

Reacties Inloopbijeenkomst Kop van Isselt, 12 februari 2020

Nr	MOBILITEIT
1	Verkeer op rotonde Nieuwe Poort veiliger; fietsers en voetgangers van ander verkeer scheiden
2	Verbinding Soesterkwartier ongelijkvloers maken, anders staat Amsterdamseweg-verkeer te vaak/lang stil
3	Meer rotondes voor de doorstroming
4	Tunnel doortrekken of overkluisen; brede brug eroverheen
5	Fietsbrug naar Jericho/Jeruzalem
6	Alle wegen opnieuw intekenen; huidig stratenplan opheffen
7	Geen parkeerplaatsen op straat; ondergronds of gewoon niet: Bedenk: mensen zullen altijd met auto willen komen P-vrij = FataMorgana
8	Maak een verkeerscirculatieplan, nu!
9	Eerst aanpak vreselijke rotonde De Nieuwe Poort
10	Toegankelijkheid centrale voorzieningen: - rollator-afstand kleiner dan 400m - visueel toegankelijk: contrastverschil straat/trottoir - Regiotaxi (busje) drempels? - meer rotondes → betere doorstroom - parkeerdruk in de woonwijk wegnemen door: parkeervergunning voor de hele wijk! En parkeergarage bij station goedkoper maken
11	Fietsers en voetgangers van De Nieuwe Poort af: oversteek naast spoor en Brabantsestraat gebruiken
12	Verlagen door centrum te mijden (intensiteit Amsterdamseweg en Nijverheidsweg verlagen)
13	Ontmoedigen!
14	Scooters zijn zéér vervuilend, meer aandacht aan besteden
15	Verskil in snelheden faciliteren (wandelaars/fietsen/e-fietsen/e-scooters)
16	Huidige OV verbeteren ook buiten centrum
17	Strakke OV-lijnen door het gebied. Auto ontmoedigend; Tram? (Uithof)
18	Slimme parkeeroplossingen, plekken delen door App o.i.d.
19	Amsterdamseweg 'optillen' voor auto's / fietsers; voetgangers 'gelijkvloers' houden
20	Dit keer wel de Eemoevers benutten voor woon/leefkwaliteit; doorgaande wegen juist niet langs het water
21	Nergens de auto als uitgangspunt nemen
22	Nergens ontwikkelen rond de auto
23	Mobiliteit: eerst voetgangers en fietsers, dan OV, dan auto
24	Leuke plannen!
25	Verval aub niet in wensdenken rondom verkeer
26	Werkgelegenheid heeft parkeerplaatsen nodig
27	Amsterdamseweg verleggen lijkt een slimme zet, versmallen echter niet!
28	Geen parkeerplaatsen op straat. Parkeren ondergronds, of niet
29	Grote zorg zit in feit dat tijdens de presentatie van de prachtige visie, parkeren-ontsluiting niet benoemd is. Hier moet heel veel overleg over plaatsvinden en heel goed over nagedacht worden om grote problemen in de toekomst voor te zijn (rotonde Eemplein, parkeerdruk op woonwijken naast De Nieuwe Stad etc).
30	MBO/HBO studenten die met de auto komen i.p.v. zoals verwacht met het openbaar vervoer, zorgen voor parkeeroverlast in aangrenzende woonwijken. Zo ook bezoekers van eetgelegenheden die in De Nieuwe Stad gevestigd zijn
31	Prachtige visie! Parkeren onder stadhuis maken teneinde parkeerdruk Soesterkwartier te ontlasten. Waken voor de 'tijdelijkheid' Smeeing terrein. Trap niet in tijdelijk is relatief en verlengen zoals bij containerwoningen naast zeepfabriek.

