



ENQUETE NOORDEWIERWEG

Resultaten online onderzoek
Schetsontwerp

1 juli 2021
Kenmerk: 008559.20210701

**NOORDEWIERWEG
VERB. _____ NDT**

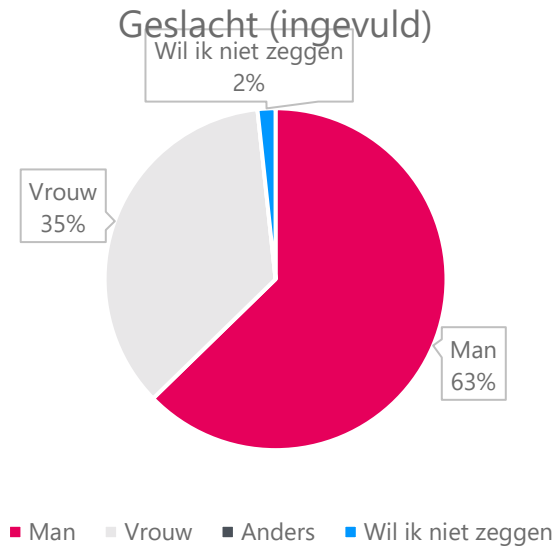
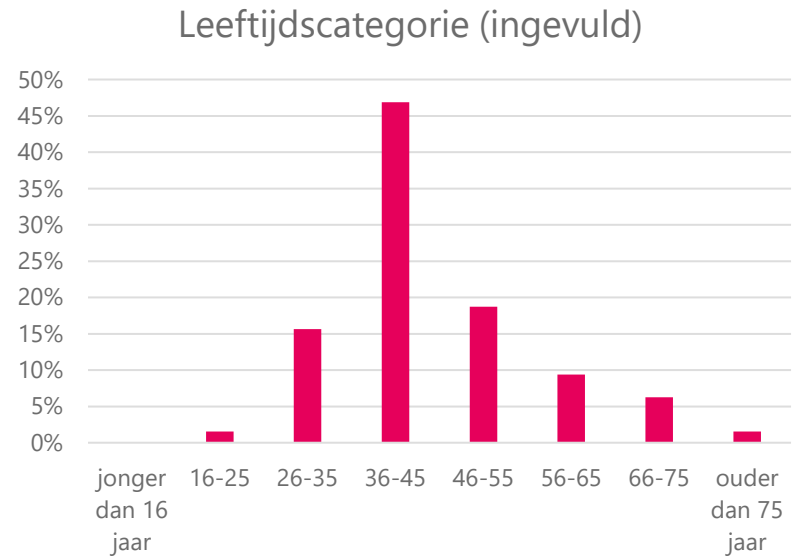


Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Algemeen: leeftijd en geslacht

Deze enquête is online afgenomen met behulp van Maptionnaire. De enquête is ingevuld tussen 27 mei en 10 juni 2021.

- De enquête is ingevuld door **95 respondenten**.
- De persoonsgegevens zijn ingevuld door ruim 60% van de respondenten.



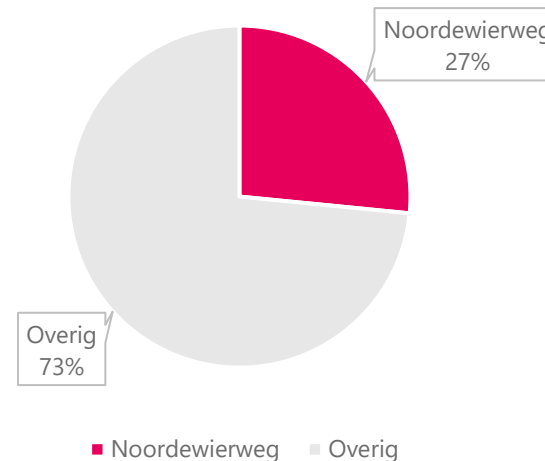
Leeftijdscategorie	Aantal	% ingevuld	% totaal
jonger dan 16 jaar	0	0%	0%
16-25	1	2%	1%
26-35	10	16%	11%
36-45	30	47%	32%
46-55	12	19%	13%
56-65	6	9%	6%
66-75	4	6%	4%
ouder dan 75 jaar	1	2%	1%
Subtotaal	64	100%	67%
niet ingevuld	31		33%
Totaal	95		100%

Geslacht	Aantal	% ingevuld	% totaal
Man	37	63%	39%
Vrouw	21	36%	22%
Anders	0	0%	0%
Wil ik niet zeggen	1	2%	1%
Subtotaal	59	100%	62%
Niet ingevuld	36		38%
Totaal	95		100%

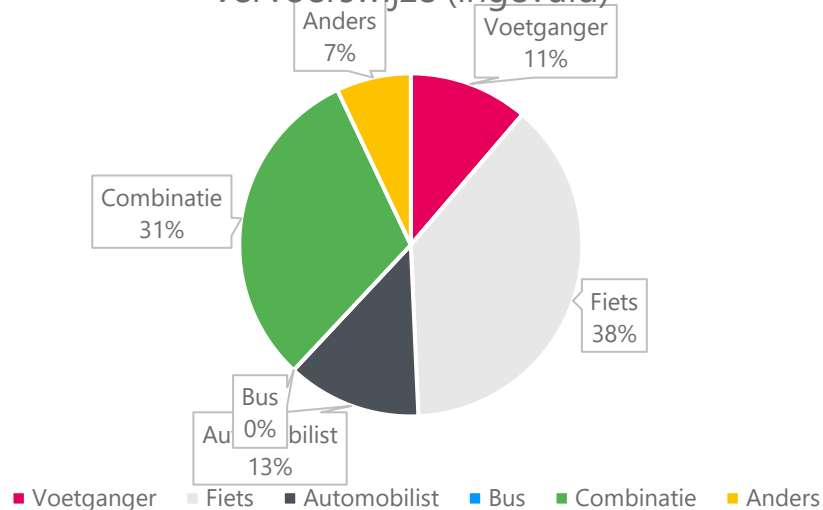
Algemeen: herkomst en vervoerswijze

- Van de respondenten die de straatnaam hebben ingevuld woont **27% aan de Noordewierweg** zelf.
- De fiets vormt de belangrijkste vervoerswijze.

