

VRAGEN EN ANTWOORDEN - ONLINE STARTBIJeenKOMST 2 FEBRUARI 2021

(Alle ideeën, suggesties en opmerkingen zijn niet in deze lijst opgenomen. Deze worden meegenomen in de vervolgsessies)

Vraag:	Antwoord:
Welke invloed heeft de herinrichting van de Noordewierweg op het verkeer over de Soesterweg?	Dat hangt van verschillende dingen af, maar we verwachten dat deze invloed beperkt zal zijn. We kijken goed naar wat de effecten van de herinrichting zijn op omliggende wegen.
Laden en lossen leidt vaak tot langdurig onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituaties. Welk plan heeft de gemeente hiervoor?	Deze vraag wordt beantwoord in het Schetsontwerp. Dit punt heeft nadrukkelijk onze aandacht.
Welke financiële kaders zijn er?	We inventariseren welke middelen beschikbaar zijn voor de herinrichting en we gaan ook een kostenraming maken van het Schetsontwerp. Dan wordt duidelijk welke extra middelen nodig zijn om het uit te voeren. Mogelijk kan ook gebruik worden gemaakt van een deel van het geld uit de Regiodeal Vitale Wijken.
De wagens die de winkels bevoorraden zorgen vaak voor ingewikkelde verkeerssituaties door dubbel parkeren, de klanten trouwens ook. Kan er voor laad- en losplekken verder gekeken worden dan alleen de Noordewierweg? Of gaat dit plan enkel over de Noordewierweg.	Het project gaat over de Noordewierweg maar we zullen zeker kijken naar mogelijkheden in de omgeving, als dit een probleem kan oplossen.
Worden de door de provincie toegezegde miljoenen euro's voor het Soesterkwartier ingezet voor de uitvoering van dit plan?	Voor deze subsidie, die behoort tot de Vitale Wijkiaanpak Soesterkwartier, gaat de wijk samen met de gemeente een zgn. wijkperspectief en uitvoeringsplan maken. In dat traject wordt een voorstel voor de besteding van de subsidie aan het college van B&W voorgelegd. De herinrichting van de Noordewierweg kan daar zeker onderdeel van zijn.
Ik heb de gemeente hier begin december over gemaïld en zou daarop reactie ontvangen maar heb nog geen reactie ontvangen. Maar ik mag aannemen dat dergelijke situaties ook meegenomen zullen worden in het totaalplaatje.	Deze melding is bij de gemeente bekend. Er volgt zeer binnenkort een reactie. De bewoner ontvangt hier bericht over.
Hebben er reeds voertuigtelling plaatsgevonden op de Soesterweg, Noorderwierweg, Dollardstraat en Amsterdamseweg? Zodat er gekeken kan worden welke maatregelen effect hebben gehad.	Ja, begin maart 2020, dus voor de 1e lockdown, zijn er tellingen uitgevoerd.
Jullie besteden geen aandacht aan de noodzakelijke doorstroming in de wijk - dat is te weinig vooruitzien. Voorbij de speeltuin is ook Noordewierweg. Ik heb nog niet gehoord dat het mee genomen is. De bocht bij de speeltuin is het stuk voorbij de Speeltuin, namelijk zeer gevaarlijk bocht (ter hoogte van de speeltuin)	Ja, het projectgebied loopt vanaf de kruising met de Punterburgerlaan tot en met de bocht van het Isseltseveld.
Er wordt gezegd dat het plan wordt bedacht, het nog naar de gemeente moet en de gemeente daarna gaat beslissen. Naar mijn idee kan dit best wat jaren gaan duren. Klopt dit? "	Klopt. Na het schetsontwerp zal een definitief ontwerp moeten worden gemaakt. Daarna moet het project worden aanbesteed, voordat de uitvoering begint. De start van de uitvoering zou normaliter na de zomer van 2022 kunnen zijn. Het kan sneller, maar het kan ook langer duren.
