

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Netherlands

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] T
[REDACTED] F
info@rhdhv.com E
royalhaskoningdhv.com W

Datum:	23 april 2018	Contact:	[REDACTED]
Uw kenmerk:	taaknummer 7221173	Telefoon:	[REDACTED]
Ons kenmerk:	T&PBE8863102100L001F0.1	E-mail:	a [REDACTED]
Classificatie:	Projectgerelateerd		

Varianten De Nieuwe Poort op maaiveld

Vraag gemeente:

De gemeente Amersfoort wil graag weten wat de consequenties zijn voor Rotonde De Nieuwe Poort als we alleen ingrijpen op langzaam verkeer.

Voor de lange termijn noemen we dit variant 0. Daarvoor is het nodig dat de volgende modellen worden gesimuleerd:

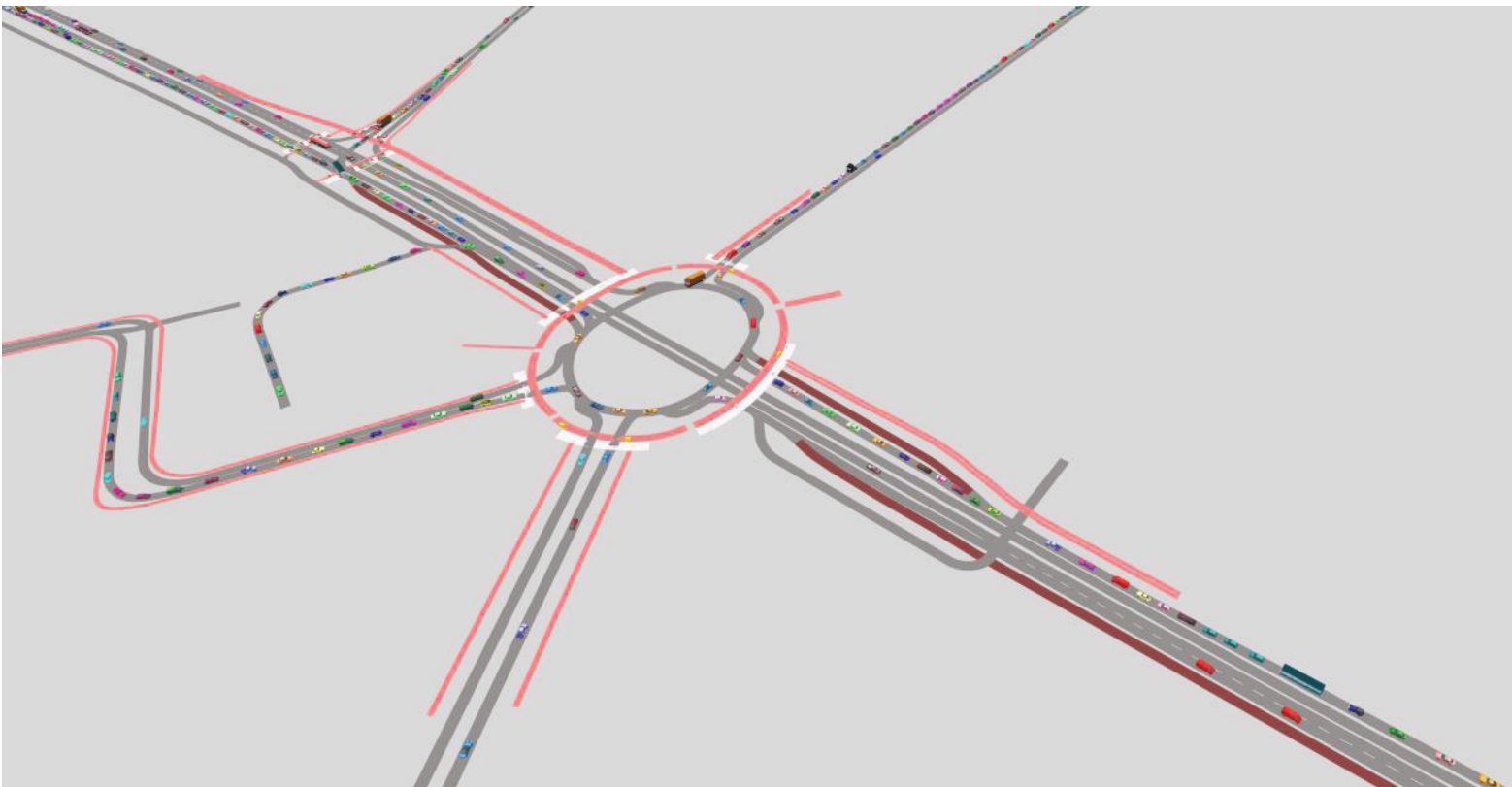
- geen ingrepen (referentie),
- een model van de rotonde zonder fiets,
- een model zonder langzaam verkeer (voetgangers en fiets),
- een model zonder langzaam verkeer en parkeergarage Oppidium via de Groningerstraat