STEDENBOUW/HOOGTE	
32	Hoogbouw maar wel met veel groen; laag bij de Eem, verderaf mag hoger
33	Rondje Binnenstad – Soesterkwartier: 1 uur; mooie plekken tegenkomen
34	Wandelen langs de hele waterkant; geen private ruimte
35	Overdenk functie Amsterdamseweg dwars door woon/werkgebied: koppel het aan enerzijds autoluwe/vrije binnenstad en functie van de Westtangent
36	Verbindt groen
37	Identiteit: Amersfoort = Fort aan de Eem → behoud Amersfoorts beeld en karakter
38	Tot 12 woonlagen geen probleem, dus tot 40 m geen probleem: want inbreiding voorkomt bouwen in het groen aan de randen van Amersfoort
39	Flats svp niet te hoog (tot 4 etages)
40	Eens met flats niet te hoog; graag ook laagbouw
41	Dakvlak op Zuid gericht; PV-panelen mee-ontworpen
42	Op plaats Warner-Jenkinson monument in vorm van lucifer, verwijzen naar begin van industrie in Amersfoort; Luciferfabriek Beuker en Van der Valk (architect Salm)
43	Benut daken met groen of sportvelden (vb IKEA Utrecht)
44	Iconische architectuur/of iconisch gebouw op locatie ROVA-terrein – verwijzing naar het verleden. Gebouw de 'Afvalberg' gestapeld wonen (Architect: Kroll)
45	Afwisselende architectuur binnen 1 blok, uitdagende architectuur
46	Toegankelijke woningen
47	Kansen voor: - reuring/levendigheid (vb RAUW, RockCity) - ruimte voor groene plekken - benutten van het water → beleving - verbinding Soesterkwartier (langzaam verkeer) (rotonde ontlasten)
48	De ontwikkeling van het WAR-terrein meenemen in het grote ontwerp, dus nog even wachten
49	Wegenpatroon opnieuw inrichten
50	Graag niet alleen maar hoogbouw, maar ook eengezinswoningen met riante tuin rond om het centrum
51	Highline park a la New York = park op hoogte in lintvorm
52	De groene verbindingsstrook met Soesterkwartier is een goed idee
53	Identiteit richten op verblijven: groen, water, cultuurhistorie
54	Inzetten op multifunctioneel ruimtegebruik
55	Hoe zichtbaar wordt de hoogbouw van De Nieuwe Stad vanuit de historische binnenstad? (zou niet moeten)
56	WAR gebouw gebied heroverwegen, passend in totaal visie met route langs de Eem
57	De functie van de Amsterdamseweg verandert in een veranderende bestemming van het aangrenzende gebied: naar wonen en (kleinschalig) werken. Met de Westtangent moet de doorkruising van Amersfoort ongedaan worden gemaakt waardoor een autoluwe binnenstad ook goed mogelijk wordt gemaakt! Sluit het stuk Amsterdamseweg!
58	Hoogbouw met veel groen ertussen
59	Zou graag zien dat de bebouwing langs de Eem de huidige hoogte zou houden en de hoogbouw naar achteren aan de Nijverheidsweg en Amsterdamseweg
60	Behoud van het gezicht van de Eem en Jericho
61	Liever niet teveel hoogbouw. Er staan al genoeg hoge gebouwen rond het Eemplein. Recreatiemogelijkheden versterken ook de toeloop naar het Eemplein omdat het mensen voor recreatie naar de wijk toe trekt.
62	Als de brandweerpost op de Kleine Koppel weggaat, zal dit gevolgen hebben voor de aankomsttijd van de brandweer, aangezien de brandweer van een andere locatie moet komen.
WONEN/WERKEN	
63	Géén gemengde complexen d.w.z. alleen koopappartementen, géén combinatie met huur + sociale huur
64	Laadpalen in parkeergarage; d.w.z. rekening houden met veiligheidsnormen bij brand elektrische auto's
65	Wat m.b.t. airco's plaatsen in appartementen, geluidshinder
66	Veiligheid m.b.t. toegang appartementen/camera's / VAG
67	Levensloopbestendigheid van de woningen

96	Retour boulevard en grondstoffen in de stad laten, 'Afval moet zichtbaar blijven voor bewustwording'
97	Laadpalen in parkeergarage; d.w.z. rekening houden met veiligheidsnormen bij brand elektrische auto's
98	Kijk naar duurzaamheidsopgave van de omliggende woningen (Soesterkwartier = jaren 30)
99	Dakvlakken op Zuid: PV-panelen geïntegreerd in ontwerp
100	Maak geen haast met energiekeuzes; wacht tot meer feiten/resultaten/ontwikkelingen bekend(er) zijn. Variëteit in aanbod biedt keuze voor bewoners
101	Maak verhuizen overbodig door flexibiliteitsmogelijkheden in huis
102	Bedenk een integraal concept qua energie(gebruik), groen en bebouwing
103	Denk na over hergebruik van materialen; in deze transformatie en in toekomstige transformaties: circulair en losmaakbaarheid