30 km/uur is inmiddels de nieuwe norm voor de inrichting van niet-doorgaande wegen. Geldt 30 km/uur ook als uitgangspunt voor dit plan?	Dat is inderdaad het uitgangspunt. We moeten in het schetsontwerp nog wel goed verkennen of dit veilig en verantwoord kan. Goudappel heeft veel ervaring met dit soort herinrichtingen en ook met 30 km gebieden, dus we hebben veel vertrouwen in een goede oplossing.
Waarom moet de Noordewierweg een tweerichtingsweg blijven? Waarom staat dat nu al vast?"	Deze wens heeft de werkgroep regelmatig gehoord tijdens diverse vorige bijeenkomsten met wijkbewoners; men wil als bewoner makkelijk de wijk 'in en uit' kunnen zonder de overige straten in de wijk te belasten of grote omwegen te moeten maken. Ook van winkelierszijde leeft deze wens: mensen moeten naar de winkels heen en weer terug kunnen. Liever hebben we natuurlijk dat mensen gaan fietsen!
Is het mogelijk om de score van de gemeente te verbreden naar de tweede belangrijke ader in de wijk?	Wij begrijpen de vraag niet. Als de vraagsteller deze vraag wil toelichten via noordewierweg@amersfoort.nl, kunnen we de vraag alsnog beantwoorden.
Met de bouw van de nieuwe wijk langs Eem en Spoor verwacht ik meer verkeer over de Soesterweg en Noordewierweg. Hoe is dit te verenigen met de gestelde doelen voor de herinrichting Noordewierweg met de daarbij gestelde doelen?	Dit is een terechte vraag. Hopelijk gebruiken meer mensen de fiets. Maar het klopt dat met de geplande nieuwbouw de verkeersbelasting in dit deel van Amersfoort zal toenemen. Bij de Nieuwe Poort is dit ook een belangrijk aspect. De insteek is dat de Noordewierweg niet drukker mag worden, liefst wat rustiger. Met de herinrichting kunnen we daar ook een bijdrage aan leveren door het doorgaande verkeer te verminderen. De vraag is dan hoe dit het beste kan gebeuren. Dat gaan we verkennen in het Schetsontwerp.
Scholen zitten allemaal na AH en de vrachtwagens rijden de gehele weg. Is het niet mogelijk de grote vrachtwagens te weren? En de verkeersstromen wat meer te begeleiden?	Het doorgaande vrachtverkeer valt ons ook op en we willen daar graag iets aan doen. We nemen dit punt mee in het Schetsontwerp.
En dan nog een vraag over de 30km/u zone: deze geldt niet voor de hele Noordewierweg. Ik woon net aan het gedeelte waar dit niet het geval is. En precies op dat stuk wordt het gas flink opengetrokken. Kan die zone niet verlengd worden? Al dan niet tijdelijk totdat de Noordewierweg veranderd wordt?	Wij herkennen dit probleem. Op dit moment heeft de Noordewierweg als geheel de status van wijkontsluitingsweg, hetgeen betekent dat 50 km toegestaan is. Dit is niet 1-2-3 te wijzigen, omdat dit gevolgen kan hebben voor andere wegen met deze status.
Heeft Goudappel vergelijkbare straten opnieuw ingericht waarbij vergelijkbare situaties / doelen aanwezig waren? En welke zijn dat?	Vestdijk (Eindhoven), Binnenweg (Tiel), Tolsteelsingel/Wittevrouwesingel (Utrecht), Adriaan van Ostadelaan (Utrecht), Gronausestraat Noord (Lossen), Engweg (Putten, nog niet gerealiseerd), Telefoonweg Ede (idem), etc.
Hoe bevorderen we de noord-zuid verbindingen in de wijk, die Eem en Spoor verbinden? Dat zijn namelijk de straten die leiden naar de belevingsstraat Noordewierweg. En dan doel ik met name op langzaam verkeer.	Interessante vraag. We hebben daar nu nog geen antwoord op, maar we gaan met deze vraag aan de slag in het Schetsontwerp.
