



Extra brugverbinding over de Laak

19 mei 2021

Agenda

- Proces - Omgevingsvergunning
- Aanleiding
- Aansluiten op de omgeving
- Inpassing en ontwerpuitgangspunten
- Varianten onderzoek
- Visualisaties (conclusie)

Proces - Omgevingsvergunning

- Voorleggen aan Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (Q2 2021)
- Uitwerken technisch ontwerp (Q3 2021)
- Vergunningaanvraag (Q3 2021)

Aanleiding visie over de Laak (2016)

Drie deelgebieden:

- Waterrijk (start uitvoering, juni 2021)
- 't Hammetje
- Speelpolder



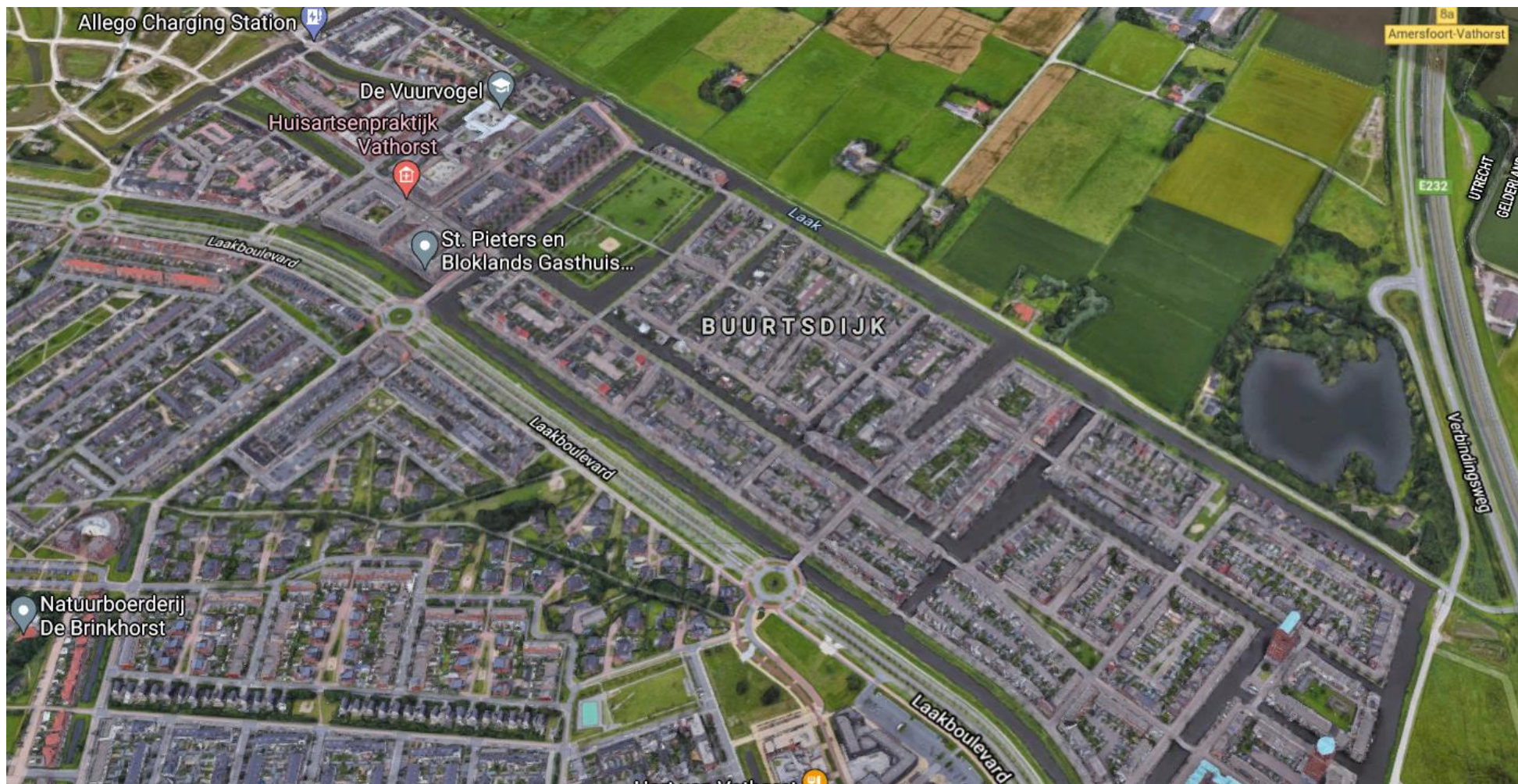
*Figuur: verbindingen tussen Vathorst en gebied Over de Laak,
rood = bestaand, blauw = te onderzoeken*

