



ENQUETE NOORDEWIERWEG

Resultaten online onderzoek

25 februari 2021
Kenmerk: 008559

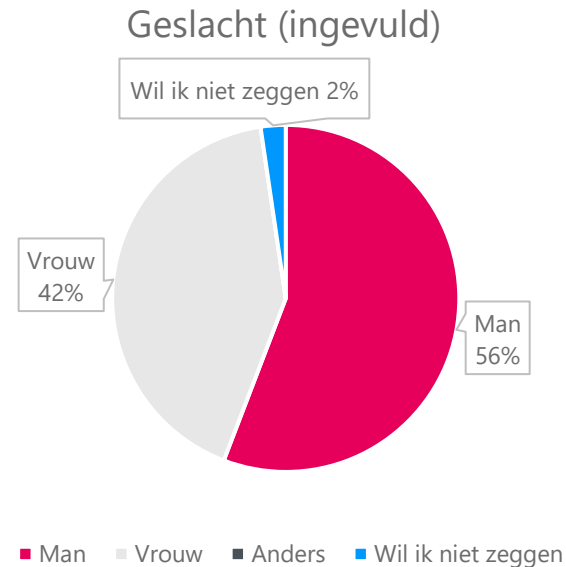
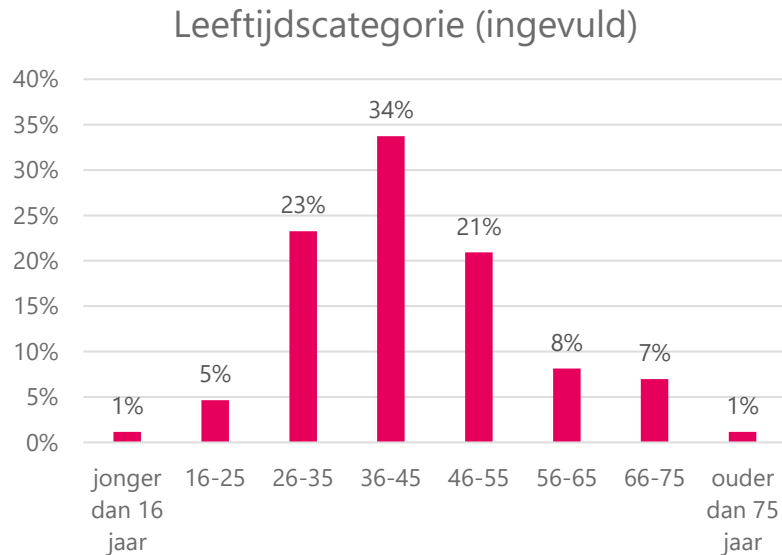
Goudappel
MOBILITEIT BEWEGT ONS



Algemeen: leeftijd en geslacht

Deze enquête is online afgenomen met behulp van Maptionnaire. De enquête is ingevuld tussen 2 februari en 21 februari 2021.

- De enquête is ingevuld door **129 respondenten**.
- De persoonsgegevens zijn ingevuld door 86 respondenten.



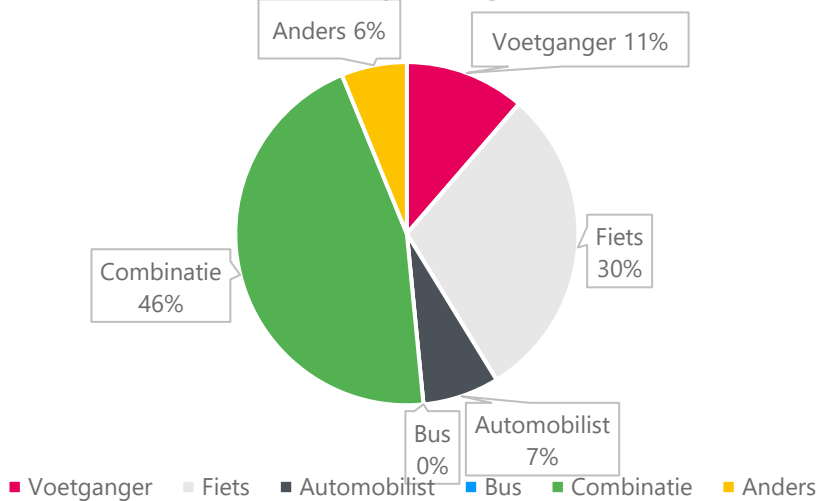
Leeftijdscategorie	Aantal	% ingevuld	% totaal
jonger dan 16 jaar	1	1%	1%
16-25	4	5%	3%
26-35	20	23%	16%
36-45	29	34%	22%
46-55	18	21%	14%
56-65	7	8%	5%
66-75	6	7%	5%
ouder dan 75 jaar	1	1%	1%
Subtotaal	86	100%	67%
niet ingevuld	43		33%
Totaal	129		100%