Wordt er alleen gekeken naar de Noordewierweg of naar de gehele wijk? Het verkeersprobleem lijkt me alleen op te lossen als de gehele wijk wordt meegenomen, anders los je de Noordewierweg op en komen de problemen ergens anders harder terug.	Het project gaat over de Noordewierweg, maar we kijken zeker naar de omringende verkeersstructuur. De herinrichting mag er inderdaad niet toe leiden dat elders allerlei problemen of overlast ontstaat.
Ook het riool is een groot probleem, regelmatig stank overlast aan de Noordewierweg. Hopelijk wordt dit ook meegenomen?	Ja, dat wordt meegenomen.

VRAGEN EN ANTWOORDEN - ONLINE STARTBIJeenKOMST 2 FEBRUARI 2021

(Alle ideeën, suggesties en opmerkingen zijn niet in deze lijst opgenomen. Deze worden meegenomen in de vervolgsessies)

Vraag:	Antwoord:
Hoeveel bomen staan er langs de Noorderwierweg in het openbare gebied? En wat is de ambitie vanuit de gemeente hiervoor om dit te vermeerderen?	Niet veel. De ambitie is zeker om het aantal bomen te verhogen. In het schetsontwerp gaan we onderzoeken wat hierin mogelijk is.
Wat is het uitgangspunt voor de bus? Dit is afgelopen jaren geminimaliseerd. Moet er nog rekening gehouden worden met een grote bus? Kleine bus is toch prima?	Dit is nog onderwerp van gesprek met de Provincie die verantwoordelijk is voor het busvervoer. De Werkgroep maakt zich hard voor behoud van een buslijn in de wijk, bij voorkeur als ringlijn, los van het vervoer naar het industriegebied. Dat kan mogelijk ook met een kleinere bus.
Weg met het asfalt?	Dat weten we nog niet. Dit gaan we onderzoeken in de komende periode als we het Schetsontwerp gaan maken.
Kunnen jullie ook meer voorbeelden geven ter inspiratie?	Ja, we zetten dit op de website: https://www.amersfoort.nl/project/toekomstige-herinrichting-noordewierweg.htm
Klinkers, leveren die meer geluid (overlast) op?	Als je zonder meer asfalt door klinkers vervangt, levert dat inderdaad meer geluidhinder op. Het is dus ook zaak te zorgen dat de snelheid en daarmee (wellicht) ook de intensiteit van het autoverkeer afneemt. Bovendien zijn er allerlei slimme innovaties zoals stille klinkers. Ook het type fundering is hierbij essentieel.
In het voorbeeld van Nijmegen: konden er wel evenveel auto's door de straat? Want minder auto's leidt alleen tot meer auto's elders.	Er kunnen daar nog steeds evenveel auto's overheen. De snelheid en het gedrag is wel anders. De automobilist is meer 'te gast'. Voor doorgaand verkeer wordt de weg hierdoor minder aantrekkelijk. Maar het blijft zeker mogelijk om deze weg nog steeds te kiezen, zij het met lagere snelheid. Uitwijkeffect bestaat inderdaad maar is nooit volledig; veel 'verdwenen' verkeer vind je nergens meer terug, bijvoorbeeld doordat mensen overstappen naar de fiets. Ook is het zaak om te zorgen dat de uitwijkende automobilisten daar uit komen waar je ze wil hebben, namelijk op de hoofdwegen van de stad.
Is het verkeersbeleid ook onderdeel van dit onderzoek? Ik bedoel dan vergunning parkeren. Is het verkeersbeleid ook onderdeel van dit onderzoek?	Het verkeersbeleid van Amersfoort is uitgangspunt voor het Schetsontwerp. Daar waar maatwerk nodig is, zullen we dat doen.
Waarom zijn de geplande drempels op het eerste gedeelte tussen Puntenburgerlaan en Dollardstraat nog niet gerealiseerd. Ik hoorde iets over een decibel problematiek.	Ja, dat klopt. We hebben geluidsonderzoek uitgevoerd naar het plaatsen van tijdelijke drempels en de resultaten vielen heel ongunstig uit. We zijn aan het onderzoeken hoe we hiermee moeten omgaan. Dit gaat in overleg met de Werkgroep Noordewierweg Verbindt.