Uit participatietraject:

- extra verbinding over de Laak (bruggen of pontjes) wenselijk

“Nieuwe paden zorgen samen met bestaande paden en het nieuwe fiets- en wandelpad langs de Laak voor recreatieve ommetjes van 2 tot 5 kilometer. Een nieuwe brug over de Laak, ter hoogte van de Markerhaven, zorgt voor een vierde entree van het gebied naast de bestaande drie bruggen.”

Aansluiten op de omgeving



Routenetwerken



Alternatieve routes



Inpassing brug

Ontwerpuitgangspunten:

- Gewenste doorvaarthoogte 2,54m
- Budget bepalend
- Circulair en duurzaam, levensduur >50 jaar
- Comfort en toegankelijkheid conform CROW

richtlijnen:

Maximale hellingpercentages (CROW):

- *Voetganger: trapformule*
- *Mindervalide: stijging >1m, dan 4% met elke 0,50m stijging een rustplateau*
- *Fietser op de fiets: stijgingspercentage = $1/10 \cdot$ hoogte (M)*

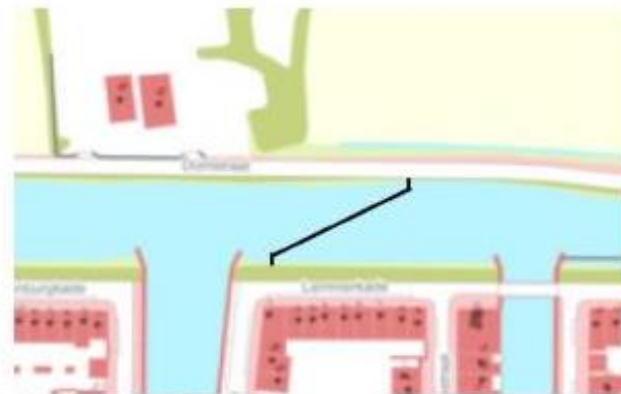


Varianten onderzocht

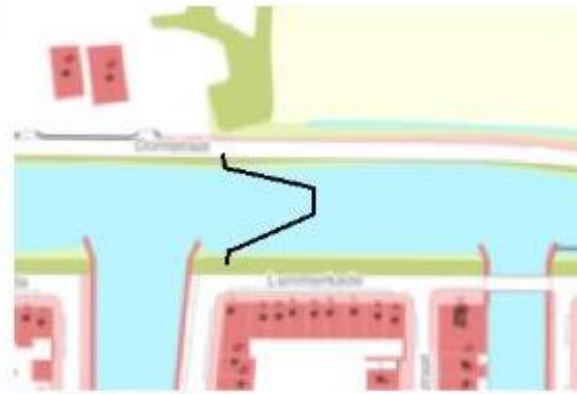
- Hellings% voor mindervaliden te hoog
- Hellings% voor fietsers ligt ook aan de hoge kant

Wat kun je doen om het hellingpercentage te verlagen?

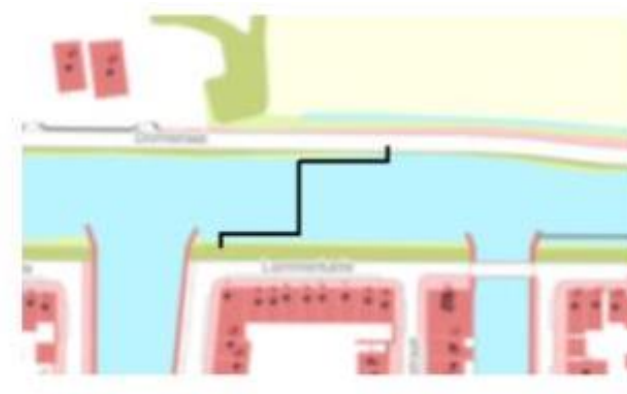
- *brug verlengen, doorvaarthoogte verlagen, middenstuk verkleinen*