Geslacht	Aantal	% ingevuld	% totaal
Man	48	56%	37%
Vrouw	36	42%	28%
Anders	0	0%	0%
Wil ik niet zeggen	2	2%	2%
Subtotaal	86	100%	67%
Niet ingevuld	43		33%
Totaal	129		100%

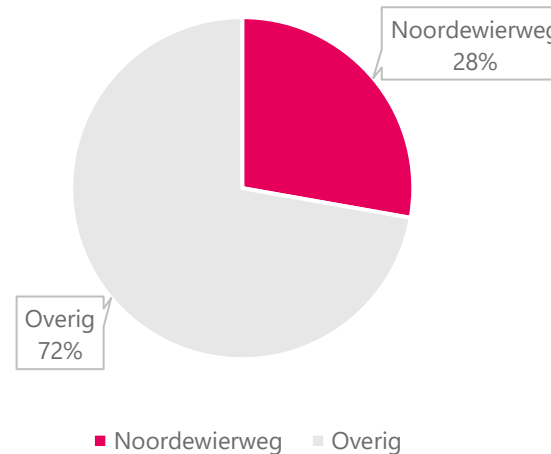
Algemeen: herkomst en vervoerswijze

- Van de respondenten die de straatnaam hebben ingevuld woont **28% aan de Noordewierweg** zelf.
- De fiets vormt de belangrijkste vervoerswijze.

Vervoerswijze (ingevuld)



Woonachtig Noordewierweg (ingevuld)



Vervoerswijze	Aantal	% ingevuld	% totaal
Voetganger	11	11%	9%
Fiets	29	30%	22%
Automobilist	7	7%	5%
Bus	0	0%	0%
Combinatie	44	45%	34%
Anders	6	6%	5%
Subtotaal	97	100%	75%
Niet ingevuld	32		25%
Totaal	129		100%

Straatnaam	Aantal	% ingevuld	% totaal
Noordewierweg	25	28%	19%
Soesterweg	10	11%	8%
Lingestraat	5	6%	4%
Dollardstraat	4	4%	3%
Spaarnestraat	4	4%	3%
Primulastraat	3	3%	2%
Schiestraat	3	3%	2%
Fuchsiastreet	2	2%	2%
Gouwestraat	2	2%	2%
Palmstraat	2	2%	2%
Roerstraat	2	2%	2%
Sint Bonifaciusstraat	2	2%	2%
Zeeuwsestraat	2	2%	2%
Acaciastraat	1	1%	1%
Amstelstraat	1	1%	1%
Berkelstraat	1	1%	1%
Bonifaciusstraat	1	1%	1%
Dintelstraat	1	1%	1%
Dreef	1	1%	1%
Eikstraat	1	1%	1%
Geulstraat	1	1%	1%
Goudsbloemstraat	1	1%	1%
Grebbestraat	1	1%	1%
Haagplein	1	1%	1%
Kastanjestraat	1	1%	1%
Lekstraat	1	1%	1%
Lobeliastraat	1	1%	1%
Maasstraat	1	1%	1%
Matthias Withoosstraat	1	1%	1%
Merwedestraat	1	1%	1%
Paulus Borstraat	1	1%	1%
Puntenburgerlaan	1	1%	1%
Rozenstraat	1	1%	1%
Tulpstraat	1	1%	1%
Violenstraat	1	1%	1%
Vreeland	1	1%	1%
Waalstraat	1	1%	1%
Subtotaal	90	100%	70%
Niet ingevuld	39		30%
Totaal	129		100%

Toelichting

- Respondenten kunnen kiezen om **positief punten** of een **verbeterpunten** op de kaart te prikken.
- Vervolgens wordt hen gevraagd per punt aan te geven op welk(e) aspect(en) dit punt van toepassing is en om een toelichting hierbij te geven.

1. Zet uw reactie op de kaart!

In dit onderdeel kunt u op de kaart specifieke locaties markeren waar u de Noordewierweg als positief ervaart of waar u verbeterpunten ziet.

