebied in tot aan de voordeur en parkeren dan tegen een laag tarief in drie parkeergarages. Ook ondernemers kunnen via de app bezoekers aanmelden voor het ophalen of brengen van artikelen. Bezoekers aan binnenstad die gaan winkelen, parkeren rondom het winkelgebied in één van de zeven garages rondom het centrum. Zo kiezen we er voor om de voetganger en fietser voorrang te geven in onze historische binnenstad.

De maatregelen voor een autoluwe binnenstad en het bevoorraden van de ondernemingen, bent u niet bang dat er minder verkocht gaat worden in het winkelgebied van de binnenstad?

Nee, juist het tegenovergestelde is het geval naar mijn idee. Door minder auto's in de binnenstad, ruimte te geven aan het winkelend publiek en fietsers te faciliteren, zal de binnenstad met haar winkels en horeca alleen maar meer floreren.

De autoluwe binnenstad komt in twee Rondes in de raad. Wanneer zijn die Rondes en wanneer staat het besluit gepland?

De eerste informatieve Ronde staat dinsdag 8 oktober op de agenda en de tweede Ronde staat gepland voor dinsdag 29 oktober. Tijdens de Ronde van 29 oktober is het mogelijk om in te spreken wel moet je je dan aanmelden bij de griffie, griffie@amersfoort.nl. Zoals het er nu naar uitziet staat het besluit gepland voor 12 november.

De raad heeft over een pakket aan fietsmaatregelen besloten. Belangrijk voorstel hierin is het onderzoek naar het aanleggen van een fietsenkelder onder de Hof. Welk probleem lost dit op?
We zien dat mensen graag de fiets pakken naar de binnenstad en daarom moeten we het parkeren van fietsen goed regelen. Voor de fietser, maar ook om ervoor te zorgen dat de binnenstad goed toegankelijk blijft. Het gebied rond de Hof trekt veel fietsers vanwege de winkels, horeca en markt en daarom gaan we onderzoeken of een nieuwe ondergrondse stalling daar uitkomst kan bieden. Ook voor andere plekken in de binnenstad en het Eemplein gaan we kijken naar structurele oplossingen. Door het fietsgebruik aantrekkelijker te maken, willen we de groei van de mobiliteit in de stad opvangen.

Het laatste woord?

Iedereen wordt hier beter van: de bezoekers aan de binnenstad, het vestigingsklimaat voor ondernemers en de luchtkwaliteit!