

## **VORM**

*Er is toegelicht dat het concept door de twee ringen symbool staat voor de twee 'gezichten' van Amersfoort, met een route door 1 ring. Wat vindt u hiervan?*

### **Gebouwvorm**

Eerste ontwerp is wat hoekig, liever speelser en ronder.

Onderdoorgang is verfrissend.

Behoud zichtlijnen op olvtoren, vanuit appartementencomplex ertegenover. Liever geen hoogte accent.

Behoud zichtlijn vanuit 45 high gebouw naar toren.

Mooi dat je vanaf twee kanten kan binnenkomen.

Open structuur met de Hof voorkeur, want dat kan je ook 's avonds gebruiken.

Hou rekening met dag en nacht veiligheid bij onderdoorgang.

Relatie met binnenstad vormgeven, zichtlijn ertussen, liefst voor publiek toegankelijk.

Idee: draai het 180 graden. Dan kan je vanuit straat spoorzijde ingang creëren (brug over de weg)

Ga voor een landmark vanuit de trein, net als de koppelpoort.

### **Concept**

Stad in verbinding valt tegen. Aandachtspunt.

Mooi concept met 2 ringen.

Aandacht 2 ringen passen in totaal gebied, nieuwe poort blok 5 etc. icoon voor Amersfoort, ogv groene uitstraling, klimaatbestendig af te lezen

Geef aandacht aan Amersfoort als kadastraal middelpunt in je concept.

Gaaf idee om aspecten/karaktertrekken van (alle) wijken van A'foort in het stadhuis terug te laten komen iets herkenbaars vanuit de wijken terug laten komen in het gebouw.

### **Routing**

Optie van een fly over voor voetgangers en fietsers over de weg (zit niet in scope van ontwerpogave).

Samenhang met nieuwe poort rotonde. Gaslaan gaat al over de weg heen. Doortrekken naar het station. Sociale veiligheid.

Maak parkeerplaatsen makkelijk toegankelijk, denk ook aan fietsers/ scooters. Veiligheid is cruciaal.

Let goed op veiligheid fietsers rondom stadhuis en Eemplein.

Busbaantunnel, is die wel nodig? Weer dichtmaken (zit niet in scope van ontwerpogave).

Routing baart wel zorg. Dat heeft te maken met route Eemplein naar station. Het is al een nachtmerrie om over rotonde heen te gaan, en met promoten route wordt dit problematischer.

Routing door het stadhuis is een goed idee, want dat is de kortste route van station naar Eemplein.

Geen routing langs het spoor.

Ingang moet ook vanaf Mondriaanplein goed zichtbaar zijn.

Eemplein is lastig te bereiken. Loopbrug te overwegen over rotonde? (buiten de scope van deze opgave).

Wayfinding is aandachtspunt, waar is wat, goed vindbaar, entree goed zichtbaar maken.

Voorkom dat scouters door de ring rijden, scheiding verkeers- en verblijfsgebied, voorkom rommeligheid.

Alles duidelijk, vindbaar en toegankelijk. Bereikbaarheid taxi's etc. Contrastrijk binnen.

### **Look en feel**

Sober kan juist erg mooi zijn.

Buitenkant grote, hoge ramen, niet alleen voor lichtinval, maar transparantie en zicht naar binnen (op ontmoetingsplekken, niet werkplekken (storend)).

Lichte en natuurlijke kleuren en materialen, mooi gebouw om naar te kijken.

### **Algemeen**

Let op mobiliteit in brede zin, ook fietsparkeren voor bezoekers.  
Vanuit visueel gehandicapten is overzicht en toegankelijkheid belangrijk. Het gebouw en omgeving moet makkelijk "leesbaar" zijn, en geen obstakels, fietsenstallingen in de route.  
Eemlein is bijvoorbeeld best lastig/ onoverzichtelijk.  
Zorg voor goede fietsenstalling, vooral ook voor bezoekers.  
Let op geluidisolatie t.o.v. spoor (luidruchtige goederentrein).  
Geef aandacht aan Amersfoort als kadastraal middelpunt in je concept.  
Het moet ook goed overzichtelijk zijn, duidelijk. Goede bewegwijzering, etc.

## **PUBLIEKE FUNCTIES**

*Er is verteld waar belangrijke publieke functies (publiekshal, raadzaal, vergaderruimtes en eventueel ook horeca) in het gebouw kunnen komen. Wat vindt u hiervan?*

### **Horeca**

Meng horeca, raad en inwoners.

Kijk wat er in de omgeving aan horeca zit. Moet wel leuk blijven voor de buurt (geuren).

Horeca gemengd voor intern en extern.

Horeca is aardig, vooral als het café wordt. Bij Hof-variant is het prettig dat je altijd langs horeca loopt, ook na reguliere tijden openingstijden stadhuis.

Locatie van horeca (PMzijde) is perfect. Aan de kant aan de spoorzijde horeca niet aan te bevelen.

Horeca wel begane grond, voor iedereen makkelijk toegankelijk.

Graag horeca op de begane grond.

Café op begane grond en restaurant in de lucht.

Observant opnemen (café-uitstraling).