Klik daarvoor op een van de onderstaande markeerknoppen. De markering verschijnt dan op de kaart en u kunt dit met uw muis naar de gewenste locatie trekken. Nadat u de locatie op de kaart heeft gemarkeerd, volgt een invulvenster. Hier kunt u uw antwoord toelichten en, indien gewenst, bestanden (bijv. een foto van de situatie) toevoegen.

Tip: zoom in om de locatie nauwkeuriger te kunnen kiezen

Positief punt 👍

Verbeterpunt 🗑️

Op de volgende pagina heeft u nog de mogelijkheid om algemene reacties in te vullen die niet aan een locatie gebonden zijn.

Positief punt

Op welk aspect is dit positieve punt van toepassing?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Aanzicht en aantrekkelijkheid van de straat
- Ruimte voor ontmoeten
- Verkeersveiligheid en oversteken
- Sociale veiligheid
- Prettig voor voetgangers
- Prettig voor fietsers
- Groen
- Parkeren
- Anders,

... namelijk:

Wat vindt u positief aan deze locatie?

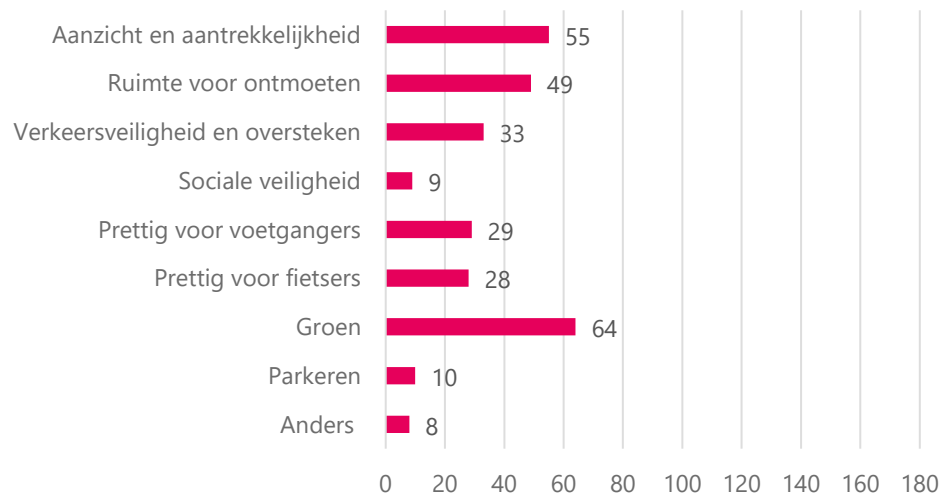
Mooi plein!

Verwijder Opslaan

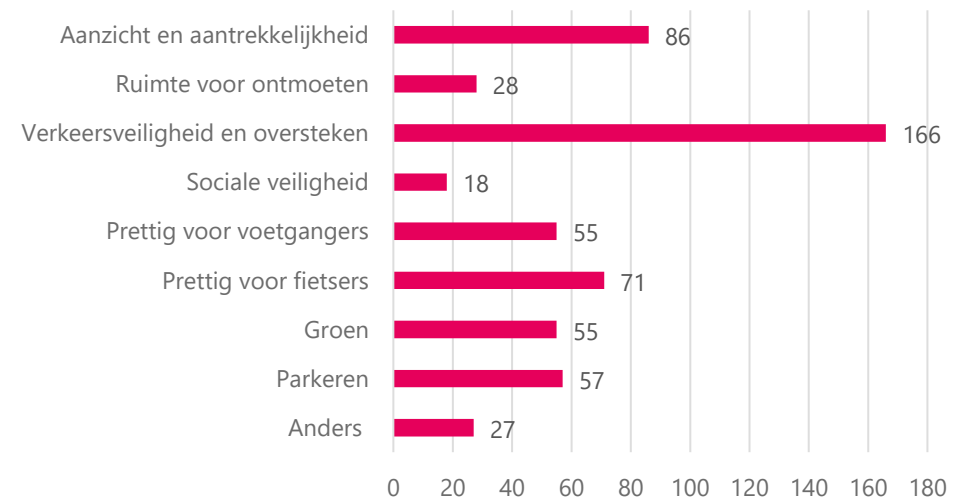
Positieve punten en verbeterpunten

- Er zijn **575 punten** ingegeven door 108 individuele respondenten (84%):
233 positieve punten en **342 verbeterpunten**.
- Positieve punten gaan het vaakst over groen, aanzicht en aantrekkelijkheid en/of ruimte voor ontmoeten. Verbeterpunten gaan het vaakst over verkeersveiligheid en oversteken, aanzicht en aantrekkelijkheid en fietsen.