Ik hoorde een paar keer over een ontmoetingsplek bij de kerk. Volgens mij zou hier over een paar jaar ook nieuwbouw komen. In hoeverre is er dan nog ruimte voor een ontmoetingsplek? En waar gaan de extra auto's van deze bewoners van de nieuwbouwwoningen dan naar toe?	Het antwoord op deze vragen is onderdeel van het Schetsontwerp. De ruimte is inderdaad krap, dus dit wordt een behoorlijke puzzel.
Is er ook overleg met de partijen die bezig met het plan rondom de Emmauskerk? Ook daarin wordt/werd al aandacht gegeven aan het inrichten van een doorgetrokken plein.	Ja, dat is het geval.
Waar ik nog wel benieuwd naar ben is de parkeergelegenheid. Wordt deze uitgebreid? Naar mijn mening is daar namelijk echt een tekort. In ieder geval in de buurt van de apotheek.	Dit is onderdeel van het schetsontwerp en moeten we nog onderzoeken. Wel is door de raad meegegeven om voor het project Hart van Soesterkwartier 10 extra parkeerplaatsen te realiseren in de omgeving van de kerk. De werkgroep zal in ieder geval zoveel mogelijk contact houden met de direct betrokkenen.
Is het idee dat er evenveel parkeerplaatsen komen. Of mogen deze wijken voor de benodigde ruimte om fietsers van auto's te scheiden?	Dit is onderdeel van het schetsontwerp. Zie het antwoord hierboven.
Kan ik het zo interpreteren dat het doel van dit project meer een 'korte termijn doel' is en dat mogelijke ontwikkelingen op lange termijn, zoals bij de Nieuwe Poort, of de Kop van Isselt etc., het uiteindelijke resultaat weer kunnen veranderen?	Nee, het zou een desinvestering zijn als we de Noordewierweg gaan herinrichten en dat dit dan een paar jaar later opnieuw op de kop zou gaan. De herinrichting is echt voor de langere termijn.
Kan er ook onderzocht worden hoeveel auto's de Noordewierweg gebruiken als sluiproute m.a.w. autoverkeer dat niet in de wijk hoeft te zijn?	Dit gaan we onderzoeken.
Waarom wordt de voor de herinrichting van de Noordewierweg een los plan gemaakt en waarom vormt het geen onderdeel van een integraal plan voor de wijk?	We kijken zeker naar de structuur van de gehele wijk, dus zeker ook integraal. Er komt ook een integrale wijkaanpak voor het Soesterkwartier en we zorgen ervoor dat we hier goed bij aanhaken. We richten ons met het ontwerp wel op de Noordewierweg. Daar is een motie van de raad op aangenomen.
Is geluidreductie ook een punt dat wordt meegenomen?	Jazeker. Dit is een belangrijk aspect.
Gaat dit om fiets parkeren?	Deze vraag ging over de presentatie. We kunnen niet precies zien waar de vraag over gaat, dus we kunnen deze helaas niet beantwoorden.
Hebben ze in Nijmegen geluidsoverlast van de klinkers?	We hebben niet gehoord dat er klachten zijn. De auto rijdt minder dicht op de woningen, omdat de weg smaller is geworden. Ook rijdt het autoverkeer minder hard. Ander positief effect is dat er niet meer hard wordt afgeremd en opgetrokken bij de verkeerslichten. Opgeteld (verkeer verder van woningen, lagere snelheid, minder afremmen en optrekken) heeft dit een positief effect op geluid en uitstoot. Hierbij is het evengoed essentieel te kiezen voor geluidreducerende klinkers en goede fundering. Geluid krijgt ook aandacht in het schetsontwerp voor de Noordewierweg.
Het grind voor de kerk is denk ik van de gemeente. Herinrichting maakt geen onderdeel uit van de plannen van de kerk. Die zeer ter discussie staan.	De gemeente, de Werkgroep Noordewierweg Verbindt en mensen vanuit de kerk willen bij voorkeur de gezamenlijke open ruimte in onderling overleg invullen. Ons basisidee inzake dit gebied is: ruimte voor ontmoeting. Daarnaast moet rekening worden gehouden met een in de gemeenteraad aangenomen motie over de realisatie van minimaal 10 parkeerplekken.