Graag (commerciële) horeca en verblijfsruimte in/rond gebouw voor publiek. Altijd voor iedereen (ook voor mensen met kleine portemonnee of vegan/halal).

Voor inwoners P.Mondriaanlaan, bij pauzes veel beweging vanuit HU, kantoren, etc. zijn allemaal op zoek naar terras (horeca), groen, bankje.

### **Vergader-/ ontmoetings-/ werkruimtes**

Vergaderzalen in de toren en dan zicht op de oude stad.

Ontmoetingsruimte, informeel plekken stad-ambtenaar toegankelijk.

Gem. Utrecht, centrale ligging, Amersfoort ook plek om te komen werken.

Zet in op veel verschillende ontmoetings- en aanlandplekken.

### **Raadzaal/ raadscentrum**

Voorbeeld gemeente Hillegom spreekt aan: raadzaal boven de ingang en helemaal van glas (directe relatie met stad, transparantie).

Raad en bestuur, waarom gescheiden in verschillende blokken? Zorg voor gelijkwaardig en meng dit!

Identiteit van de raadsfracties mag tot uiting komen.

Zichtbaarheid en toegankelijkheid raadscentrum voor inwoners, dus centrale en zichtbare plek.

Hoeft niet perse van buiten zichtbaar.

Niet alleen open en transparant, maar ook raadsleden en fracties hebben rust nodig en moeten in vertrouwen kunnen overleggen

### **Overige programmawensen**

Graag openbaar programma in de toren!

VVV-achtig punt boven. Toeristenattractie.

Museum, VVV toevoegen aan stadhuis. Middelpunt.  
Fotoshop in de nabijheid. Geef huidige fotoshop de eerste mogelijkheid.  
Neem een stiltecentrum op in het gebouw.  
Dienstverlening sociaal domein in stadhuis (infowinkel, Indebuurt033, etc).  
Kunsthall KadE voldoet niet? Suggestie om die te integreren.

### **Algemeen**

Opzet met 2 ringen en veel publieke functies in kleine ring lijkt goede basis voor genoemde aandachtspunten.  
Een ambtenaar moet zich ook kunnen terugtrekken en kunnen reflecteren. Hoeft niet in een dedicated ruimte.  
Breng werk en de dienstverlening van de toekomst goed in kaart.  
Geef voldoende aandacht aan toegankelijkheid van m.n. publieke functies.  
Aanpak Eemplein gelijk met bouw stadhuis, veel ongelukken zorg!  
Aandacht voor infrastructuur, achterstand laatste jaren.  
Liefst geen bordjes nodig, zo duidelijk gebouw.  
Toegankelijkheid voorop, voor senioren ook toegankelijk. Zorg dat het duurzaam is voor alle leeftijden.

## **BUITENRUIMTE/GROEN**

*In de presentatie zijn diverse buitenfuncties genoemd (amfitheater, zitjes, groen dak, fontein, speelplek, plantsoen). Wat zou u een interessante buitenfunctie vinden voor het Huis voor de Stad?*

### **Groen dak/ daktuin**

Groot voorstander van dakterras, heel leuk!  
Groen dak wordt wel vaak vies. En vaak lekkages etc. Aandachtspunt bij ontwerp.  
Groen dak: hoe zit dat met onderhoud?  
Leuk voorbeeld Forum Groningen, niet groen, maar wel mooi gebruik van dak (trappen bovenop)  
Daktuin moet wel echt vrolijk zijn (en dus goed te onderhouden groen en bloemen)  
Trouwlocatie op het dak (buiten trouwen).  
Begroeid mooi dak terras/pergola met zonnepanelen, uitzicht op de stad  
Idee voor rooftop cinema.

### **Buitenruimte - begane grond**

Looproute door open atrium supergaaf idee.  
De drie buitenruimtes moeten in verbinding staan met elkaar.  
Groene spoor doortrekken, vlinders aantrekken. vanuit station.  
De afschuining, extra openbare ruimte, zou mooi zijn.  
Niet tekenen op grond die niet van gemeente is.  
Rustige plek creëren met een hof!!  
Idee fontein geweldig, mede als relatie met de Eem.  
Interessant maken door hoogteverschillen, zo iets als traptribune.  
Groene buitenruimte erg van belang.  
Ook leuning in het amfitheater. En toegankelijk voor rolstoelen en rollator.  
Zitbankje toevoegen, rokers voor ingang vermijden!! Hou rekening met wind, levendigheid van het spoor, geen dode kant.

### **Kenmerken groen**

Voorbeeld Meander ziekenhuis is goed voorbeeld. Groen aan buitenzijde trekt aan.  
Niet alleen groen, maar ook kleur (licht en geur toevoegen).

Voldoende schaduwplekken.

Gebruik groen ten gunste van hittebestendigheid (gevel, buitenruimte).

### **Algemeen**

Natuurinclusiviteit zichtbaar tegenhanger van kantoren.

Gebruik van lokale partijen voor inrichting tuinen.

Aanvulling voor de buitenruimte: lopen en fietsen centraal. Auto te gast.

Voldoende (vandalismebestendige) bankjes etc.

Graag veel meer groen, blauw en ruimte om te bewegen.

Let ook op invalidenparkeerplaatsen en taxi's voor de deur.