Positieve punten



Verbeterpunten



Positieve punten samengevat



Samengevat gaan de **positieve punten** vooral over het reeds aanwezige groen (bomen, groenstroken, de visvijver, begraafplaats) en fijne ontmoetingsplekken (Citroen & Peper, pleintje voor de Emmaüskerk en winkels).



Individuele positieve punten

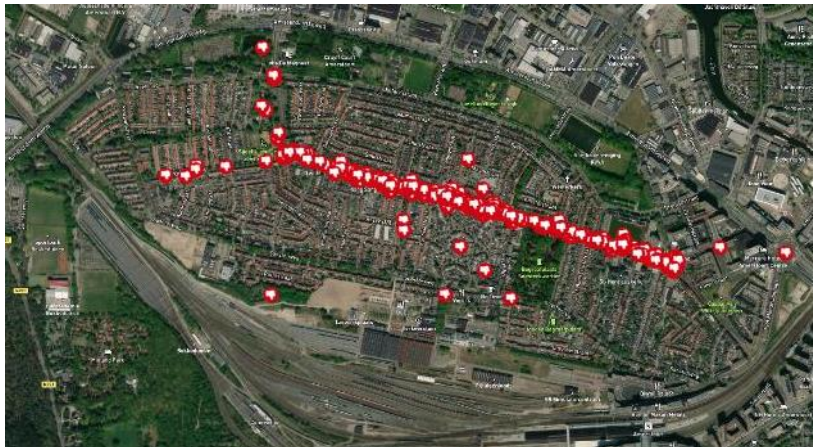


Heatmap positieve punten

Verbeterpunten samengevat



Samengevat gaan de **verbeterpunten** vooral over verkeersveiligheid en oversteken, aanzicht en aantrekkelijkheid en fietsen.



