

Laadpaalnummer	Woninglocatie	Ter hoogte van	Huisnummer	Vind je dit een goede locatie?	Waarom vind je dit wel of geen goede locatie?	Als je dit geen goede locatie vind, heb je dan een alternatief?	Antwoord op reactie
462	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	Prima. Eerste paal in deze straat. Meerdere huishoudens hebben hier elektrisch voertuig		
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	ik woon in de straat een er is geen laadpaal in de buurt		
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	Aan het begin van een drietal straten waar nog geen laadpalen zijn, maar wel eigenaren van elektrische auto's		
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	Over het algemeen genoeg lege plekken, en veel woningen die geen mogelijkheid hebben voor een laadpaal op eigen terrein		
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	Prima nog geen pasl in deze straat		
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Nee	Twee op 200 meter beetje overdreven er staan twee palen Verder staan al bestaande laat ze daar gebruik van iets verder en die worden al nauwelijks gebruikt maken		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	Meedere elektrischa auto's in de straat, en vaak lege parkeervakken.		
959	Aardmansberg	ter hoogte van	47	Ja	Goed idee! Plekken worden ook vaak gebruikt door mensen van MBO Amersfoort en andere bedrijven.		
898	Albatrosstraat	ter hoogte van	33	Ja	Dit is een goede locatie, maar ik zou graag een locatie willen toevoegen, en wel in de Fuutstraat. Hier is voldoende ruimte aan de onevenkant. Veel bewoners hebben een leaseauto die in de toekomst allemaal geelectriceerd gaan worden. In het midden van de straat zou prima zijn, of zelfs aan twee kanten van de straat. Thv nr 3 en of nr15	Dit is een goede locatie, maar ik zou graag een locatie willen toevoegen, en wel in de Fuutstraat. Hier is voldoende ruimte aan de onevenkant. Veel bewoners hebben een leaseauto die in de toekomst allemaal geelectriceerd gaan worden. In het midden van de straat zou prima zijn, of zelfs aan twee kanten van de straat. Thv nr 3 en of nr15	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
Albert 214	Schweitzersingel	ter hoogte van	100	Ja	Goede plek	2 extra laadpalen ter hoogte van de bushalte Hermelijnvliinder zou super zijn, nu zijn de palen ten allen	

Albert 704 Schweitzersingel	hoogte van	303 Ja	veel bewoners uit andere delen van de wijk laden de auto hier op	tijden bezet. Meer laadpalen in de Albert Schweitzersingel dus!	
Albert 219 Schweitzersingel	ter hoogte van	382 Nee	Deze parkeerplaats is dicht bij de ingang van de flat overselderd dat is een 55+ flat met veel mensen die slecht ter been zijn . Handiger zou zijn verder naar achteren daar is parkeerplek genoeg en kunnen mensen de auto prima opladen . Dat geld tevens voor de paal die ernaast geplaatst moet worden .	Zelfde straat maar dan verder naar achter voor het 2 de flatgebouw waar veel parkeerruimte is waar bijna geen gebruik van gemaakt wordt .	N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om de potentiële laadpaallocaties te verplaatsen naar de overkant van de weg, Albert Schweitzersingel t.h.v. nummer 382. Dit nummer blijft ongewijzigd.
Albert 190 Schweitzersingel	ter hoogte van	387 Ja	Veel bezetting op de palen in deze buurt, deze optie is goed langs de doorgaande weg.		
964 Ameliapolder	ter hoogte van	14 Nee	Deze parkeerplaats staat vaak vol (geldt ook voor de andere laadpaal op deze locatie)	Een alternatieve locatie is iets verderop in de straat, voorbij de kruising met de cathalijnepolder. Daar zijn een paar parkeerplaatsen naast het veldje en de tafeltennistafels waar vaak nog wel ruimte over is.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De infrastructuur aan de Cathalijnepolder is niet volgens gestelde criteria.
964 Ameliapolder	ter hoogte van	14 Ja	Geschikte parkeervakken, veel appartementen hier waardoor bewoners geen mogelijkheid hebben op eigen grond een laadpunt aan te leggen.		
964 Ameliapolder	ter hoogte van	14 Ja	Voldoende parkeerplek goed overzicht		
1079 Amelisweerd	ter hoogte van	103 Nee	Hier kan je nooit laden. Omdat er altijd benzine auto's op staan.	Boelestein naast het Stedin huisje. Hier kunnen 3 laadpalen geplaatst worden.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Helaas is het aangegeven alternatief aan de Boelestein geen goede optie omdat de wortels van de bomen die hier staan de gehele ondergrond van de stoep bedekt. Ook past deze locatie niet als we kijken naar gestelde criteria.
1079 Amelisweerd	ter hoogte van	103 Ja	Er is ruimte en hoort niet bij specifiek huis		
358 Anna Paulownalaan	ter hoogte van	44 Ja	Geen laadpaal bij ons in de buurt nu		

389 Appelmarkt	ter hoogte van	3 Nee	Ivm autoluwe binnenstad geef ik de voorkeur aan geen parkeerplaatsen en dus ook geen laadpalen binnen de autoluwe zone. Zeker niet op een mooie plek als de Appelmarkt.	chter Davidshof (het plein), Stadhuisplein, eventueel Zwanehalsteeg, Eventueel einde Lange Gracht, haaks parkeren vlak voor de brug. Of 't Zand, betere plek want niet binnen de grachtenring.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
389 Appelmarkt	ter hoogte van	3 Nee	Geen parkeren binnen de grachten ivm autoluw - ook geen laadpalen - scheelt veel autobewegingen, aangezien je bij een laadpaal maar mag staan zolang als je laad en dan weer verderop een plek moet proberen te vinden	Stadhuisplein, Achter Davidshof, Molenstraat ter hoogte van Hellestraat, Molenstraat ter hoogte van Johanneskerk, 't Zand, Bloemendalsestraat, Weverssingel	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
389 Appelmarkt	ter hoogte van	3 Nee	Mooi plein waar m.i. niet geparkeerd moet worden. Tevens binnen autoluwe zone.	Kamp, Achter de Kamp. Weverssingel, Teut, Flintplein	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
Anthon van der Horstpad 707	ter hoogte van	1 Ja	Ook tegenover Johan wagenaarstraat nr 2 zouden prima 2 plekken gemaakt kunnen worden. Zijn 2 losse plekken, terwijl om de hoek voldoende normale parkeerplaatsen zijn	Johan wagenaarstraat 2 tegenover	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
389 Appelmarkt	ter hoogte van	3 Ja	Zeer geschikte plek vind ik als bewoner zelf. Makkelijk bereikbaar voor omwonenden. De Appelmarkt is veilig en een ideale plek voor een laadpaal. In de omgeving van het Centrum zijn laadpalen vaak in gebruik.		
709 Ariaweg	ter hoogte van	294 Nee	Er zijn hier geen mensen met elektrische auto. Bovendien kunnen we op de Ariaweg al bijna niet parkeren. Dit zou het probleem alleen maar groter maken		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1037 Ariaweg	ter hoogte van	428 Nee	Zijn de langsparkerplaatsen aan de weg niet veel handiger	Zie boven	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen.

684 Atlasvlinder	ter hoogte van	34 Nee	Er is al een parkeerprobleem, dan gaan er weer 2 parkeerplaatsen verloren voor een handjevol elektrische rijders.	Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal. Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.
479 Arabische Zee	ter hoogte van	4 Ja	Goed bereikbaar	
955 Arabische Zee	ter hoogte van	4 Ja	Goed bereikbaar	

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal.

ter hoogte Laden voertuigen moeten eigenaren zelf regelen. Wil ook

684 Atlasvlinder	van	34 Nee	wel graag een gereserveerde parkeerplaats	Stoppen met plaatsen	Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.
684 Atlasvlinder	ter hoogte van	34 Nee	We hebben hier een ENORM parkeerprobleem, laad het een gewone parkeerplaats blijven!	Ergens waar genoeg parkeerplaatsen zijn.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal. Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.
1073 Aristotelesstraat	ter hoogte van	98 Ja	Staat vol met auto's. Geen goede locatie.	Parkeerplaats Albert Heijn Albert Schweitzer Singel. Is over het algemeen plek genoeg.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het parkeerterrein bij de Albert Heijn staat inderdaad ook ingetekend maar dit betreft een volgend verzorgingsgebied. Iedere inwoner zonder eigen parkeerplaats moet binnen (gestelde beleidsregel) 250 meter loopafstand een openbare laadpaal kunnen aanvragen. Hierbij wordt eerst gekeken of er kan worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat

684 Atlasvlinder	ter hoogte van	34 Nee	Parkeren is al een drama hier en door het onmogelijke parkeerbeleid in Zielhorst (gaan handhaven op auto's die niemand in de weg staan op een woonerf) wordt het er niet beter van.	Op het grote parkeerterrein bij de Pelikaan/De Brand.	wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal. Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.
533 Baak van Domburg	ter hoogte van	32 Nee	In waterdorp staat er nog geen enkele laadpaal!	Zie hierboven, in Waterdorp (baak van Tholen / Vlissingen) staan er 0, zie dat graag veranderen.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
533 Baak van Domburg	ter hoogte van	32 Nee	Er komen er dan reeds 2 nabij Makelaarsij De Parel	Kunnen deze palen geplaatst worden bij Restaurant Bij Lot of aan de Baak van Scheveningen op de hoek waar een elektriciteitshuis staat	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
533 Baak van Domburg	ter hoogte van	32 Nee	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het westen. Daar staat er nog helemaal geen.	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het westen. Daar staat er nog helemaal geen.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.					
522 Baak van Domburg	ter hoogte van	52 Nee	Er is in Waterdorp geen een laadpaal te vinden! Baak van Zandvoort genoeg vrije plekken maak er daar een met een laadpaal	Waterdorp heeft echter wel te weinig openbare plekken, maar er moeten echt laadpalen bij want in heel waterdorp is geen enkele laadpaal te vinden.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
522 Baak van Domburg	ter hoogte van	52 Nee	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het westen. Daar staat er nog helemaal geen.	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het westen. Daar staat er nog helemaal geen.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
522 Baak van Domburg	ter hoogte van	52 Nee	Er begeven zich in deze straat maar liefst 4 laadpalen met dus 8 plekken voor elektrische auto's. In de regio van waterdorp zijn er 0. Iedereen uit onze wijk rijdt dus met zijn auto naar deze plekken wat niet alleen voor extra drukte zorg, onhandig is vanwege de lange afstand maar ook nog eens voor meer verkeer zorgt binnen de wijk.	Meer richting Laakse tuinen en Waterdorp paal 1 en 2. De hogesteeg, baak van terneuzen, baak van... alle baken :)	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.

parkeerdruk is extreem hoog. 1 laadpunt is voldoende, 2e

N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om van twee naar één potentiële

1103 Bakemastraat	ter hoogte van	4 Nee	geeft nu al overlast voor overige bewoners. Er is structureel tekort aan parkeerplaatsen in de bakemastraat omdat omliggende /aansluitende bewonersook van de parkeerruimte gebruikmaken. parkeren moeten we nu op de stoep of voor de woning hetgeen de veiligheid voor ouderen en kinderen in gevaar brengt.	parkeerterrein lichtkring	laadpaallocatie te gaan op de Bakemastraat t.h.v. nummer 4. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het parkeerterrein bij de Lichtkring voldoet niet aan gestelde criteria.
1103 Bakemastraat	ter hoogte van	4 Nee	er is nu al te weinig parkeerruimte en altijd al geweest. Hierdoor wordt veelal op de stoep of voor de woningen geparkeerd hetgeen ook weer overlast oplevert.		N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om van twee naar één potentiële laadpaallocatie te gaan op de Bakemastraat t.h.v. nummer 4. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1103 Bakemastraat	ter hoogte van	4 Nee	In de bakemastraat staat al de Allego Charging Station die 2 oplaadpunten heeft. Er is een chronisch te kort aan parkeerplaats dus nog 2 laadpunten maakt het onmogelijk voor eenaantal bewoners de auto te parkeren.	Parkeerterrein bij Emiclair en de lichtkring	N.a.v. uw reactie heeft hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om van twee naar één potentiële laadpaallocatie te gaan op de Bakemastraat t.h.v. nummer 4. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het parkeerterrein bij de Lichtkring voldoet niet aan gestelde criteria.
272 Bachweg	ter hoogte van	100 Ja	Mooi centraal in de wijk, brede stoep en niet onder bomen		
1103 Bakemastraat	ter hoogte van	4 Nee	De parkeerdruk in de Bakemastraat is al erg groot en door de laadpalen zijn er nog eens 2 parkeerplaatsen onttrokken. Op deze plekken parkeren ook bewoners van andere straten	Maaskanterf en Mart Stamerf. Daar zijn altijd parkeerplaatsen vrij.	N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om van twee naar één potentiële laadpaallocatie te gaan op de Bakemastraat t.h.v. nummer 4. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Zowel het Maaskant als het Mart Stamerf zijn geen goede locaties omdat de infrastructuur ondergronds het niet toe laat hier een laadpaal te plaatsen.
1103 Bakemastraat	ter hoogte van	4 Ja	Met een paal op deze lokatie kan je minimaal 4 parkeerplekken bedienen. In de praktijk is dit zeer handig		
414 Banckertstraat	ter hoogte van	17 Nee	De Banckertstraat staat overvol met auto's, de plek met laadpaal zal zonder heel regelmatige handhaving gewoon als parkeerplaats gebruikt worden	Het voorste deel van de Banckertstraat leent zich m.i. beter voor een laadpaal, bijvoorbeeld tegenover de kerkgemeenschap. Zal wel voor die plek een uitzondering op het parkeerverbod moeten komen	Op basis van de reacties op deze locatie hebben we besloten om de tweede locatie aan de Banckerstraat ter hoogte van nummer 17 te verplaatsen naar de Van Galenstraat ter hoogte van nummer 87. Hiermee zorgen we voor en betere spreiding van laadpalen in de wijk.
	ter hoogte van		Zelfde als bij paal 414: Banckertstraat staat overvol geparkeerd. De laadpaal-plaats zal gewoon als parkeerplek gebruikt worden (tenzij meerdere keren per		Op basis van de reacties op deze locatie hebben we besloten om de tweede locatie aan de Banckerstraat ter hoogte van nummer 17 te verplaatsen naar de Van Galenstraat ter hoogte van nummer 87. Hiermee zorgen we voor en betere

1056 Banckertstraat	van	17 Nee	dag wordt gehandhaafd)	Voorste deel Banckertstraat direct aan de Liendertseweg.	spreiding van laadpalen in de wijk.
	ter hoogte				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
304 Bankastraat	van	50 Nee			
	ter hoogte				
168 Balladelaan	van	99 Ja			
	ter hoogte				
1072 Balladelaan	van	99 Ja			
	ter hoogte				
965 Bantpolder	van	44 Nee	Eenrichtingsweg, waar ook de vuilnis geplaatst wordt.		
	ter hoogte				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDEKENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.

Op de kaart staan op die plek twee laadpalen getekend. Omdat wij onze niet-elektrische auto daar parkeren, vind ik twee laadpalen teveel. Een is prima, maar met twee is er geen plek meer voor onze auto.

vaak zijn deze plekken leeg dus zeer goede locatie en graag meer dan 2 palen plaatsen ivm veel animo voor in de buurt maar kip ei verhaal, men koopt pas een e auto als de laadpalen staan

vaak zijn deze plekken leeg dus zeer goede locatie en graag meer dan 2 palen plaatsen ivm veel animo voor in de buurt maar kip ei verhaal, men koopt pas een e auto als de laadpalen staan

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden. De ingetekende locatie schuift iets op, naar de parkeerhaven verderop ter hoogte van huisnummer 56. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal. Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt

515 Bantpolder	ter hoogte van	44 Nee	Doorlopende weg waar ook de vuilnis geplaatst moet worden		gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden. De ingetekende locatie schuift iets op, naar de parkeerhaven verderop ter hoogte van huisnummer 56. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal. Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.
965 Bantpolder	ter hoogte van	44 Nee	Vuilnis ophaal plek		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden. De ingetekende locatie schuift iets op, naar de parkeerhaven verderop ter hoogte van huisnummer 56. De opstelplaats voor containers vormt geen probleem voor het plaatsen van een laadpaal. Deze ligt doorgaans niet voor parkeervakken.
Baron van 367 Heemstraplein	ter hoogte van	10 Nee	Dit is een onbekende laadpaalplaats, bestaat niet	Talmalaan (is een grote ruimte voor vier auto's om te parkeren)	Hartelijk dank voor uw reactie. De naam van deze locatie klopt inderdaad niet.
582 Bedekte Weg	ter hoogte van	15 Nee	Op de bastion zijn heel veel elektrische auto's, heel veel huizen en geen eigen parkeerplaatsen. Deze paal is geplaatst in een gebied met veel minder woningen en met eigen oprit. Minder efficiënt.	Op de Bastion	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het alternatief aan de Bastion ligt te dichtbij een reeds bestaande laadpaal aan het Kasteel waardoor wij onze dekking in het gebied rondom de Bedekte Weg niet meer kunnen garanderen.

965 Bantpolder	ter hoogte van	44 Ja	Alle ruimte voor zowel oplaadpaal als ook voor voetgangers en rolstoelen		Dank voor uw reactie. N.a.v. diverse reacties hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om van twee naar één potentiële laadpaallocatie te gaan op de Bakemastraat t.h.v. nummer 4.
341 Beetslaan	ter hoogte van	18 Nee	Op de Beetslaan is mijns inziens een veel betere plek, en wel aan de overzijde, naast het hek van de lagere school. Daar zijn al 3 parkeerplaatsen aangelegd.. Er is strroom.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Wel willen we hier gebruik maken van een zogezegd 'oortje'. Hiermee zorgen we voor voldoende ruimte achter de laadpaal t.b.v. voetgangers e.d.
341 Beetslaan	ter hoogte van	18 Nee	De keuze voor deze laadpalen is denk ik niet handig. Rond schooltijd is het verkeersdruk in de straat hoog en het aantal parkeerplekken eigenlijk ontoereikend. Indien er laadpalen worden aangebracht zal het aantal parkeerplekken dus verder afnemen wat de veiligheid hier niet ten goede komt. Al speelt dit voorlopig in de tussenfase dat nog niet iedereen elektrisch rijdt.	Gegeven bovenstaande denk ik, zeker met herinrichting Jacob Catslaan, dat het locatie op de Jacob Catslaan (tegenover nr 55, naast Hugo Groot 10) handiger is. Zo werk je van buitenkant wijk naar binnen toe bij eventuele uitbreiding en is impact op parkeersituatie dichtbij Scholen minder groot. Daarnaast zijn ook daar parkeerhavens ingetekend van 2 of meer parkeerplekken (kan voorbereiding aansluiten laadpaal direct worden meegenomen), zit het nog minder in het zicht dan op de huidige plek en staan daar momenteel niet standaard auto's geparkeerd.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Wel willen we hier gebruik maken van een zogezegd 'oortje'. Hiermee zorgen we voor voldoende ruimte achter de laadpaal t.b.v. voetgangers e.d.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt

341 Beetslaan	ter hoogte van	18 Nee	ik zou hem tegenover Beetslaan no 14 16 en 17 zetten aan de schoolpleinkant, 1 of 2 aansluitingen voor 2/4 auto's. deze groene strook is nu formeel geen parking maar wordt wel zodanig gebruikt! Alleen stoeprandje moet weg	mis aansluitingspunten op de Jacob Catslaan. Let op deze laan wordt vanaf jan/febr volledig gerenoveerd, riolering stoepen en wegdek	gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Wel willen we hier gebruik maken van een zogezegd 'oortje'. Hiermee zorgen we voor voldoende ruimte achter de laadpaal t.b.v. voetgangers e.d.
737 Beemster	ter hoogte van	14 Ja	Er komen in deze wijk/Straat steeds meer elektrische auto's. De huidige 2 aansluitingen zijn niet voldoende, omdat het een parkeerplaats is voor zo'n 50 huishoudens		
341 Beetslaan	ter hoogte van	18 Nee	Ja kan maar veel beter is tegenover Beetslaan 14,16,18 aan schoolpleinkant. Is geen groenstrook meer maar betegeld!! ,alleen trottoirband moet weg.er blijft meer dan 90cm loopruimte over. Scheelt twee parkeerplaatsen die vaak door school wordt gebruikt voor kiss en ride en vast parkeren personeel/bewoners	zie boven	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Wel willen we hier gebruik maken van een zogezegd 'oortje'. Hiermee zorgen we voor voldoende ruimte achter de laadpaal t.b.v. voetgangers e.d.
185 Bosbouwweg	ter hoogte van	1 Nee	Omdat er een ontwerpplan gemaakt is in 2019 voor het herinrichten van de wijk. En toen stonden er geen parkeerplaatsen in getekend. Betere plaats zou zijn op de Tuinbouwweg hoek Bladweg (parkeerplaatsen). Dit is centraler in de wijk.	Tegen over Tuinbouwweg 1	Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is. Het alternatief aan de Tuinbouwweg/hoek Bladweg is niet toegankelijk qua infrastructuur. Wij kunnen hier geen laadpaal plaatsen. Deze optie wordt alleen ingevuld indien er behoefte is vanuit de directe omgeving. Ook zal er nooit direct worden overgegaan op het inrichten van 2 parkeerplaatsen bij 1 laadpaal.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen

					250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
807 Bunnikpad	ter hoogte van	20 Nee	Geen elektrische auto's in de buurt, zo blijven er weinig parkeerplekken over		
881 Bergstraat	ter hoogte van	34 Ja	Er komt steeds meer bewoning in de buurt	Ik zou er hier meer plaatsen	
1055 Binckesstraat	ter hoogte van	68 Ja	In de Binckesstraat neemt de vraag onder de bewoners toe.		
687 Bloemweg	ter hoogte van	75 Ja	Overdag staat deze paal vaak leeg. Dichtbij de stad en station		
546 Blokzijlpark	ter hoogte van	28 Ja	het aantal elektrische auto's groeit in de straat (Blokzijlpark), de bestaande laadpalen zijn relatief ver weg. Deze paal zou goed van pas komen.		
300 Boeroestraat	ter hoogte van	14 Ja	goed bereikbaar en niet direct voor een huis		
739 Boldershof	ter hoogte van	30 Ja	Boldershof is een drukbezochte laad gelegenheid en omdat er een vrijwel permanent geparkeerde MyWheels staat is uitbreiding gewenst.		
931 Burgerbuurt	ter hoogte van	12 Nee	Er is al een tekort aan parkeerplaatsen in deze straat.	Op de Arnhemseweg zijn al wat laadpunten maar daar kunnen zeker nog wat bij aangezien er veel woningen langs deze weg staan.	Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk, niet overzichtelijk. Dit was aanleiding om 2 alternatieven aan te wijzen. De keuze is gevallen op de Kroontjesmolen thv huisnummer 14 en het Prinses Julianaplein thv huisnummer 9 aan de overzijde.
711 Bosweg	ter hoogte van	95 Ja	De bestaande laadpalen zijn vaak bezet, op de rest van de parkeerplaats zijn vaak vrije plekken. Er eonen maar weinig mensen op dit stukje bosweg!		
711 Bosweg	ter hoogte van	95 Ja	Ruime parkeer gelegenheid. Goed naar toe te wandelen uit de buurt.		
711 Bosweg	ter hoogte van	95 Ja	de bestaande laadpaal is vaak bezet, beter is nog aan de andere kant van het parkeerterreintje, aan de kant van de Stephensonstraat		
557 Brink	ter hoogte van	2 Ja	Is voor een hoop mensen bereikbaar		
1112 Brink	ter hoogte van	2 Ja	Heeft niemand last van/goed bereikbare plek		
1112 Brink	ter hoogte van	2 Ja	Mooie centrale en bereikbare plek. Voldoende andere parkeercapaciteit		

1112 Brink	ter hoogte van	2 Ja	Hier kunnen vele mensen gebruik maken van deze laadpaal!	
164 Brunhildeplein	ter hoogte van	23 Ja	Prima locatie, het is een ruime openbare parkeergelegenheid.	Nvt
164 Brunhildeplein	ter hoogte van	23 Ja	Prima locatie, het is een ruime openbare parkeergelegenheid. Gezien de snelle ontwikkeling van de elektrificatie wellicht goed om 2 palen met totaal 4 aansluitingen te plaatsen.	Nvt
164 Brunhildeplein	ter hoogte van	23 Ja	Goed idee	
1085 Bruunplein	ter hoogte van	1 Ja	Waarom niet ook een op Isegrimplein?	Isegrimplein
427 Cabralstraat	ter hoogte van	17 Nee	nagenoeg geen EV in deze wijk	
427 Cabralstraat		17 Nee	Er is reeds grote parkeerdruk en weinig elektrische auto's. Dit gaat ten koste van andere bewoners die zich geen elektrische auto kunnen permitteren!	
950 Caraïben	ter hoogte van	12 Nee	Afgelegen	Schuin aan de overkant van de valutaboulevard. Op het parkeerterrein naast de karwei. Dan kunnen de bezoekers van de hockey, voetbal, zwembad en de bedrijven er om heen laden. Ikea heeft laadpunten.
				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen

960 Compagnieberg	ter hoogte van	8 Nee	Er staat een tweede locatie onmiddellijk naast	Aan het einde van carolinaberg (nr 10) zijn ook haakse parkeervakken. Plaats de 2e paal daar zodat er betere spreiding is en minder vakken aan het begin van de straat in beslag genomen worden	aanvraag binnenkomt die voldoet aan de criteria blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
427 Cabralstraat	ter hoogte van	17 Ja	DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDELEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.		
460 Compagnieberg	ter hoogte van	8 Nee	Hier staan auto's van bezoekers of een 2e auto. Doorgaan hebben de bewoners een oprit bij huis. Waar zij hun auto kunnen opladen	Langs de Valutaboulevard of Bennekomseberg aan de slootkant	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt die voldoet aan de criteria blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
322 Copernicusstraat	ter hoogte van	1 Nee	Dit is een zeer drukke straat waar zelfs in de bochten worden geparkeerd. Beter op de stoep/hoek Marconistraat voor de kerk.	Hoek Marconistraat en Copernicus stuk brede stoep voor de kerk.	Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk, niet overzichtelijk. Dit was aanleiding om een andere locatie aan te wijzen. De keuze is gevallen tussen het Snelliuspad en de Marconistraat thv huisnummer 89. Ook komt de locatie aan de Edisonstraat thv 8 te vervallen.
322 Copernicusstraat	ter hoogte van	1 Nee	Erg krappe plek	ter hoogte van Franklinstraat 67	Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk, niet overzichtelijk. Dit was aanleiding om een andere locatie aan te wijzen. De keuze is gevallen tussen het Snelliuspad en de Marconistraat thv huisnummer 89. Ook komt de locatie aan de Edisonstraat thv 8 te vervallen.
667 Curaçolaan	ter hoogte van	2b Nee	Rare plaats		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in

323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Er zijn hier al veel te weinig parkeerplaatsen.	Parkeerplaats Stolbergpark voor de sporthal bij de parkeerautomaat.	te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
179 Count Basiestraat	ter hoogte van	28 Ja	Locatie is makkelijk bereikbaar. Volgens mij in de buurt van een wijkcentrale wat het aansluiten vereenvoudigd. Daarnaast mogen er in deze wijk meer laadpalen komen. Die zijn er nu namelijk niet. Voor mij persoonlijk kan deze locatie als alternatieve laadpaal dienen als een paal dichterbij bezet is.		
323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Geen goede locatie omdat er na de herindeling al minder parkeerplaatsen zijn .	Mij lijkt de blauwezone op de leuserweg waar op de dag al weinig auto's staan een uitstekende plek om meer slaapzalen te zetten	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze

323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	We beschikken over te weinig parkeerplaatsen mede door bezoekers winkelcentrum. Geen buurtbewoner beschikt over hybride / elektrische auto.	Het winkelcentrum, de karzerne, stephensonstraat (heeft iedere bewoner een eigen oprit)	omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Sinds de renovatie van de Daltonstraat is er al een chronisch tekort aan parkeerplaatsen. Er kan absoluut geen enkele parkeerplaats worden ingenomen voor een laadpaal.	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGEMOMEN IN DE VERWERKING. Als vervanging van de verdwenen parkeerplaatsen in de straat, zijn op het Laurens Costerplein enkele parkeerplaatsen gecreëerd. Dus dit lijkt me de ideale plaats.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe

323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Absoluut geen laadpaal in de Daltonsstraat-. Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen.	Dan maar op het kazerneterrein.	omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Kost weer een bestaande parkeerplaats waarvan er al een tekort is. Daltonstraat wordt al gebruikt door winkelparkeerders en klanten van de huisartsenpost ed.	Een goede en beschikbare plaats is de blauwe zone van de Leusderweg, is namelijk voor 50% leeg en zit niemand in de weg. 2e locatie is het Laurens Costerplein ook hier is plaats en kan gekozen zonder voor de deur van een woning te staan.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Sinds de verbouwing van de Daltonstraat zijn er bij nrs 29 t/m 47 en 24 t/m 42 veel parkeerplaatsen verdwenen. Op een rijtje van 5 huizen zijn er nu slechts 3 parkeerplekken beschikbaar. Daarom zijn bewoners genoodzaakt om de auto ook verder weg te parkeren, onder andere op de plek die nu is geselecteerd voor een laadpaal.	Bij het eerste deel van de Daltonstraat (tot nr. 29 en 24) is er voor iedere woning een parkeerplek aanwezig en zijn er tegenover nr. 11 en 13 zelfs twee 'bonusplekken' beschikbaar. Omdat bij dit deel van de Daltonstraat meer dan 1 parkeerplek per woning aanwezig is, zou een van de twee plekken tegenover nr. 11 en 13 een goede locatie zijn voor de laadpaal.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen

323 Daltonstraat	ter hoogte van	<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. De volledige reactie is bij de Gemeente bekend en meegenomen in de Verwerking. Na de herinrichting van onze straat in 2019 is het aantal parkeerplaatsen gehalveerd. Bij 2 woonblokken van elk 6 woningen zijn maar 2x3 parkeerplaatsen beschikbaar. Veel te weinig dus. Na de invoering van de blauwe zone op de Leusderweg en kazerneterrein ervaren wij daar bovendien een veel grotere parkeerdruk van.</p>	<p>De blauwe zone op de Leusderweg en kazerneterrein staan overdag grotendeels leeg. Voorstel om daar meerdere laadpalen te situeren. Ook komt in aanmerking Laurens Costerplein. Op de Daltonstraat woont momenteel 1 gebruiker van een elektrische auto.</p>	<p>250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.</p>
323 Daltonstraat	ter hoogte van	<p>Niet hier. Sinds de herinrichting van de Daltonstraat zijn we al gehalveerd in parkeerplaatsen. En sinds de invoering van de blauwe zone op de Leusderweg en kazerneterrein is hier de parkeerlast ook toegenomen. Ook parkeren hier dagelijks werknemers van de Jumbo. En misschien nu niet aktueel: mensen parkeren hier de auto, laden een paar koffers uit, pakken lijn 9 en vervolgens de trein naar Schiphol, om dan na 3 weken vakantie hun auto weer op te halen.</p>	<p>Voorstel: Laurens Costerplein, of de blauwe zone aan de Leusderweg of blauwe zone kazerneterrein. Die staat het grootste gedeelte van de dag zo goed als leeg</p>	<p>De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.</p>
				<p>De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in</p>

323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	De Daltonstraat heeft sinds de nieuwe indeling sowieso al veel minder parkeerplaatsen. Met deze paal vervalt er weer een plaats, terwijl niemand in de blokken elektrisch rijdt. Tot slot: door de invoering van betaald parkeren in andere delen van de wijk plaatsen veel gebruikers hun auto op de parkeerplaatsen bedoeld voor bewoners.	De parkeerplaats van Jumbo	te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
------------------	----------------	--------	--	----------------------------	---

323+Edenlaan 36-25	ter hoogte van	20 Nee	Parkeerdruk. Wederom afname van parkeerplaatsen op de Daltonstraat.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
--------------------	----------------	--------	---	--	---

323+Edenlaan 36-25	ter hoogte van	20 Nee	Parkeerdruk. Wederom afname van parkeerplaatsen op de Daltonstraat.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom
--------------------	----------------	--------	---	--	---

323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Parkeerdruk!!!!!! Doe dan bij Kazerne Leusderweg. Altijd plaatsen vrij.	Leusderweg. Kant Stolberg kazerne.	zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Ja	Langs de weg dus makkelijk aan- en wegrijden		
323 Daltonstraat	ter hoogte van	20 Nee	Nadat de Daltonstraat opnieuw is geasfalteerd zijn het aantal parkeerplekken al gehalveerd, als er nu nog een plek wegvalt voor "gewone" auto's dan wordt parkeren weer lastiger voor ons als bewoners.	Er staan weinig auto's geparkeerd aan de Leusderweg tussen de Graaf Willemlaan en Graaf Hendriklaan (bij van Stolbergpark), dat zou een mooie optie kunnen zijn	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.
	ter hoogte van		Zijn al te weinig parkeerplaatsen voor bewoners sinds de		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De herinrichting van deze omgeving heeft geen invloed op de parkeervakken. Zodra wij een aanvraag ontvangen die volgens criteria is goedgekeurd en er kan niet meer worden doorverwezen naar een bestaande laadpaal, dan zal deze locatie ingericht kunnen worden. Bij nader inzien is deze locatie niet toegankelijk om een laadpaal te kunnen plaatsen. Hierom zijn wij naar alternatieven gaan kijken in de directe omgeving. Onze keuze is gevallen aan de Daltonstraat thv huisnummer 10. Daarnaast een tweede locatie aan het Laurens Costerplein thv huisnummer 17 aan de overzijde tegen het grasveld aan.

323 Daltonstraat	van	20 Nee	nieuwe indeling	Langs de leusderweg/park	tegen het grasveld aan.
	ter hoogte				Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is zoals aan de Vrouwenpolder het geval is (infrastructuur ondergronds).
518 Damespolder	van	59 Nee	Drukke weg	Ik zou eerder aan de overkant van de vrouwenpolder de laadpalen plaatsen. is rustiger.	
	ter hoogte				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. We hebben op basis van deze reacties besloten de tweede locatie te verplaatsen naar de parkeervakken aan de Bergenboulevard thv 8. Dit zorgt voor een betere spreiding in deze buurt.
458 Dassenberg	van	2 Nee	Parkeerplaats te kort in de straat voor gewone auto's en de stoep is vrij smal. Dassenberg heeft geen bewoners die snel elektrisch rijden.	Aan de bergenboulevard vlak bij dr rotonde 1	
518 Damespolder	van	59 Ja	In deze straat en zijstraten is geen openbaar laadpunt beschikbaar, terwijl slechts een deel van de huizen de mogelijkheid heeft dit op eigen grond te doen.		
	ter hoogte				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. We hebben op basis van deze reacties besloten de tweede locatie te verplaatsen naar de parkeervakken aan de Bergenboulevard thv 8. Dit zorgt voor een betere spreiding in deze buurt.
961 Dassenberg	van	2 Nee	Weing parkeerplaatsen aan Dassenberg en de stoep is te smal voor een laadpaal. Dassenberg heeft niet het type bewoners dat snel elektrische gaat rijden	Aan de bergenboulevard bij rotonde een.	
518 Damespolder	van	59 Ja	Voldoende parkeerplek daar		

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen.

494 Darthuizerberg

ter hoogte van 122 Ja

Voorkeur heeft een laadpunt dichterbij de school, sporthal, horeca / pannenkoekrestaurant. Aan deze straat / parkeer terrein wordt veel geparkeerd door bezoekers. Op de aangegeven locatie wordt veel geparkeerd door bewoners van de aanliggende percelen. Deze hebben geen elektrische auto en indien dit wel het geval is, kunnen zij een laadpunt op eigen terrein aan laten leggen.

966 Darthuizerberg

ter hoogte van 122 Ja

Voorkeur heeft een laadpunt dichterbij de school, sporthal, horeca / pannenkoekrestaurant. Aan deze straat / parkeer terrein wordt veel geparkeerd door bezoekers. Op de aangegeven locatie wordt veel geparkeerd door bewoners van de aanliggende percelen. Deze hebben geen elektrische auto en indien dit wel het geval is, kunnen zij een laadpunt op eigen terrein aan laten leggen.

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.

Verder vind ik maatgevend dat De Kooi een doodlopende weg is. Dat betekent dat de bestuurders van de elektrische auto's zullen moeten keren alvorens zij hun auto's kunnen parkeren dan wel dat zij na het laden van stroom zullen moeten keren. Dat geeft overlast en lichtinval. Ik voeg daaraan toe dat ik en mijn zoons onze eigen auto's momenteel parkeren op de plekken die door u zijn aangewezen 552 en de naastgelegen oplaadplek (944). Ongelukkiger had u niet kunnen kiezen.

Aan de Hoekveen tussen Zandheuvel en Kiepennest bevinden zich parkeervakken die nooit gebruikt worden. En als daar laadpalen worden geplaatst heeft niemand er last van omdat deze parkeervakken zich aan de blinde zijkant van woningen bevinden.

552 De Kooi

ter hoogte van 2 Nee

1) De kooi is een doodlopende straat. Hierdoor zullen auto's die willen gaan laden eerst de straat inrijden om vervolgens te keren. De verkeersdruk zal toenemen en veiligheid verslechteren. 2) Grootste deel van de elektrische auto's zijn momenteel zakelijke auto's. Het plaatsen van elektrische palen in de wijk zal het zakelijk verkeer vanuit stater en vw telecom doen toenemen in de wijk. 3) De bewoners van de kooi zijn momenteel niet in het bezit van een elektrische auto. Als ik in de buurt kijk dan hebben de bewoners met een elektrische auto een laadpaal op eigen terrein. 4) laadpaal plaatsen lijkt inpassingstechnisch niet haalbaar aangezien de stoep aast de parkeerplaatsen dan te smal wordt. 5) het plaatsen van de palen voldoet niet aan de voorwaarden omdat de

1) Hoeksteen tussen Zandheuvel en Kiepennest. Aan de Hoekveen heb je namelijk diverse parkeervakken die op de kops kant liggen van woningen. Wanneer een laadpaal geplaatst wordt kan dit ter hoogte van een

Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal (op de hoek zodat er minimaal gekeerd hoeft te worden in de straat). We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op

944 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	palen ten alle tijden voor een woning komen te staan. 5) waarom 2 laadpalen willen plaatsen in 1 straat. Verspreid ze dan meer.	achtertuintuin van de woning. Deze parkeervakken worden nagenoeg niet gebruikt, zeker niet aan de kant van Zandheuvel. 2) Boerderijenboulevard 3) station	korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
712 De Baander	ter hoogte van	42 Ja	Naaast de bestaande locatie, maar liever tegenover de baander 56 ivm spreiding van de laadpalen in de straat	Tegenover De Baander 56 pakeervakken	
584 De Herfstdraad	ter hoogte van	12 Ja	Parkeerplaats staan toch veel auto's die dan direct kunnen opladen.		