Woonachtig Noordewierweg (ingevuld)



Vervoerswijze (ingevuld)



Vervoerswijze	Aantal	% ingevuld	% totaal
Voetganger	8	11%	8%
Fiets	27	80%	28%
Automobilist	9	13%	9%
Bus	0	0%	0%
Combinatie	22	31%	23%
Anders	5	7%	5%
Subtotaal	71	100%	75%
Niet ingevuld	24		25%
Totaal	95		100%

Straatnaam	Aantal	% ingevuld	% totaal
Noordewierweg	17	27%	18%
Berkelstraat	1	2%	1%
Spaarnestraat	7	11%	7%
Dollardstraat	6	9%	6%
Roerstraat	1	2%	1%
Leliestraat	1	2%	1%
Lekstraat	5	8%	5%
Esdoornstraat	1	2%	1%
Zeeuwsestraat	1	2%	1%
Puntenburgerlaan	2	3%	2%
Soesterweg	1	2%	1%
Schiestraat	1	2%	1%
Eikstraat	1	2%	1%
Tulpstraat	2	3%	2%
Grebbestraat	2	3%	2%
Primulastraat	1	2%	1%
Paulus Borstraat	1	2%	1%
Dreef	1	2%	1%
Maasstraat	1	2%	1%
Lingestraat	10	16%	11%
Chrysantstraat	1	2%	1%
Subtotaal	90	100%	70%
Niet ingevuld	39		30%
Totaal	129		100%

Toelichting

- Respondenten kunnen **positieve punten** en/of **verbeterpunten** op de kaart aangeven.
- Vervolgens wordt hen gevraagd per punt aan te geven op welk(e) aspect(en) dit punt van toepassing is en om een toelichting hierbij te geven.

1. Zet uw reactie op de kaart!

In dit onderdeel kunt u uw mening geven over het schetsontwerp. Wilt u eerst meer weten over het ontwerp? Klik dan op de blauwe knop om een presentatie met een uitgebreide toelichting over het schetsontwerp te downloaden.

Via onderstaande markerknoppen kunt u locaties aangeven waar u het ontwerp mooi of geslaagd vindt en/of kunt u locaties aangeven waar u nog iets zou willen verbeteren.

Zodra u op een van de markerknoppen klikt, verschijnt dit op het ontwerp en kunt u dit met uw muis naar de gewenste locatie trekken. Nadat u de locatie op het ontwerp heeft gemarkeerd, volgt een invulvenster. Hier kunt u uw antwoord toelichten.

Tip: zoom in om de locatie nauwkeuriger te kunnen kiezen

Positief punt

Verbeterpunt

Klik op onderstaande afbeelding om de legenda van het schetsontwerp groter weer te geven

POSITIEVE PUNTEN

- ✓ Aanzicht en aantrekkelijkheid van de straat
- ✓ Ruimte voor ontmoeten
- ✓ Verkeersveiligheid en oversteken
- ✓ Sociale veiligheid
- ✓ Prettig voor voetgangers
- ✓ Prettig voor fietsers
- ✓ Groen
- ✓ Parkeren
- ✓ Anders

VERBETERPUNTEN

- Aanzicht en aantrekkelijkheid van de straat
- Ruimte voor ontmoeten
- Verkeersveiligheid en oversteken
- Sociale veiligheid
- Prettig voor voetgangers
- Prettig voor fietsers
- Groen
- Parkeren
- Anders

OPMERKINGEN

- Aanzicht en aantrekkelijkheid van de straat
- Ruimte voor ontmoeten
- Verkeersveiligheid en oversteken
- Sociale veiligheid
- Prettig voor voetgangers
- Prettig voor fietsers
- Groen
- Parkeren
- Anders

POSITIEF PUNT

Op welk aspect is dit positieve punt van toepassing? (Meerdere antwoorden mogelijk)

- Aanzicht en aantrekkelijkheid van de straat
- Ruimte voor ontmoeten
- Verkeersveiligheid en oversteken
- Sociale veiligheid
- Prettig voor voetgangers
- Prettig voor fietsers
- Groen
- Parkeren
- Anders

... namelijk:

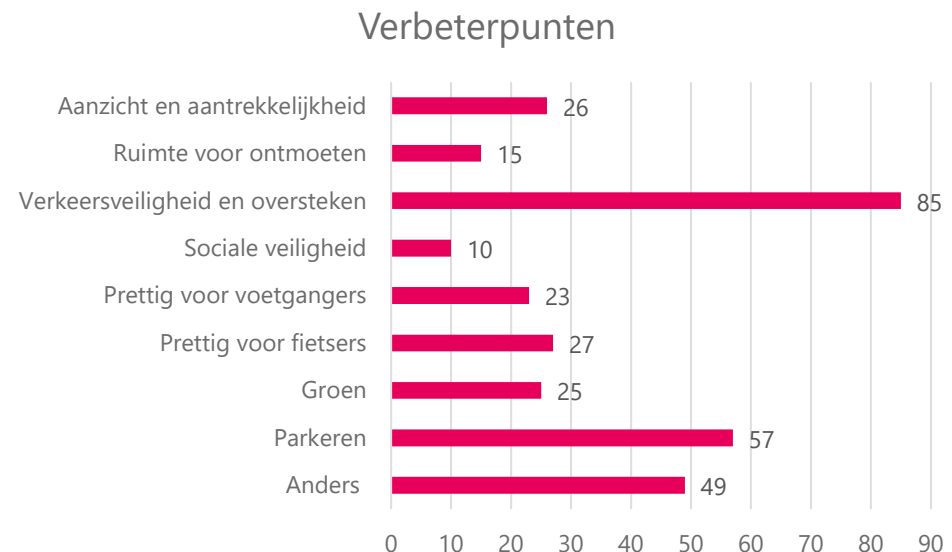
Wat vindt u positief aan deze locatie?

Mooi plein!

Verwijder Opslaan

Positieve punten en verbeterpunten

- Er zijn **526 punten** ingegeven door 77 individuele respondenten (81%):
- Positieve punten gaan het vaakst over verkeersveiligheid en oversteken, groen, aanzicht en aantrekkelijkheid. Verbeterpunten gaan het vaakst over verkeersveiligheid en oversteken, parkeren.