Individuele verbeterpunten



Heatmap verbeterpunten

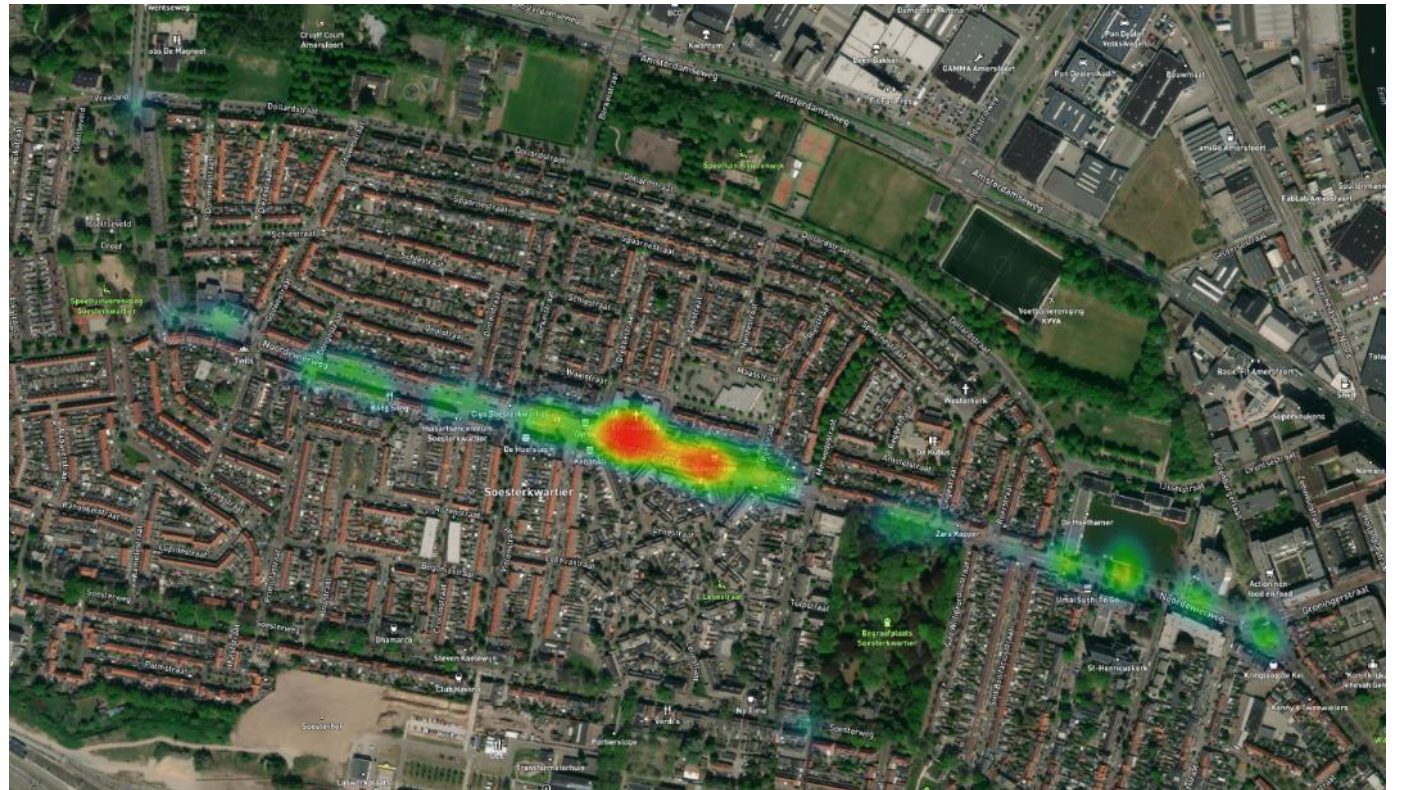
Verbeterpunten



Aanzicht en aantrekkelijkheid

Vaak genoemd:

- Rommelige, verpauperde uitstraling. Vervallen, grijs.
- Meer groen gewenst.



Verbeterpunten



Ruimte voor ontmoeten

Vaak genoemd:

- Plein Emmaüskerk: uitgestorven, kaal, haal de parkeerplaatsen weg.
- Minder afhaalzaken, kappers.
- Visvijver: slechte kwaliteit water/groen.



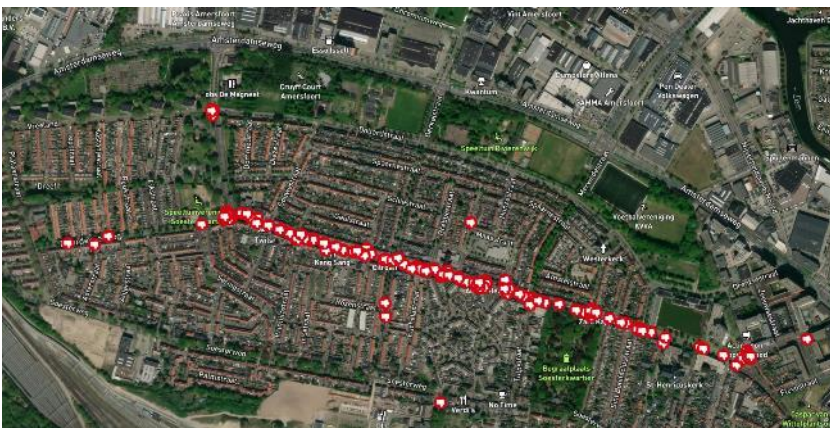
Verbeterpunten



Verkeersveiligheid en oversteken

Vaak genoemd:

- Conflict tussen auto en fietsers.
- Wordt ondanks 30km/u te hard gereden.
- Overlast parkerende auto's.



Verbeterpunten



Sociale veiligheid

Vaak genoemd:

- Ter hoogte van winkels en AH: onprettig, onveilig, druk en vies.



Verbeterpunten



Prettig voor voetgangers

Vaak genoemd:

- Meer ruimte en groen gewenst.
- Rommelig en vuil.
- Door drukte soms lastig oversteken.



Verbeterpunten



Prettig voor fietsers

Vaak genoemd:

- Snelheid, moeilijk oversteken.
- Dubbel parkeren tegengaan.
- Fietsvoorzieningen niet eenduidig.



Verbeterpunten



Groen

Vaak genoemd:

- Te weinig groen.
- Meer bomen gewenst.
- Ontmoetingsplekken.



Verbeterpunten



Parkeren

Vaak genoemd:

- Dubbel parkeren.
- Laden en lossen, parkeren AH.
- Parkeerplaatsen weghalen mag.