552 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	<p>1) De kooi is een doodlopende straat. Hierdoor zullen auto's die willen gaan laden eerst de straat inrijden om vervolgens te keren. De verkeersdrukke zal toenemen en veiligheid verslechteren. 2) Grootste deel van de elektrische auto's zijn momenteel zakelijke auto's. Het plaatsen van elektrische palen in de wijk zal het zakelijk verkeer vanuit stater en vw telecom doen toenemen in de wijk. 3) De bewoners van de kooi zijn momenteel niet in het bezit van een elektrische auto. Als ik in de buurt kijk dan hebben de bewoners met een elektrische auto een laadpaal op eigen terrein. 4) laadpaal plaatsen lijkt inpassingstechnisch niet haalbaar aangezien de stoep aast de parkeerplaatsen dan te smal wordt. 5) het plaatsen van de palen voldoet niet aan de voorwaarden omdat de palen ten alle tijden voor een woning komen te staan. 5) waarom 2 laadpalen willen plaatsen in 1 straat. Hierdoor zijn er daarmee naar de gedachte 4 patkeerplaatsen in de straat ten behoeve van elektrisch laden. Verspreid ze dan meer.</p>	<p>Boederijenboelevard, Hoeksteen tussen Zandheuvel en Kiepennest. Aan de Hoekveen heb je namelijk diverse parkeervakken die op de kopse kant liggen van woningen. Wanneer een laadpaal geplaatst wordt kan dit ter hoogte van een achtertuin van de woning. Deze parkeervakken worden nagenoeg niet gebruikt, zeker niet aan de kant van Zandheuvel.</p>	<p>De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.</p>
-------------	----------------	-------	--	---	--

552 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	De kooi is een doodlopende straat waardoor er door de bestuurders van de elektrische auto's moeten keren op de weg wat gevaar oplevert voor spelende kinderen in de straat. De straat is de kooi , hooglanderveen	Aan het hoekveen in Hooglanderveen zij jn aan de doorgaande weg parkeervakken waar makkelijk in en uit kan worden gereden. Deze worden zelden gebruikt en zijn geen spelende kinderen	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
-------------	----------------	-------	---	---	---

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te

552 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	Geen goede locatie. Op de Kooi komt de paal voor een woning te staan t.w. 2 en / of 4. Niet conform voorwaarden	Zandheuvel tussen Kiepennest en Zandheuvel. Betreffen parkeerplaatsen op de kopse kant van de woningen waar struikgewas en /of schuttingen voor staan. Voor niemand dus een hinder	plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
944 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	Paal komt altijd voor een woning te staan t.w. 2 en / of 4. Niet conform voorwaarden.	Hoeksteen tussen Kiepennest en Zandheuvel. Betreffen parkeerplaatsen op de kopse kant van woningen die afgeschermd zijn met struikgewas en / of schutting	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
552 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	De huidige woningen hebben allen eigen laadpalen, verder geen algemene parkeervoorzieningsbehoefte (waarbij ook door gemeente al is opgetreden tegen parkeren in de wijk door Podium), daarnaast strijdig met positie auto en loopruimte.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te

944 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	De huidige woningen hebben allen eigen laadpalen, verder geen algemene parkeervoorzieningsbehoefte (waarbij ook door gemeente al is opgetreden tegen parkeren in de wijk door Podium), daarnaast strijdig met positie auto en loopruimte.		plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
944 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	Parkeerplaats is veel in gebruik door bewoners.	Op 10 meter afstand aan de hoekveel, tussen Kiepenest en het Zandhuisje zijn twee plekken aanwezig die veel minder in gebruik zijn.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
552 De Kooi	ter hoogte van	2 Nee	Parkeerplaats is veel in gebruik door bewoners.	Op 10 meter afstand aan de hoekveel, tussen Kiepenest en het Zandhuisje zijn twee plekken aanwezig die veel minder in gebruik zijn.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Hier zien we veelal eigen parkeergelegenheid waar men op eigen terrein kan laden.
567 De Stinse	ter hoogte van	7 Nee	Bij de voorgestelde locatie zijn veel eigenaren of keaserijders met elektrische auto. De voorgestelde locatie staat bij sociale huur. Daar zitten elektrische auto rijders niet	Stinse 27 (dit nieuwbouw gedeelte heeft veel elektrische auto's)	De ingetekende locatie voldoet aan de criteria en bedient ook het gebied rondom de Stinse 27. Verplaatsing naar Stinse 27 zou ook ten koste gaan van de spreiding in deze buurt. De uitbreiding van het netwerk laadinfra vindt hier plaats in

247 De Velduil	ter hoogte van	37 Nee	Er staan hier twee palen dicht bij elkaar, het hele nieuwbouw stuk aan de Hogeweg zou meer palen moeten bevatten, de straat ligt daar toch nog een tijd overhoop.	Meer palen in de straten Bosuil, Kerkuil en omgeving. Met de nieuwe woningen daar is er te weinig.	opdracht van de Alliantie. Dit als onderdeel van herontwikkeling van dit gebied. Het verkeersbesluit voor deze laadpalen is genomen in september 2019. De resterende laadpalen worden in 2021 geplaatst.
150 De Koop	ter hoogte van	109 Ja	Word veel gebruik van gemaakt, soms zelfs te kort aan oplaadpalen		
578 De Lagune	ter hoogte van	2 Ja	Daar is het nu niet druk met geparkeerde auto's, daarom straks ruimte genoeg.		
594 De Panne	ter hoogte van	4 Ja	Omdat er rondom de gymzaal meer dan voldoende plekken zijn die niet gebruikt worden, ten minste alleen bij sport activiteiten in de gymzaal. Dus ruimte meer dan voldoende zonder dat he andere bewoners in decreet zit		
594 De Panne	ter hoogte van	4 Ja	Veel openbare parkeerplekken die vaak niet bezet zijn. Midden in de wijk goede situatie vlakbij scholen / opvang / sportzaal etc.		
594 De Panne	ter hoogte van	4 Ja	Goed bereikbaar en genoeg parkeerplekken		
1142 Disketteweg	ter hoogte van	1 Nee	Opzich is de locatie niet verkeerd	Er moeten veel meer laadpalen in deze wijk komen, het is een 'duurzame wijk' van de toekomst waar nog veel meer appartementen komen. Zou mooi zijn als deze nu al voorzien worden van laadpalen. Bijvoorbeeld op de parkeerplaats bij de het appartementencomplex de lichtpen	Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad. Indien een aanvrager beschikt over een eigen parkeerplaats dient men zelf voor een laadvoorziening te zorgen en kan er geen openbare laadpaal worden aangevraagd.
567 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	Zijn erg weinig laadpalen in de omgeving en deze zijn bijna altijd bezet.		
567 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	Er staan in de buurt te weinig laadpalen, vanaf de stinse te ver lopen en te caak bezet		
567 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	Goede plek		
567 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	nu zijn er veel te weinig laadpalen in de buurt		
567 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	Vaak zijn de andere laadpalen bezet in de buurt.		
1108 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	Zijn erg weinig laadpalen in de omgeving en deze zijn bijna altijd bezet.		
1108 De Stinse	ter hoogte van	7 Ja	In de buurt zijn te weinig laadpalen, deze zijn vaak bezet		

1108 De Stinse	van	7 Ja	Ook goede plek, nu te weinig	
	ter hoogte			
1108 De Stinse	van	7 Ja	er staan nu in de buurt te weinig oplaadpunten	
	ter hoogte			
1108 De Stinse	van	7 Ja	Zijn te weinig laadpalen in de buurt aanwezig. En degene die er zijn zijn erg vaak bezet.	
				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het alternatief wat is aangeboden op het parkeerterrein van de Eemgaarde betreft geen openbaar gebied. Ook kunnen wij de openbare ruimte niet aanpassen op basis van tijdelijke evenementen.
924 Dorresteinseweg	ter hoogte van	49 Nee	Er is dit stuk straat al te weinig parkeer ruimte zeker als er een evenement is in de Eemgaarde. Als oplossing zou er plaats bij gemaakt kunnen worden in het bosgedeelte.	Op de plek aan de rechtse kant waar bus 9 doorrijd vanaf de halte tussen de bomen.
			Omdat er in deze buur steeds meer elektrische auto's rijden en de huidige laadpaal niet meer voldoende is. Sterker nog, ik zou pleiten voor nog meer laadpalen in deze buurt, dus ook op het parkeerpleintje' aan de dierenriem	
663 Dierenriem	ter hoogte van	20 Ja		
				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het alternatief wat is aangeboden op het parkeerterrein van de Eemgaarde betreft geen openbaar gebied. Ook kunnen wij de openbare ruimte niet aanpassen op basis van tijdelijke evenementen.
924 Dorresteinseweg	ter hoogte van	49 Nee	Deze lokatie is prima maar in de nabijheid van de Eemgaarde, Dorresteinseweg nr 49 komen veel bezoekers waarvan er steeds meer elektrisch rijden dus hier zou een laadpaal ook niet misstaan	Bestaat er ook een mogelijkheid om bij huisnr 49 'De Eemgaarde' zo'n voorziening te maken
554 Disselplein	ter hoogte van	2 Ja	Openbare parkeerplaatsen	
			Ruimte genoeg, Disselplein heeft veel (auto) parkeerders voor Basisschool, Kinderopvang Dorpshuis, Sporthal Sportschool en Tennis. Terwijl de automobilist in een van deze voorzieningen bezig is kan de auto opgeladen worden. Zij behoeven dan niet elders in het dorp hun auto op te laden.	
943 Disselplein	ter hoogte van	2 Ja		

943 Disselplein	ter hoogte van	2 Ja	Prima plek voor als je gaat sporten en met de elec auto bent.	Dir van weelaan. Parkeerhavens einde vd straat. Ideale plek voor bewoners met elec auto	
443 Dollardstraat	ter hoogte van	82 Ja	Beter hier als in de Maas, Hunze, Waal of andere straat. Nu al overal parkeerproblemen en auto's op de stoep. Nu kun je wel reageren terwijl voorheen snel een verkeersbesluit, plaatsing Staatscourant geen bezorging van de stad Amersfoort en hopsakee laadpalen in je straat. Plaats ze aan de buitenrand van de wijk of voor het huis van de gebruiker.		
290 Dorresteinseseeg	ter hoogte van	1 Ja	Openbare parkeerplaats waar maatschappelijke bezigheden uitgevoerd worden		
744 Dwarsfluitpad	ter hoogte van	16 Nee	Ik mis laadpalen aan de Albert Schweitzersingel	Aan de Albert Schweitzersingel zelf	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier geen tweede laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
689 Flevostraat	ter hoogte van	14 Nee	Er staat al een laadpaal en er is veel parkeerdruk op deze plek		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
Dr. Abraham 347 Kuyperlaan	ter hoogte van	4 Ja	Perfect er is verder niet echt dichtbij een laadpunt		
Dr. Abraham 347 Kuyperlaan	ter hoogte van	4 Ja	Te weinig oplaad mogelijkheden in deze buurt. Bij kerk. Prima.		
1083 Florisplein	ter hoogte van	1 Nee	De parkeerdruk op deze parkeerplaats (Florisplein) is hoger dan die op de vergelijkbare, iets meer noordelijk gelegen parkeerplaats (Florentijnplein). Deze laatste is immers groter met dezelfde hoeveelheid huizen er omheen.	Het Florentijnplein zou een meer geschikte locatie zijn, vanwege de lagere parkeerdruk.	N.a.v. uw reactie hebben we de situatie nog een keer bekeken en is er besloten om de potentiële locaties uit elkaar te halen: er komt een potentiële locatie aan het Florisplein en één potentiële laadpaallocatie gaat naar het Florentijnplein. Dit komt ten goede aan de spreiding in deze buurt. Indien er een aanvrager komt die van beide locaties gebruik zou kunnen maken, proberen wij het Florentijnplein eerst in te vullen.
1062 Eikebladvlinder	ter hoogte van	70 Ja	De palen in de buurt zijn vaak bezet, steeds vaker ook		
144 Engweg	ter hoogte van	2 Ja	Prima locatie maar het aantal oplaadplaatsen is voor deze buurt (lees: Hoogland) veel te klein. Vergelijk ook met andere gebieden. Ronduit teleurstellend! Hoogland wordt kennelijk beschouwd als een achtergebleven gebied.	Twee laadpalen bij de bibliotheek Hoogland? Als de gemeente het echt menens is met haar transitie naar een duurzamere samenleving schiet dit voorstel tot het plaatsen van een paar laadpalen haar doel ver voorbij.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.

407 Evertsenstraat	hoogte van	25 Ja	Ruime plekken, niet teveel verkeersdrukte, redelijk dichtbij mijn huis zonder laadmogelijkheid	
1057 Evertsenstraat	ter hoogte van	25 Ja	Ruime plekken, niet teveel verkeersdrukte, redelijk dichtbij mijn huis zonder laadmogelijkheid	
404 Evertsenstraat	ter hoogte van	56 Ja	DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDELEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.	
404 Evertsenstraat	ter hoogte van	56 Ja	graag hier een paal	
221 Fazantenstraat	ter hoogte van	2 Ja	dichter bij mijn eigen huis	
904 Fazantenstraat	ter hoogte van	2 Ja	dichter bij mijn eigen huis	
550 Gagelgat	ter hoogte van	20 Nee	Niet goed. Het is nu al lastig voor bezoek om een plek te vinden. Alle woningen hieromheen hebben eigen grond en oprit om een voertuig op te laden. Dit gaat ten koste van de al beperkte openbare parkeerplaatsen die veelal vol staan met bezoekers van het Podium aan de overkant van de rotonde.	Openbare laadpalen voor bezoekers van podium plaatsen aldaar.
1083 Florisplein	ter hoogte van	1 Ja	Dit is de ENIGE laadpaal voor het hele gebied tussen de Kattenbroekerweg en de Hamseweg voor Schothorst-Zuid. Veel te weinig. Op elk parkeerpleintje kan er een geplaatst worden. Voldoen dan aan alle plaatsingsvoorwaarden.	De parkeerpleintjes in de wijk

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is.

N.a.v. uw reactie hebben we de situatie nog een keer bekeken en is er besloten om de potentiële locaties uit elkaar te halen: er komt een potentiële locatie aan het Florisplein en één potentiële laadpaallocatie gaat naar het Florentijnplein. Dit komt ten goede aan de spreiding in deze buurt. Indien er een aanvrager komt die van beide locaties gebruik zou kunnen maken, proberen wij het Florentijnplein eerst in te vullen. Indien op een later moment blijkt dat de behoefte groter is, zullen wij dit tzt beoordelen.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen.

1132 Glaskruid	ter hoogte van	2 Nee	Te ver voor bewoners van de Kruidendreef. Mag ook als extra locatie	Hoek Kruidendreef- Kleefkruid ter hoogte van Kruidendreef nr 138	Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad en zou uitbreiding naar de Kruidendreef een optie kunnen zijn.
1132 Glaskruid	ter hoogte van	2 Nee	Er is in deze buurt een groot gebrek aan vrije parkeerplekken mede doordat veel bewoners hun eigen oprit/carport niet gebruiken. Als er dan vrije plekker	Er is in deze buurt een groot tekort aan vrije parkeerplekken doordat vele bewoners hun eigen oprit/carport niet gebruiken. Als de weinige vrije plekken straks alleen voor elektrische autos zijn (die vnl. in bezit zijn van bewoners die al beschikken over een eigen parkeerplek) kan de gewone man/vrouw zijn auto straks helemaal niet meer kwijt.	Indien aanvrager beschikt over eigen parkeerplaats voldoet men niet aan de voorwaarden om een openbare laadpaal aan te kunnen vragen. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres door te verwijzen of een nieuwe openbare laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig.
935 Gasthuislaan	ter hoogte van	70 Ja	Het is dicht bij de ingang van het park.		
669 Graaf Adolflaan	ter hoogte van	43 Nee	Er staat er al een wat parkeerplaatsen kost dit is een vergunningsplaats en parkeerplaats wordt steeds minder voor de bewoners die geen elektrische auto bezitten.	De leusterweg is ruimte zat en voor buitenstanders makkelijk te bereiken.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig.
1132 Glaskruid	ter hoogte van	2 Ja	Logische locatie, dicht naast het onderstation van Stedin	Suggestie voor alternatieve locatie is Lage Boog direct tegen Heel kruid aan, dit parkeerterrein wordt minder intensief gebruikt dan op Glaskruid	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad en zou uitbreiding naar de Heelkruid een optie kunnen zijn.
670 Groote Kreek	ter hoogte van	34 Nee	parkeerproblemen	langhuis daar is genoeg plek	Voor de Groote Kreek 64 gaan we terug van 2 naar 1 locatie. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de dekking in deze wijk.
1132 Glaskruid	ter hoogte van	2 Ja	Goed bereikbaar voor deze omgeving en p beschikbaar.		
153 Hamseweg	ter hoogte van	4 Nee	De Hamseweg is al smal genoeg. Liefst zo weinig mogelijk parkeren in deze straat.	Het parkeerterrein van de Aldi aan de Hamseweg is stukken logischer	Deze locatie wordt verplaatst naar de parkeervakken voor de Aldi. In verband met de herinrichting van de Hamseweg (op korte termijn) staat deze locatie tot die tijd on hold. Het parkeerterrein achter de Aldi betreft geen openbaar gebied.
153 Hamseweg	ter hoogte van	4 Nee	De Hamseweg is erg druk, deze parkeerplekken zouden überhaupt beter kunnen verdwijnen want de stoep daarnaast is nu al veel te smal.	Op het parkeerterrein van de Aldi is veel meer ruimte, misschien daar een laadpaal.	Deze locatie wordt verplaatst naar de parkeervakken voor de Aldi. In verband met de herinrichting van de Hamseweg (op korte termijn) staat deze locatie tot die tijd on hold. Het parkeerterrein achter de Aldi betreft geen openbaar gebied.

670 Groote Kreek	hoogte van	34 Ja	Veel ruimte, logisch binnen deze straat.		
690 Gruttostraat	ter hoogte van	1 Ja	Huidige laadpalen zijn al snel vol. Extra mogelijkheden nodig. Ik zou ook de parkeerplaats op vogelplein uitrusten met extra laadpalen	Ik zou ook de parkeerplaatsen op Vogelplein uitrusten met extra laadpalen. Dus de parkeerplaats tegenover de super. Paal 690 is voor de bewoners van de flat niet zo sociaal als dit hun parkeerplaatsen kost.	
942 Hanzeboulevard	ter hoogte van	103 Nee	Er is al niet veel parkeerplek, daarnaast worden de autos niet haaks neergezet	Het is al regelmatig zoeken naar parkeerplek, laat staan als er 2 wegvallen. De mensen met een elektronische auto hebben hier veelal een eigen oplaadpunt aan huis en de auto's worden hier niet haaks geparkeerd. Dus om 2 plekke. Op te geven terwijl er geen vraag is..	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
942 Hanzeboulevard	ter hoogte van	103 Nee	Degenen met elektrische auto hebben een oplaadpunt bij hun woning	Kruising Greep- Hanzeboulevard. Veel meer parkeerplekken	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Mensen met parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen geen openbare laadpaal aanvragen en worden geacht een laadvoorziening op eigen terrein te realiseren.
562 Hanzeboulevard	ter hoogte van	103 Ja	Handig voor bewoners Schulk en Riezebezem		
942 Hanzeboulevard	ter hoogte van	103 Ja	Buurt met veel elektrische auto's, maar weinig beschikbare laadpalen voor mensen zonder oprit		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De parkeerplaatsen op het tegenover gelegen
			Net als laadpaal 565 staat omschreven Hanzeboulevard.		

947 Hanzeboulevard	ter hoogte van	38 Nee	Maar getekend op De Hoevens. Op De Hoevens (parallel Hanzeboulevard) is al chronisch parkeertekort. Plaats palen op tegenover gelegen industrie terrein.		industrieterrein voldoen niet aan de criteria. Ook kan hier geen laadpaal geplaatst worden ivm de infrastructuur ondergronds.
1137 Het Groene Schaap	ter hoogte van	21 Nee	Enorm parkeerprobleem De Gekroonde El, te weinig reguliere parkeerplaatsen.	Parkeerhaven begin Groene Schaap met kruising Poortersdreef	Wij hebben deze locatie n.a.v. deze reactie opnieuw bekeken. Hierbij zijn wij erachter gekomen dat deze locatie qua infrastructuur ondergronds niet passend is. Hierom hebben wij een alternatief in de directe omgeving. De keuze is gevallen op het Groene Schaap ter hoogte van huisnummer 1. Deze locatie is qua infrastructuur als bereikbaarheid een goede optie.
1109 Het Langhuis	ter hoogte van	10 Nee	Staat al optie voor nr. 572. Deze mogelijkheid wellicht naar Kragge (liefst thv nr 34	Kragge, thv nr 34	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Op het moment dat de behoefte aan extra openbare laadpalen groeit zullen wij de kaart opnieuw bekijken en dan zou dit wellicht een passende locatie kunnen zijn.
275 Heiligenbergerweg	ter hoogte van	66 Ja	Dicht bij het kantoor van de alliantie.		
275 Heiligenbergerweg	ter hoogte van	66 Ja	mooi zichtbaar en goed bereikbaar. Bewoners hebben er ook niet direct last van		
624 Herenstraat	ter hoogte van	4 Ja	Er staat al een paal, fijn als dit uitgebreid wordt		
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	Er is veel te weinig parkeerruimte in de straat. Dat betekent aan 2 kanten parkeren en dat zorgt al voor gevaarlijke situaties. Als er dan nog een parkeerhaven wordt opgeofferd voor een laadpaal, dan komt er nog minder parkeerplek.	Een betere plek zou op het parkeerterreintje aan de Hoveniersweg zijn bij de kinderspeelplaats.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Parkeren is al een groot probleem in dit gebied, sommige huishoudens hebben 2 of meer auto's (niet elektrisch moet ik zeggen). Aan onze kant van de weg is er ook een inzamelpunt voor plastic, groen en papier.	Ik denk dat u doordeweeks na 18 uur en in het weekend iemand naar het gebied u zoe moet sturen om te kijken hoe druk nu al het is met parkeren in dit gebied. Ik zag een (misschien)mogelijk punt in de De Marke straat ,Kattenbroek niet ver van je geplande punt - er is een ruimte achter de hoek waar het Rova-afhaalpunt is, daar zou het misschien kunnen.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
592 Het Masker	ter hoogte van	198 Ja	Goede locatie. Makkelijk bereikbaar, vaak is de laadpaal aan de andere zijde bezet, en voor deze laadpaal hoeft niet om gereden te worden.		