Wordt het verlichtingsplan ook onderdeel van de herinrichting, gezien deze ook een bijdrage kan leveren m.b.t. veiligheid.	In het schetsontwerp geven we globaal aandacht aan dit onderwerp. In de ontwerpfase daarna wordt dit punt verder uitgewerkt. Wij zijn heel benieuwd naar in de buurt levende ideeën hierover.

VRAGEN EN ANTWOORDEN - ONLINE STARTBIJeenKOMST 2 FEBRUARI 2021

(Alle ideeën, suggesties en opmerkingen zijn niet in deze lijst opgenomen. Deze worden meegenomen in de vervolgsessies)

Vraag:	Antwoord:
Schetsontwerp? Geen opties? Scenario's?	Het is niet zo dat een Schetsontwerp per se opties of scenario's heeft. Bij de Noordewierweg is dat waarschijnlijk wel zo.
Wat vinden de aanwezigen van de herinrichting van de Leuserweg? Die is niet veel breder, maar wel een stukje drukker.	Deze vraag werd tijdens de avond aan de medebewoners gesteld. Deze twee wegen hebben overeenkomsten maar ook verschillen. De herinrichting van de Leuserweg is voornamelijk verkeerkundig en gericht op vergroting van de veiligheid. Bij de Noordewierweg zijn er ook andere doelen (groen en ontmoeting) die we nu in de fase van het Schetsontwerp gaan verkennen.
Kan er gekeken worden naar een groene golf voor de Amsterdamseweg om zo sluijverkeer via Noordewierweg te voorkomen?	De kruispunten op de Amsterdamseweg van de Barchman Wuytierslaan tot en met de Industrierweg zijn al omgebouwd tot iVRI. Dit zijn slimme verkeerslichten die beter op het verkeersaanbod kunnen anticiperen en de doorstroming verbeteren. Sinds december vorig jaar draait er ook een nieuwe netwerkregeling. De komende tijd vinden er nog wat kleine optimalisaties aan plaats. Op de kruispunten Geldersestraat en Brabantsestraat zijn er nauwelijks doorstromingsproblemen.
Vanuit de Bunschoterstraat, Berkelstraat via de Violenstraat richting Wagenwerkplaats. Die weg /ring is druk. Kan het verkeer via Mondriaanplein worden gestuurd naar Wagenwerkplaats?	Dit valt buiten de scope van het project. Het maken van deze verbinding zal een forse toename van verkeer op de Soesterweg betekenen. Er is geen aanleiding om dit momenteel verder te onderzoeken.
Wordt er ook gekeken naar de mogelijkheid van kleinere bussen of bevoorradingsvrachtwagens in het Soesterkwartier?	Dit punt nemen we mee.
Er werd geen antwoord gegeven op deze vraag. Ik vroeg of er in de onderzoeken rekening wordt gehouden met het feit dat er NU corona is en in de TOEKOMST niet meer. (Wordt er in het onderzoek wel rekening gehouden met corona? Mensen zijn nu meer thuis, dus hoe het er nu aan toe gaat klopt misschien niet met de normale gang van zaken. Bijvoorbeeld t.a.v. drukte van het verkeer en parkeren.	Zie antwoord op vraag hieronder.
En dat de huidige situatie dus geen reëel beeld is. Wordt er in het onderzoek wel rekening gehouden met corona? Mensen zijn nu meer thuis, dus hoe het er nu aan toe gaat klopt misschien niet met de normale gang van zaken. Bijvoorbeeld t.a.v. drukte van het verkeer en parkeren.	We hebben geen glazen bol, maar we proberen wel de invloed van Corona op het verkeer te begrijpen en interpreteren. De metingen van de verkeersdrukte op de Noordewierweg zijn gedaan in het begin van maart 2020, dus voor de 1e lockdown. Dat is een betrouwbaar beeld van wat zonder Corona de huidige situatie is.
