

Participatie en informatie omwonenden Bruispad tussen oktober 2018 en december 2020

Oktober 2018

De participatie voor de nieuwbouw van woningen en een school aan het Bruispad is gestart in oktober 2018. Ruim 400 bewoners uit de omgeving zijn uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst in het schoolgebouw op 11 oktober 2018. Een buurtsafari maakte deel uit van deze bijeenkomst. In kleine groepjes liepen bewoners uit de omgeving door het gebied met de stedenbouwkundig ontwerpers om aan te wijzen welke plekken zij waarderen en welke plekken in de directe omgeving van het Bruispad kunnen worden verbeterd. Voorafgaand aan de bijeenkomst zijn 27 personen uit de omgeving geïnterviewd. Hiervoor is gekozen om de stem te horen van mensen uit de omgeving die wellicht niet de moeite nemen om naar een bijeenkomst te gaan.

Resultaten interviews

Op woensdag 4 oktober 2018 zijn er 27 interviews afgenomen rondom het Bruispad. Interviewers hebben mensen op straat aangesproken en hebben verspreid over de hele omgeving aangebeld bij bewoners van zowel koopwoningen als huurwoningen. Er is met veel verschillende mensen gesproken over nieuwbouw in het gebied op en rondom de locatie van basisschool De Zevensprong. We hebben mannen en vrouwen met diverse achtergronden en van 32 jaar tot 78 jaar gesproken. Sommige wonen pas drie maanden in de buurt, anderen al meer dan 36 jaar.

Bijna alle bewoners hadden de brief met aankondiging van de plannen en de uitnodiging voor de bewonersavond op 11 oktober ontvangen en gelezen. Bijna iedereen was bereid tot een gesprek. Een bewoner merkte op dat publicatie in De Stad Amersfoort gewenst is omdat niet iedereen online informatie bekijkt

Hoe vindt u het om hier te wonen?

Mensen zijn zeer tevreden over de omgeving van het Bruispad als woonbuurt. *“Fantastisch, perfect, prima, helemaal top!”* Het blijkt een gemoedelijke, vriendelijke buurt waar de burens goed contact hebben, zo nu en dan een praatje maken en waar sociale controle aanwezig is. Het gaat er over het algemeen rustig aan toe, *“soms wel een beetje saai”*.

Men vindt de balans in de buurt waardevol. Er is een diversiteit in zowel leeftijd als sociale en etnische achtergrond. Ondervraagden stellen prijs op die diversiteit en willen dat graag zo houden. Ook noemen veel mensen de voordelen van de nabijheid van alle voorzieningen: het winkelcentrum, stadscentrum, station, natuur, sport etc.

Eén persoon vond de school *'een doorn in het oog'* omdat hij veel overlast ervaart zoals geluid. Veel anderen vinden de aanwezigheid van een basisschool juist een positief element en belangrijk om de ruimte te geven bij nieuwe ontwikkelingen.

Het algemene beeld van buurtbewoners is positief. Toch werd overlast van hangjongeren (bij lijn16) ook een paar keer genoemd. Evenals andere oorzaken die soms een gevoel van onveiligheid geven zoals overvallen aan huis, inbraken, politie-inval met pepperspray.

Nieuwbouw op deze plek?

Het vooruitzicht op nieuwbouw op genoemde plek wordt overwegend positief ontvangen. Een groot aantal reacties blijft redelijk neutraal. *"Wel oké, ik vind er niet zo veel van."*

Uit de antwoorden blijkt ook dat mensen veel waarde hechten aan de diversiteit. In aantal en samenstelling zouden nieuwe bewoners goed moeten kunnen inpassen in de wijk. Dit vergt diversiteit in woningbouw volgens ondervraagden. De nieuwbouw moet aansluiten op de omgeving en zowel huur- als koopwoningen bevatten voor zowel jongeren als ouderen en gezinnen. Gaande het gesprek werden verschillende geïnterviewden positiever over het vooruitzicht van nieuwbouw. *"Het kan eigenlijk alleen maar beter, het is nu best een oude zoi. Dood en loos gebied."* In de aanpak van het gebied zien verschillende mensen kansen voor verbetering in de buurt. *"Een upgrade"*.

Eerste informatiebijeenkomst en buurtsafari

Tijdens de informatiebijeenkomst in oktober 2018 konden de ongeveer 20 bezoekers zowel mondeling als schriftelijk hun aandachtspunten meegeven aan de plannenmakers.