Resultaten:

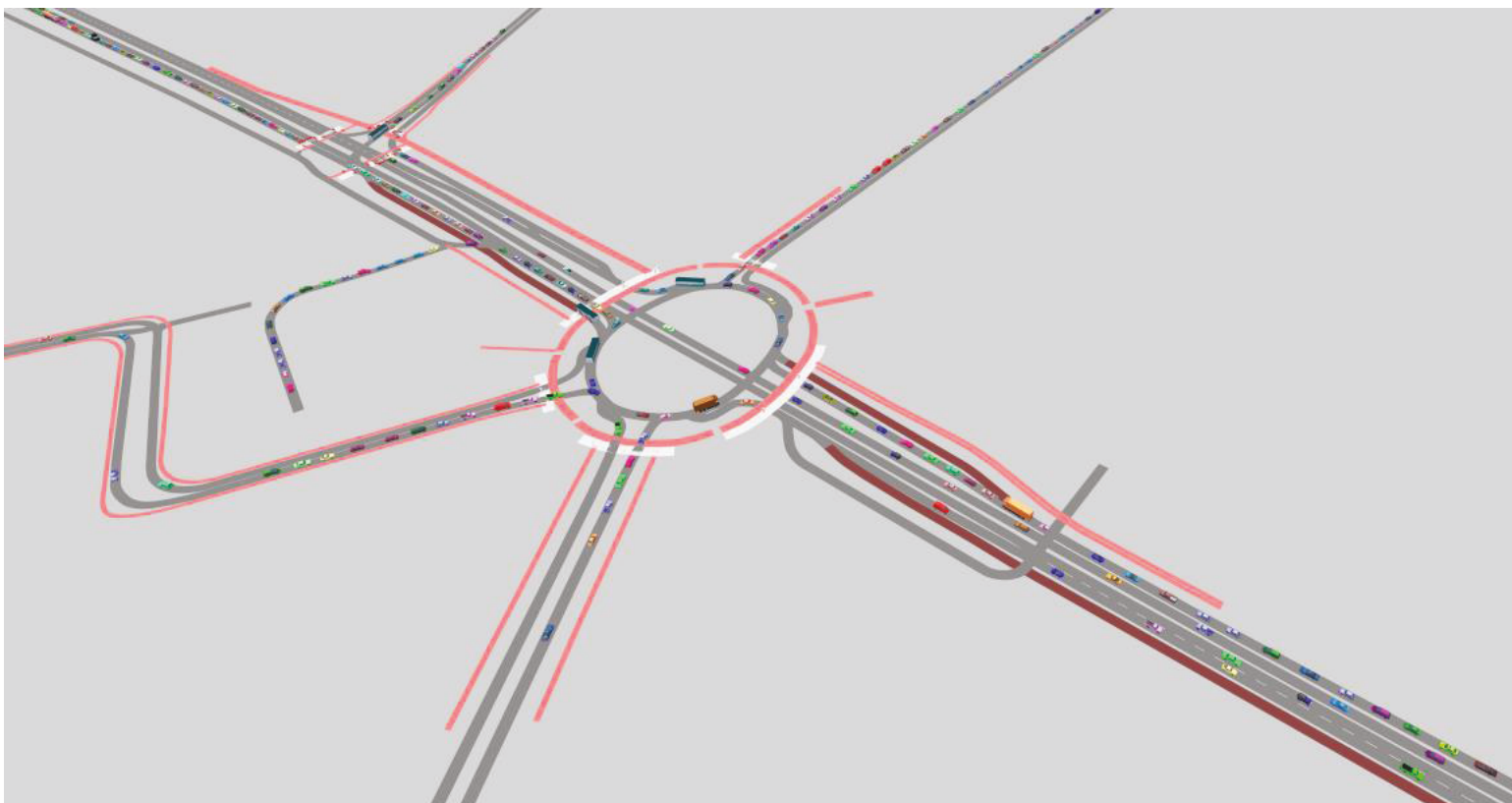
De vier situaties zijn gesimuleerd voor de avondspits 2030. De avondspits is de drukste periode.