Positieve punten samengevat



Samengevat gaan de **positieve punten** vooral over:

- De snelheid remmende elementen: pleinen, slinger
- Het groen
- Inrichting van het plein voor/rondom de kerk
- Parkeren (met name de situering van de plekken)



Heatmap positieve punten



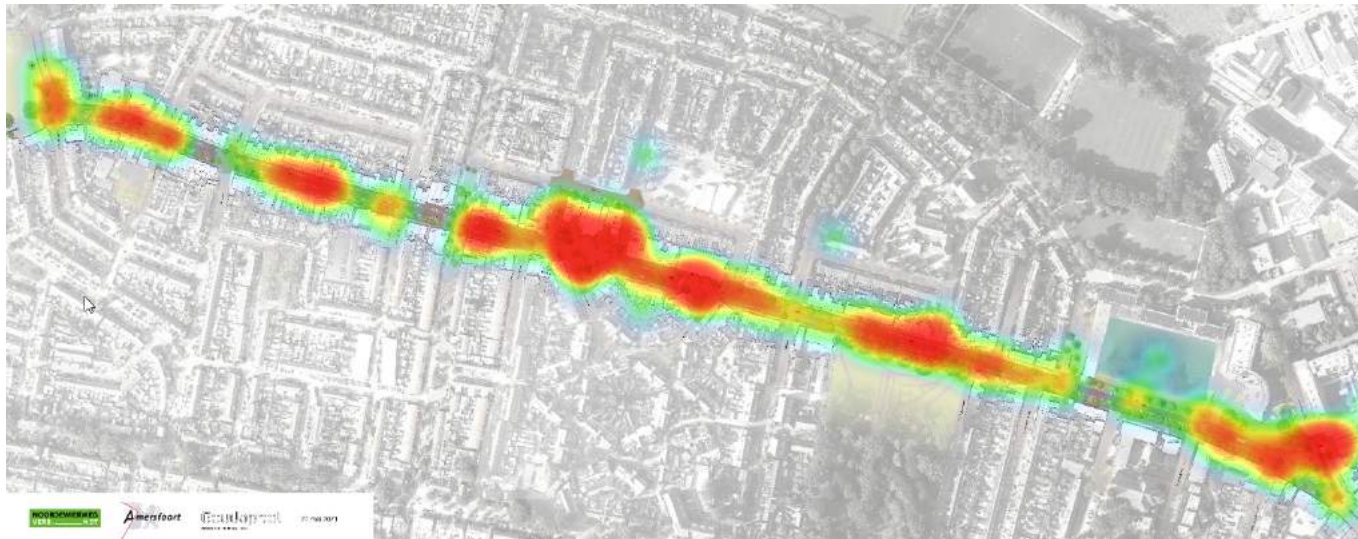
Individuele positieve punten

Verbeterpunten samengevat



Samengevat gaan de **verbeterpunten** vooral over:

- Parkeerplaatsen (zowel auto als fiets, te weinig/te veel, de ligging).
- Inrichting van het plein voor de kerk (plaatsing van de elementen, plek voor marktkramen, ..).
- Op enkele plaatsen wens voor behoud van/extra groen.
- Angst voor onoverzichtelijke situaties/moeilijke manoeuvres op plateau's/pleinen.
- Angst voor hoge snelheid door enkele lange rechtstanden.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

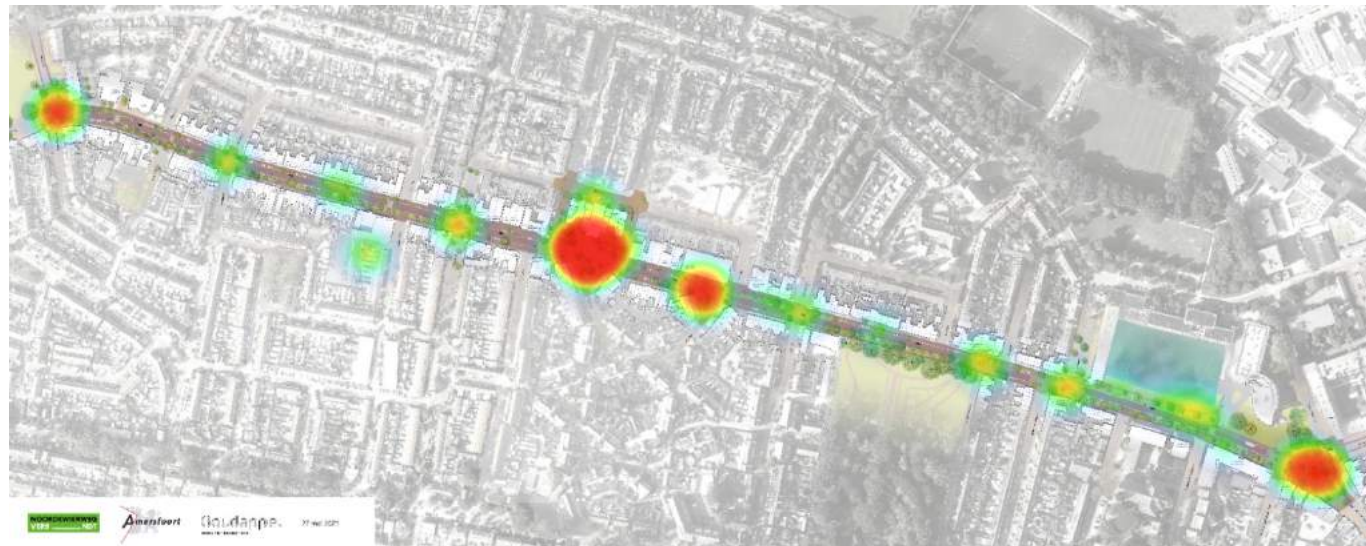
Positieve punten



Aanzicht en aantrekkelijkheid

Vaak genoemd:

- Veel, mooi groen.
- Aantrekkelijk(e) plein(en) om te verblijven.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Positieve punten



Ruimte voor ontmoeten

Vaak genoemd:

- Plein kerk: mooi dat het weer een echt plein wordt.
- Aantrekkelijke (groene) plekken om te verblijven.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

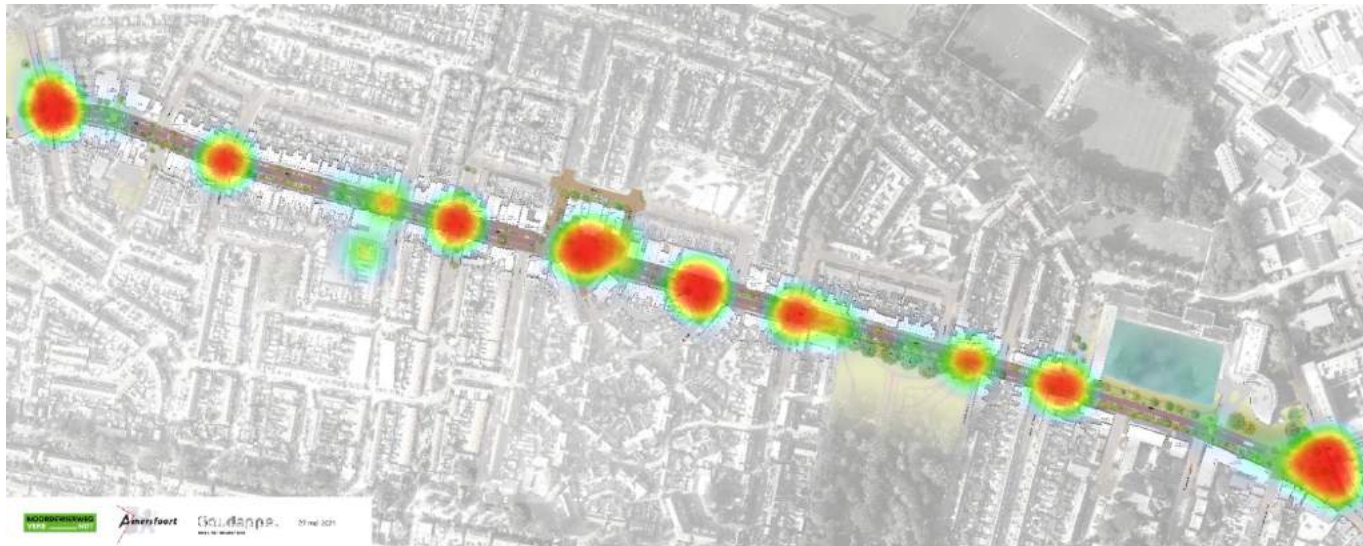
Positieve punten



Verkeersveiligheid en oversteken

Vaak genoemd:

- Goede snelheid remmende elementen: pleintjes en slinger.
- Fijn dat er oversteekplaatsen (zebra's) zijn voorzien.
- Pleintjes komen verkeersveiligheid en oversteken ten goede.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

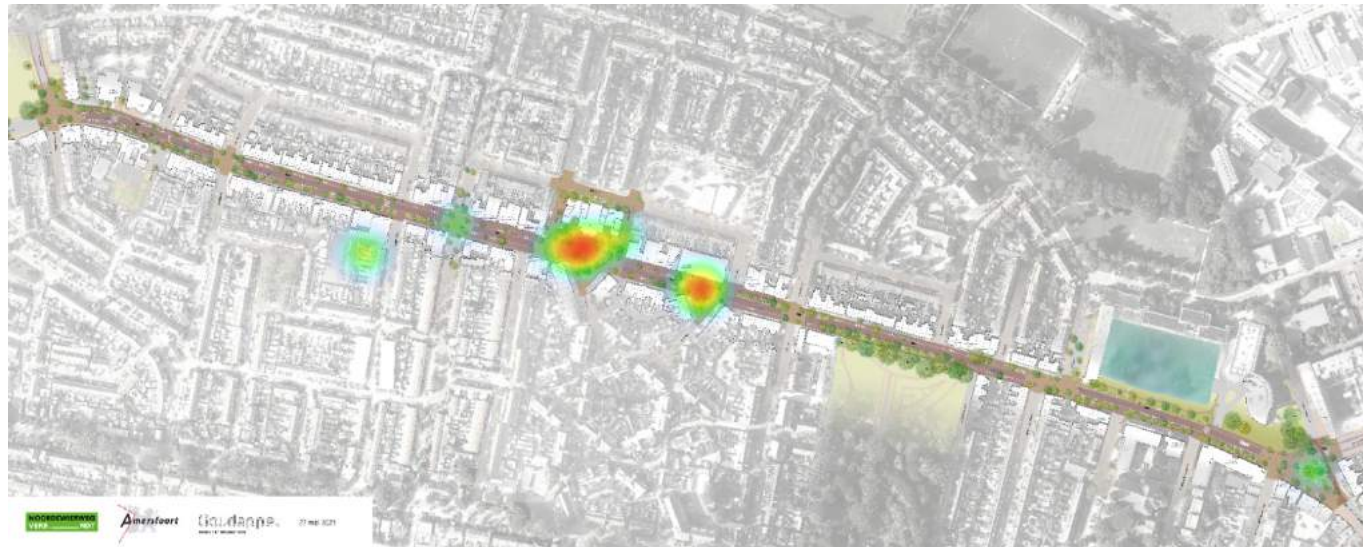
Positieve punten



Sociale veiligheid

Vaak genoemd:

- Leefbaarheid wordt vergroot.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