574 Het Want	ter hoogte van	16 Ja	Op deze parkeerplaats zijn goede mogelijkheden om 1 of 2 palen te plaatsen, voor 2 of 4 elektrische auto's. Er blijft dan nog voldoende ruimte over voor niet elektrische auto's. Zelf heb ik ook een elektrische auto en moet nu, ondanks dat er 2 palen in de buurt staan en waar ik vaak "te laat" ben om op te kunnen laden, vaak heen en weer lopen om de beschikbaarheid te controleren.		
1058 Het Want	ter hoogte van	16 Ja	Op deze parkeerplaats zijn goede mogelijkheden om 1 of 2 palen te plaatsen, voor 2 of 4 elektrische auto's. Er blijft dan nog voldoende ruimte over voor niet elektrische auto's. Zelf heb ik ook een elektrische auto en moet nu, ondanks dat er 2 palen in de buurt staan en waar ik vaak "te laat" ben om op te kunnen laden, vaak heen en weer lopen om de beschikbaarheid te controleren.		
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	De parkeerdruk in onze straat is reeds zeer hoog, de meeste mensen hebben geen eigen parkeergelegenheid, maar wel een of meerdere auto's, of zelfs een werkbuss. Daarnaast zijn er in de directe omgeving meerdere zelfstandigen (tandarts, schoonheidsspecialist, zanglerares) waar veel klanten met de auto naartoe komen. Ook deze mensen maken allemaal gebruik van de openbare parkeergelegenheid. Vaak staan de auto's aan beide kanten van de straat geparkeerd. Er zijn echter slechts vakken aan een kant van de straat. Aan de andere kant van de straat is een opstelplaats voor containers, dus de auto's die daar staan, moeten steeds worden verplaatst op vuilophaldagen. Wij merken dit echt aan de levensduur van de accu van onze auto. Daarnaast rijden er dagelijks vrachtwagens en andere grote voertuigen door onze straat, die niet of nauwelijks kunnen passeren wanneer er aan beide kanten van de straat auto's geparkeerd staan. Bovendien is het moeilijk voor auto's om de Hoveniersweg op te rijden als er auto's niet in de vakken geparkeerd staan. Als er dan ook nog een vak gereserveerd wordt voor het opladen van elektrische auto's, stijgt de parkeerdruk uiteraard alleen maar verder. Wij zouden het daarom erg vervelend vinden als de laadpaal op deze locatie geplaatst zou worden.	Het lijkt ons een veel beter idee als de laadpaal geplaatst zou worden bij de kruising van de Baander met de Marke. In die straat hebben vrijwel alle huizen immers parkeergelegenheid op eigen terrein.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	Er is al zeer weinig parkeerruimte in deze straat. Als er een laadpaal komt, kunnen mensen eigenlijk hun privéplek claimen, dat is oneerlijk tenzij je iedereen z'n eigen vak zou geven. In theorie zou je je auto moeten verplaatsen nadat ie is opgeladen maar of dat in de praktijk gebeurt? Zeker op containerdagen, omdat je dan alleen in de vakken mag.	Het lijkt mij beter om de laadpaal op de Marke te doen omdat veel mensen daar hun eigen parkeerplaats hebben of aan de stoep ipv de vakken, om de tijdelijkheid te stimuleren.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
			kruispunt Het Wolfseind / De Baander is eigenlijk al te klein voor het verkeer. Minstens eens per dag rijdt zich een vrachtwagencombinatie vast in de straat. Daarnaast		Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit

568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	zijn er altijd veel bestelbussen. Het zou rustiger of ruimer moeten worden gemaakt, en daar past meer functionaliteit niet bij	de parkeerplaats aan het Hallehuis, de parkeerplaats achter Piet Klerkx (daar kun je er wel tien kwijt!)	moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	Het wolfseind thv nummer 1 tot 7 heeft al genoeg parkeerproblemen met meestal te weinig plaats én ook nog een verzamelplaats voor klikos voor nummer 5 & 7. Met ook nog een laadplek daar, wordt het wel erg vol		Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen voor het aantal auto's in de straat. de parkeerhavens staan vol en er wordt op straat geparkeerd, waardoor de straat erg smel wordt en er gevaarlijke situaties ontstaan.	Mogelijke andere locaties zijn de parkeerplaats aan de Hoveniersweg (bij de speelplaats achter Het Wolfseind) en onderaan het talud op Het Klinket.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen voor het aantal auto's in de straat. de parkeerhavens staan vol en er wordt op straat geparkeerd, waardoor de straat erg smel wordt en er gevaarlijke situaties ontstaan.	Mogelijke andere locaties zijn de parkeerplaats aan de Hoveniersweg (bij de speelplaats achter Het Wolfseind) en onderaan het talud op Het Klinket.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
568 Het Wolfseind	ter hoogte van	5 Nee	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGEMOMEN IN DE VERWERKING. We hebben hier nu al veels te weinig te parkeerplaatsen en de hele straat bij ons staat vol. Niet alleen in de parkeerplaatsen, maar ook langs de kant van de weg. Wat soms gevaarlijke situaties veroorzaakt. Ook bewoners van andere straten, zoals De Baander, de Staetenkamer, Het Zwin en Het Ulebord parkeren de auto's in deze straat.	Waarom niet bij het Langhuis, daar zijn in het midden zoveel parkeerplaatsen.	Bij nader inzien zijn wij van mening dat wij hier op dit moment geen laadpaal bij willen plaatsen. Er zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving om dit verzorgingsgebied te kunnen bedienen.
1110 Hof der Herinnering	ter hoogte van	21 Nee	Twee openbare laadpalen bij elkaar lijkt me niet wenselijk. Graag zie ik meer spreiding in de wijk.	Ik zou graag zien dat elke straat tenminste één laadvoorziening aanwezig is. In dit geval zou ik dan een voorziening op "Het Geheugen" plaatsen ten zuidwesten van Hof der Herinnering. Op die locatie zijn op dit moment voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om dergelijk punt te realiseren.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
422 Hudsonstraat	ter hoogte van	1 Nee	Dit wordt een veredelde parkeerplaats zonder dat er een elektrische auto zou kunnen laden	Zet ze aan de andere kant van de straat.	Deze locatie gaat eruit nu dit gebied in herontwikkeling is.
199 Hobostraat	ter hoogte van	13 Ja	De parkeerplek is vaak vrij. Hij staat vlakbij een sporthal wat de laad mogelijkheden voor bezoekers vergroot. Daarnaast is het een mooie alternatieve parkeerplek voor mij persoonlijk als er in mijn woonwijk geen plek is.		
	ter hoogte van		De parkeerplek is vaak vrij. Hij staat vlakbij een sporthal wat de laad mogelijkheden voor bezoekers vergroot. Daarnaast is het een mooie alternatieve parkeerplek voor		

1096 Hobostraat	van	13 Ja	mij persoonlijk als er in mijn woonwijk geen plek is.		
591 Hof der Gedachten	ter hoogte van	13 Ja	Veel auto's van bewoners en toch voldoende ruimte voor gereserveerde e-plaatsen		
422 Hudsonstraat	ter hoogte van	1 Nee	Beter in de van linschotenstraat	Van Linschotenstraat thv nummer 5	Deze locatie gaat eruit nu dit gebied in herontwikkeling is.
419 Hogeweg	ter hoogte van	28 Ja	Ik vind dit een zeer geschikte locatie voor een laadpaal. Er is een vrij groot parkeerterrein voor auto's op deze plek, waarbij om de parkeerplek heen veel appartementen gelegen zijn, maar er is helaas nog geen laad gelegenheid voor elektrische auto's. Als hier een laadpaal kan komen heel graag, denk dat meerdere inwoners (en ook bezoekers van amersfoort) hier blij mee zullen zijn.		
885 Hogeweg	ter hoogte van	28 Ja	Ik vind dit een zeer geschikte locatie voor een laadpaal. Er is een vrij groot parkeerterrein voor auto's op deze plek, waarbij om de parkeerplek heen veel appartementen gelegen zijn, maar er is helaas nog geen laad gelegenheid voor elektrische auto's. Als hier een laadpaal kan komen heel graag, denk dat meerdere inwoners (en ook bezoekers van amersfoort) hier blij mee zullen zijn.		
542 Hoornplantsoen	ter hoogte van	4 Ja	Op deze plek zijn nog geen laadpalen. Dichtstbijzijnde is op 500 meter lopen		
542 Hoornplantsoen	ter hoogte van	4 Ja	Ligt precies in een gat tussen huidige laadpalen		
542 Hoornplantsoen	ter hoogte van	4 Ja	Dit plek valt precies tussen twee andere plekken in dus zou zeer geschikt zijn voor laadpaal. Vele elektrische autos in buurt.		
777 Huzarenstraat	ter hoogte van	3 Nee	Is parkeervergunning gebied en er zijn geen parkeervergunninghouders met elektrische autos!!!! Plus dat parkeren daar al een probleem is en er hu nog een plek verdwenen is	Achterin. De huzarenstraat, waar meer ruimte is voor parkeren. Als het dan toch echt moet	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt

691 Ierse Zee	ter hoogte van	9 Nee	Er staat hier al een laadpaal met twee aansluitingen	Beter om deze paal in een ander hofje te plaatsen, bijvoorbeeld Groenlandzee.	echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De Groenlandzee ligt erg dicht bij de volgende locatie aan de Arabische Zee. Hier is reeds een verkeersbesluit opgesteld. Het verplaatsen naar de Groenlandzee komt de dekking niet ten goede.
933 Jan Steenstraat	ter hoogte van	38 Nee	We hebben al parkeerplek te kort. Laat staan als er plekken verdwijnen door laadplekken		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig.
376 Jan Steenstraat	ter hoogte van	38 Nee	Nee te weinig ruimte. We hebben al parkeerproblemen laat staan een plek vrij voor elektrisch	Verder weg	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig.
435 Isseltseveld	ter hoogte van	46 Ja	Te weinig palen in dit deel van de wijk. Steeds meer elektrische auto's.		
992 Isseltseveld	ter hoogte van	46 Ja	Ja! Stroom op elke parkeerplaats!!		
436 Isseltseveld	ter hoogte van	76 Ja	Het aantal elektrische auto's is behoorlijk in dit gebied. Bijzonder weinig palen beschikbaar. En al helemaal geen mogelijkheden voor een paal op de eigen oprit.		
436 Isseltseveld	ter hoogte van	76 Ja	Centrale parkeerplaats in de wijk, voldoende parkeerplekken.	Locatie kan beter, bijvoorbeeld tegenover Dollardstraat 276-280 en het Da Vinci College. Daar zijn voldoende parkeerplekken en daar wonen namelijk ook meerdere mensen met een elektrische auto en is ook genoeg plek.	
436 Isseltseveld	ter hoogte van	76 Ja	Weinig beschikbaarheid in de buurt en komen nu al steeds meer elektrische auto's in de buurt. Zou graag van deze plek gebruik maken. Goede ruimte hier.		
	ter			Locatie kan beter, bijvoorbeeld tegenover Dollardstraat 276-280 en het Da Vinci College. Daar zijn voldoende	

993 Isseltseveld	hoogte van	76 Ja	Centrale parkeerplaats in de wijk, voldoende parkeerplekken.	parkeerplekken en daar wonen namelijk ook meerdere mensen met een elektrische auto en is ook genoeg plek.
993 Isseltseveld	ter hoogte van	76 Ja	Weinig beschikbaarheid in de omgeving aan laadpalen, hier goede ruimte en in de buurt zijn steeds meer elektrische auto's	
376 Jan Steenstraat	ter hoogte van	38 Ja	Er zijn relatief weinig laadplekken in het niet vergunningsparkeer gebied, dus welkom dat er aan deze kant van de Vermeerstraat extra plekken komen.	
Jordanus 454 Hoornstraat	ter hoogte van	21 Nee	Hier is een enorme parkeerdruk. Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen in dit deel van de wijk. Met name 's-avonds staat het bomvol. Het is bovendien vergunningparkeren en er worden veel meer vergunningen uitgegeven dan parkeeraatsen beschikbaar zijn	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Hierbij kiezen we bij voorkeur voor doorlopende wegen die goed bereikbaar zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Aan het begin van de Noordewierweg ter hoogte van de vijver staat reeds een laadpaal.
Jordanus 994 Hoornstraat	ter hoogte van	21 Nee	Hier is een enorme parkeerdruk. Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen in dit deel van de wijk. Met name 's-avonds staat het bomvol. Het is bovendien vergunningparkeren en er worden veel meer vergunningen uitgegeven dan parkeeraatsen beschikbaar zijn	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Hierbij kiezen we bij voorkeur voor doorlopende wegen die goed bereikbaar zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Aan het begin van de Noordewierweg ter hoogte van de vijver staat reeds een laadpaal.
784 Javastraat	ter hoogte van	28 Ja	De inwoners van de Binnenstad zijn milieubewust, daarom kan er een laadpaal bij.	Misschien is twee op het Flintplein ook een optie. De Nieuwe Stad Laadplein 20, moeten we deze niet afsluiten voor een foodfestival. Ik zou ook bezoekers die willen parkeren hiernaar toe leiden omdat de parkeergarages geen laadpunten hebben.
41 Kleine Koppel	ter hoogte van	2 Nee	Hier is al een laadpaal en op loopafstand de De Nieuwe Stad Laadplein 20	Hartelijk dank voor deze melding. Dit is inderdaad een bestaande laadpaal.
41 Kleine Koppel	ter hoogte van	2 Nee	Staan al laadpalen	Gewoon ergens anders
Jordanus 454 Hoornstraat	ter hoogte van	21 Ja	Omdat hij op een strategische plek staat hier	
Jordanus	ter hoogte van		Einde van een parkeerstrook, nog geen paal in deze	

994 Hoornstraat	van	21 Ja	straat.		
	ter hoogte				
318 Kapelweg	van	101 Ja	Handige plek aan een brede straat		
	ter hoogte				
301 Kapelweg	van	183a Ja	In de buurt van deze locatie zijn EV rijders maar geen voorzieningen. Blij dat er een laadpaal komt!		
	ter hoogte				
497 Klifsberg	van	21 Nee	aantal parkeerplaatsen voor "gewone" auto's wordt hier erg krap vanwege de weinige plaatsen aan de Keienberg	Parkeerhofje aan de Kuiperberg	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. De laadpalenexploitant moet met de plaatsing zorgen dat de loopruimte op de stoep achter de paal minimaal 90 cm blijft. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. De tweede locatie gaat naar het parkeerterrein aan de Kuipersberg.
	ter hoogte				
977 Klifsberg	van	21 Nee	aantal parkeerplaatsen voor "gewone" auto's wordt hier erg krap vanwege de weinige plaatsen aan de Keienberg	Parkeerhofje aan de Kuiperberg	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. De laadpalenexploitant moet met de plaatsing zorgen dat de loopruimte op de stoep achter de paal minimaal 90 cm blijft. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. De tweede locatie gaat naar het parkeerterrein aan de Kuipersberg.
	ter hoogte				

Ik zie 2 palen op het 2e gedeelte van de Kortenaarstraat op de kaart staan. 1 paal lijkt mij prima, maar de 2e kan wellicht beter in de Van der Doesstraat geplaatst worden. Sinds die straat 1-richtingverkeer geworden is hebben veel bewoners uit die straat geen zin om een rondje te rijden en zetten ze hun auto in de Kortenaarstraat neer, waardoor het daar heel vaak helemaal vol staat (zelfs op de stoep op de hoek van Kortenaarstraat/Van der Doesstraat worden nu 's nachts vaak auto's geplaatst) en bewoners van de Kortenaarstraat zelf op de

Deze locaties worden verplaatst naar de overzijde van de Kortenaarstraat. Dit zijn haaksparkeervakken en liggen niet direct voor een woning. Een tweede laadpaal wordt pas geplaatst indien er voldoende unieke terugkerende gebruikers te zien zijn aan de eerste laadpaal en er een nieuwe aanvraag binnenkomt die niet meer doorverwezen

403 Kortenaerstraat	ter hoogte van	30 Nee	Evertsenstraat moeten parkeren. Als de laadpaal in de Van der Doesstraat gezet wordt, wordt er in ieder geval al 1 auto 'gedwongen' om wel de 1-richting route te volgen, wat net een beetje parkeerdruk kan schelen.	Van der Doesstraat, zie vorige antwoord voor motivatie.	kan worden naar de bestaande laadpaal. Deze cijfers monitoren wij maandelijks. Van der Doesstraat achten wij minder geschikt dan deze nieuwe locatie. Dit heeft te maken met de bekabeling ondergronds.
844 Kortenaerstraat	ter hoogte van	30 Nee	Veel parkeerdruk in de Kortenaerstraat sinds ongeveer een jaar.	Misschien beter Piet Heinstraat, van der Doesstraat of het parallelweggetje langs de Liendertseweg, dat verspreid wat beter.	Deze locaties worden verplaatst naar de overzijde van de Kortenaerstraat. Dit zijn haaksparkeervakken en liggen niet direct voor een woning. Een tweede laadpaal wordt pas geplaatst indien er voldoende unieke terugkerende gebruikers te zien zijn aan de eerste laadpaal en er een nieuwe aanvraag binnenkomt die niet meer doorverwezen kan worden naar de bestaande laadpaal. Deze cijfers monitoren wij maandelijks. Van der Doesstraat achten wij minder geschikt dan deze nieuwe locatie. Dit heeft te maken met de bekabeling ondergronds.
213 Koekoekstraat	ter hoogte van	40 Ja	Laadpalen in de ze buurt zijn vaak bezet. Extra laadpalen zeer gewenst!		
882 Koesteeg	ter hoogte van	52 Ja	goed plan, laadpalen bij het begin van de binnenstad. Mijn suggestie is om ook in parkeergarages waar binnenstadbewoners vaste plaatsen huren, laadpalen te plaatsen. Bv. in Koestraat parkeergarage, maar ook in de parkeergarage Kleine Haag 35 (De Alliantie).	zie voorgaand	
844 Kortenaerstraat		30 Nee	Goed bereikbaar en erg druk bij de andere palen		
1080 Kroonenburg	ter hoogte van	10 Nee	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Graag zouden wij de laadpaal willen aan de overkant van de straat Kroonenburg.	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Graag zouden wij de laadpaal willen aan de overkant van de straat Kroonenburg.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
500 Laakboulevard	ter hoogte van	60 Nee	Er zijn al een aantal laadpalen in de buurt	Graag wat laadpalen binnen Waterdorp. Er is nog geen enkele laadpaal daar. En wonen hier een hoop mensen met een elektrische auto	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
500 Laakboulevard	ter hoogte van	60 Nee	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het noorden. Daar staat er nog helemaal geen.	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het noorden. Daar staat er nog helemaal geen.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
	ter hoogte van		Er is onvoldoende openbare beschikbare		Hartelijk dank voor uw reactie. Het adres en de ingetekende locatie van deze laadpaal komen tot onze spijt niet overeen. De ingetekende locatie klopt wel, met het adres Zocherpad t.h.v. nummer 2. N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om hier op dit moment geen potentiële locatie in te tekenen. Wij zijn van mening dat wij hier - op korte termijn - kunnen voldoen aan de

201 Le Corbusierstraat	van	4 Nee	parkeergelegenheid.	Parkeerplaatsen bij kruising van lunterenstraat/zocherpad	vraag met omliggende locaties in deze buurt.
500 Laakboulevard	ter hoogte van	60 Ja	Op dit stuk Laakboulevard (en het daarvoor gelegen stuk Bergenboulevard geen openbare laadpalen. De weinig laadpalen in de buurt zijn vaak bezet. Zeker voor mensen die minder goed ter been zijn wordt de afstand te groot.		
201 Le Corbusierstraat	ter hoogte van	4 Nee	In de tekstballon staat als adres Le Corbusierstraat, het icoontje staat echter op het Zocherpad. Wat is nu de juiste positie?		Hartelijk dank voor uw reactie. Het adres en de ingetekende locatie van deze laadpaal komen tot onze spijt niet overeen. De ingetekende locatie klopt wel, met het adres Zocherpad t.h.v. nummer 2. N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie opnieuw bekeken en is er besloten om hier op dit moment geen potentiële locatie in te tekenen. Wij zijn van mening dat wij hier - op korte termijn - kunnen voldoen aan de vraag met omliggende locaties in deze buurt.
793 Lauwersmeer	ter hoogte van	60 Ja	-		
Leenaert 671 Nicasiusdwarstraat	ter hoogte van	1 Nee	Het is een drukke buurt qua auto's en we kunnen onze auto's al niet kwijt nu door deze paal. Weer 2 auto's minder	Hoger op de Utrechtseweg daar hebben de meeste een eigen oprit dus meer plaats voor opladers	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de dekking van deze wijk.
496 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	De beschikbare parkeerplaatsen voor deze huizen zijn te weinig. Beide zijden van de straat parkeren hier. 2 laadpalen zou de mogelijkheden om te parkeren teveel beperken	Aan het einde van de straat (richting calveenseweg) zijn meer Vrije parkeerplaatsen beschikbaar. Mijn suggestie is deze dan ook te verplaatsen naar het einde van de straat.	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
975 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	De beschikbare parkeerplaatsen voor deze huizen zijn te weinig. Beide zijden van de straat parkeren hier. 2 laadpalen zou de mogelijkheden om te parkeren teveel beperken	Meer naar het einde van de straat (richting calveense weg). Daar zijn meer vrije parkeerplaatsen.	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.