0. Referentie. De infrastructuur is conform de huidige situatie, exclusief de verkeerslichten en de intensiteiten voor 2030 voor alle modaliteiten.
1. Is gelijk aan Referentie 2030. Daarnaast wordt er vanuit gegaan dat er geen fietsers zijn op de oversteken bij de rotonde.
2. Is gelijk aan Referentie 2030. Daarnaast wordt er vanuit gegaan dat er geen fietsers en voetgangers zijn op de oversteken bij de rotonde.
3. Is gelijk aan situatie 2 met als extra maatregel dat de parkeergarage Oppidium de uitgang op de Groningerstraat heeft.

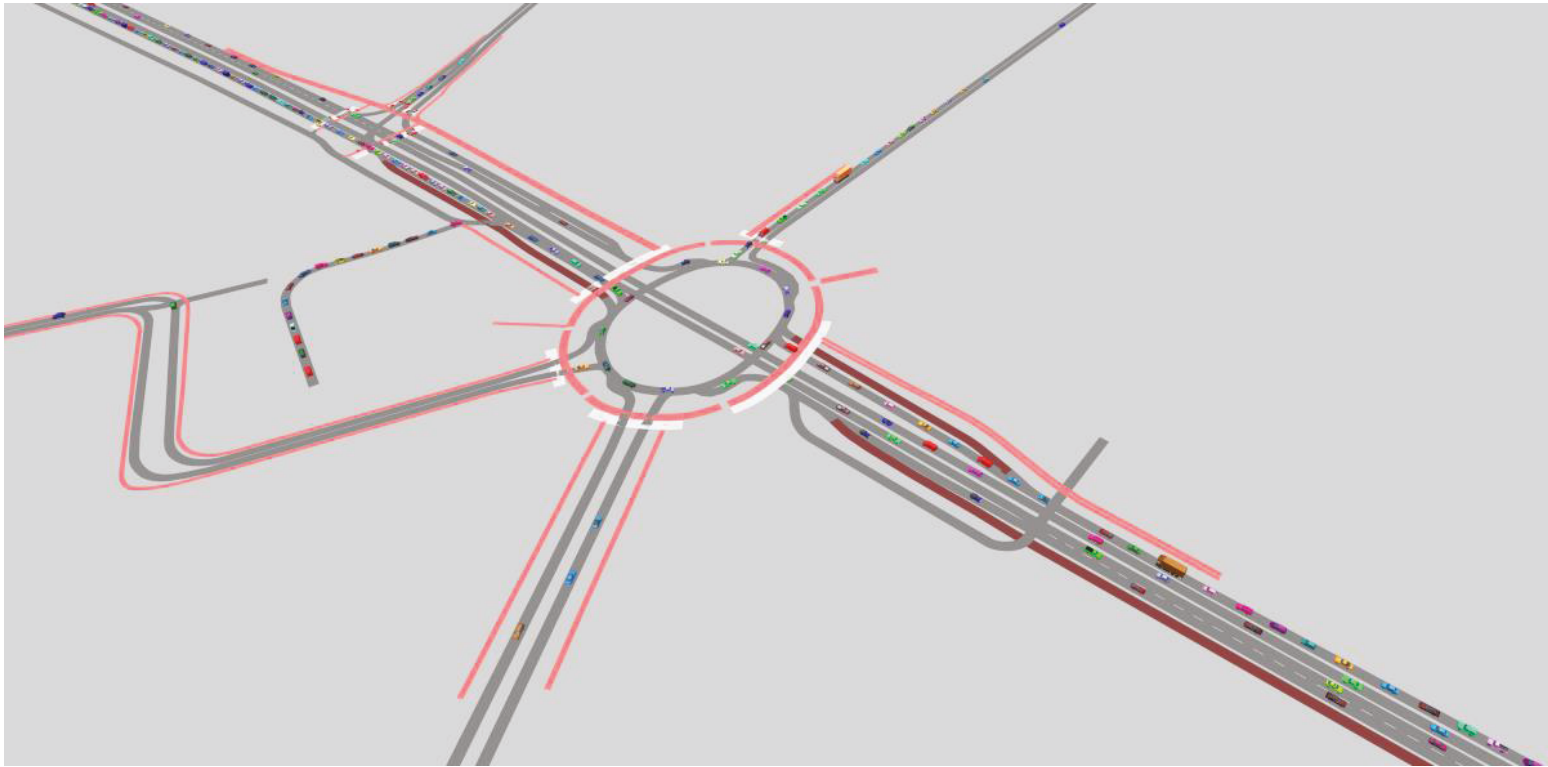
Van alle vier situaties wordt een afbeelding getoond van het verkeer op een druk moment in de avondspits 2030. Daarnaast wordt in een grafiek de benodigde gemiddelde benodigde opstellengtes getoond bij de ronde en de maatgevende stromen bij de Brabantsestraat.