Verschillende mensen gaven aan dat zij het lastig vinden om nu al een mening te geven over nieuwbouw omdat er nog geen concrete plannen zijn. Er was ook wat wantrouwen. Mensen geloofden niet dat er nog geen getekend plan lag. Uit de gesprekken kwam een aantal concrete punten naar voren voor de plannenmakers om rekening mee te houden:

- **Auto's en verkeer:** Er is overlast van (geparkeerde) auto's rond de school. Rond het halen en brengen van schoolkinderen staan auto's kriskras geparkeerd. Dit leidt soms tot chaotische en onveilige situaties. Bewoners geven aan behoefte te hebben aan voldoende parkeerruimte voor de nieuwe woningen en een goede oplossing voor het halen en brengen van schoolkinderen met de auto.
- Liever **niet 4 of 5 etages hoog:** Omwonenden willen graag het **open karakter** van het gebied behouden blijft. Niet te volgestouwd en chaotisch. *'Het moet anderen het zicht niet belemmeren'*. *'Het ligt wel aan de kunde van de architect'*. Bijvoorbeeld *'veel glas'* en niet een *'bakstenen doos'* (*'Magelhaanstraat of nieuwbouw Euterperplein is mooi, niet zoals Vathorst'*).

- Aansluiten op het **groen** *'dat je soms nog eventjes het gevoel hebt dat je met je hondje door het bos loopt'*. De bomen moeten blijven. Passend bij het **water**, maar *wel graag hekken bij het water zodat kinderen er niet zomaar in vallen.*
- Ruimte voor kinderen en jongeren. Het **voetbalveldje** moet volgens verschillende mensen behouden blijven binnen het gebied. *'Er zijn de laatste tijd al zo veel speelplekken verdwenen.'* Slechts één persoon wilde het graag veld weg, wegens te veel overlast. Naast het veldje wil men ook een andere voorziening voor **jongeren**. *'Niet alleen parkeren en spelen, anders gaan ze wel weer ergens anders hangen.'*
- Sociale veiligheid is een belangrijk aandachtspunten. Mensen geven aan dat zij zich soms niet veilig voelen door rondhangende jongeren in de buurt.
- Tijdens de bouw graag rekening houden met de woonomgeving. *'Niet te vroeg beginnen met bouwen, iedereen heeft nachtrust nodig.'* Men ziet een beetje op tegen een bouwput voor langere tijd.

Opsomming van de inbreng tijdens interviews, informatieavond en nagestuurde emails:

Aandachtspunten bewoners oktober 2018

ALGEMEEN
Doe iets aan de slechte waterkwaliteit
Ik vind het niet erg dat het plat gaat, maar het moet niet te hoog worden
Speelvoorzieningen belangrijk
5 ^e kans principe niet hier
We willen geen opvang van statushouders of mensen met een verleden
Zet de woningen op de plek van het voetbalveld. Daar staat het minder dicht op bestaande huizen en daar is toch al hoogbouw. En dan de school op de plek van de Trefhorst
Hondenuitlaatroutes; poep in de voortuin omdat er heel veel honden zijn
Bouwverkeer tzt goed regelen
We begrepen dat in de flat ook bewoners van 's Heerenloo komen te wonen. Gezellig! Het lijkt ons helemaal leuk als er dan ook een koffietentje komt a la Downies. Een uitbreiding van de horeca is namelijk van harte welkom
VEILIGHEID
Pleintjes en open ruimtes voelen nu onveilig, rondom school en parkeerplaats; voelt anoniem, vooral 's nachts.
Schoolplein zitten weinig kinderen omdat er vaak groot gespuis zit ook al mogen ze er officieel niet zitten
Het moet opener, want anders komen er onveilige steegjes
Nu op dit gebied weinig sociale controle
SCHOOL
Zet de school aan de andere kant van perceel, woningen op locatie waar nu school staat
Handhaaf bij verkeersprobleem
School in 2-3 lagen geen probleem