Leenaert 671 Nicasiusdwarsstraat	ter hoogte van	1 Ja	Er zijn heel weinig elektrische laadplaats en, dus vrijwel elke locatie is prettig. Hier is ook logisch, aangrenzend aan de andere.	Eigenlijk elke andere straat in de wijk. Deze locatie is redelijk centraal in de wijk, maar mensen zijn lui. Met een bredere spreiding worden meer mensen bediend.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de dekking van deze wijk.
Leenaert 671 Nicasiusdwarsstraat	ter hoogte van	1 Ja	Zowel dichtbij voor bewoners Nicasius- en Westerstraat.	Begin Tolliusstraat zou ook geschikt zijn.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de dekking van deze wijk.
496 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	Op 5 meter lopen staat al een laadpaal en hij staat voor ramen en deuren.	Tussen Leersumseberg 15 en 17 is een openruimte waar geen huis staat. De parkeerplaatsen zijn daardoor rustiger en de paal staat niemand in het zicht.	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
975 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	Ervstaat er al een op de leersumseberg 3. Een concentratie van veel laadpunten bij elkaar terwijl er al in de avond een gebrek is aan gewone parkeerplaatsen.	Betere verdeling richting Geulhemmerberg 30	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
					Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan

496 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	Op Leersumseberg nr 3 staat al een paal. Een betere verdeling de straat in zal beter zijn. 494 is een locatie op de geulhemmerberg waar al parkeerproblemen zijn.	Aan de goudsberg.	de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg. Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
<p style="text-align: center;">EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.</p>					
975 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	Een te grote concentratie laadpalen op 1 punt. Liever een betere verdeling over de gehele straat ook gezien het huidige parkeerprobleem in de straat	Een betere verdeling over de gehele Geulhemmerber	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
496 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	Teveel laadpalen binnen een kleine straal, er staat op een paar meter afstand al een laadpaal en dan zouden er nog 2 bijkomen. En verderop in de straat geen laadpalen.	Een betere verdeling van de palen over de gehele Geulhemmerberg	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
975 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	De andere twee worden nu al nauwelijks gebruikt. Deze straat stad. Ze al op de stoep omdat parkeerplek te weinig heeft	Een van de zijstraten daar staan minder huizen en auto's	Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
975 Leersumseberg	ter hoogte van	4 Nee	Er is in deze straat chronisch parkeer te kort voor auto's. Slecht plan dus om elektrische rijders hiervoor te belonen		Op basis van deze reacties hebben wij de infrastructuur boven- en ondergronds herzien. Een verplaatsing zorgt voor een betere spreiding in deze buurt en voldoet ook meer aan onze criteria, liefst niet voor ramen van woningen. Wij hebben hierom besloten de tweede locatie aan de Leersumseberg te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Kuiperberg, kruising Klifsberg thv 2. Hiermee ontlasten we ook eventuele aanvragen voor de locatie aan de Klifsberg.
				Laadpaal 117 op de leusderweg (t.z.t. door mij zelf aangevraagd) was een perfecte plek tot de komst van een blauwe zone. De laadpaal is sinds dien zelden in gebruik net zoals de rest van de parkeerplaats aan de voorkant van de sporthal Juliana Stolberg. Zoals u weet zijn de parkeerplaatsen voor de sporthal (linkerzijde) wel toegankelijk voor niet vergunninghouders en de rechterzijde alleen voor vergunninghouders tot 2100 uur. 1) Misschien kan dit worden omgedraaid? en indien nodig een extra laadpaal worden gesitueerd of 2. juist een laadpaal aan de linkerzijde plaatsen of 3. een	
	ter		Gezien de parkeerdrukke door winkels versu en de		Deze locatie is ingetekend op prive terrein. Hierdoor kan er

324 Leusderweg	hoogte van	154 Nee	laadduur om een elektrische auto >3 uur om vol te laden zorgt dit alleen maar voor meer parkeerdrukke.	uitzonderingsregel maken bij laadplekken bv maximale parkeerduur van 3-4 uur	geen openbare laadpaal geplaatst worden. Een alternatief is nu niet aan te wijzen.
<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDEKEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. De volledige reactie is bij de gemeente bekend en meegenomen in de verwerking. Zie mijn opmerkingen bij laadpaal 400: Ivm autoluwe binnenstad geef ik de voorkeur om geen laadpalen in de binnenstad te plaatsen. Wij hebben al overlast van de autoluweheid en dan nog 4 parkeerplaatsen aan het lieve Vrouwekerkhof zal de verlast alleen maar toenemen.</p>					
Lieve 875 Vrouwekerkhof	ter hoogte van	11 Nee	Let op: inhkv project Hart van Soesterkwartier worden deze parkeerplaatsen aangepast. Leg de paal dus pas aan bij definitieve aanpassing. Intern contactpersoon gemeente: Theo van Rijn	Achter Davidshof (het plein), Stadhuisplein, eventueel Zwanehalssteeg (hier kunnen geen busjes staan)	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
863 Lekstraat	ter hoogte van	14 Ja			In het project Hart van Soesterkwartier worden de parkeerplaatsen niet gewijzigd. Deze locatie kan dus blijven staan.
863 Lekstraat	ter hoogte van	14 Ja	Omdat ik er dichtbij woon en er gebruik van wil maken.		
863 Lekstraat	ter hoogte van	14 Ja	Veel ruimte en niet bij mensen voor de deur		
Lieve 875 Vrouwekerkhof	ter hoogte van	11 Nee	utoluw: Lieve Vrouwekerkhof ook autovrij: verbreed de stoep en zet hier een publieke bank (ontbreken nagenoeg op het plein) voor een mooi uitzicht op de mooiste toren van Nederland!	Stadshuisplein en Achter Davidshof. Eventueel Zwanehalssteeg; in de parkeergarage Jorisplein of Stadhuisplein; op het lelijke stuk Molenstraat/Hellestraat voor het Draakje.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
324 Leusderweg	ter hoogte van	154 Ja	Bij de supermarkt overdag handig en 's avonds voor buurtbewoners		Deze locatie is ingetekend op prive terrein. Hierdoor kan er geen openbare laadpaal geplaatst worden. Een alternatief is nu niet aan te wijzen.
312 Leusderweg	ter hoogte van	213 Ja	Mooie centrale plek in de buurt		
223 Liendertsedreef	ter hoogte van	1 Ja	dichter bij mijn eigen huis		
902 Liendertsedreef	ter hoogte van	1 Ja	dichter bij mijn eigen huis		
415 Liendertseweg	ter hoogte van	37 Ja	De Ruijterstraat mist een laadpaal (met meerdere elektrische voertuigen), dus dit is een welkome plek!		
415 Liendertseweg	ter hoogte van	37 Ja	Meerdere parkeerplaatsen aan de Liendertseweg zouden m.i. een laadpaal mogen krijgen, de hele weg heeft parkeervakken		
415 Liendertseweg	ter hoogte van	37 Ja	Goed. Bereikbaar, voldoende ruimte		
Lieve 875 Vrouwekerkhof	ter hoogte van	11 Ja	Fantastisch dicht bij ons huis aan de langegracht!		

875	Lieve Vrouwekerkhof	ter hoogte van	11	Nee	Geen parkeren binnen de grachten ivm autoluw - ook geen laadpalen - scheelt veel autobewegingen, aangezien je bij een laadpaal maar mag staan zolang als je laad en dan weer verderop een plek moet proberen te vinden		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDEKEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. In verband met autoluw worden van de binnenstad pleit ik voor oplaadpalen buiten de autoluwe zone en niet er binnen. Met autoluw vallen al veel parkeerplaatsen weg. Als ok de 4 parkeerplaatsen aan het Lieve Vrouwekerkhof alleen voor elektrische autos voorbehouden worden, kunnen ook daar de aannemersbusjes niet meer staan en zal ik nog meer overlast ondervinden.</p>							
400	Lieve Vrouwekerkhof	ter hoogte van	9	Nee		Stadshuisplein en Achter Davidshof. Eventueel Zwanehalsteeg (dit is een kleine plek waar geen busjes kunnen staan)	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
400	Lieve Vrouwekerkhof	ter hoogte van	9	Nee	autoluw: Lieve Vrouwekerkhof ook autovrij: verbreed de stoep en zet hier een publieke bank (ontbreken nagenoeg op het plein) voor een mooi uitzicht op de mooiste toren van Nederland!		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
400	Lieve Vrouwekerkhof	ter hoogte van	9	Ja	Er is nog geen laadpaal in hartje centrum		
400	Lieve Vrouwekerkhof	ter hoogte van	9	Ja	Fijn!! Er staan te weinig palen voor bewoners binnenstad		
400	Lieve Vrouwekerkhof	ter hoogte van	9	Nee	Geen parkeren binnen de grachten ivm autoluw - ook geen laadpalen - scheelt veel autobewegingen, aangezien je bij een laadpaal maar mag staan zolang als je laad en dan weer verderop een plek moet proberen te vinden		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria.
952	Lovink	ter hoogte van	8	Nee	Er zijn hier geen bewoners	Ik zou eerder uitbreiden bij de ander laadpalen aan de andere kant van de vrouwenpolder	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
<p>De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners</p>							

428 Magelhaenstraat	ter hoogte van	41 Nee	Vlak naast locatie 1021. Lijkt me logisch om hier 1 laadpaal voor 2 auto's te plaatsen; 2 palen voor 4 auto's is teveel direct naast elkaar	In de Beringstraat, maar nadeel is dat deze dan voor woonhuizen zijn geplaatst. Of in de James Cookstraat op de parkeerplaats voor school De Werf.	op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De infrastructuur aan de Beringstraat voldoet niet aan de door ons gestelde criteria, geen officiële parkeervakken. Zolang deze er in de directe omgeving wel zijn, gaat onze voorkeur hier naar uit. De locatie aan de James Cookstraat is minder toegankelijk en overzichtelijk dan de Magelhaenstraat.
453 Ligusterstraat	ter hoogte van	1 Ja			
453 Ligusterstraat	ter hoogte van	1 Ja		Autoluw en daarom een veilige parkeerplaats	
724 Lijsterstraat	ter hoogte van	162 Ja		dichter bij mijn eigen huis	
293 Lorentzstraat	ter hoogte van	39 Ja	Verder in de buurt weinig laadpalen maar wel veel elektrische auto's.	In voorjaar 2019 aanvraag gedaan om een laadpaal te laten plaatsen in Stephensonstraat thv 29 , tot op heden nergens een laadpaal geplaatst maar wel bevestigd dat deze in de buurt zou komen. Niet grappig	
293 Lorentzstraat	ter hoogte van	39 Ja		Logische plek	
195 Mandolinestraat	ter hoogte van	13 Nee	Er is te weinig parkeerplek voor gewone auto's	Ergens anders	N.a.v. uw reactie hebben wij de situatie nog een keer bekeken en is er besloten om vanwege het hoge aantal eigen parkeerplaatsen en de daar uit volgende minimale vraag naar laadpalen terug te gaan van twee naar één potentiële laadpaallocatie. Een laadpaal wordt pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen

802 Memphis	ter hoogte van	2 Nee	Omdat hier al een laadpaal staat, lijkt mij een verdeling over de buurt beter. Op de omgevingsalert app krijg ik hier helaas geen melding over!	op de assoer kruising babylon	aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. De voorgestelde locatie Assoer kruising Babylon ligt nagenoeg naast de bestaande laadpalen aan de Assoer kruising Byzantium. Dit komt de spreiding niet ten goede waardoor we niet kunnen voldoen aan de eventuele vraag.
428 Magelhaenstraat	ter hoogte van	41 Ja	Graag een laadpaal in de Amundsenstraat, dichtbij de hoek met de Ringweg Koppel. Er parkeren veel bewoners hier, die kunnen niet allemaal naar deze laadpaal. Het aantal laadpalen is te weinig in deze wijk		
417 Methorststraat	ter hoogte van	2 Nee	Valt binnen betaald parkeren gebied	Verderop in de van Brakelstraat geldt geen betaald parkeren	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De infrastructuur aan de van Brakelstraat voldoet niet aan de door ons gestelde criteria, geen officiële parkeervakken. Zolang deze er in de directe omgeving wel zijn, gaat onze voorkeur hier naar uit.
331 Marconistraat	ter hoogte van	10 Ja	In deze straat zijn enkele elektrische autorijders		
929 Marconistraat	ter hoogte van	10 Ja	In deze straat zijn enkele elektrische autorijders		
218 Max Planckpad	ter hoogte van	1 Ja	Heel Goed. In dit blok huizen wonen inmiddels 3 mensen met een EV. En af en toe zijn er ook bezoekers met een EV. Daardoor is de ene paal aan de Henri Dunantstraat af en toe bezet. Het zou dus fijn zijn als er hier een bijkwam. Het voordeel van deze lokatie is dat er rondom de paal dan niet 4 maar 8 parkeerplaatsen zijn. Dat verkleint de kans dat benzine auto's in de weg gaan staan en de paal blokkeren.		
815 Max Planckpad	ter hoogte van	21 Ja	Op dit moment staan er 2 laadplekken die altijd bezet zijn. Een extra laadpaal zou fantastisch zijn.		
	ter		EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Het zou fijn zijn als er verderop in de Miereveldstraat ook een gelegenheid tot elektrisch laden	Denk eens aan de Miereveldstraat tegenover nummer 29. Hier staat een elektriciteits kastje wat de installatie	Op basis van de reacties op deze locatie hebben we besloten om een van de twee locaties aan de Miereveldstraat ter hoogte van nummer 43 te verplaatsen naar de Miereveldstraat ter hoogte van nummer 35. Hiermee zorgen we voor een betere spreiding van laadpalen in deze buurt. Wel moeten we hierbij zeggen dat het verbruik van de huidige laadpaal in deze straat thv nummer 69 dusdanig laag is dat wij hier op dit moment nog voldoende aanvragers

326 Miereveldstraat	hoogte van	43 Nee	zou zijn. Wellicht is het mogelijk deze 2 palen iets beter te verdelen?	wellicht makkelijk maakt. Zo is de spreiding ook iets beter in deze straat.	naar door kunnen verwijzen.
576 Mosselkreek	ter hoogte van	40 Nee	In de Mosselkreek is al een flink tekort aan parkeerplaatsen. Als inwoner van deze straat kan ik vaak mijn auto niet in mijn eigen straat parkeren. Ik vind het goed dat elektrisch rijden gestimuleerd wordt, en laadpalen dragen daar goed aan bij, maar twee parkeerplekken minder in de Mosselkreek zou het huidige tekort alleen maar meer doen toenemen.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1093 Mosselkreek	ter hoogte van	40 Nee	In de Mosselkreek is al een flink tekort aan parkeerplaatsen. Als inwoner van deze straat kan ik vaak mijn auto niet in mijn eigen straat parkeren. Ik vind het goed dat elektrisch rijden gestimuleerd wordt, en laadpalen dragen daar goed aan bij, maar twee parkeerplekken minder in de Mosselkreek zou het huidige tekort alleen maar meer doen toenemen.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
590 Morielje	ter hoogte van	11 Ja	Parkeerplaats voor omwonenden die daar gebruik van kunnen maken.	Deze lokatie staat 2x op de kaart	
268 Mozartweg	ter hoogte van	79 Nee	Direct onder bomen en langs een doorgaande weg.	Verdistraat 33	N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede locatie aan de Mozartweg ter hoogte van nummer 79 te verplaatsen naar de Verdistraat ter hoogte van nummer 33. Hiermee zorgen we voor een betere spreiding van laadpalen in de wijk.
Mr. Th. 999 Heemskerklaan	ter hoogte van	10 Nee	Dit is een privé oplaadsysteem en geen openbare (Tesla)	Talmalaan	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Via openbaar terrein is het niet toegestaan vanuit een private aansluiting een auto op te laden.

514 Ooijpolder	ter hoogte van	2 Nee	Asociale buren		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1000 Oranjelaan	ter hoogte van	38 Nee	Twee palen op deze plek is te veel. Er is dan te weinig plaats voor andere bezoekende auto's.	Vanuit de Oranjelaan naar beneden richting Prins Frederiklaan. Op de Willem de Zwijgerlaan rechterkant van de weg. In de ruime groenstrook.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1000 Oranjelaan	ter hoogte van	38 Nee	2 laadpalen op een plek waar nu al regelmatig "narrow escapes" van tegenliggers zijn, is te veel. Dan in elk geval verkeersdrempels op de Oranjelaan aanvullen. Er wordt daar vrij hard gereden door verkeer dat recent van de snelweg komt. Slechte verkeerssituatie: onoverzichtelijke bocht in combinatie met helling en geparkeerde auto's levert gevaarlijke situatie op.	Wat meer richting Utrechtseweg waar het straatverloop van de Oranjelaan recht is, waardoor beter zicht. Of het rechte stuk van de W.de Zwijgerlaan.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
481 Oostzee	ter hoogte van	36 Ja	Geschikte parkeervakken waar niemand er last van heeft		
481 Oostzee	ter hoogte van	36 Ja	-		
954 Oostzee	ter hoogte van	36 Ja	-		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen

540 Oudeschildstraat	ter hoogte van	4 Nee	Aan deze kant van de wijk zijn er al te weinig parkeerplaatsen en nog eens plekken voor laadpalen in deze straat en de Muidenkade plaatsen zorgt nog voor meer overlast. De bewoners hebben hier nog geen elektrische auto en ik zie dit ook niet op korte termijn veranderen. De meeste bewoners kunnen het overigens ook zelf regelen als ze dit wel willen, want deze hebben een privé parkeerplaats op het binnenterrein. Zorg eerst eens voor meer OPENBARE parkeerplaatsen.	250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
540 Oudeschildstraat	ter hoogte van	4 Nee	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Wij zouden graag een laad paal geplaatst zien worden elders in de wijk.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1017 Orion	ter hoogte van	4 Ja	Bij de apotheek en weinig slaapzalen in de wijk op het moment	
540 Oudeschildstraat	ter hoogte van	4 Nee	Smal straatje	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
				Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties voor de verwachte vraag naar openbare laadpalen in de toekomst. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat de laadpalen zo evenwichtig mogelijk over Amersfoort worden gespreid, zodat voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op

864 Panfluitstraat	ter hoogte van	36 Nee	Er staat daar al een openbare laadpaal. Graag ook een laadpaal op de openbare parkeerplaats tussen Paukenpad 77 en 79!	De openbare parkeerplaats tussen Paukenpad 77 en 79, dat is tussen 2 andere al bestaande openbare laadpunten in, dus een betere spreiding!	plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is.
540 Oudeschildstraat	ter hoogte van	4 Ja	Perfekte aanvulling voor groeiende aantal elektrische rijders		
864 Panfluitstraat	ter hoogte van	36 Nee	Omdat er al twee parkeerplekken ingeleverd zijn en deze plekken zijn lang niet altijd bezet. Te weinig parkeergelegenheid nu.		<p>Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties voor de verwachte vraag naar openbare laadpalen in de toekomst. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat de laadpalen zo evenwichtig mogelijk over Amersfoort worden gespreid, zodat voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is.</p> <p>Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is.</p>

Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties voor de verwachte vraag naar openbare laadpalen in de toekomst. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat de laadpalen zo evenwichtig mogelijk over Amersfoort worden gespreid, zodat voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is.

Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de

864 Panfluitstraat ter hoogte van 36 Nee De parkeerplaats staat al heel vaak vol, terwijl de twee oplaadpunten dan vaak leeg zijn. Er moeten dus niet meer gewone parkeerplekken verdwijnen! Subsidieer het realiseren van een oplaadpunt op eigen terrein. Dan zijn er minder openbare plekken nodig.

beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is.

864 Panfluitstraat ter hoogte van 36 Nee Er bevinden zich reeds twee laadplekken. Verderop in de Panfluitstraat (op het parkeerterrein ter hoogte van nr 17) zou een logischere plaats zijn temeer omdat er verschillende gebruikers zijn die aan dat parkeerterrein wonen. Een ander alternatief zou zijn het parkeerterrein aan de bombardonstraat (ter hoogte van nummer 118). Panfluitstraat 17 en/of Bombardonstraat 118

Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties voor de verwachte vraag naar openbare laadpalen in de toekomst. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat de laadpalen zo evenwichtig mogelijk over Amersfoort worden gespreid, zodat voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is.

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.

Op deze parkeerplaats zijn al twee plaatsen 'opgeofferd' aan oplaadplekken voor elektrische auto's terwijl alle huizen met even nummers een oprit hebben en dus zelf een oplaadpaal kunnen plaatsen. De palen die er nu staan trekken mensen uit de omgeving die voorheen niet op deze parkeerplaats parkeerden waardoor er regelmatig te weinig plek is voor eigen bewoners. Door nog meer palen te plaatsen op een plek waar dus geen vraag is, wordt het parkeerprobleem hier

Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties voor de verwachte vraag naar openbare laadpalen in de toekomst. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat de laadpalen zo evenwichtig mogelijk over Amersfoort worden gespreid, zodat voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen

ter hoogte

864 Panfluitstraat	van	36 Nee	alleen maar groter.	Op het pleintje ter hoogte van Panfluitstraat 16	andere locatie mogelijk is.
787 Pastorielaan	ter hoogte van	22 Nee	Weinig verkeer alleen omwonenden specifieke straat. En staat er reeds 1.	Deel Langenoord is beter Kerklaan/kloosterlaan	Helaas laat de infrastructuur (zowel boven -als ondergronds) aan de Kerk- en Kloosterlaan het niet toe om een laadpaal te kunnen plaatsen.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Nee	Er staat al een dubbele laadpaal!	Gunstige locatie, Verguldenwagen - Patricierslaan 55 Daar staat al een kruis op een parkeerplaats zonder functie ! Omgeving lage nummers patriciers laan heeft twee laadpalen. Hogenummers en omgeving nog niet!	N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53. Het vak wat is afgekruist aan de Vergulde Valk zal ingezet worden voor een eventuele laadpaal.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Nee	Hier staat al een paal	Maar daar staat al een laadpaal. Kan deze niet verder op geplaatst worden ! Tussen Patricierslaan 53 en 55? Daar zijn ook meerdere parkeerplaatsen naast elkaar. En dicht bij meerdere elektrische auto gebruikers.	N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Ja	genoeg parkeer plaatsen en overzichtelijk.	Volgens mij is de locatie van deze paal omgewisseld met 857. In deze straat staan zeer veel elektrische en hybride auto's. Het is zeer moeilijk om je auto op te laden vanwege het gebrek aan oplaad punten.	N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Nee	Ik heb niets tegen deze locatie, maar stuur hem in omdat een goede locatie juist ontbreekt voor de straat De Gouden Ploeg.	Bewoners van de Gouden Ploeg hebben in de nabije omgeving een laadpaal staan: dit betekent dat we al gauw 5 tot 10 minuten moeten lopen voor een laadpaal. Het zou mooi zijn als Gemeente Amersfoort ook voor dit stukje Nieuwland een goede locatie voor een laadpaal gaat zoeken.	N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Ja	Prima plek, centraal gelegen		N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Ja	Graag veel meer laadpalen in Nieuwland plaatsen		N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53.
1125 Patriciërslaan	ter hoogte van	33 Nee	Er is een tekort aan de Vergulde paarden tussen 42 en 60		N.a.v. deze reactie is er besloten om de tweede laadpaal aan de Patriciërslaan 33 te verwijderen en een tweede laadpaal toe te voegen aan de Gouden Ploeg 53.
867 Paulinapolder	ter hoogte van	52 Nee	Ik zou liever (nog) een (extra) laadpaal zien op het andere parkeerterrein van de Theodorapolder. Nu zitten er staks twee naast elkaar. Spreiden is beter, daarmee zou ik ook een elektrische auto overwegen.	Na het inrijden van de Theodorapolder vanaf de Paulinapolder, sla rechtsaf. Voordat de straat naar links buigt is rechts nog een parkeerplaats thv Paulinapolder 30. Hier zou prima een laadpaal kunnen komen.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Op basis van deze reactie zijn wij van mening een betere spreiding aan te kunnen bieden in deze buurt door de tweede te verplaatsen naar het andere parkeerterrein naast Theodorapolder thv huisnummer 30.

1001 Piersonlaan	ter hoogte van	6 Nee	Er zijn in de Piersonlaan al te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners. Beter om de laadpalen op de Borgesiuslaan neer te zetten, waar veel bewoners een eigen oprit hebben.	Borgesiuslaan	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Het verlaatsen naar de Borgeriuslaan is geen optie omdat we hiermee niet meer kunnen voldoen aan criteria, namelijk dat iedereen zonder eigen parkeerplaats een openbare laadpaal moet kunnen aanvragen indien deze er nog niet staat. De dekking en ligging tov andere optionele plaatsen aan diezelfde laan zijn te dichtbij.
368 Piersonlaan	ter hoogte van	6 Nee	Er zijn in de Piersonlaan al te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners. Beter is het laadpalen te plaatsen in de Borgesiuslaan waar veel bewoners een eigen oprit hebben.	Borgesiuslaan	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Het verlaatsen naar de Borgeriuslaan is geen optie omdat we hiermee niet meer kunnen voldoen aan criteria, namelijk dat iedereen zonder eigen parkeerplaats een openbare laadpaal moet kunnen aanvragen indien deze er nog niet staat. De dekking en ligging tov andere optionele plaatsen aan diezelfde laan zijn te dichtbij.
456 Paulus Borstraat	ter hoogte van	28 Ja	Autoluw, parkeervakken		
995 Paulus Borstraat	ter hoogte van	28 Ja	Verkeersluw en in parkeervakken		
336 Paulus Buyslaan	ter hoogte van	28 Ja	Weinig laadpalen in de buurt	Begin Tolliusstraat zou ook goede locatie zijn.	

368 Piersonlaan	van	6 Ja	Dichtbij	Schaepmanlaan is ook een goede locatie	
			<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Als bewoner van een ander vergunningsgebied mag ik niet met mijn bewonersvergunning op de Piet Mondriaanlaan parkeren, andere parkeerzone. Als de laadpaal iets verplaatst wordt richting Pieter Pijpersstraat / Soesterweg zodat er met parkeervergunning B7 ook gebruik gemaakt kan worden van de paal zou dat beter uitkomen.</p>		Hartelijk dank voor uw reactie. Er zijn binnen vergunningsgebied B7 diverse andere laadpaallocaties ingetekend. Bijvoorbeeld ter hoogte van het kruispunt Ligusterstraat/Soesterweg en Puntenburgerlaan/Pieter Pijperstraat. Ter hoogte van het kruispunt Nicolaas Pienemanstraat/Soesterweg staat al een – goed gebruikte – laadpaal. Hiermee zijn er voor u ook mogelijkheden om binnen uw eigen vergunningsgebied te laden of een aanvraag te doen.
448 Piet Mondriaanlaan	van	101 Nee		Locatie naar het einde van de Pieter Pijpersstraat en/of begin van de Soesterweg.	
	ter hoogte van				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De infrastructuur aan de van Houtmanstraat voldoet niet aan de door ons gestelde criteria, de straat is vrij smal en niet toegankelijk.
418 Pullstraat	van	16 Nee	Valt binnen betaald parkeren gebied	In de Houtmanstraat geldt geen betaald parkeren	
448 Piet Mondriaanlaan	van	101 Ja		Dicht bij appartementen - kunnen we tijd limiteren tot 2 uur maar parkeren gratis maken bij deze?	
	ter hoogte van				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Zodra wij een aanvraag ontvangen bekijken we eerst of wij deze kunnen doorverwijzen naar een bestaande laadpaal. Indien de cijfers dit laten zien zoals u stelt, wordt deze locatie dan ook (nog) niet ingevuld.
539 Ransdorpstraat	van	2 Nee		Dus eerst parkeerbeleid bij bestaande palen veranderen bop weteringkade/piaamstraat	
	ter hoogte van		Kijk eerst eens naar het gebruik van bestaande laadpalen. 100 meter vanaf deze locatie staan 2 palen, één met twee afgekruide parkeervakken en een tweede paal waar vrij geparkeerd kan worden door brandstofauto's. Deze tweede paal is nagenoeg nooit bereikbaar voor elektrische auto's. Daar staat dus een investering weg te roتن en de exploitant kost het alleen veel geld.		
676 Piet Mondriaanlaan	van	151 Ja		Dicht bij appartementen - kunnen we tijd limiteren tot 4 uur maar parkeren gratis maken bij deze?	
677 Piet Mondriaanlaan	van	151 Ja		Dicht bij appartementen - kunnen we tijd limiteren tot 2 uur maar parkeren gratis maken bij deze?	

675 Piet Mondriaanplein	ter hoogte van	1 Ja	Dicht bij veel huizen/appartementen - nadeel - kantoorpersoneel gebruikt deze laadpaal ook de gehele dag	
148 Pottenbakkerlaan	ter hoogte van	32 Ja	Er is in de nabije omgeving geen massaal, bovendien is dit een klein parkeerplaats, ideaal dus.	
678 Rehorstplein	ter hoogte van	18 Nee	Staat op Rehorstplein maar hier staat Prattenburgestraat. Klopt dat wel? Een laadpaal op het Rehorstplein lijkt me voldoende. Deze zou wel uitgebreid moeten worden naar een dubbel laadpunt, maw voor 2 stekkers	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. De ingetekende optionele tweede laadpaal heeft inderdaad een verkeerde naam toegekend gekregen. Dit zullen wij wijzigen, hartelijk dank voor de tip.
418 Pullstraat	ter hoogte van	16 Ja	Dichtbij de stad en Neptunusplein voor bezoekendbezoelende elektrische rijders en toch net niet in het oude centrum. Moet wel overdag ook kunnen ondanks vervunningszonn. Vooral ook Dichtbij voor eigen elektrische auto's .	
418 Pullstraat	ter hoogte van	16 Ja	Goede locatie tov stad en Neptunusplein. Persoonlijk erg fijn voor eigen elektrische auto's	
418 Pullstraat	ter hoogte van	16 Ja	Goede locatie maar er zijn hier in de buurt wel heel weinig gepland.	Kan er niet 1 extra op de hoek Van Assenraadstraat pull straat voor het oude schoolgebouw? Daar is 1 losse parkeerplaats die heel geschikt is voor oplaadpaal. Vlak voor de bushalte op de van Assenraadstraat
507 Purmer	ter hoogte van	43 Ja	Ook de huizen langs deze parkeerplaats (50+ huishoudens) gaan in de toekomst meer elektrisch rijden. Graag meer plek om auto op te laden	
678 Rehorstplein	ter hoogte van	18 Ja	op het moment zijn hier al 2 aansluitingen maar met enkel 1 kruis. extra paal is wenselijk maar een extra kruis zeker ook. huidige aansluiting kan vaak niet gebruikt worden doordat alle parkeerplekken bezet zijn.	Hartelijk dank voor uw reactie. Zodra wij minimaal 7 unieke terugkerende gebruikers zien voor deze laadpaal zullen wij overgaan tot het afkruisen van een tweede vak. De openbare ruimte die toch al schaars is, moeten wij delen met andere weggebruikers. Hierom hebben wij dit criteria gesteld voor het afkruisen van extra parkeervakken.
				De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle

1059 Rietkreek	ter hoogte van	29 Nee	Er zijn te weinig normale parkeerplaatsen, geen openbare laadpaal nodig		bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
678 Rehorstplein	ter hoogte van	18 Ja	op zich prima om hier meer laadpunten aan te leggen, maar er is hier wel een parkeerprobleem. we gebruiken deze laadpaal sporadisch als we bijv. thuis niet kunnen laden of als we een kortere laadtijd nodig hebben. het is dan wel lastig om bij deze paal een plek te vinden aangezien er maar 1 plek van een kruis is voorzien. dus ja een extra laadpunt is wenselijk maar een extra kruis nog meer in mijn visie.		
1050 Ringweg-Kruiskamp	ter hoogte van	69 Nee	Te dicht op elkaar	Zet deze aan de kant van de Willem Barentszstraat.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. We hebben op basis van deze reacties besloten de tweede locatie te verplaatsen naar de naastgelegen parkeerstrook, meer richting de kerk. Dit zorgt voor een betere spreiding in deze buurt.
865 Reling	ter hoogte van	1 Ja	Staat naast twee andere laadpalen die tegenwoordig steeds vaker in gebruik zijn.		
753 Roelofsstraat	ter hoogte van	8 Nee	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Ik vind het geen goede plek, omdat er al parkeerplaatsen tot kort zijn. De flatbewoners (die voorlopig zelf geen elektrische auto kunnen kopen) nu hun auto in deze straat zetten. Terwijl huidige laadplekken dan leeg zijn. Het lijkt mij dat de laadplekken komen waar ook de mensen wonen die zo auto hebben.	De laadplekken plaatsen bij de mensen die zo auto hebben.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
				Ik denk dat laadpalen op de parkeerplaatsen langs de zielhorsterweg, tegenover het station Schothorst, voor de kantoren een uitstekende plek zijn. Overdag in gebruik door de kantoormedewerkers. 'S avonds in	N.a.v. uw reactie hebben we de situatie nog een keer bekeken en is er besloten om de potentiële locaties uit elkaar te halen: er komt een potentiële locatie aan de Sara Burgerhartsingel t.h.v. nummer 283 en één potentiële laadpaallocatie aan de Wessel Ilckenstraat t.h.v. nummer 10. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang

Sara 177 Burgerhartsingel	ter hoogte van	283 Nee	Ik denk dat in de nabijheid betere locaties te vinden zijn,	gebruik door bewoners, en het gebruik wordt gereguleerd door de parkeerverordening die er geldt (je mag maar maximaal 2 uur bij die palen staan)	er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
313 Robert Kochstraat	ter hoogte van	1 Ja	Bij kerk/buurtcentrum		
501 Schatsberg	ter hoogte van	9 Nee	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het noorden. Daar staat er nog helemaal geen.	Ik zie liever meer laadpalen in het deelgebied Waterdorp iets meer naar het noorden. Daar staat er nog helemaal geen.	Indien de buurt alleen bestaat uit woningen met eigen parkeerplaatsen, zijn er geen openbare laadpalen ingetekend omdat deze niet in deze buurt kunnen worden aangevraagd.
372 Rubensstraat	ter hoogte van	73 Ja	weinig openbare laadpalen aan deze straat		
241 Rustenburgerweg	ter hoogte van	126 Ja	Op zich goed, maar verderop aan de Rustenburgerweg zie ik nog een witte vlek ontstaan, ter hoogte van de Huiszoonstraat en de Illegaliteitsweg (vlak voor de bocht tussen de twee ingangen van de Illegaliteitsweg die aan de Rustenburgerweg grenzen)..Fijn als er daar nog een extra laadpunt komt.	De parkeerplaatsen aan het begin van de Huiszoonstraat, grenzend aan de Rustenburgerweg.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
438 Schiestraat	ter hoogte van	73 Nee	In de buurt is er al één. Gouwestraat heeft er al 2 op de hoeken staan (dollardstraat en noordewierweg)	In de buurt is er al één. Gouwestraat heeft er al 2 op de hoeken staan (dollardstraat en noordewierweg). Beter lijkt mij de dintelstraat of geulstraat.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Hierbij kiezen we bij voorkeur voor doorlopende wegen die goed bereikbaar zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Aanvullend verplaatsen wij 1 van de 2 locaties aan de westzijde van het Isseltseveld naar de oostzijde van dit terrein, om de omgeving Schiestraat te ontlasten.
438 Schiestraat	ter hoogte van	73 Nee	Er is geen tot bijna geen mogelijkheid om bijvoorbeeld met een rolstoel langs de paal te komen. Dit probleem is ook al ontstaan op de hoek Gouwestraat-Dollardstraat. Tevens zijn er al te weinig parkeerplekken voor de huidige bewoners, hiermee verdwijnen nog meer parkeerplekken.	Parkeerplaats aan de isseltseveld, hier is vaak plek over en kunnen moeiteloos meerdere laadpalen geplaatst worden.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Hierbij kiezen we bij voorkeur voor doorlopende wegen die goed bereikbaar zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Aanvullend verplaatsen wij 1 van de 2 locaties aan de westzijde van het Isseltseveld naar de oostzijde van dit terrein, om de omgeving Schiestraat te ontlasten.

759 Schimmelpenninckadevan	ter hoogte van	2 Nee	Auto's met laadaansluiting rechts op de auto staat met de stekkerkant naar de straat. Door vandalisme wordt er nu al regelmatig een spiegel kapot getrap.	Als alternatief stel ik voor een laadvoorziening ergens tussen ongeveer schimmelp straat nr. 36 en 70	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen en sluit aan bij de plannen voor autoluwe binnenstad. Dit is opgenomen in het besluit omtrent dit gebied. Locaties die zijn aangedragen zijn reeds ingevuld of passen niet binnen gestelde criteria. Er zijn geen meldingen van vandalisme bekend van de huidige laadpaal op deze locatie. Deze staat gelijk aan het plan voor een eventuele tweede laadpaal.
1015 Schipperspad	ter hoogte van	8 Nee	Zou ze aan de overkant naast de ijssalon daar is ook het transformatorhuisje dus ook elektrische tijd en die parkeerplaatsen zijn meer voor bezoekers van de flats	Ik denk dat dat een betere plek is daar voor	N.a.v. deze reactie hebben we besloten hier niet twee, maar 1 locatie in te tekenen. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
438 Schiestraat	ter hoogte van	73 Ja	Steeds meer elektrische auto's in de wijk, maar nagenoeg nergens eigen opritten. Veel meer palen nodig, zeker in het westen van de wijk.		
EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.					
438 Schiestraat	ter hoogte van	73 Ja	Voor de acceptatie kunnen ze het beste buiten de buurt geplaatst worden	Bij de uitgang van de wijk/korfbal veld parkeerplaats is een goede optie.	
186 Schipperspad	ter hoogte van	8 Nee	Bewoners parkeerplaats	Naast de ijssalon	Helaas is dit geen openbaar terrein en kunnen wij daar geen openbare laadpaal in tekenen.
990 Spaarnestraat	ter hoogte van	15 Nee	Ik vind dat de gemeente helemaal moet stoppen met elektrisch rijden . Het is een vorm van discriminatie, want de meeste mensen kunnen een elektrische auto niet betalen . En het is het verschuiven van het probleem , want de mensen die een elektrische auto rijden die ruilen een vervuilende auto in en die wordt gekocht door mensen die geen elektrische auto kunnen veroorloven.	Direct stoppen met die onzin . Zorg eerst dat de meest vervuilende voertuigen (scooters en brommers) verdwijnen . En als alle auto's elektrisch worden dan is de aarde uitgeput.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig.
374 Stadsring	ter hoogte van	145 Nee	Alleen als de plekken echt worden vrijgehouden voor laden	Graag een laadpaal in de wijk luiaard. Er is een groot aantal elektrische auto's in de wijk. Laatst geplaatste laadpalen op de Bisschopsweg kunnen vaak niet worden gebruikt aangezien er regulier wordt geparkeerd.	Bij het plaatsen van een laadpaal wordt in eerste instantie een vak afgekruid. Bij meerdere elektrisch rijders wordt een tweede vak afgekruid. De openbare ruimte is schaars en deze moeten we delen met alle weggebruikers in deze transitieperiode.