104	Zonnepanelen ook bij 'Beter Bed', wel aandacht voor effect op dieren
105	Duurzame woning; 100% duurzaam/e-neutraal
106	Klimaatadaptieve inrichting openbare ruimte: goed idee! Vergeet hittestress niet
107	Maak duurzaamheid belangrijk onderdeel van ambitie en identiteit
108	Groene verbinding met Soesterkwartier zou mooi zijn
109	Misschien een stap te ver maar wel een prachtige uitdaging: Bouw energieneutraal en milieuvriendelijk
110	<p>Kernenergie in Amersfoort?</p> <p>In het kader van duurzaamheid is de wens dat kernenergie, serieus, als optie, overwogen wordt, binnen het wettelijk kader van de ontwikkeling op de Kop van Isselt, dan wel Amersfoort. De enige kerncentrale van Nederland staat in Borselle. Deze moet dicht in 2030. De, in mijn opinie, efficiëntste centrale van Nederland, produceert slechts 1,5m² afval, per jaar. In vergelijking met, het aantal m² (kuubs) arceen en kwik, wat afgevoerd wordt, is dit een schijntje qua volume m² afval. Ik ben benieuwd naar de factors, kuubs arceen en kwik, wat voor een hele lange duur (eeuwen), diep onder de grond in Duitsland wordt opgeslagen, in relatie tot, kernafval. Ik vermoed dat de Rova Amersfoort al meer m² kwik en arceen afval stroom produceert, dan Borselle. Het afval probleem van kernenergie wordt in mijn opinie erg overtrokken.</p> <p>Het huidige kabinetsbeleid omtrent kernenergie omvat drie aangewezen locaties voor kernenergie. Eemshaven, de Maasvlakte en Borselle. Wat is de grondslag, van de gemeente Amersfoort om geen kerncentrale aan de Eem te bouwen?.</p> <p>Rusland heeft namelijk, nieuwe kerncentrales in ontwikkeling die als invoer, het eigen geproduceerde kernafval hebben. Rolls Royce, uit het verbrokkelde Verenigd Koninkrijk, wil in 2029, kleine pre-fab kerncentrales, in bedrijf hebben. Een start-up, uit de kapitaal krachtige, Verenigde Staten, wil ook kleinere, modulaire pre-fab, kerncentrales bouwen. Vraag twee is, kan het duurzaamheids budget besteed worden aan ontwikkelingskosten voor kerncentrales. Is hiervoor provinciaal mandaat voor nodig en kan de gemeente Amersfoort, netwerken voor kernenergie? Ik kan me voorstellen dat 5 en 30 jarige obligaties voor kernenergie, rendement kunnen opleveren. Gezien de bijna surseance begroting uit 2009, kan de gemeente wel met een lange termijn visie komen, m.b.t. energie opwekking. Betaalbare stroom voor elke inwoner is voor sommigen van levens belang. Als het koud is, wil je toch wat stoken.</p> <p>Als ballon, kunnen de virtuele vijf jarige obligaties ontwikkelings obligaties zijn. Deze kunnen vervolgens doorgerold worden naar virtuele exploitatie obligaties. Een kerncentrale kan namelijk, 24 uur per dag, 365 dagen, vol continu in het jaar draaien. Volgens een gerenommeerd Amerikaans Instituut is de stroom in Frankrijk, maar liefst, 43% goedkoper als in Duitsland. De belangrijkste oorzaak is kernenergie.</p> <p>Als de huur betaalbaar moet blijven, in het kader van de Woningwet, kom dan niet met zonnepanelen, maar zet in op kernenergie. In de komende 150 jaar worden er ook thorium kerncentrales ontwikkeld. Deze hebben zelfs geen afval probleem. Thorium is namelijk ruimer voorradig als uranium en breekt beter af.</p> <p>Het afval probleem van kernenergie heeft echter ook een militaristisch en medisch belang. De isotopen zijn geschikt voor kernkoppen in raketten. Dat werkt afschrikkend op een natie. Daarnaast rendeert, de medicijn fabrikant, op kanker preventie isotopen.</p> <p>Vanuit kosten baten optiek wens ik als huurder, echter wel de goedkoopste en duurzaamste stroom. In mijn beleving is dat kern energie. Wind en zonnepanelen als additief, echter niet als gewichtigste energie producenten. In mijn opinie, zijn dat centrales, welke 24 uur per dag, 365 dagen, in bedrijf, kunnen zijn.</p> <p>Dat is efficiënt volgens FD redacteur Bert van Dijk. bron: https://fd.nl/futures/1329562/voor-een-co2-vrije-toekomst-is-kernenergie-nodig</p> <p>Concluderend, wens ik, m.b.t. energie opwekking in de Kop van Isselt en de gemeente Amersfoort, de visie en missie, van de gemeente raad. Kan er een raadgevend stemming gehouden worden of kern energie gewenst is, in het duurzaamheidskader van de gemeente?</p>
