

PERSBERICHT

Rekenkameronderzoek Parkeergarages en fietsenstallingen

De drie parkeergarages in het centrum die in handen zijn van de gemeente, hebben een lagere kwaliteit dan gemiddeld. Dat blijkt uit een onderzoek van de rekenkamer. De kwaliteit van de parkeergarages hangt nauw samen met de leeftijd en het beheer van de garages. De fietsenstallingen uit het onderzoek scoren wel ruim voldoende, maar het gebruik van de stallingen kan worden verbeterd.

De rekenkamer heeft drie vragen onderzocht:

- Op welke aspecten kan (het beleid voor) het parkeren in de Amersfoortse openbaar toegankelijke parkeergarages worden verbeterd?
- Op welke aspecten kan (het beleid voor) het stallen in de Amersfoortse openbare bewaakte fietsenstallingen worden verbeterd?
- In hoeverre zijn de parkeergarages en fietsenstallingen toegerust voor een autoluwe binnenstad?

De rekenkamer hield interviews met de wethouder, ambtenaren, exploitanten en beheerders van parkeergarages, maar ook met stakeholders zoals de Ondernemersvereniging Binnenstad Amersfoort en Onbepert Amersfoort. Daarnaast zijn alle parkeergarages en fietsenstallingen in het onderzoek onderworpen aan een schouw. Tot slot zijn er enquêtes gehouden onder abonneementhouders van de parkeergarages en onder inwoners via het AmersfoortPanel.

Parkeergarages

In Amersfoort zijn er dertien openbare parkeergarages, waarvan er negen in en rond het centrum liggen. De gemeente Amersfoort heeft een direct belang in vier garages, waarvan drie in het centrum van de stad. Het gaat om Stadhuisplein, Koestraat en Flintplein. De negen garages in en rond het centrum hebben een totale capaciteit van bijna 4.000 plaatsen.

Uit het onderzoek blijkt dat de kwaliteit van de openbare parkeergarages in Amersfoort over het geheel genomen voldoende is, maar dat er wel ruimte voor verbetering is. De drie gemeentelijke centrumgarages scoren benedengemiddeld. Dit lijkt gedeeltelijk samen te hangen met de wat hogere leeftijd van de garages, maar ook de staat van onderhoud, de aanwezigheid van voorzieningen en beschikbare diensten bepalen de kwaliteit van de garages. Garages die weinig service bieden en gratis of relatief goedkoop zijn, scoren kwalitatief onder de maat. Het gaat dan om garages die buiten het centrum liggen zoals Het Boegbeeld, Emiclaer en De Nieuwe Hof.

Parkeergarages zijn vaak het visitekaartje van de stad. Daarom beveelt de rekenkamer aan dat de gemeente het initiatief neemt om samen met private exploitanten, beheerders en stakeholders de kwaliteit van het parkeren in Amersfoort te verbeteren. Bijvoorbeeld met de invoering van een dynamisch parkeerroute informatiesysteem waarmee de actuele bezetting van de garages in beeld kan worden gebracht. Daarnaast stelt de rekenkamer dat het goed is om met een gericht investeringsprogramma de kwaliteit van de gemeentelijke garages te vergroten. Hierbij moet ook rekening gehouden worden met de resterende levensduur van de garages.

Fietsenstallingen

In het onderzoek is ook gekeken naar de kwaliteit van de openbare bewaakte fietsenstallingen

Amicitia, Kamperbinnenpoort en St. Jorisplein. De kwaliteit blijkt over het geheel genomen goed te zijn. Punten die wel verbeterd kunnen worden zijn vooral de vindbaarheid en toegankelijkheid voor bijvoorbeeld bakfietsen. Nu worden er nog steeds erg veel fietsen op straat gestald. Daarom beveelt de rekenkamer aan om een plan van aanpak te maken zodat meer mensen de fietsenstallingen gaan gebruiken. Dit kan bijvoorbeeld door de bereikbaarheid te verbeteren, maar ook door meer ruimte te bieden aan grotere fietsen of door de openingstijden ruimer te maken.

Autoluwe binnenstad

Bij het ingaan van de autoluwe binnenstad begin dit jaar zijn verschillende maatregelen genomen. Zo mag er alleen nog maar met een vergunning op straat geparkeerd worden en is het aantal betaald parkeerplekken op straat met 71 verminderd. Bezoekers van bewoners van de binnenstad kunnen tegen verlaagd tarief parkeren in een van de gemeentelijke parkeergarages in de binnenstad. Dit kan zorgen voor een hogere parkeerdruk in deze parkeergarages, maar ook in het gebied net buiten de autoluwe binnenstad. De rekenkamer beveelt aan om deze effecten van de autoluwe binnenstad te monitoren en de raad daarvan op de hoogte te brengen.

De gemeente gebruikt dus haar eigen parkeergarages om het autoluwebeleid te ondersteunen. Dit gebeurt in een markt waarin de gemeente concurreert met de private exploitanten van parkeergarages. Dat roept de vraag op of de gemeente hier wel in overeenstemming handelt met de Wet Markt en Overheid. Volgens deze wet zou de gemeente in deze situatie zich moeten opstellen als een private exploitant zodat er geen sprake is van oneerlijke concurrentie. De rekenkamer beveelt dan ook aan om besluiten over de gemeentelijke garages zorgvuldig te toetsen aan de bepalingen in de Wet Markt en Overheid.

Rapport en samenvatting

De rekenkamer heeft naast het onderzoeksrapport een samenvatting gemaakt van de onderzoeksuitkomsten. Deze documenten zijn te vinden op www.amersfoort.nl/rekenkamer.

Vervolg

De gemeenteraad bespreekt het onderzoeksrapport op 1 februari 2022 en besluit daarna over de aanbevelingen.

Rekenkamer

Rekenkamer Amersfoort is een onafhankelijk orgaan met als taak het toetsen van het door de gemeente gevoerde bestuur. De rekenkamer voert onderzoeken uit en doet naar aanleiding daarvan aanbevelingen aan de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit over deze aanbevelingen.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Informatie: Martine van Engen, secretaris rekenkamer, 033-469 40 65, rekenkamer@amersfoort.nl, www.amersfoort.nl/rekenkamer