



VISUALISATIE STATIONSPLEIN



VISUALISATIE STATIONSSTRAAT



VISUALISATIE SNOUCKAERTLAAN

## Voorlopig ontwerp Stationsgebied Amersfoort Centraal

Het college van B&W heeft het voorlopige ontwerp (VO) voor het Stationsgebied Amersfoort Centraal vastgesteld. Hier ziet u de verbeelding van het ontwerp in een kaartbeeld en sfeerbeelden. Het gehele ontwerp met een toelichting, het zogeheten ontwerpboekje vindt u op [www.amersfoort.nl/stationsgebied](http://www.amersfoort.nl/stationsgebied)

Dit voorlopig ontwerp werken we uit tot een definitief ontwerp. Vanzelfsprekend doen we dit weer met de inwoners en belangstellenden.

### STATIONSPLEIN (VOORLOPIG ONTWERP)

- vergroening maaiveld, comfortabele routing en diverse verblijfsplekken
- grotendeels aanplant nieuwe bomen
- (nevel)fontein van natuursteen met cultuurhistorisch reliëf
- ca. 5m hoge overkapping als entree naar fietskelder
- 30 km/uur gebied
- kortparkeerplaatsen langs Stationsstraat
- max. 5 busuitstapplaatsen op het plein
- aanpassing kruispunt Koningin Wilhelminalaan/ Stationsstraat
- taxiplaatsen bij busperrons en langs Stationsstraat
- voor De Zonnewijzer wordt in overleg met de kunstenaar gezocht naar een andere plek (zie pgn. 66 en 67)

### WIJERSSTRAAT (RUIMTELIJKE VERKENNING)

- eenrichtingsverkeer, versmalling wegprofiel
- 30 km/uur gebied
- behoud van bestaande en aanplant nieuwe bomen
- vergroening van stoep d.m.v. forse plantvakken
- behoud ruimte voor kort parkeren en laden en lossen

### SMALLEPAD (RUIMTELIJKE VERKENNING)

- realisatie fietsstraatprofiel (alleen mogelijk bij herstructurering van Stadsring)
- groene wandelzone langs spoor
- entreeplein voor oud stationsgebouw
- vergroening fietsenstalling
- eenrichtingsverkeer tussen Kersenbaan en Brouwersstraat

### VAN ASCH VAN WIJKSTRAAT (RUIMTELIJKE VERKENNING)

- doortrekken tweerichtingsfietspad (alleen mogelijk bij herstructurering van Stadsring)
- vergroening stoepen
- opgeven van parkeerplaatsen op maaiveld
- 'pocketpark' met gras- en sportveldje
- behoud van bestaande lindes
- toevoegen van nieuwe bomen in een losse opstelling

### BROUWERSSTRAAT (RUIMTELIJKE VERKENNING)

- eenrichtingsverkeer, versmalling wegprofiel
- 30 km/uur gebied
- aanplant nieuwe bomen
- vergroening van stoep en van ruimte tussen rijbaan en fietstunnel
- opknappen hekwerk/ balustrade langs fietstunnel

### UTRECHTSEWEG (RUIMTELIJKE VERKENNING)

- recht doortrekken van de rijbaan
- aanplant nieuwe bomen in combinatie met plantvakken
- eenrichtingsfietspad aan de weerszijde van de weg

### STATIONSSTRAAT (VOORLOPIG ONTWERP)

- herprofilering door samenvoegen van rij- en busbaan
- 50 km/uur-gebied
- vrijliggend tweerichtingsfietspad
- opheffen bushalte bij NH Hotel
- grotendeels aanplant nieuwe bomen in losse opstelling
- vergroening van stoep d.m.v. forse plantvakken
- diverse verblijfsplekken langs de route

### SNOUCKAERTLAAN (VOORLOPIG ONTWERP)

- versmalling van wegprofiel en verbreding van stoepen
- 30 km/uur-gebied met fietsstraatprofiel
- eenrichtingsverkeer
- behoud van bestaande bomen en aanplant van enkele nieuwe bomen om laanprofiel door te trekken naar de Utrechtseweg
- verblijfsplek op brede stoep bij de apotheek
- behoud bestaande parkeerplaatsen