GROEN/WATER/SPELEN	
111	Verticale bossen/groen
112	Vegetatie daken toevoegen (kan redelijk snel) op bestaande gebouwen
113	Leem toepassen
114	Genoeg groen?
115	Doortrekken water de wijk (Soesterkwartier) in. Zie vb Arnhem
116	Fontein (grandeur) toevoegen bij entree stad via Amsterdamseweg

117	OV-as vanaf Amersfoort Centraal → Kop van Isselt → Meander → Vathorst (tram? Uithof)?
118	Water uitbreiden: Eem verbreden/inhammen maken om meer waterwonen mogelijk te maken
119	Kanaaltjes vanuit de Eem het gebied inleggen
120	Stadstrand gewenst
121	Een wat groter speelpark ook voor kleine kinderen
122	Aaneengesloten parken, leuk voor wandelen en hardlopen
123	Het Eembad = energieneutraal buiten zwembad met rivierwater + natuurzuivering. TIP: Spreebad of Hannover: die Welle
124	Openbaar water: het Eembad als buitenzwembad met rivierwater ☺ Klimaat verandert, warme zomers, dus graag meer zwem-mogelijkheden
125	Minimaal 30% openbaar groen, liefst bomen
126	Veel milieuvriendelijk groen: bomen en ander groen, met gras dat vlinders, bijen en vogels aantrekt. Het verbetert de waterhuishouding en helpt bij het omlaag brengen van de lokale temperatuur. Veel minder steen dus dan aan de overkant van de Eem nu het geval is. Leg een brede strook groen vooral langs het water aan, eventueel . Dat biedt mogelijkheden voor recreatie, ontspanning. Een fietspad/verbindingsweg kan verder naar achteren worden aangelegd dan nu, zodat mensen aan het water kunnen genieten van bomen, gras en ander groen, met een voetpad. In het groen wat horeca met terrassen en veilig speelgelegenheid, zoals nu ook "Amersfoort aan Zee dit doet.
127	Verder vind ik het fijn om in de natuur te lopen en is het belangrijk om droge voeten te houden in woongebied bij verhoogde waterstand. Door de aanleg van de nieuwe rondweg in Amersfoort gaat er wat natuur verloren. Dit zou eigenlijk gecompenseerd moeten worden in de nabije omgeving
	OVERIG
128	Inspraak is leuk, maar hoe weten we dat er iets mee gedaan wordt
129	Welke invloed gaat uit van het verdienmodel van de projectontwikkelaars?
130	Waar moeten de bedrijven straks naar toe?
131	Nadenken over verplaatsen van alle bedrijven
132	Verspreiding a la september, dan bereiken we ALLE eigenaren!
133	Miste bij de opsomming van alle partijen voor overleg de bewoners van Jericho → die aan de Eem wonen
134	Leuke plannen (en goede presentatie)! Ik ben benieuwd
135	Veel onderwerpen werden aangesneden en besproken, maar echt over de behoeften van de functies/doelgroepen is niet veel participatieruimte
136	Hoe lang duurt het geheel is vrij vaag!
137	Veel succes! Zorg voor een mooie eenheid; Langs Eem en Spoor door Soesterkwartier. Een nieuw dynamisch kwartier aan de zuidwest zijde van de stad
138	Toepassing virtuele maquette, speciaal ontwikkeld voor gebiedsontwikkeling. Je bent binnen het ontwikkelingsgebied geheel vrij om te bewegen, zonder enige beperking. Daarnaast trekken we ook de bestaande omgeving op, zodat alle betrokkenen hetzelfde realtime beeld krijgen. De virtuele maquette wordt gebruikt als ontwerptool (variantenstudies) en marketingtool (aanbestedingen, verkoop, verhuur). Omdat dit plan echt nog in het voorstadium verkeert is deze virtuele maquette perfect voor planvorming en ontwerpfasen. 3Dcapacity zou graag samen willen bekijken of dit interessant zou kunnen zijn voor dit mooie planontwikkeling
139	Blijf in gesprek met de buurt en toekomstige bewoners, ook als er even niks te melden is
140	Interessante, informatieve presentatie
141	Mooie eerste opzet. Hoe gaat het nu verder?
142	Komt er ook ruimte voor/met een culturele bestemming? Concertzaal, theater en film aan de Eem (voorbeeld: Bim huis)
143	Graag info/presentatie voor project 'Wijk van de toekomst' (herontwerp Kop van Isselt) Mavo 1 met het oog op 'tiny houses'
144	Link naar webformulier ontbreekt. Dit is in mijn ogen een facilitaire min
145	Voorlichtingsbijeenkomst gemist = vol
146	Verder zou er gekeken moeten worden naar de voetgangers stoplichten van het Industriekwartier. De oversteektijd is wat kort. Specifiek de stoplichten op het kruispunt bij de Praxis
147	Overigens viel het mij op dat het mailadres of website wat op het formulier stond niet correct of volledig is