School zou kunnen sturen op hoe kinderen van/naar school gaan
Fijn als de school echt een wijkfunctie gaat vervullen. Er komen steeds meer jonge gezinnen in de wijk wonen, maar de voorzieningen hiervoor lopen echt nog achter!
SPEELVOORZIENING
Voetbalveldje wordt goed gebruikt
Speelveldje is heilig, want er is niets anders. Heel leuk voor kinderen. Zitten wel vaak jongeren.
Er mist: veilige speelruimte kinderen onder 10jr. Daarnaast zoeken ze zelf wel als ze binnen grote weg kunnen spelen
Speelvoorziening is belangrijk
WONINGEN
Geen 50 appartementen, 5 hoog
Aan het water bouwen, liefst 3 rijen laagbouw
Krijgt de buurt voorrang om te kopen?
Wij willen alleen hoogste segment sociale huurwoningen
Het lijkt ons een goede zaak dat er betaalbare huurwoningen bijgebouwd worden
VERKEER
Pad langs het water is wandelpad maar iedereen fietst er
Je wordt aangereden door fietsers op de stoep
Ouders van school zijn rampzalig in verkeersgedrag
Route vanaf bruggetje over Bruispad is veel gebruikt. Die aansluiting behouden
PARKEREN
Genoeg parkeerruimte maken of meer ruimte, is hoognodig
Gigantisch parkeerprobleem, ook met afzetten kinderen op school
Er is nog geen elektrisch ladenpaal
Veel parkeren bij huisarts

November 2018

Op 1 november 2018 is een nieuwe informatiebijeenkomst gehouden om omwonenden de eerste schetsen van een stedenbouwkundig plan te tonen en te laten zien hoe hun inbreng is verwerkt.

De schets

De schets die werd gepresenteerd toont het volgende:

- De nieuwe school staat op het plein van de bestaande school.
- Het trapveldje wordt niet verplaatst. Nu ligt het daar met oude regelgeving. Bij verplaatsing mag er in een straal van 30 meter niet worden gewoond vanwege geluidhinder. Dat maakt het bouwen van nieuwe woningen lastig. Bovendien willen zowel de school als het dagverblijf graag beschikking houden over het veld.
- Naast de school, aan de kant van het Keggeplein is een Kiss & Ride strook voorzien. Ouders kunnen hier hun kind afzetten met de auto en kunnen in een rondje direct weer terug rijden.

- Op de locatie van de Trefhorst zijn aansluitend aan de Camera Obscurastraat enkele eengezinswoningen gepland in dezelfde lijn als de bestaande woningen met een appartementengebouw.
- De huidige parkeerplaatsen blijven bestaan.
- Op de plek van de Trefhorst komt ruimte voor appartementen en woningen die allemaal op eigen terrein parkeren. Hoe hoog het wordt en hoe het eruit ziet is nog niet bepaald.
- Hiervoor moeten een paar bomen weg. Maar er komen er zoveel mogelijk terug, bijvoorbeeld in de schets rond de bestaande parkeerruimte en langs het water.

Aanpassingen

De ontwerpers hebben diverse modellen uitgetoetst om aan zoveel mogelijk wensen tegemoet te komen. Mede naar aanleiding van suggesties uit de vorige bijeenkomst is gekeken of de school en de woningen van plek kunnen wisselen. Dan moet echter het trapveldje ook verhuizen en dat maakt veel varianten onmogelijk. Door de nieuwe regelgeving is het verplaatsen van het trapveldje echter ingewikkeld. Dus kan dat het best blijven waar het is. Verschillende mensen hadden daarvoor ook gepleit.

Woningbouw op de plek van de Trefhorst stuit op bezwaren van mensen die daar direct tegenover wonen. Zij vrezen overlast door schaduw en inkijk vanuit de nieuwe appartementen. Daarom wordt nu zeer zorgvuldig gekeken hoe dat met een goed ontwerp kan worden voorkomen. Ook maken de ontwerpers studies van de bezonning waar je kunt zien hoe het zicht en de schaduw zal zijn in de achtertuinen. Die worden met de betrokken bewoners besproken.

Het blijkt dat de meningen over de beste plek voor de woningen verdeeld zijn. Afhankelijk waar iemand woont, zijn mensen enthousiast of juist ontevreden over de schetsplannen. Ook over andere onderwerpen zijn de meningen verdeeld. We willen bijvoorbeeld zo veel mogelijk bomen terug planten en het groen gebied langs het water uitbreiden. Verschillende mensen zijn daar heel blij mee. Anderen willen liever geen groen dat auto's kan bevuild door vogelpoep.

Verkeer

Verkeer is een belangrijk punt waarover tijdens de eerste bijeenkomst is gesproken. De veiligheid van kinderen staat voorop. Met de gemeente zijn verschillende mogelijkheden bekeken. Daardoor moest de ingang en uitgang van de Kiss & Ridegebied op dezelfde plek. Omwonenden adviseren een aparte ingang en uitgang te maken. Dat wordt besproken met de gemeente.