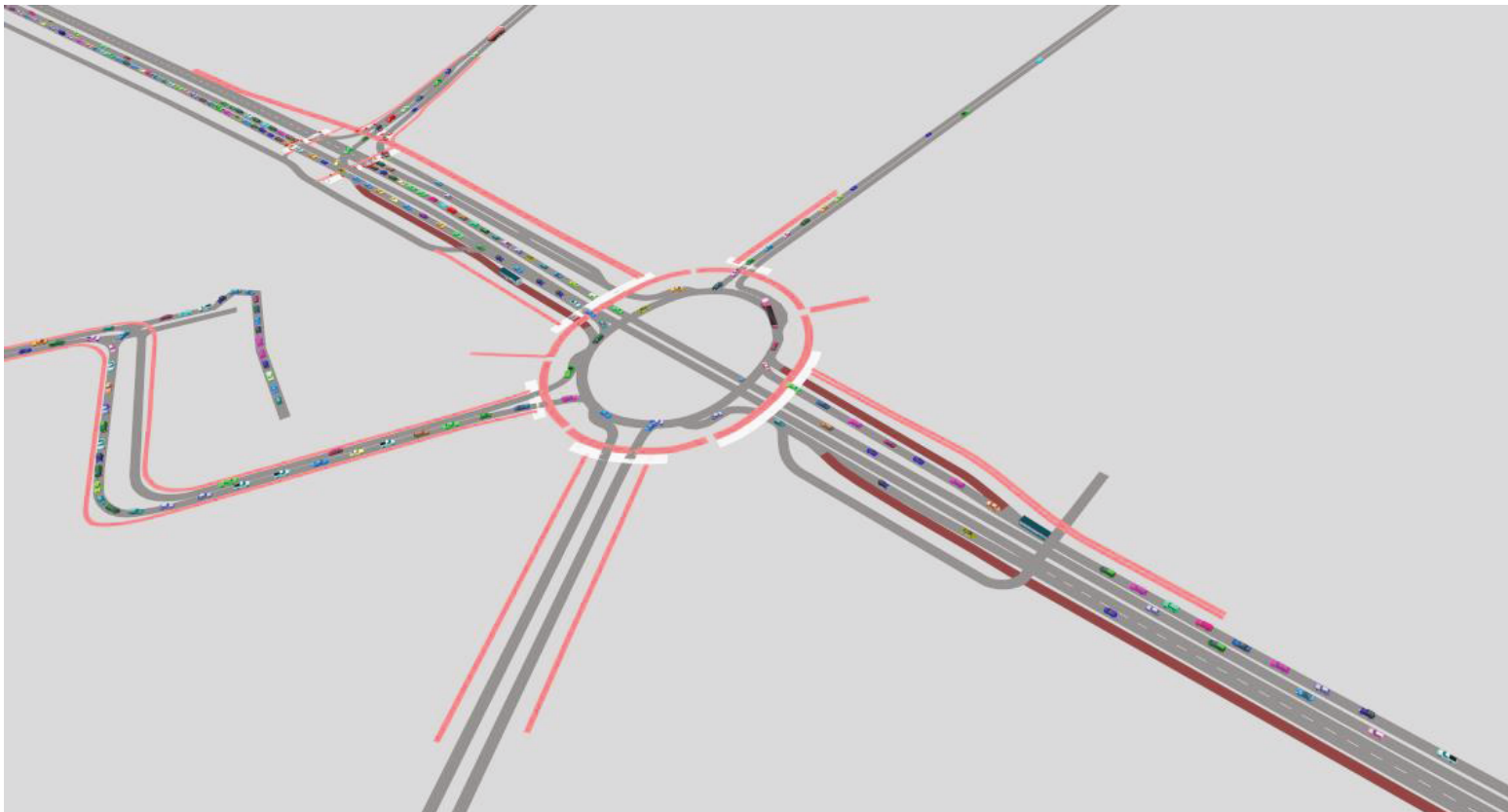
0. Referentie 2030



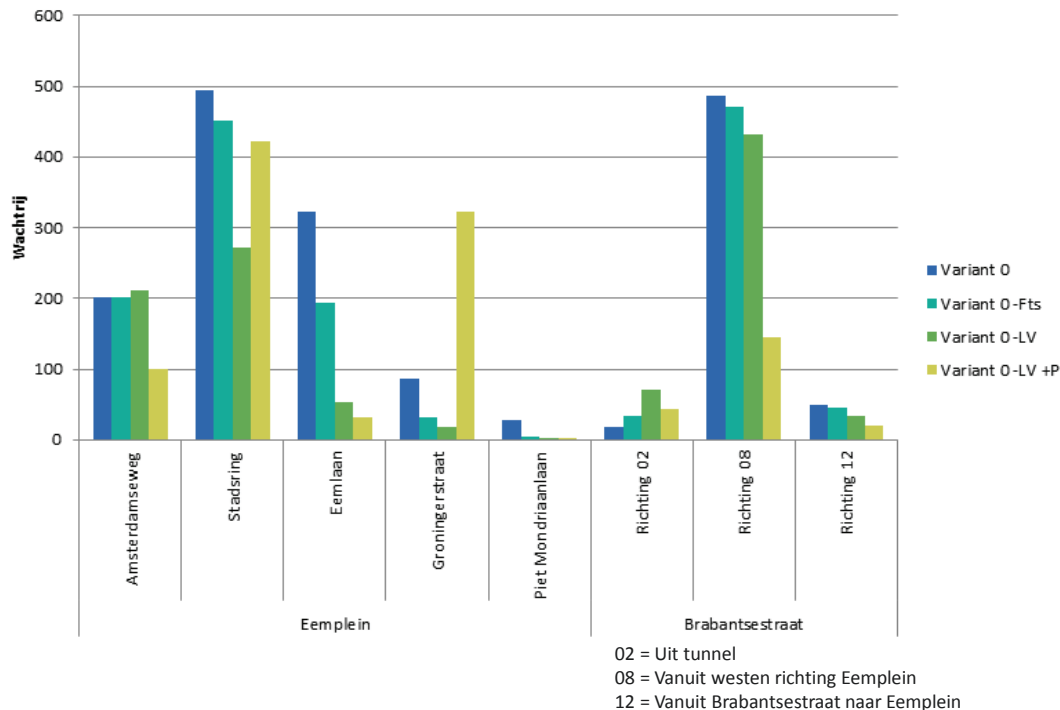
1. Variant 2030 zonder fietsers



2. Variant 2030 zonder fietsers en voetganger



3. Variant 2030 zonder fietsers en voetganger en uitgang parkeergarage Oppidium op Groningerstraat



Uit de simulaties blijkt dat bij alle varianten op maaiveld er nog zeer lange wachtrijen blijven staan.

Referentie situatie 2030

In de referentie situatie 2030 komt er een lange wachtrij op de Amsterdamseweg voor de rotonde tot ca. 500 meter over het kruispunt met de Brabantsestraat. Ook staat er een gemiddelde wachtrij van ca. 500 meter op de toerit vanaf de Stadsring naar de rotonde. Daarnaast staat er gemiddeld een wachtrij van meer dan 300 meter op de Eemlaan. Bovendien staat de wachtrij uit de parkeergarage Oppidium in de garage.

2030 Variant 1 zonder fietsers