Hebben jullie enig idee hoelang het hele traject ongeveer kan gaan duren? Moeten we denken aan 2022 of eerder aan 2024?	Na het schetsontwerp zal een definitief ontwerp moeten worden gemaakt. Daarna moet het project worden aanbesteed, voordat de uitvoering begint. De start van de uitvoering zou normaliter na de zomer van 2022 kunnen zijn. Het kan sneller, maar het kan ook langer duren.
Hoe zorgen we er voor dat je 's avonds ook veilig op de NWW kunt fietsen, indien er wordt gekozen voor een ontwerp zonder aparte fietsstroken?	Dit is een serieus en belangrijk onderwerp. Er zal een afweging nodig zijn om te kiezen tussen een helemaal gemengd profiel wat leidt tot een lagere snelheid of een profiel met fietsstroken waarin wat sneller wordt gereden. Die afweging gaan we de komende maanden maken. Ook goede verlichting speelt een rol bij veilig kunnen fietsen als het donker is.
Als gekeken wordt naar andere voorbeelden, zoals bv Nijmegen, wordt dan ook gekeken of die wijken vergelijkbaar zijn qua demografie en voorkeur voor manier van bewegen?	Ja, daar kijken we naar.
Hoeveel auto's rijden er per dag door de Noordewierweg? Dat zijn er toch enorm veel. Slecht voor de gezondheid.	Dat zijn ongeveer 5.700 voertuigen per dag. Bij deze aantallen is het goed mogelijk een veilige 30 km/h-weg te maken, maar het blijft wel een relatief drukke straat. Het wordt niet ineens een rustige woonstraat. We proberen wel met de herinrichting het doorgaande verkeer te verminderen.
In Soest heb je bij verscheidene rotondes en/of zebra-paden inmiddels verlichting in die weg die automatisch gaat branden als er fietsers/voetgangers aankomen. Is dit nog een optie bij de zebra-paden op de Noordewierweg als tussenoplossing? Als voetganger ben je hier nl. slecht zichtbaar in het donker, o.a. door de vele geparkeerde bussen direct voor de zebra-paden.	Toevallig gaat Goudappel deze maatregelen binnenkort evalueren. We nemen deze mogelijkheid zeker mee.
Is er gekeken naar het aanpassen van de verkeerstromen van de wijk, mede gezien de forse uitbreiding van de wijk met nieuwbouw?	De wens is om het doorgaande verkeer door het Soesterkwartier en over de Noordewierweg te verminderen. Als we de Noordewierweg gaan herinrichten, zal een deel van het doorgaande verkeer een andere route zoeken. Of en hoe de omliggende verkeersstructuur wordt gewijzigd, is nog niet bekend. Het project De Nieuwe Poort heeft hier ook invloed op. Ook bij dit project is de insteek om het doorgaande verkeer over de Noordewierweg te verminderen.
Kan er voor de bedrijven specifieke los en laadplekken komen? Zaterdagochtend moet je links van de weg fietsen om alle stilstaande auto's te omzeilen (levensgevaarlijk).	Goed punt. Wij nemen dit mee in het schetsontwerp.
Is het mogelijk om vanuit de Chrysantstraat het zicht naar links te verbeteren (i.v.m. de bocht). Als er veel geparkeerde auto's staan kan je gezien de snelheid van het verkeer niet normaal de Noorderwierweg op rijden.	Goed punt. Wij nemen dit mee in het schetsontwerp. Dit probleem speelt overigens bij meer straten die uitkomen op de Noordewierweg. Als door de herinrichting van de NWW de snelheid vermindert, wordt het sowieso beter.
Blijft het verkeerslicht bij de Gouwestraat/Chrysantstraat staan in de nieuwe plannen?	Dat weten we nog niet. In het schetsontwerp zal dit duidelijk worden.
Is het geen leuk idee de Noorderwierweg bij de Emmaüskerk dicht te zetten en een mooi plein te maken, zodat de Noorderwierweg beter kan worden ingericht met groen, parkeren en ontmoeten?	Alle suggesties zijn welkom. Als dit soort ideeën wordt overwogen, zul je in ieder geval ook moeten kijken naar het effect op andere straten.