In de schetsen is ruimte voor een nieuw voetpad door het groen, evenwijdig aan het water. Zo kunnen mensen daar wandelen zonder hinder van fietsen en brommers. Hoe de overlast, met name door scooters, op het bestaande voetpad kan worden beperkt wordt besproken met de gemeente.

Omdat bewoners hebben aangegeven dat zij graag willen dat de parkeerplaatsen blijven, zijn die allemaal opnieuw ingetekend. De nieuwe woningen krijgen eigen parkeerplaatsen, bijvoorbeeld onder een dek op het binnenplein van de woningen.

Januari 2019

In januari 2019 is een aanvullende nieuwsbrief verstuurd aan de mensen die zich via mail hebben ingeschreven. Hierin werd gemeld dat naar verwachting in het voorjaar van 2019 de schets naar verwachting voldoende is uitgewerkt om een bestemmingsplanprocedure te starten.

November/december 2020

Op 25 november 2020 is een papieren nieuwsbrief met toegankelijke schetsen van het aangepaste plan verspreid bij 440 adressen in de omgeving van het Bruispad. Een e-nieuwsbrief met dezelfde inhoud is verstuurd naar 38 betrokkenen en de website is geactualiseerd. De schets is inmiddels op onderdelen aangepast aan de wensen van omwonenden. De oriëntatie van de voorgevel en buitenruimtes van de appartementen is gewijzigd zodat bewoners richting de school kijken en de eengezinswoningen minder inkijk ervaren. Het appartementengebouw is verkleind om bomen langs het Klaartje Donzepad te sparen en de hoofdingang van het appartementengebouw is verplaatst. Het totaal aantal woningen is verlaagd van 50 naar 43 en er zijn 3-4 extra parkeerplaatsen aan het Keggeplein toegevoegd.

Voor de inrichting van de openbare ruimte zal in afstemming met de omgeving een inrichtingsplan worden gemaakt, passend bij het karakter van de omgeving. Voor de inrichting van het buurtplein (speelplein met buurtfunctie) zal een eigen participatie traject worden doorlopen waarbij alle belanghebbenden (buurt én school) hun inbreng kunnen krijgen.

Lezers zijn geïnformeerd over de stand van zaken en werden uitgenodigd om zich aan te melden voor een online spreekuur. Ook bestond de mogelijkheid om de plannenmakers te mailen of bellen voor een persoonlijke toelichting of het geven van een reactie.

In totaal hebben zeven personen zich aangemeld en deelgenomen aan het online spreekuur op 7 december 2020. Van vier omwonenden hebben we een mail ontvangen. Bezoekers van het spreekuur hadden praktische vragen om een toelichting op onderdelen van de schets zoals de hoogte van het appartementengebouw en bouwverkeer. Zij hadden vragen over het vervolgproces.

De vier reacties per mail liepen uiteen:

- Bewoner vindt dat er teveel woningen zijn gepland en kondigt de gang naar de Raad van State aan.
- Twee bewoners vragen aandacht voor de veiligheid van voetgangers en de behoefte aan een buurtplein.
- Iemand die zich graag wil inschrijven om te wonen in de nieuwbouw.

Globale strekking van de opmerkingen tijdens het spreekuur:

- Bewoners vragen aandacht voor extra **verkeersstromen en parkeerdruk**, vooral door school en KDV. De ingetekende atletiekbaan met dubbelfunctie als Kiss & Ride valt in de smaak.
- Het reeds bestaande **gevoel van onveiligheid** vraagt om verbetering. Bijvoorbeeld voor voetgangers. “Nu ben je ‘ je leven niet zeker als voetganger, omdat er ook veel fietsers en scooters op het voetpad gaan”.
- **Sociale veiligheid**: op het Keggeplein en op terrein van de Trefhorst ondervinden omwonenden overlast van hangjongeren. Daarom vragen enkele bewoners om aandacht voor veiligheid, verlichting en sociale controle.
- Enkele bewoners vragen om het schoolplein in te richten als **buurtplein** en eventueel een buurttuin met een ontmoetingsfunctie en mogelijkheid voor kleine kinderen om te spelen. Eventueel aangevuld met de mogelijkheid om een kop koffie te drinken. Bij de inrichting is ook hier de sociale veiligheid een belangrijk issue.