In variant 1 staan nog steeds zeer lange wachtrijen. De files op de Amsterdamseweg voor de rotonde en voor de Brabantsestraat zijn sterk vergelijkbaar met de referentiesituatie. Ook op de Stadsring blijven er zeer lange wachtrijen staan voor de rotonde (ca. 450 meter). Op de overige zijwegen is wel een positief effect te zien als er geen fietsverkeer is en nemen de wachtrijen duidelijk af. Alleen op de Eemlaan blijft ondanks de duidelijke afname er nog een forse wachtrij staan (bijna 200 meter).

2030 Variant 2 zonder langzaam verkeer (geen fietsers en voetgangers)

Ook in deze variant blijven er zeer lange wachtrijen op de Amsterdamseweg staan voor de rotonde en voor de Brabantsestraat (meer dan 400 meter voor het kruispunt). Op de Stadsring nemen de wachtrijen fors af maar ook dan blijft er nog steeds een lange wachtrij over (ca. 280 meter). Op de overige takken op de rotonde zijn geen lange wachtrijen meer.

2030 Variant 3 zonder langzaam verkeer en uitgang Oppidium aan Groningerstraat

Deze variant heeft een zeer positief effect op de Amsterdamseweg. De wachtrijen nemen fors af maar zijn nog altijd ca. 100 meter voor de rotonde en ca. 150 meter voor Brabantsestraat. Op de Stadsring nemen de wachtrijen echter weer toe tot boven de 400 meter. Door de verbeterde afwikkeling op de toerit van de Amsterdamseweg moet het verkeer op de Stadsring hier weer op wachten.

Daarnaast ontstaat er een zeer grote wachtrij van iets meer dan 300 meter op de Groningerstraat (extra verkeer vanuit parkeergarage). Ook dit verkeer heeft last van de verbeterde doorstroming op de toerit Amsterdamseweg. De wachtrij zal iets korter worden doordat naar verwachting er dan ook meer verkeer door Soesterkwartier zal rijden.