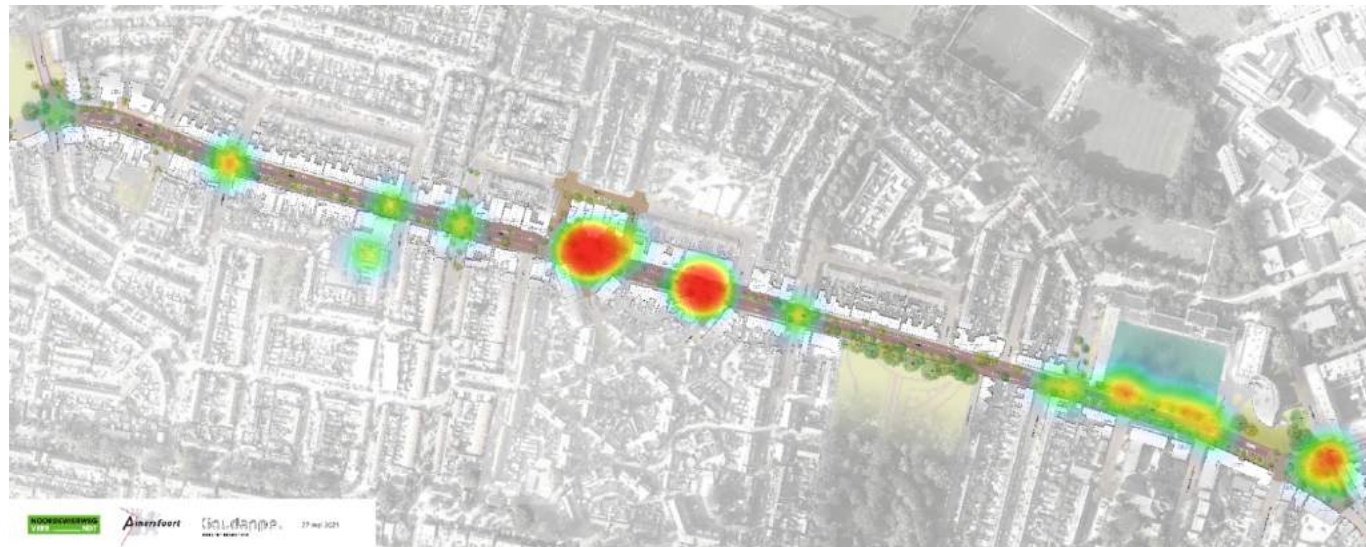
Positieve punten



Prettig voor voetgangers

Vaak genoemd:

- Fijn dat er oversteekplaatsen zijn voorzien.
- Fijn dat de voetganger meer ruimte krijgt door pleinen.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

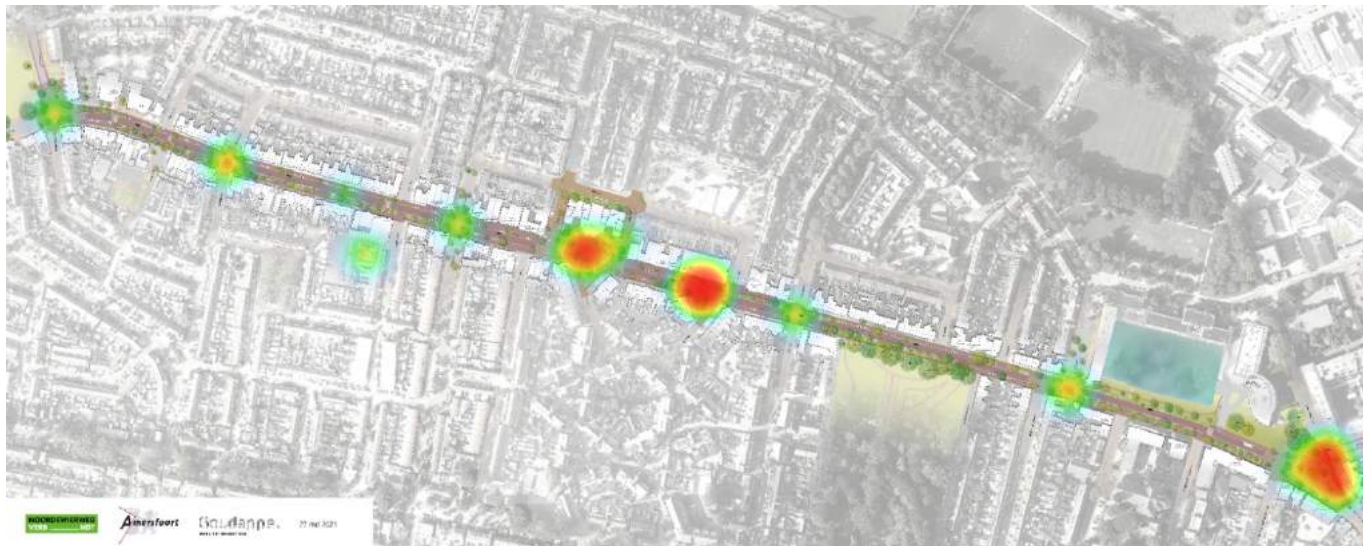
Positieve punten



Prettig voor fietsers

Vaak genoemd:

- Kruispunten worden door plateau's/pleintjes veiliger en overzichtelijker voor fietsers.
- Goed dat fietsroute Puntenburgerlaan prioriteit krijgt.
- Vertraging door snelheid remmende elementen goed voor fietser.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