Aandachtspunten bewoners december 2020

VERKEER en PARKEREN	
<p>Waar blijven voetgangers in het gebied (worden nu verdrongen door brommers, fietsers, scooters)?</p> <p>Kan er meer ruimte komen om veilig te wandelen?</p> <p>Is de ruimte tussen de school en de appartementen voldoende voor voetgangers?</p>	<p>Het is niet toegestaan dat fietsers gebruik maken van het trottoir. Als men over het trottoir rijdt, is dit een aandachtspunt voor de wijkagent/handhaving. Meer ruimte zou het illegaal gebruik van het trottoir alleen maar stimuleren. Met het plan willen we de openbare ruimte zodanig inrichten dat fietsen over het Bruispad ontmoedigd wordt en zodat het gebied optimaal als verblijfsgebied en voor voetgangers kan worden gebruikt.</p>
<p>Blijft het bestaande voetpad tussen het Keggeplein en het Avalonpad (over het bruggetje) bestaan?</p>	<p>Ja. De openbare ruimte wordt zo ingericht dat het fietsen over het Bruispad ontmoedigd wordt. Zo kan het gebied als verblijfsgebied en voor voetgangers beter worden gebruikt.</p>
<p>Hoe zit het met parkeren? ‘Ik zie overal parkeerplekken getekend, behalve bij parkeerterrein Klaartje Donzepad en kerk.’</p>	<p>In basis wijzigt het parkeren op enkele punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aan de noordzijde van de school, waar nu het insteek- parkeren is vervallen, komen enkele parkeerplaatsen t.b.v. Kiss & Ride zone; - De ondergrondse parkeerplaatsen onder de nieuw te bouwen woningen zijn via het Keggeplein bereikbaar; - Op het Keggeplein zullen 4 parkeerplaatsen ten behoeve van bezoekers parkeren aan de nieuwe woningen worden toegevoegd;

	- Rond de kerk/ Klaartje Donzepad zijn geen wijzigingen voorzien.
Hoe zit het met de vrachtwagens? Zij kunnen amper de draai maken richting Camera Obscurastraat. Deze straat is zelfs te smal of elkaar te passeren. Zelfde geldt voor hulpdiensten.	Wordt nader onderzocht in het vervolgtraject.
Kan het Keggeplein om die reden in het midden ontsloten worden?	Wordt nader onderzocht in het vervolgtraject.
Kunnen de paaltjes bij het Keggeplein blijven staan?	Wordt nader onderzocht in het vervolgtraject.
Wat is hier de gemeentelijke parkeernorm? En hoe pakt die uit voor dit gebied?	De parkeernorm auto gemeente Amersfoort 2020 wordt gehanteerd en is voor het woningbouwprogramma Bruispad 0,7 pp per huurappartement, 1,0 pp per koopappartement en 1,7 pp per koopwoning. Het parkeren voor de nieuwe bewoners wordt onder de bebouwing opgelost. De norm voor bezoekers parkeren is 0,3 en vindt op het Keggeplein plaats.
Waarom komen er niet meer parkeerplaatsen dan de gemeentelijke norm voorschrijft?	Omdat het de leefbaarheid van de buurt niet ten goed komt (meer auto's op straatniveau en overdag lege vakken) en omdat het aandeel verharding in het straatbeeld juist moet afnemen vanwege te verwachten wateroverlast.
Kan het deelautogebruik gestimuleerd worden?	De gemeente Amersfoort heeft (nog) geen beleid geformuleerd op dit onderwerp.
De parkeerplaatsen aan het Keggeplein hebben aantrekkingskracht op jongeren die daar allerlei onoorbare zaken uitvreten. Kan daar aandacht voor komen? Bijvoorbeeld meer verlichting, meer sociale controle?	De omgeving van het plein wordt anders ingericht, zodanig dat er veel meer zicht op komt vanuit de nieuwe appartementen. In de nieuwe plannen komt er meer zicht op het plein. Verlichting wordt meegenomen in de uitwerking.
WONINGBOUW	
Moet er worden geheid voor het appartementengebouw? En kan er dan eventueel schade aan onze woningen ontstaan?	Dat is nog niet duidelijk. Daar wordt nog onderzoek naar gedaan. Van woningen in de directe omgeving van de bouwplaats worden altijd van te voren een bouwkundige opname uitgevoerd en vastgelegd.
Hoeveel sociale huurappartementen komen in het gebouw? En waarom is hiervoor gekozen?	22 appartementen. De gemeente heeft een opgave om in deze categorie woningen te realiseren. Omnia-Latei heeft op basis van eerdere opmerkingen van omwonenden het aantal sociale huurappartementen teruggebracht naar 22.