Is het een idee om het fietspad los te trekken van de rijbaan zodat er ondergrond meer ruimte komt voor vergroening (fietspad tussen de geparkeerde auto's en de stoep)?	In de verkenningsfase bekijken we alle mogelijkheden, deze dus ook. Dank voor uw suggestie.
Hoe staat dat aantal in verhouding tot andere vergelijkbare ontsluitingswegen?	Bij deze aantallen is het goed mogelijk een veilige 30 km/h-weg te maken, maar het blijft wel een relatief drukke straat. Het wordt niet ineens een rustige woonstraat. In eerder onderzoek naar drukke 30 km/h was het aantal van de Noordewierweg precies het gemiddelde.

VRAGEN EN ANTWOORDEN - ONLINE STARTBIJEEENKOMST 2 FEBRUARI 2021

(Alle ideeën, suggesties en opmerkingen zijn niet in deze lijst opgenomen. Deze worden meegenomen in de vervolgsessies)

Vraag:	Antwoord:
Jemig, 5700 auto's! Dat is toch niet normaal waar kinderen naar school gaan en gezinnen wonen? Hopelijk kunnen we drukte door de aanpassingen verminderen. Zijn er geen richtlijnen m.b.t. uitstoot in woonwijken?	Er zijn eisen voor uitstoot van schadelijke stoffen en voor geluidhinder door de weg.
Is het mogelijk om tot die tijd de 30km/u zone uit te breiden naar de hele Noordewierweg? Nu wordt het gas open getrokken op de plek waar die nog niet geldt.	Dat is een gedachte die ook bij de Werkgroep leeft. De gemeente is terughoudend, omdat een 30 km/h bord alleen niet zoveel uitricht. We denken aan andere tijdelijke maatregelen die we ook met de Werkgroep aan het onderzoeken zijn. We willen daar in de fase van het schetsontwerp ook een voorstel voor doen.
Hoeveel mensen zouden er uit de auto stappen en gaan fietsen wanneer de Noordewierweg veiliger is?	Dat is lastig te voorspellen. We zien in andere voorbeeldstraten een toename van fietsverkeer en een afname van autoverkeer. Dat is deels een route-effect maar zeker deels ook het effect van overstappers.
Stel er komt een warmtenet in de wijk, dan zal dat ook gevolgen hebben voor dit project. Wanneer is dat duidelijk? Of wordt hierover pas na 2022 besloten en kan dus later met de Noordewierweg worden begonnen?	Dit is een kritisch punt. We weten nu nog niet of er een warmtenet in de Noordewierweg komt. Je wilt niet de weg 2x openbreken in korte tijd. Ergens in 2021/2022 zal een keuze moeten worden gemaakt of we wachten op het warmtenet als dat er zou komen. Gezien de verkeersveiligheid heeft dit absoluut niet de voorkeur. Het beste is dan om bij de herinrichting wel ondergronds rekening te houden met een eventueel warmtenet.
Kunnen er op korte termijn nog interventies gedaan worden om tot 2023 veiligere situaties te creëren?	We denken aan snelheid beperkende, tijdelijke maatregelen die we ook met de Werkgroep aan het onderzoeken zijn. We willen daar in de fase van het schetsontwerp ook een voorstel voor doen.
Is het ook mogelijk om de jongeren een plek te geven in de wijk? Deze hangen nu bij bijvoorbeeld bij de AH.	Dit is geen onderdeel van het project. Omdat we de vraag wel goed begrijpen hebben we deze met de gebiedsmanager voor het Soesterkwartier besproken. Hij geeft aan dat er wordt nagedacht over een plek voor jongeren, samen met de jongerenwerker, wijkagent en buurtsportcoach.
Is het mogelijk om nu te handhaven op de snelheid (en het foutparkeren), nu de weg nog ingericht is voor 50 km?	Ja. De gemeente heeft daar bij de politie ook op aangedrongen.