Parkeervakken zijn daar niet altijd vol en Goed voor het bezoek dat in dit deel van de wijk komt, waar vrijwel

1135	Schone van Boskoopgaarde	ter hoogte van	51 Ja	iedereen eigen laadpalen heeft en er verder geen zijn voor mensen die zelf geen oplaadpunt hebben, maar het zo voor de visite mogelijk maakt op te laden!	
1135	Schone van Boskoopgaarde	ter hoogte van	51 Ja	Prima toegankelijk en geen hinder voor omwonenden	
1135	Schone van Boskoopgaarde	ter hoogte van	51 Ja	Lekker dichtbij!	
254	Schuilburgerplein	ter hoogte van	1 Ja	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Woon in de buurt	
1035	Simsonstraat	ter hoogte van	26 Ja	Er is genoeg ruimte en dichtbij mijn huis, zodat ik minder ver hoeft te lopen.	
289	Snoeckgensheuvel	ter hoogte van	55 Ja	Weinig laadplekken in de buurt	
289	Snoeckgensheuvel	ter hoogte van	55 Ja	Dichtbij onze woning en dus elektrische auto	
444	Spaarnestraat	ter hoogte van	15 Ja	Omdat deze plek niet direct door de bewoners uit de omgeving wordt gebruikt. Dus niemand heeft er last van als daar een laadpaal wordt gezet. Als goed is.	
536	Stavorenstraat	ter hoogte van	3 Nee	Nagenoeg geen parkeerplaats, laat staan als we plekken gaan reserveren voor elektrische voertuigen	
878	Stadhuisplein	ter hoogte van	2 Ja	Er is steeds meer bewoning in de omgeving o.a. Oude Amersfoortse courant en Amersfoortse verzekeringen	Ik zou in dit gebied rondom stadhuis en langs stadsring meer palen plaatsen
883	Stadsring	ter hoogte van	145 Ja	Locatie is prima, ik denk vooral dat er nog meer mogelijk is, zie volgende antwoord.	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Meer een aanvulling; Volgens mij past bij elk van de parkeervakken (voor 3 auto's) aan de pas heringerichte Hendrik van Viandenstraat prima een laadpaal. De doorstroming is vrij groot omdat er diverse winkels zijn, zo zou je veel auto's kunnen bedienen.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meterloopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.

883 Stadsring	ter hoogte van	145 Ja	Noet direct voor woonhuizen maar wel heel dicht bij en niemand tot last		
587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	er zijn 2 plekken waar de auto niet onder vogelstront komt te zitten, en die wijzen jullie aan voor de laadpaal, en er zijn al te weinig plaatsen om te parkeren voor bewoners Stille Steeg Oost	aan de voorzijde van het masker, hier ook haaksparkeren en altijd parkeerruimte over	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	er zijn 2 plekken waar de auto niet onder vogelstront komt te zitten, en die wijzen jullie aan voor de laadpaal, en er zijn al te weinig plaatsen om te parkeren voor bewoners Stille Steeg Oost	aan de voorzijde van het masker, hier ook haaksparkeren en altijd parkeerruimte over	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van

1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	Er zijn al te weinig parkeerplaatsen voor bewoners	Op het Masker, grote parkeerplaats voor de flat.	2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	omdat hier al parkeergelegenheid te weinig is	op het Masker, of verder in de straat ter hoogte van de Spoordonk of wat verder hier zijn vaak pp leeg.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	De beschikbare parkeervakken bij de Stille Steeg Oost/ Spoordonk/ Kornwerderzand zijn nu al niet toereikend voor het aantal voertuigen dat daar wordt geparkeerd. Als daar laadpalen worden geplaatst, zullen 4 elektrische auto's de plaats innemen van de reguliere bewoners. Nog niet alle bewoners hebben een elektrische auto, of kunnen zich dat niet veroorloven. Het gevolg is dat de huidige bewoners verder weg hun auto moeten parkeren. Daarnaast zal het aantal voertuig bewegingen toenemen. Dat zal de verkeerssituatie niet bevorderen en kan moeilijke verkeerssituaties met zich mee brengen. De ruimte is daartoe niet toereikend.	Het alternatief voor een andere locatie is het Masker. Daar zijn nog veel parkeervakken die niet of nauwelijks gebruikt worden. Daar is ook de verkeerssituatie overzichtelijker en veilig.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee			De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van

587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	Hoge parkeerdruk. Plaatsen reserveren voor EV gaat ten koste van reguliere parkeerplaatsen.		2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	geen goede locatie, ivm dat dit een plek is die vrij is van vogelpoep: iedereen wil graag hier parkeren	graag opschuiven, voorbij de doorgang achter de huizen langs, bij el huisjes	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	iedereen wil hier graag vogelpoep vrij parkeren	graag een paar plaatsen opschuiven voorbij doorgang achter de huizen langs, richting el huisje	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.

587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	We hebben in de straat al weinig parkeervakken en iedereen wil altijd vooraan staan omdat je niet onder de bomen wil staan ivm vogelpoep.	kan het niet iets verder de spoordonk kant op, naast het huizenblok op de spoordonk naast het elektriciteitshuisje	2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Ze staan precies op de hoek van de straat, waar veel mensen hun auto willen parkeren, en moeten deze mensen dan aan de kant voor mensen met een elektrische auto, die hem toch het liefst voor de deur zetten</p>					
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee		zet ze verderop op de spoordonk naast het elektriciteitshuis of op de andere hoek, stille steeg Oost en kornwerderzand	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Stille Steeg Oost thv 43 achter de boom.
587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	er zijn 2 plekken waar de auto niet onder vogelstront komt te zitten, en die wijzen jullie aan voor de laadpaal, en er zijn al te weinig plaatsen om te parkeren voor bewoners	aan de voorzijde van het masker, hier ook haaksparkeren en altijd parkeerruimte over	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	er zijn 2 plekken waar de auto niet onder vogelstront komt te zitten, en die wijzen jullie aan voor de laadpaal, en er zijn al te weinig plaatsen om te parkeren voor bewoners	aan de voorzijde van het masker, hier ook haaksparkeren en altijd parkeerruimte over	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.

587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	daar zijn geen parkeerplaatsen over, en geen behoefte aan opladen	aan voorzijde Masker zijn meestal parkeerplaatsen over	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	daar zijn niet voldoende plaatsen om er 2 te reserveren voor opladen, en weinig behoefte aan opladen, meesten hebben een paal in de voortuin	aan voorzijde van Masker zijn meerdere parkeerplaatsen die bijna nooit gebruikt worden	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	We hebben in de stille steeg die parkeerplaatsen harder nodig dan oplaadpalen	Op het masker, naast de vijver zijn genoeg lege parkeerplaatsen	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.

1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. De bewoners in de stille steeg hebben die parkeerplaatsen zelf hard nodig ipv laadplekken die niet meer gebruikt kunnen worden voor gewoon parkeren</p>	Aan het masker , naast de vijver zijn genoeg vrije parkeerplaatsen voor laadplekken	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
587 Stille Steeg Oost	ter hoogte van	46 Nee	<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast in dit openbare document. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Het is al heel druk met parkeren in deze wijk met (niet elektrische) auto's. Wijkbewoners hebben de gewone parkeerplaatsen hard nodig.</p>		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1106 Stille Steeg Oost	ter hoogte van ter	46 Nee	Het is al heel druk met parkeren in deze wijk met (niet elektrische) auto's. We hebben de gewone parkeerplaatsen hard nodig.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. N.a.v. deze reactie is besloten dat we de locatie aan de Stille Steeg Oost thv 46 intekenen aan de Spoordonk thv 43 achter de boom. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.

858 Straat van Corsica	hoogte van	67 Ja	Prima locatie		
858 Straat van Corsica	ter hoogte van	67 Ja	Wij hebben meer Laadpalen nodig, nog meer dan wat de Gemeente zelfs denkt.	De reden hiervan is dat de straat van Corsica een lange straat is.	
464 Straat van Dover	ter hoogte van	70 Nee	Er zijn recent 3 parkeerplaatsen vervangen door grote stukken stoep en gien waar nu alleen onkruid groeit op ditzelfde stuk. Nu nog plekken voor laadpalen, dan zijn we 4 of 5 parkeerplaatsen kwijt	De locatie kan blijven als de andere 3 plekken ook weer terug gebracht worden tot parkeerplaats	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
464 Straat van Dover	ter hoogte van	70 Nee	Van de 4 al schaarse plekken zijn er 2 nu in beslag genomen door een laadpaal. In de wijk is er genoeg mogelijkheden om aan de deur zelf een laadpaal te zetten ipv de openbare parkeerplaatsen te gebruiken.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
972 Straat van Messina	ter hoogte van	15 Nee	Hier zijn dan te weinig normale plekken over als er 2 gereserveerd worden voor laadpalen.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
	ter		Hier zijn dan te weinig normale plekken over als er 2		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

482 Straat van Messina	hoogte van	15 Nee	gereserveerd worden voor laadpalen. Veel mensen hier hebben een oprit of eigen parkeerplaats		ingevuld.
972 Straat van Messina	ter hoogte van	15 Ja	In de directe omgeving is geen openbaar laadpunt beschikbaar, terwijl slechts een klein deel van de huizen de mogelijkheid heeft om op eigen grond te laden. De parkeervakken zijn er uitermate geschikt voor		
482 Straat van Messina	ter hoogte van	15 Nee	Er is in deze omgeving al een hoge parkeerdruk waardoor het verliezen van parkeerplaatsen voor laadpalen geen goed plan is. Bovendien hebben veel mensen hier een oprit waar ze zelf hun eigen laadpaal kunnen installeren.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
972 Straat van Messina	ter hoogte van	15 Nee	Er is in deze omgeving al een hoge parkeerdruk waardoor het verliezen van parkeerplaatsen voor laadpalen geen goed plan is. Bovendien hebben veel mensen hier een oprit waar ze zelf hun eigen laadpaal kunnen installeren.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
916 Surinamelaan	ter hoogte van	52 Ja	Op zich een prima locatie verdeling kan beter	Er staan op 2 plaatsen op de Surinamelaan gele markering. Beide hebben 2 markeringen vlak bij elkaar. Waarom niet bij elke flat 1 laadpaal. In plaats van 2 bij 1 flat	Helaas laat de infrastructuur (zowel boven -als ondergronds) het in dit gebied niet overal toe om een laadpaal te kunnen plaatsen.
311 Surinamelaan	ter hoogte van	52 Ja	Vlak bij mijn huis waardoor ik een elektrische auto kan overwegen		
915 Surinamelaan	ter hoogte van	76 Nee	Hier in de straat is het al lastig om een parkeerplek te vinden. Is het niet een idee om een aantal plaatsen extra te maken tbv de laadpalen? Ook in deze wijk zijn maar weinig mensen die een elektrisch auto kunnen betalen. Hopelijk wordt het in de toekomst betaalbaarder		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN

VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.

Voor onze elektrische auto goed bereikbaar. De paal staat op deze plek op een onhandige locatie, net om de hoek waar verkeer nietsvermoedend de bocht om komt, en er staan aan de overkant vaak auto's geparkeerd (krappe doorgang). Beter zou zijn op de hoek met de Plevierstraat. Beter doorgang, en de auto's beter in het zicht (anti-inbraak).

Wel in de Talingstraat, maar meer richting de Plevierstraat (hoek), op de kopse kant van de huizen. Beter voor de doorstroom vh verkeer in de straat, en auto's staan beter in het zicht (anti-inbraak).

209 Talingstraat	ter hoogte van	21 Ja		
209 Talingstraat	ter hoogte van	21 Ja	Dichtbij mijn huis	
209 Talingstraat	ter hoogte van	21 Ja	Dichtbij. Maak ik zeker gebruik van	
209 Talingstraat	ter hoogte van	21 Ja		EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Maak ik zeker gebruik van.
209 Talingstraat	ter hoogte van	21 Ja	Goede locatie waar de laadpaal niemand in de weg zal staan	
209 Talingstraat	ter hoogte van	21 Ja	Gelegen tegenover de flat. Potentieel veel gebruik	
548 Texelstraat-Zuid	ter hoogte van	1 Ja	Fijne plek voor snellader	
548 Texelstraat-Zuid	ter hoogte van	1 Ja	Fijne plek voor snellader	
936 Texelstraat-Zuid	ter hoogte van	1 Ja	Fijne plek voor snellader. Tijdens kerkdienst of sporten	
940 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	2 naast elkaar, terwijl in midden Tolick (ter hoogte van huisnrs. 99-101 / 50) geen laadpaal is.	In midden van straat Tolick (ter hoogte van huisnrs. 99-101 / 50)

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen

940 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	We hebben al te weinig parkeerplekken nu moeten andere autos wijken en gaan jullie weer bekeuren als je je auto dichtbij wilt hebben.	extra palen op parkeerterrein sportlaan	250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
146 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	Er zijn hier al te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners, tegenover nr.159-161 zijn parkeerplaatsen minder bezet en is een betere locatie	Tegenover de nummers 159-161 is een betere locatie. Deze parkeerplaats is vaak minder bezet	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
940 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	Er zijn hier reeds te weinig parkeerplaatsen. Tegenover de nrs.159-161 zijn de parkeerplaatsen minder druk bezet en is dus een betere locatie.	Tegenover de nummers 159-161 is een betere locatie. Deze parkeerplaats is vaak minder bezet.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
146 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	hedendaagse parkeer problemen van de bewoners op deze parkeerplaats al jaren bekend bij de gemeente. Namens bewoners percelen: Tolick 78 t/m 100.	Parkeerplaats Tolick t.o.v perceel 161.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle

146 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	Parkeerplaats staat altijd vol met autos van bewoners. Niemand daarvan heeft een elektrische auto. En geen van de bewoners is van plan er een te kopen		bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
146 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	Parkeerplaats staat altijd vol met autos van bewoners. Niemand daarvan heeft een elektrische auto. En geen van de bewoners is van plan er een te kopen		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
940 Tolick	ter hoogte van	96 Nee	Dit parkeerterrein staat altijd vol met auto's van bewoners. Die hebben geen elektrische auto.	Laadpaal iets verder op plaatsen tegenover Tolick 161. Daar is wel altijd ruimte.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
342 Tollenslaan	ter hoogte van	11 Ja	Prima plek, niet ergens voor het uitzicht, mooi op de hoek	Ik zou graag meer laadpalen zien in de wijk. Natuurlijk zijn er veel opritten met eigen voorziening. Bezoekers willen echter ook graag laden, en dat is fijn als dat in de straat kan. Ik stel voor om op de hoek van de van lenneplan met de Jacob Catslaan (12) ook een laadpaal te zetten. Hier zijn 2 parkeerplaatsen naast het huis.	
271 Tsjakovskistraat	ter hoogte van	18 Ja	Er zijn te weinig/geen laadpalen in deze straat en omgeving.		
271 Tsjakovskistraat	ter hoogte van	18 Ja	Veel openbare parkeerplaatsen en veel vrije ruimte dus prima combi voor elektrische voertuigen. Jonge wijk veel potentie voor elektrische voertuigen	Helemaal eens. Toevoeging dat er op einde Tsjakovskistraat kruising met weberstraat ook wel 2 palen kunnen komen Dit verbindt ml 2 wijken daar op dat punt.	
1025 Tsjakovskistraat	ter hoogte van	18 Ja	Er is nu geen laadmogelijkheid.		
1025 Tsjakovskistraat	ter hoogte van	18 Ja	Nog geen mogelijkheid in deze straat waar de komende jaren ongetwijfeld veel mensen overstappen op elektrisch.		
	ter		Veel openbare parkeerplaatsen en veel vrije ruimte dus		

1025 Tsjakovskistraat	hoogte van	18 Ja	prima combi voor elektrische voertuigen. Jonge wijk veel potentie voor elektrische voertuigen		
782 Uithuizerpolder	ter hoogte van	2 Nee	Niemand in deze buurt kan hybride/elektrisch betalen. Verder zijn er nu al te weinig parkeerplaatsen waardoor mensen op de stoep moeten parkeren.	Thv Bovenkerkerpolder 32/bij de speeltuin	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het huidige verbruik van de laadpaal aan de Uithuizerpolder laat zien dat de behoefte hier (nog) niet aanwezig is om hier een tweede laadpaal bij te plaatsen.
782 Uithuizerpolder		2 Nee	Er stonden drie palen. Twee weggehaald. Nu staat er nog 1 paal. Er staat nooit een auto om opgeladen te worden. Nooit.	Geen idee maar ergens waar geen parkeer tekort is en waar bewoners wonen met een elektrische auto.	
519 Ursulapolder	ter hoogte van	23 Nee	Gezien dat er de hele dag auto's parkeren, is er een risico van butsen. Daarnaast 's nachts geen prettegie plaats.	Ik zou meer naar het midden gaan en richting de weg.	Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk. Ook verplaatsen we de locatie naar het midden van het parkeerterrein omdat deze beter bereikbaar is.
957 Valutaboulevard	ter hoogte van	101 Ja	ook goed bereikbaar voor huizen aan de Buinerveen en zijstraten		
957 Valutaboulevard	ter hoogte van	101 Nee	Voor bewoners al veel problemen met te weinig parkeerplaatsen i.v.m. De dokterspraktijk en apotheek .	Veel Verder weg van de dokterspraktijk op de zelfde wegmoffelen aan de overkant bij de deka markt.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het huisnummer komt niet overeen met de ingetekende locatie, het gaat om de eerste parkeervakken direct na rotonde 14.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in

474 Valutaboulevard	ter hoogte van	101 Nee	Voor bewoners al veel problemen met te weinig parkeerplaatsen i.v.m. De dokterspraktijk en apotheek .		te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Het huisnummer komt niet overeen met de ingetekende locatie, het gaat om de eerste parkeervakken direct na rotonde 14.
598 Valutaboulevard	ter hoogte van	16 Nee	Er zijn daar in de nacht al genoeg onzure personen	Mensen henzelf laten aanschaffen, overheidsgeld kan anders en beter besteed worden	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
600 Valutaboulevard	ter hoogte van	97 Nee	Hier zetten bewoners hun auto niet neer.	Beter bij de apotheek op de Heideweg.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. We hebben op basis van deze reacties besloten de tweede locatie te verplaatsen naar het parkeerterrein bij de apotheek aan de Heideweg thv 186. Dit zorgt voor een betere spreiding in deze buurt.
1126 Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Er is al een nijpend tekort aan parkeerplaatsen in onze straat waardoor structureel op de stoepen aan weerszijden auto's geparkeerd staan	Tegenover kerk aan de Brink	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan de Brink kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.

559 Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Er is in onze straat al een nijpend parkeerplaatsentekort waardoor er structureel auto's aan weerszijden van de straat op de stoepen geparkeerd staan	Brink Hooglanderveen	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan de Brink kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.
1126 Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Onvoldoende parkeerruimte	Dissel of st joseph of hoiberg	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan het Disselplein kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel. Andere locaties die zijn voorgesteld als alternatieven zijn qua infrastructuur niet geschikt bevonden.

De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door

559	Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Veel te weinig parkeerplaatsen	De dissel de hoiberg of bij de cafetaria	kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan het Disselplein kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Andere locaties die zijn voorgesteld als alternatieven zijn qua infrastructuur niet geschikt bevonden. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.
1126	Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Er is al een tekort aan parkeerplekken (auto's op de stoep geparkeerd). Dit gaat dat alleen maar verergeren.	Disselplein	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat plaatsen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan het Disselplein kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.
559	Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Er is nu al een tekort aan parkeerplaatsen, waardoor er op de stoep wordt geparkeerd.	Disselplein	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat plaatsen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan het Disselplein kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.