Hoe hoog wordt het gebouw?	Het loopt af richting Keggeplein van ongeveer 17 meter via 14 meter naar 11 meter (5-4-3 verdiepingen op een halfverdiepte parkeergarage). De hoogte (en dus het aantal verdiepingen) is teruggebracht op basis van eerdere opmerkingen van omwonenden.
Wat is de bouwrouting voor de woningbouw?	De woningen en appartementen worden op een gezamenlijke parkeerbak gebouwd en in één bouwstroom gerealiseerd.
NIEUWBOUW SCHOOL	
Moet er worden geheid voor de nieuwbouw?	Uit onderzoek komt voorlopig dat er niet geheid hoeft te worden voor de nieuwbouw van de school. Het huidige schoolgebouw staat ook niet op heipalen. Wanneer het huidige gebouw is gesloopt kan er definitief worden bepaald of heien noodzakelijk zal zijn.
Kan de rijrichting van de Kiss & Ride strook worden omgedraaid?	Om geen opstopping te veroorzaken op de Abraham Blankaartsingel is gekozen voor de voorgestelde rijrichting. Wel zal de omdraaiing worden onderzocht.
Waar blijven de rijwielstalling, berging en afvalcontainers? Die staan niet op de tekening.	Het schoolterrein is nog niet ingericht. Dat is dus nog niet bekend.
Is de school straks toegankelijk voor minder valide kinderen en docenten?	Ja.
Schoolplein als buurtplein; heel leuk idee, maar wie gaat er toezicht houden en wie gaat het onderhouden? Nu is er al veel overlast van hangjongeren en drugsdealers. Als buurt willen we graag een buurtplein dat verbindt.	Het idee om een buurtplein te maken (dus buiten schooltijden bereikbaar voor de buurt) is een wens van bewoners.
Wat is de parkeernorm die bij de school hoort? En gaat die Kiss & Ride strook wel werken op de manier die de school wil.	Dat is ca. 1 parkeerplaats per lokaal. De Kiss & Ridestrook is om het halen en brengen van kinderen te faciliteren en overlast naar de buurt te beperken. Er is ook een aparte strook waar ouders even kort kunnen parkeren. De strook heeft drie functies: onderdeel van schoolplein, kort kunnen langsparkeren en kinderen afzetten en gelijk doorrijden.
Wat is de status van het KDV?	Daar is de gemeente over in discussie met de Meerking en Ska. Het uitgangspunt is dat er een KDV in het nieuwe schoolgebouw gevestigd wordt.
Hoe lang duurt het bouwen van de nieuwe school?	Ongeveer een jaar.
Welke route gaat het bouwverkeer volgen?	De inrichting van de bouwplaats is nog niet bepaald.

Trapveldje: eerder was het niet bespreekbaar dat het van zijn huidige plaats af gaan, nu wel?	Het veldje is aan het eind van zijn levensduur. Het komt wel terug, maar er wordt nog een plan voor gemaakt.
Buurt- en schooltuin: betekent dit inleveren van privé-tuin en hoe zit het met de geluidsoverlast?	Er is geen sprake van inleveren van privé-tuinen. Het huidige schoolplein en de speelkooi (sportveld) worden samengetrokken tot een buurtplein. Daarbij wordt ook de mogelijkheid onderzocht voor een buurttuin en of daaraan behoefte is. Ook kan worden onderzocht of de locatie van de huidige speeltoestellen aan het Klaartje Donzepad (deze worden verplaatst naar het buurtplein), ruimte en behoefte is aan een buurttuin.
PROCES	
Krijgen bewoners informatie over de data start sloop en start bouw?	Ja, via een huis- aan- huis brief en de website.
Waarom wordt niet eerst voor woningbouw gezorgd en dan pas voor de een nieuw schoolgebouw? Dat lijkt logischer.	Dat heeft te maken met het feit dat de Meerkring alleen een Omgevingsvergunning hoeft aan te vragen binnen de huidige bestemming. Voor de woningbouw is een wijziging /uitbreiding van het Bestemming nodig. Bovendien worden er vier nieuwe schoolgebouwen gebouwd in Schothorst (in een treintje) en die aan het Bruispad is de eerste. Daar hangt dus de planning van drie andere scholen van af. Al deze schoolgebouwen zijn in een slechte staat en er kan dus niet langer worden gewacht.
Worden bewoners op de hoogte gehouden van de voortgang en van de planning. Wanneer is er bijvoorbeeld nog inspraak mogelijk?	Ja, uiteraard worden omwonenden op de hoogte gehouden. Via de website van de gemeente, via www.bruispad.nl , de e-nieuwsbrief en d.m.v. bewonersbrieven die huis-aan-huis bezorgd worden.