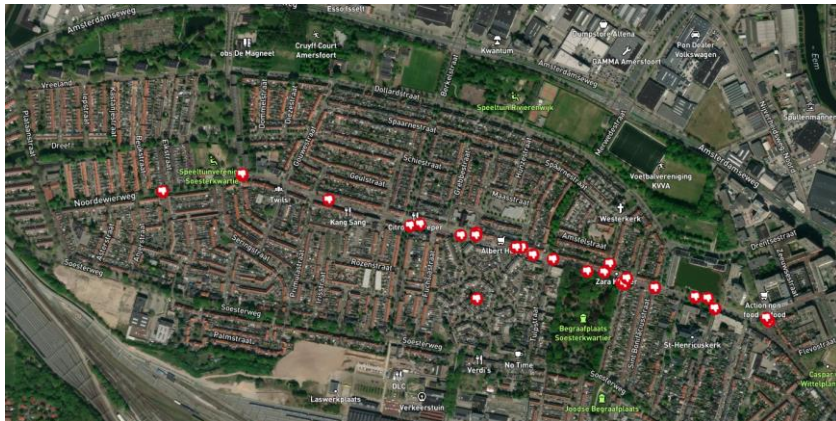
Verbeterpunten



Anders

Vaak genoemd:

- Snelheid
- Inrichting (trottoir, drempel, wegdek, stoplichten)



Verbeterpunten



Algemene verbeterpunten (niet locatie gebonden)

Vaak genoemd:

- Algehele verkeersveiligheid en snelheid
- De straat is vervallen en nodig toe aan herinrichting
- Te weinig groen

Positieve punten



Aanzicht en aantrekkelijkheid van de straat

Vaak genoemd:

- Terras restaurant Citroen en Peper.
- Aanwezigheid van winkels.
- Bomen en groenstroken.



Positieve punten



Ruimte voor ontmoeten

Vaak genoemd:

- Plein Emmaüskerk: marktkramen.
- Terras Citroen en Peper.
- Winkels.
- Visvijver.



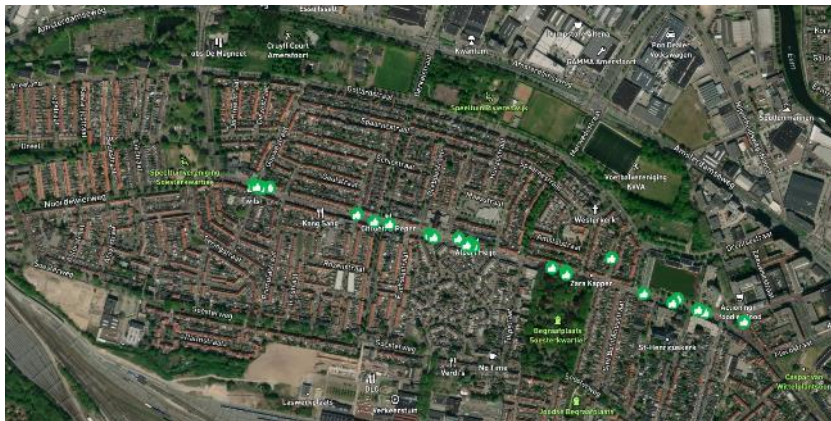
Positieve punten



Verkeersveiligheid en oversteken

Vaak genoemd:

- De (voetgangers)stoplichten.
- De zebrapaden.
- De 30km/u zone in zijn algemeen.



Positieve punten



Sociale veiligheid

Vaak genoemd:

- Plein Emmaüskerk: fijne, ruime plek.



Positieve punten



Prettig voor voetgangers

Vaak genoemd:

- Zebrapaden.
- Groen.



Positieve punten



Prettig voor fietsers

Vaak genoemd:

- Vrijliggend fietspad.
- Wegversmallingen.



Positieve punten



Groen

Vaak genoemd:

- Bomen.
- Groenstroken (o.a. visvijver).
- Begraafplaats: groene long.



Positieve punten



Parkeren

Vaak genoemd:

- Voldoende parkeerplek (bij winkels).
- Elektrische oplaadpunten.



Positieve punten



Anders

Vaak genoemd:

- Citroen & Peper, gezellig terras



Positieve punten



Algemene positieve punten (niet locatie gebonden)

Vaak genoemd:

- De bebouwing: unieke jaren 30 woningen, winkels
- De straat is het hart van de wijk/verbindt de wijk
- De mensen 'maken' de straat, denken graag mee en brengen de sfeer