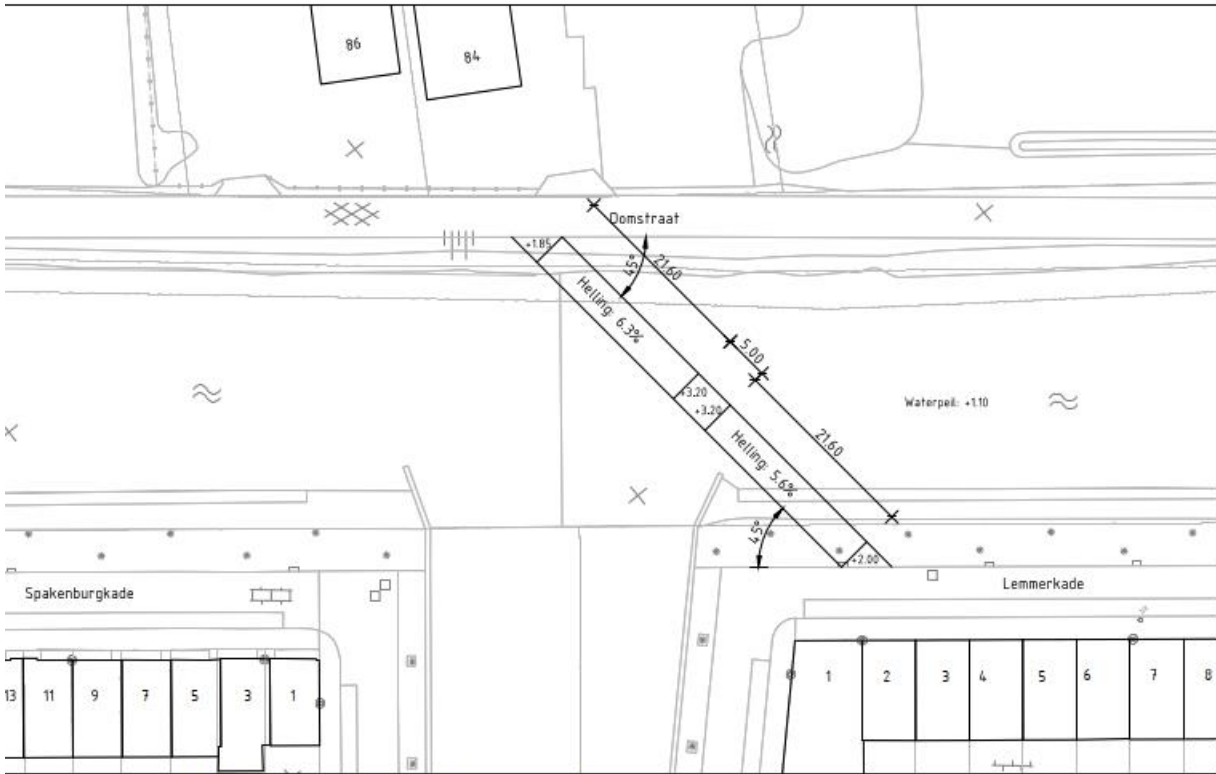
Optie 1, schuine overspanning



Optie 2, V-vorm

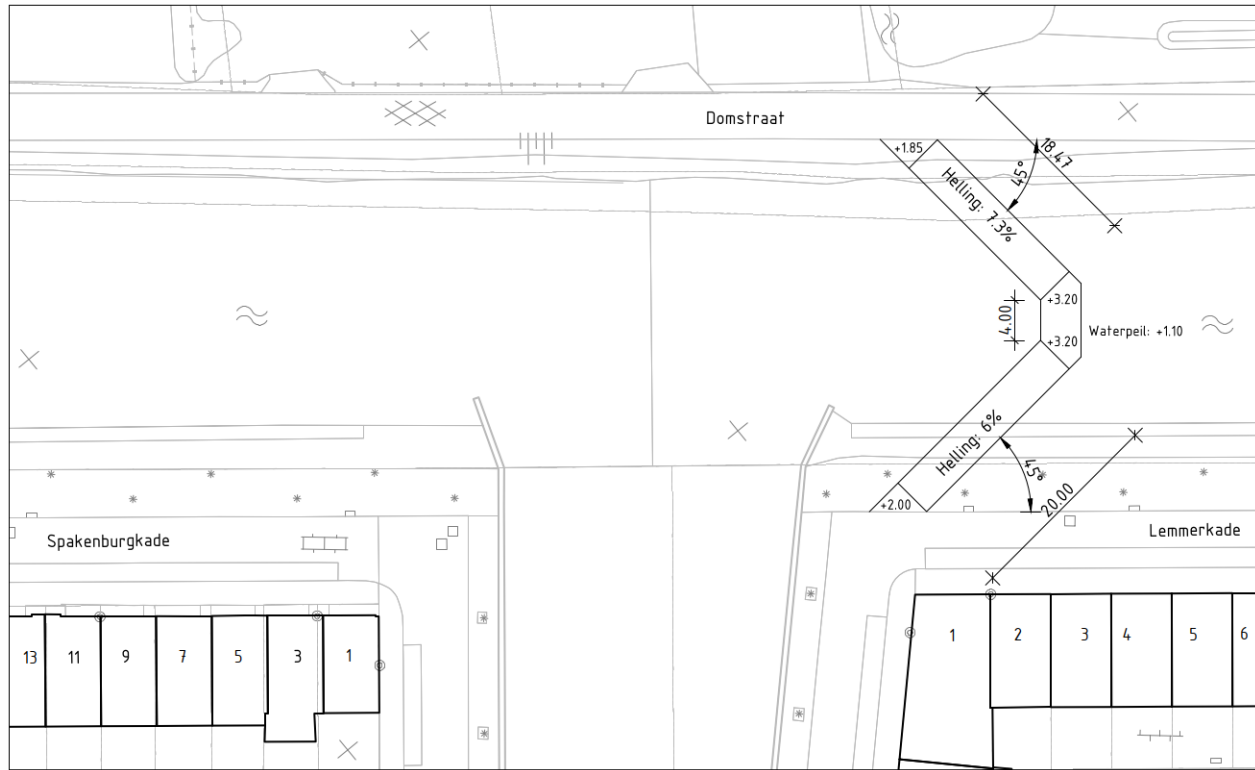


Optie 3, Z-vorm



Bovenaanzicht: Middenstuk 5m, beide zijden even lang

1:500



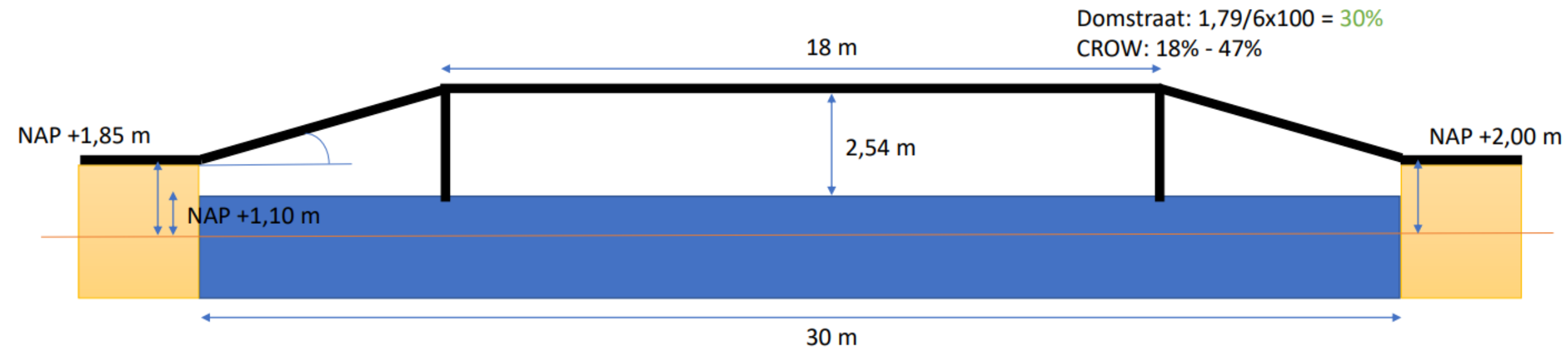
Bovenaanzicht: 45° hoeken

1:500

Conclusie

- Trapeziumvormige brug optimaal voor voetgangers
- Fietzers te voet: trappen voorzien van fietsgoot
- Doorvaarthoogte behouden op 2,54m

Schematische weergave





SWECO 



SWECO 

Projectpagina

- Website www.amersfoort.nl/overdelaak
- Nieuwsbrief – Aanmelden via website
- Email: overdelaak@amersfoort.nl