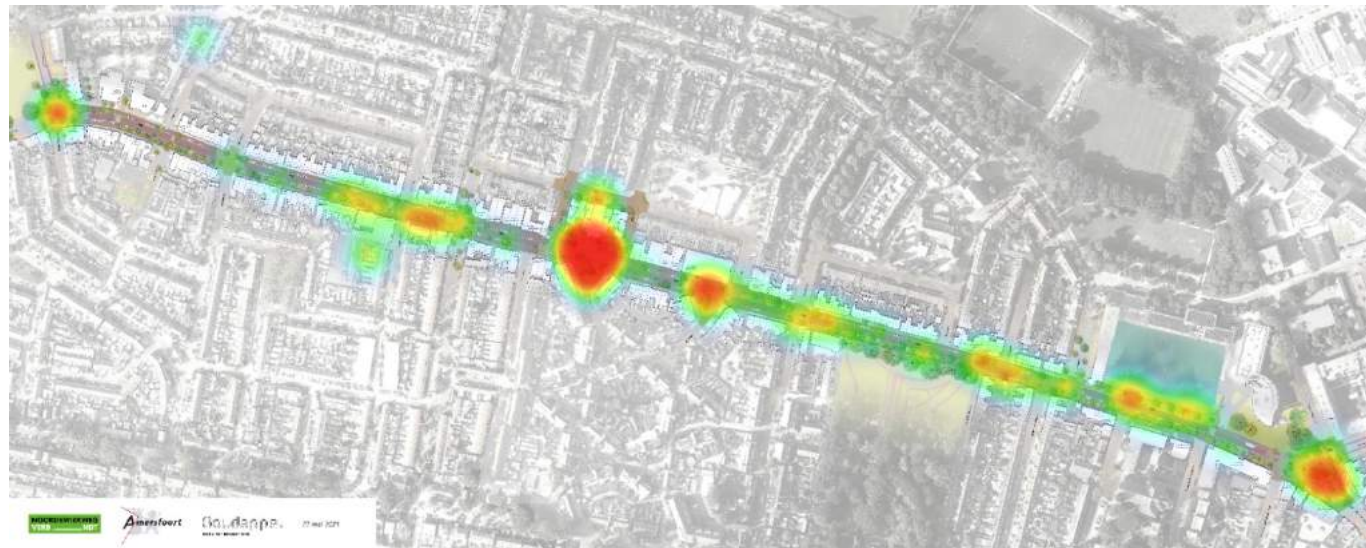
Positieve punten



Groen

Vaak genoemd:

- Fijn dat er veel groen wordt aangelegd.
- Mooi dat (groene) historie terugkomt.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Positieve punten



Parkeren

Vaak genoemd:

- Parkeren op grastegels: goed idee.
- Fijn dat niet alle plaatsen verdwijnen.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Positieve punten



Anders

Vaak genoemd:

- Materiaal: klinkers.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Positieve punten



Algemene positieve punten (niet locatie gebonden)

Vaak genoemd:

- Mooi plan, stuk aantrekkelijker dan nu.
- Veel aandacht voor langzaam verkeer en groen.

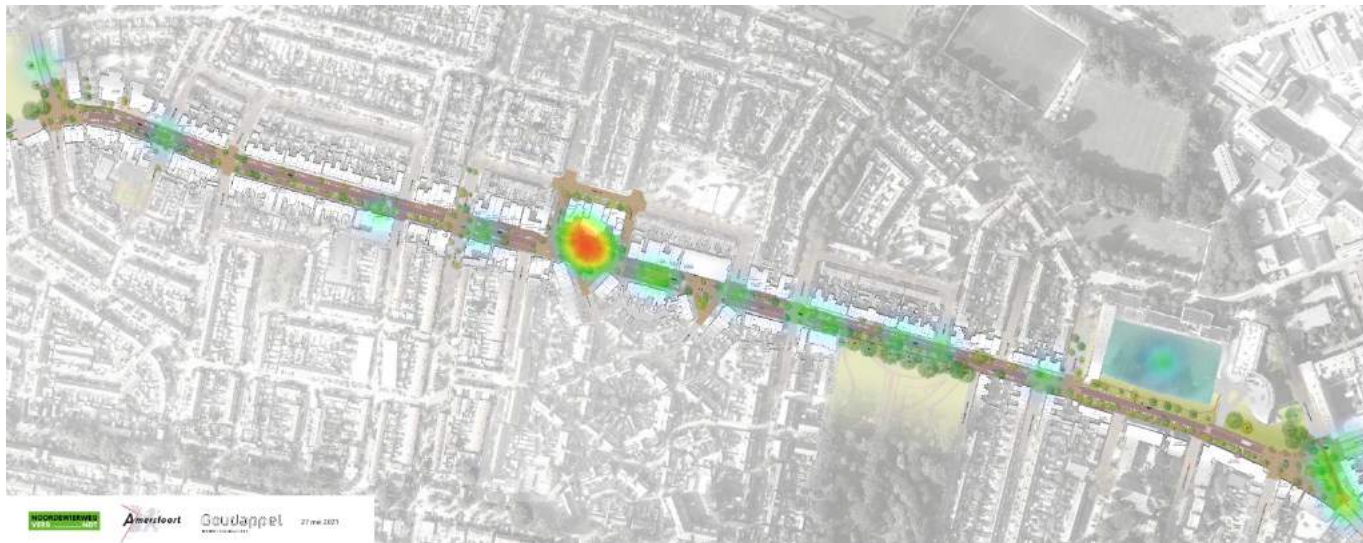
Verbeterpunten



Aanzicht en aantrekkelijkheid

Vaak genoemd:

- Plein kerk: onoverzichtelijk, waar plek voor marktkramen?
- Begraafplaats: plaats bomen aan huizenkant i.p.v. kant begraafplaats



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Verbeterpunten



Ruimte voor ontmoeten

Vaak genoemd:

- Plein kerk: waarom knik/ombuiging verkeer in richting kerk? Neemt plek voor kerk weg.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

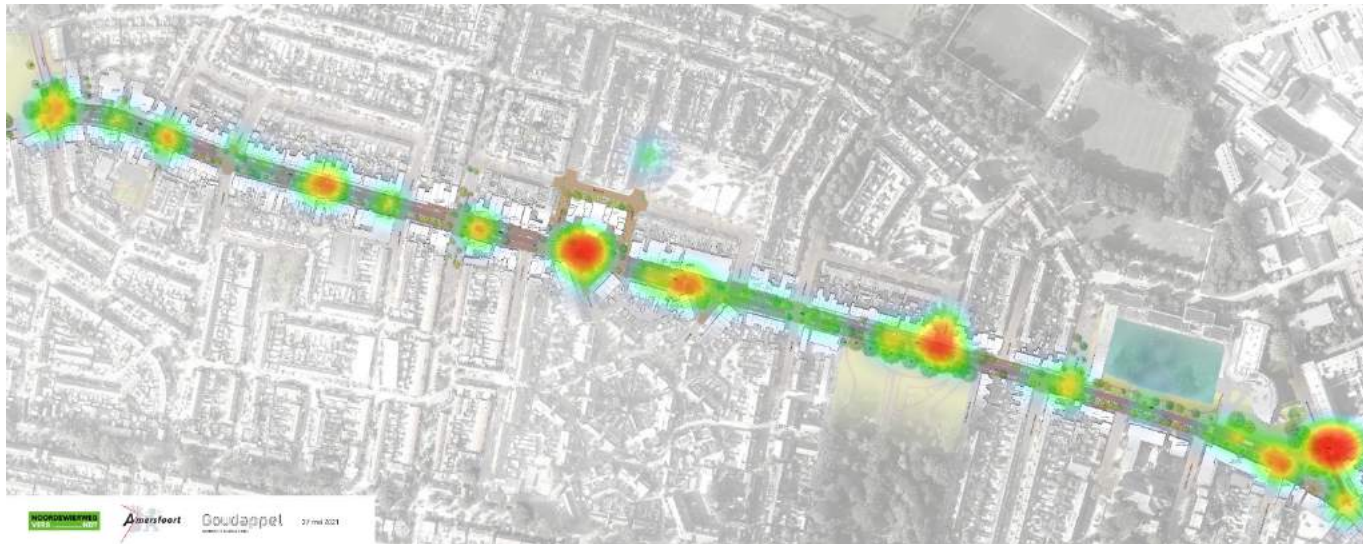
Verbeterpunten



Verkeersveiligheid en oversteken

Vaak genoemd:

- Zijn de bochten goed te maken door de inrichtingselementen? (meerdere plekken).
- Op enkele plekken nog steeds lange rechtstanden (angst voor optrekken).
- Onduidelijkheid kruispunt Lingestraat (veel oversteken i.v.m. school).



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

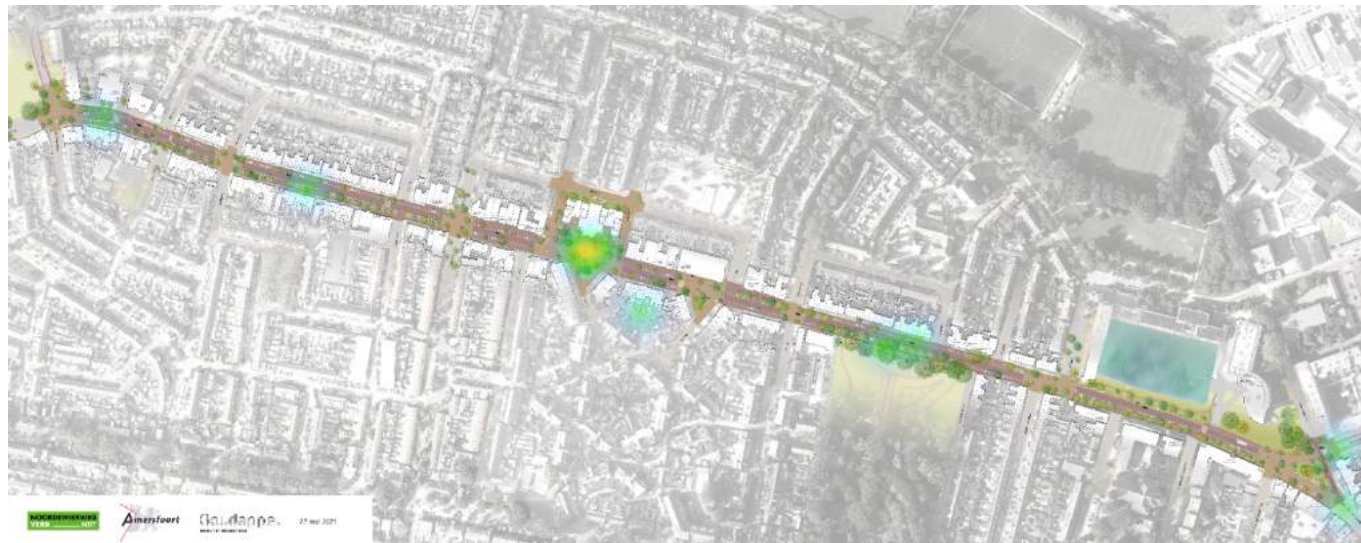
Verbeterpunten



Sociale veiligheid

Vaak genoemd:

- Angst voor hangjongeren.
- Brommers op het plein.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

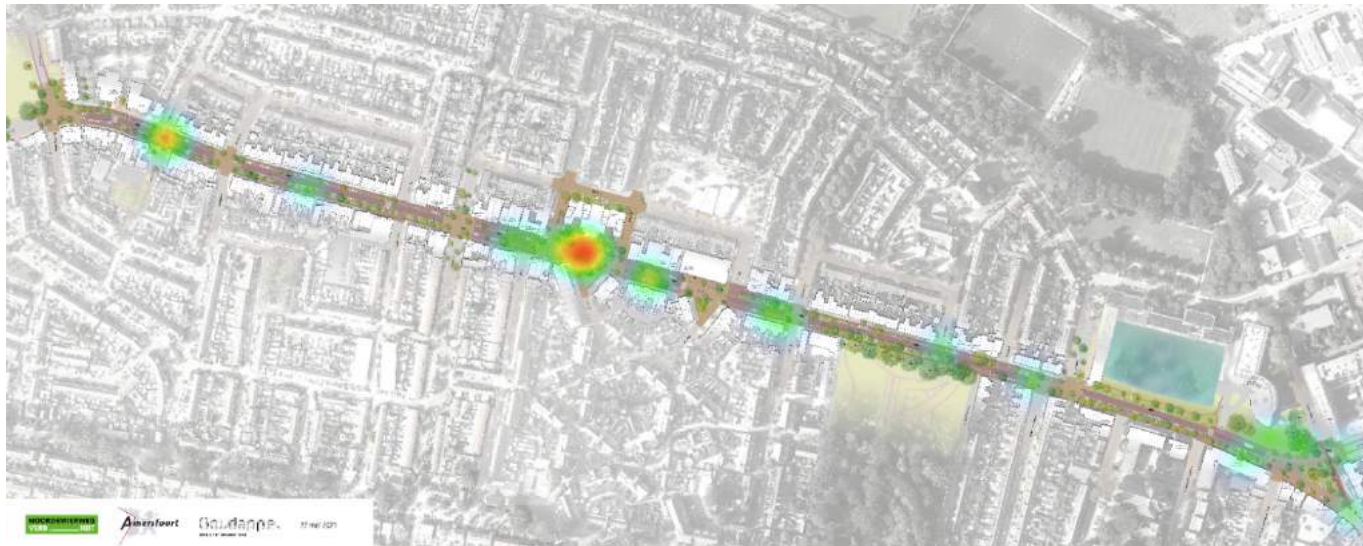
Verbeterpunten



Prettig voor voetgangers

Vaak genoemd:

- Wens voor extra ruimte of voetpad.
- Op enkele plaatsen een oversteek (zebra) toevoegen.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Verbeterpunten



Prettig voor fietsers

Vaak genoemd:

- De situering van fietsenstallingen.
- Angst dat gedeelde verkeersstrook niet werkt, fietsers scheiden van gemotoriseerd verkeer



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Verbeterpunten



Groen

Vaak genoemd:

- Enkele plekken mogen nog groener.
- Slinger omdraaien en groen/bomen aan huizenkant i.p.v. tegen begraafplaats aan



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

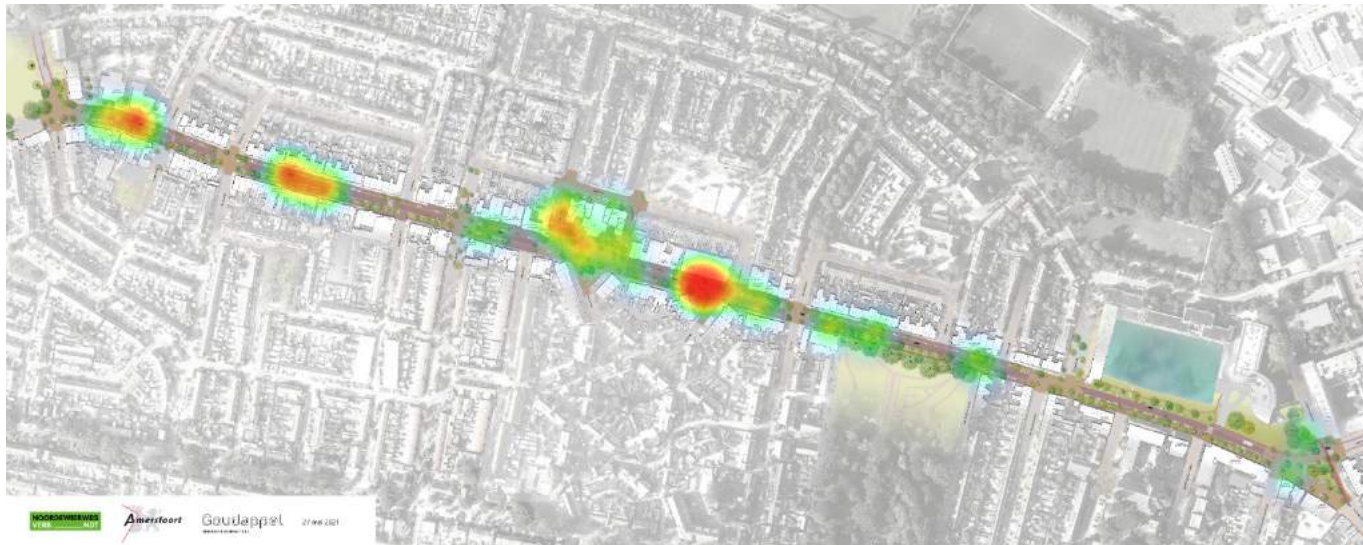
Verbeterpunten



Parkeren

Vaak genoemd:

- Parkeren voor supermarkt gewenst



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

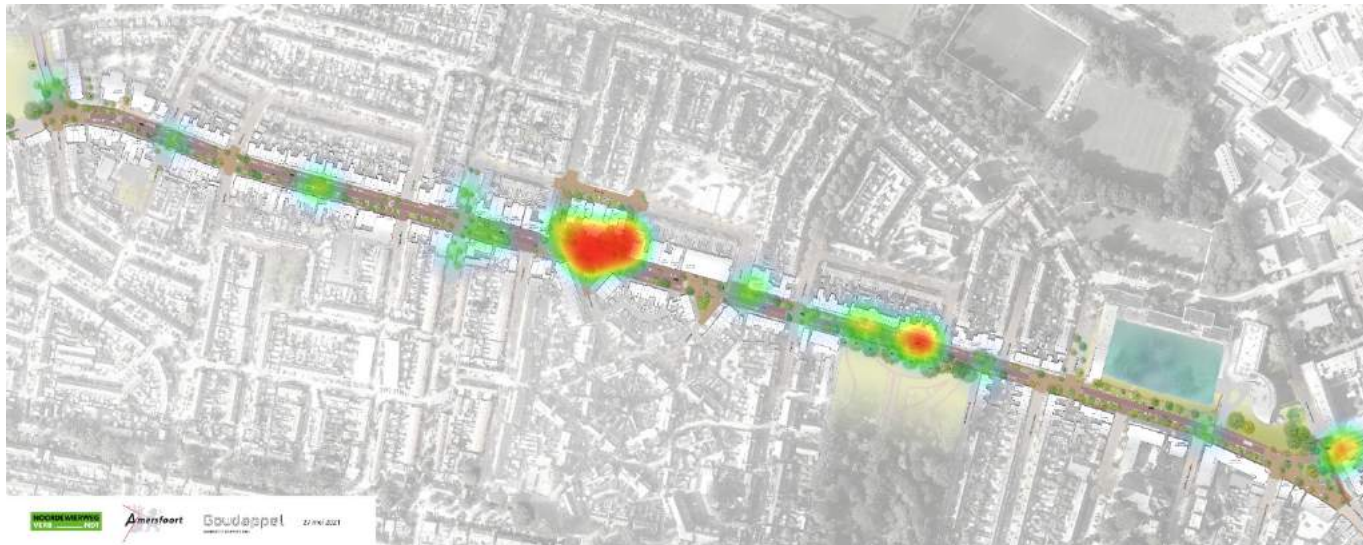
Verbeterpunten



Anders

Vaak genoemd:

- Bushalte Emmaüskerk verdwenen?
- Geluidsoverlast door afstand weg-woning.
- Denk aan laden/lossen en afvalinzameling.



Heatmap verbeterpunten



Individuele verbeterpunten

Verbeterpunten



Algemene verbeterpunten (niet locatie gebonden)

Vaak genoemd:

- Meer aandacht voor afval/rommel tegen te gaan.
- Niet genoeg/te veel parkeren.