559	Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Er zijn al zo weinig parkeerplaatsen	De Dissel, de Hoiberg, Hoog en Wellerlaan	plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan het Disselplein kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Andere locaties die zijn voorgesteld als alternatieven zijn qua infrastructuur niet geschikt bevonden. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.
1126	Van Beeklaan	ter hoogte van	8 Nee	Te weinig parkeerplaatsen, veel mensen werken en hebben minimaal 2 auto's voor de deur staan. Visite kan niet eens normaal in de straat parkeren. Bewoners parkeren de auto's al op de stoep of langs de kant van de weg met schade tot gevolg	De Dissel, Hoog en Wellerlaan, de Hoiberg	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien wij een aanvraag ontvangen waarbij we niet meer door kunnen verwijzen, zullen we in eerste instantie voor een locatie aan het Disselplein kiezen. Deze locatie is dan ook ingetekend als optionele locatie. Andere locaties die zijn voorgesteld als alternatieven zijn qua infrastructuur niet geschikt bevonden. Andere locaties die zijn voorgesteld als alternatieven zijn qua infrastructuur niet geschikt bevonden. Echter, rekening houdend dat iedere inwoner de beschikking mag hebben over het gebruik van een openbare laadpaal binnen 250 meter loopafstand zoals gesteld in onze beleidsregel.
702	Van Campenstraat	ter hoogte van	9 Ja	Dicht bij mijn huis. Ik rijdt 100% elektrisch		
413	Van Galenstraat	ter hoogte van	18 Ja	Moet toch ergens staan		
413	Van Galenstraat	ter hoogte van	18 Nee	Valt binnen betaald parkeren gebied	In de Van Ghentstraat geldt niet betaald parkeren	Deze locatie wordt verplaatst naar de van Galenstraat thv 87. Deze locatie past beter als het gaat om verkeersveiligheid (nr 18 bij een kruising).
731	Van Goudoeverstraat	ter hoogte van	1 Ja	Dichtbij voor bewoners en dichtbij de stad en Neptunusplein voor bezoekers. Zou wel de hele dag beschikbaar moeten zijn voor iedereen ondanks dat het een vergunningsparkeren- omgeving is		

Van Limburg 350 Stirumlaan	ter hoogte van	16 Nee	Parkeerplaats voor halen: brengen van Pallas Athene school tevens het Gymnasium; te druk!!!	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
Van Limburg 350 Stirumlaan	ter hoogte van	16 Nee	Op deze locatie parkeren ouders kortdurend voor de palles Athene school en het jvo. Het is dan erg druk en alle parkeerplekken zijn nodig. Laadpalen zorgen voor nog meer drukte en onveilige situaties. Het ligt precies tussen 2 scholen in. Beter is de laadpalen op het Thorbeckerplein te plaatsen, daar is het altijd rustig en vinden kinderen en ouders geen hinder.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
Van Limburg 998 Stirumlaan	ter hoogte van	16 Nee	Op deze locatie parkeren ouders kortdurend voor de palles Athene school en het jvo. Het is dan erg druk en alle parkeerplekken zijn nodig. Laadpalen zorgen voor nog meer drukte en onveilige situaties. Het ligt precies tussen 2 scholen in. Beter is de laadpalen op het Thorbeckerplein te plaatsen, daar is het altijd rustig en vinden kinderen en ouders geen hinder.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
			Ik zou zeggen: kom eens een keer kijken (heb de gemeente al vaker uitgenodigd) Het is hier knetterdruk tijdens schooltijden (School op de Berg EN Bolster	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in

340	Van Marnixlaan	ter hoogte van	68 Nee	locatie), parkeerplaatsen te weinig: iedereen parkeert op stoep of opritten: als dan ook nog plekken bezet worden voor/door elektrisch laden is het vragen om nog meer gevaarlijke situaties en overlast. M.a.w. Niet doen !	desnoods 300 meter verder op, op van MArnixlaan, either way...	te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.	
1153	Van Obdamstraat	ter hoogte van	2 Ja	Dit is een vrij algemene plek maar wel ver verwijderd van de flats in de van Obdamstraat.	Suggestie om nog 2 plekken (of de basisvoorzieningen zodat snel uitgebreid kan worden) te maken aan het einde van de straat ter hoogte van de flats. Dan heb je ook zicht op je auto als je die aan de lader staat.		
732	Van Randwijcklaan	ter hoogte van	105 Nee	Ik zou de laadpaal 100 m verder ri	Ringweg-Kruiskamp	Ter hoogte van de ingang van de parkeergarage van het appartementencomplex.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
732	Van Randwijcklaan	ter hoogte van	105 Nee	Er zijn op deze locatie al 2 oplaadplekken en er is nu al een tekort aan parkeerplaatsen voor omwonenden. Als er nog 2 parkeerplaatsen opgeofferd moeten worden wordt het parkeerprobleem nog groter.			De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
265	Verdiweg	ter hoogte van	353 Nee	Geen openbare functie. Het is een parkeerplek bij en flat. Geen zin dat Jan-en-alleman hier gaat parkeren om op te laden. Nu al vaak te weinig plekken. Voor alleen flatbewoners prima.. niet als wijkvoorziening.			De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
680	Victoriameer	ter hoogte van	51 Nee	Daar staat er al 1 naast (groen)	Plaats die paal op het grotere parkeerterrein rechts. Gelijk de eerste plaats. Gewone parkeerplaatsen voor de ingang naar het gebouw zijn al overbelast. Veel moeilijk lopende mensen en geen elektrische auto's.s	Wij hebben op basis van de reactie, de tweede locatie aan het Victoriameer te verplaatsen naar het grote parkeerterrein ter hoogte van nummer 51. Hiermee zorgen we voor een betere spreiding van laadpalen in deze buurt.	
	Vincent van	ter hoogte van					

792 Goghstraat	van	20Ja	Vooraan de straat, goed zichtbaar		
Vincent van 792 Goghstraat	ter hoogte van	20Nee	Parkeerplekken zijn nu al heel schaars	In de straten waar mensen daadwerkelijk een elektrische auto hebben of richting rotonde kersenbaan.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
196 Vitruviusstraat	ter hoogte van	1 Nee	Teveel druk op de toch al te weinig parkeerplaatsen	Andere zijde van de weg in de groenstrook 4 parkeerplaatsen realiseren voor regulier en elektrisch, uitbreiden dus	Wij hebben zorgvuldig gekeken naar geschikte locaties voor de verwachte vraag naar openbare laadpalen in de toekomst. We streven ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter van het woonadres een laadpaal te kunnen plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat de laadpalen zo evenwichtig mogelijk over Amersfoort worden gespreid, zodat voor alle bewoners op loopafstand een laadpaal te bereiken is. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Wij proberen de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is.
733 Vollenhovekade	ter hoogte van	42Ja	Bij een grote parkeerplaats, in de buurt van scholen en gezondheidscentrum.		
733 Vollenhovekade	ter hoogte van	42Ja	Meer laadpalen op dit parkeerterrein. Hiermee ontladt je de straten wasr al een krapte is aan gewone parkeerplaatsen. Parkeerterrein aan de Volkehkvekade stra nooit vol.		
			Goede plek, omdat hier veel parkeerplaatsen zijn, echter		EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF Aangepast IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Het zou prettig zijn om een laadpaal te realiseren in het hofje thv Vollenhovekade 4, of aan de plekken parallel aan de straat (fileparkeren) aan de Vollehovekade tussen nr 4 en het Kaipark in. Hier is

733 Vollenhovekade	ter hoogte van	42 Nee	zou een andere plek beter zijn. Dit is een lastige plek voor Tesla rijders, omdat zij achteruit in moeten parkeren en daardoor tegen de stroom in moeten rijden in het hofje, omdat de parkeerplaatsen schuin staan. (gevaarlijk icm schoolgaande kinderen)	namelijk ook meer ruimte, omdat er in dit hofje minder geparkeerd wordt. Eventueel een plek aan de Workumstraat thv 64 zou ook goed passen of kruising Workumstraat/Spakenburgerkade/Vollenhovekade. Dit is nu een blinde spot op de kaart. Alvast bedankt.	Wij hebben op basis van deze reactie besloten, de tweede locatie te verplaatsen op diezelfde hoogte aan de Vollenhovekade aan het water. Deze locatie past beter binnen ons beleid.
1151 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	Het betreft hier een locatie aan een drukke weg, waarbij de parkeerplaats direct aan het fietspad ligt, net voor de rotonde. Het is niet wenselijk hier veel parkeerbewegingen te hebben met laadsnoeren en aanstormende fietsers. Daarnaast is er al weinig parkeerruimte op deze locatie vanwege halen en brengen van schoolgaande kinderen. Locatie is nu zelfs ingetekend met twee laadpalen.	Bovenaan de Vondellaan ter hoogte van de Jacob Catslaan	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1152 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	Als bewoner van de Vondellaan zitten wij niet te wachten op openbare laadpalen. Bewoners hebben hier zelf opladers op hun eigen opritten. Daarbij is deze locatie op de Vondellaan niet wenselijk, de parkeerdruk is nogvsteeds hoog.	Hogerop aan de Vondellaan, de berg op.	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
1151 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Als omwonende protesteer ik tegen deze oplaadlocatie. Aantal parkeerplaatsen is in deze laan gering daarbij hebben meerdere huishoudens in deze laan meerdere auto's die niet allemaal op de oprit passen. Er staan hier zelfs twee laadpalen ingetekend, voor vier auto's? Dan blijven er aan deze zijde van de laan geen parkeerplaatsen voor niet elektrische voertuigen meer over.	Pieter Bothlaan, Bilderdijkstraan, Kapelweg	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te

1152 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.</p>	<p>plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.</p>
1151 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Wij vinden dit helemaal niet wenselijk, aangezien dit weer grote gevolgen heeft voor de parkeercapaciteit en veiligheid onderin deze laan. Deze is met de komst van het vergunning parkeren afgelopen jaar nu juist sterk verbeterd, daarbij heeft geen enkele bewoner aan de Vondellaan voor nu of in de toekomst een openbare laadpaal nodig aangezien deze allemaal over een eigen oprit beschikken waarop de laadpaal kan worden geïnstalleerd. Het worden dus laadpalen voor 'vreemde' voertuigen uit omliggende straten en lanen of exemplarisch gebruik voor een bezoeker van een Vondellaner. Het lijkt ons dat dit voornemen voor school ook niet wenselijk is, taxibusjes en ouders parkeren nu in de ochtend en middag massaal op deze vier vrije parkeerplaatsen, waar gaan zij dan straks weer parkeren?</p>	<p>De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.</p> <p>daar waar elektrische voertuigen van de bewoners geparkeerd staan, Van Campenstraat, Kapelweg, Van Bommelstraat</p>
1152 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	<p>EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Wij vinden dit helemaal niet wenselijk, aangezien dit weer grote gevolgen heeft voor de parkeercapaciteit en veiligheid onderin deze laan. Deze is met de komst van het vergunning parkeren afgelopen jaar nu juist sterk verbeterd, daarbij heeft geen enkele bewoner aan de Vondellaan voor nu of in de toekomst een openbare laadpaal nodig aangezien zij allemaal over een eigen oprit beschikken waarop de laadpaal kan worden geïnstalleerd. Het worden dus laadpalen voor 'vreemde' voertuigen uit omliggende straten en lanen of exemplarisch gebruik voor een bezoeker van een Vondellaner. Het lijkt ons dat dit voornemen voor school ook niet wenselijk is, taxibusjes en ouders parkeren nu in de ochtend en middag massaal op deze vier vrije parkeerplaatsen, waar gaan zij dan straks weer parkeren?</p>	<p>De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.</p> <p>Van Marnixlaan, Kapelweg, Van Campenstraat, daar waar de behoefte ligt</p>

1151 Vondellaan	ter hoogte van	1 Nee	Parkeerdruk is hier overdag -ondanks vergunning parkeren- nog steeds hoog, dit heeft met de AXIA school te maken, docenten en ouders/taxibusjes parkeren hier in de ochtend en middag, deze voertuigen hebben geen plek als er elektrische auto's van eigenaren uit omliggende straten worden geparkeerd/opgeladen.	Van Marnixlaan, Kapelweg thv Stam, Van Campenstraat	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Voor deze locatie gaan we terug van 2 naar 1 laadpaal. We zijn van mening dat wij hiermee de vraag - op korte termijn - kunnen opvangen gezien de inrichting van deze wijk.
657 Watersalamander	ter hoogte van	81 Nee	Dicht bij rotonde, weinig woningen en de flat heeft al eigen garage.	Tuinslak tussen Waterdreef en zijstraat Moerasslak, zijn parkeervakken met de korte kant aan de weg. Naast drie bomen is 1 of 2 laadpalen goed te plaatsen.n	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Ook komt het de spreiding niet ten goede als wij kijken naar bestaande laadpalen in de omgeving. Het verzorgingsgebied voor deze locatie gaat tot aan de Visotter.
270 Weberstraat	ter hoogte van	14 Nee	Onvoldoende dekking verderop in de straat.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
	ter hoogte van		Er is al een te hoge parkeerdruk in deze omgeving. 3 extra		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING. Te dichtbij bestaande laadpalen.

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.

1045 Weberstraat	van	14 Nee	laadpalen, inclusief Euterpeplein, vind ik erg veel		
	ter hoogte van				Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
270 Weberstraat	van	14 Ja	Nog te weinig laadpalen in de buurt dus welkom.	Graag ook bij flats Ringweg Randenbroek bijv. bij 2-14 bij 16-28 en bij 30-42 etc .	
	ter hoogte van				Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
270 Weberstraat	van	14 Ja	Nog te weinig laadpalen in de buurt dus welkom.	Graag ook bij flats Ringweg Randenbroek bijv. bij 2-14 bij 16-28 en bij 30-42 etc .	
	ter hoogte van				Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
270 Weberstraat	van	14 Ja	Ja dit is fijn er zijn weinig laadpalen in deze omgeving.	Eventueel laadpalen op de parkeerplaatsen van de flats bij de ringweg- randenbroek. Voor bewoners met een elektrische auto is dit erg prettig en hoeven ze niet al te ver gaan zoeken naar andere palen.	
	ter hoogte van				Op basis van de reacties op deze locatie hebben we besloten om de tweede locatie aan de Weberstraat ter hoogte van nummer 63 te verplaatsen naar de Weberstraat ter hoogte van nummer 86 (eerste 2 vakken van rechts). Hiermee zorgen we voor en betere spreiding van laadpalen in de wijk.
756 Weberstraat	van	63 Nee	Te dichtbij bestaande laadpalen. Hier al voldoende dekking. Onvoldoende dekking ter hoogte van Weberstraat 86	Weberstraat 86. Parkeerhaven met ruime parkeergelegenheid maar zonder laadpalen.	
	ter hoogte van				Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
756 Weberstraat	van	63 Ja	Sowieso goed, maar idealiter iets meer richting kruising weberstraat / verdistraat ongeveer ter hoogte van weberstraat 140		
	ter hoogte van				Hartelijk dank voor deze tip. De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Indien de behoefte aan openbare laadpalen groter blijkt, bekijken we onze huidige dekkingsgraad.
756 Weberstraat	van	63 Ja	Vaak bezet, dus extra plekken welkom.	Liefst voor Weberstraat 142	
	ter hoogte van				
756 Weberstraat	van	63 Ja	Veel elektrische auto's		
	ter hoogte van				Op basis van de reacties op deze locatie hebben we besloten om de tweede locatie aan de Weberstraat ter hoogte van nummer 63 te verplaatsen naar de Weberstraat ter hoogte van nummer 86 (eerste 2 vakken rechts). Hiermee zorgen we voor en betere spreiding van laadpalen in de wijk.
756 Weberstraat	van	63 Nee	Deze openbare laadpaal komt pal naast een bestaande laadpaal, terwijl in de rest van de straat (gedeelte Weberstraat ten zuiden van Verdistraat) geen laadpaal komt.	Graag plaatsen langs de parkeervakken tussen de Puccinistraat en de Verdistraat, ter hoogte van het transformatorhuisje in het grasveldje.	
	ter hoogte van				
544 Weteringkade	van	120 Ja	Op de Weteringkade is een laadpaal ver weg. Je kan niet altijd achterom.		
	ter hoogte van				
544 Weteringkade	van	120 Ja	We hebben nog geen punt in de straat	Liever nog iets meer in het midden van de straat	
	ter hoogte van				
325 Woestijgerweg	van	49 Ja	Een prima locatie, omdat ik zelf een elektrische auto rijdt en de laadplek vlakbij mijn huis wel eens bezet is door een gewone auto.		
	ter hoogte van				
	ter hoogte van		Mooi punt met meerdere plekken bij entree van de		

EEN DEEL VAN DEZE REACTIE IS OM PRIVACYREDENEN VERWIJDERD OF AANGEPAST IN DIT OPENBARE DOCUMENT. DE VOLLEDIGE REACTIE IS BIJ DE GEMEENTE BEKEND EN MEEGENOMEN IN DE VERWERKING.

325 Woestijgerweg	van	49 Ja	driehoek	Twee of drie meer zou helemaal niet erg zijn	
866 Wolleweversgilde	ter hoogte van	2 Nee	Op deze plek staat al een laadpaal, beter is het om deze te situeren op de parkeerplaats bij de Meesterproef, hier is voldoende ruimte en (toekomstige) vraag uit de appartementen	zie boven	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld. Indien deze locatie wordt aangevraagd proberen wij de palen te laten plaatsen op plekken waar bewoners er zo min mogelijk last van hebben. Hiervoor hebben we een aantal criteria gebruikt, die in de beleidsregel staan. Laadpaalleveranciers proberen de laadpaal zo te plaatsen dat je deze niet direct voor je raam ziet staan. Een uitzondering hierop is een oplaadplek voor mindervaliden. Soms kan het niet anders, bijvoorbeeld door de ondergrondse infrastructuur, bomen of omdat er geen andere locatie mogelijk is. Bewoners van de appartementencomplexen beschikken over een eigen parkeerplaats en kunnen geen openbare laadpaal aanvragen.
520 Wouda	ter hoogte van	13 Ja	Het zou fijn zijn als hier snellader stond. Even bijladen tijdens winkelen		
735 Wouda	ter hoogte van	13 Ja	Het zou fijn op de, e plek snellader te hebben. Even snel bijladen tijdens winkelen		
1067 Woudzoom	ter hoogte van	55 Ja	Woudzoom heeft verder geen openbare laadpalen.	Rondom Woudzoom 19 tm 2 zou ook een paal welkom zijn	
571 Zandkreek	ter hoogte van	55 Nee	dit gaat ten koste van parkeerplaatsen die in deze wijk waar al veel tekorten zijn	parkeerplaats winkelcentrum emiclaer	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
					De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat

1094 Zandkreek	ter hoogte van	55 Nee	Dit gaat ten koste van parkeerplaatsen waar er in Kattenbroek I veel te weinig zijn	parkeerplaats winkelcentrum emiclear	indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1131 Zeepkruid	ter hoogte van	40 Nee	De laadpaallocatie aan de laan van duurzaamheid/brilkruid is erg druk bezet, misschien daar een extra paal aansluiten? Voornamelijk hybride auto's maken hier gebruik van, dus dat zie je niet terug in het verbruik.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1131 Zeepkruid	ter hoogte van	40 Nee	Er is een parkeerprobleem in dit stukje van de wijk. Hiervoor is een hele enquête uitgezet.	Bij de Blaasjeskruid, aan de andere kant van de zevenhuizerpoort	De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
1131 Zeepkruid	ter hoogte van	40 Nee	Alle huizen van de Wildemanskruid en Zeepkruid hebben een eigen parkeerplek. Dus mensen kunnen een laadpaal op eigen terrein plaatsen.		De kaart is gebaseerd op de verwachte vraag naar laadpalen. Daarnaast streven we ernaar om voor een aanvrager binnen 250 meter loopafstand van het woonadres een laadpaal te plaatsen. Omdat wij niet weten wie een aanvraag gaat indienen, hebben wij de locaties zo gepland dat ze voor alle bewoners op loopafstand te bereiken zijn. Een laadpaal wordt echter pas geplaatst als er een aanvraag wordt gedaan en deze wordt goedgekeurd. Zolang er geen aanvraag binnenkomt blijkt de behoefte om deze locatie in te vullen ook niet aanwezig. Dan wordt de plek niet ingevuld.
382 Zonnehof	ter hoogte van	10 Ja	Ja goede locatie maar mogelijk lastig te bereiken. Waarom niet wat laadpalen bij de openbare parkeerplaatsen aan de Bergstraat?		
397 Zuidsingel	ter hoogte van	40 Ja	Centraal		

397 Zuidsingel	van	40 Ja	Centrale ligging	
1147 Zwaanstraat	ter hoogte van	2 Ja	In de binnen straten van de kattenkampen is geen plek voor palen maar er is wel veel interesse voor elektrisch rijden. Zwaanstraat heiligebergerweg en bisschopsweg zijn goede lokaties. Om in de behoefte te voorzien.	
1150 Zwarte Paard	ter hoogte van	5 Nee	Zie verstuurde brief door omwonende Zwarte Paard	Er is een bezwaarschrift ingediend voor deze locatie vlak voor de participatie van start ging. Er volgt een beslissing op bezwaar.