

Reacties filmpjes / participatie juni 2020

Nr	HART KOP VAN ISSELT/ AANTREKKELIJKE STAD
1	Behoud (delen) van karakteristieke industriële panden (voorbeeld Prodentfabriek).
2	Veel aandacht schenken aan groen en duurzaamheid.
3	Door te ontwerpen rond een aantal industriële panden en restanten ontstaat een speelse wijk met onverwachte plekjes en divers karakter.
4	Naast geplande hoogbouw ook ruimte maken voor een groen stadspark, waar ook ruimte kan komen om te zwemmen en te verkoelen in hete zomers (voorbeeld Westerpark).
5	Stadspark combineren met behoud van industrieel erfgoed, in de vorm van restaurantjes e.d. Het Soesterkwartier zou hier op aan kunnen sluiten d.m.v. een groene fietsroute, via de Geldertse straat bijvoorbeeld.
6	Wil graag een duurzaam gebouwde energie neutrale levensbestendige woning met buitenruimte; woning vrij in te delen, niet supergroot, maar veel lichtinval is belangrijk. Buitenruimte hoeft niet gigantisch, maar geen piepklein balkonnetje. Verder is groen in de wijk heel belangrijk evenals winkeltjes en horeca. Betaalbare woningen ook belangrijk en verder zou het heel fijn zijn als het een gemêleerde wijk wordt met cohesie. De wijk mag autoluw met veel mogelijkheden voor fietsen en wandelen. Fijn als je snel in de groene natuur bent. En in de stad.
7	De kop van Isselt leent zich als verbinder tussen Amersfoort noord en zuid perfect als een plek voor bewegen en sociale cohesie. In de oude panden of aan de Eem moet ruimte zijn voor aantrekkelijk en eigentijds bewegen. 365 dagen per jaar, voor jong en oud. Denk hierbij aan esports, urban sports. Laagdrempelig en binnen en buiten verbonden. In de strijd voor een gezond Amersfoort en tegen beweegarmoede in o.a. het Soesterkwartier komt er een Pumptrack waar de jeugd kan werken aan fietsskills en waar heel Amersfoort komt voor fietslessen en plezier. Met een Verkeerstuin voor de allerkleinsten en ruimte om indoor te fietsen is er ruimte voor jong en oud. Terwijl papa op de Tacx zich in het zweet werkt zijn de kids op de Pumptrack aan het spelen. Doordeweeks is er ruimte voor bedrijfssport en bootcampclubs. Een healthy lifestyle doordat we bewegen aantrekkelijk maken en van jongs af aan laten merken wat plezier en bewegen voor een individu kan doen.
8	De kop van Isselt is een plek met geschiedenis, o.a. de plek waar de eerste industrie in Amersfoort ontstond. Mogelijkheden om industrieel erfgoed te behouden en hergebruiken. Voordat volgebouwd werd als industriegebied werd er al gewoond (buurtje de Driest. Zou leuk zijn als dit soort historische aspecten terugkomt in de nieuwe wijk. al is het maar in de naamgeving van een woonblok of straat. Zorg in vroeg stadium van de plannen voor logische routes en overzichtelijke kruisingen (waar nodig) voor fietsers, ruim voldoende stallingsplekken direct bij de faciliteiten (slecht voorbeeld fietsparkeren is Eemplein).
10	<i>Wat voor type wijk moet de Kop van Isselt worden?</i> Ik zou De Kop van Isselt beschouwen als een buurt en niet zozeer als een wijk. Een type buurt dat aansluiting zoekt met zijn directe omgeving. Verbonden wordt met zijn omgeving: met Soesterkwartier, Jericho/Jeruzalem en Oliemolenkwartier. <i>Welk gebruik ziet u voor u?</i> Het zou mooi zijn als het een mix kan zijn van wonen en werken. Denk hierbij zeker niet aan alleen werken in de plinten onder de woongebouw zoals in het Eemkwartier maar juist om verbijzonderde werkgebouwen als losse elementen in het gebied of bijvoorbeeld op de kop van de bouwblokken. Plinten zijn dodelijk voor de beleving. 's Avonds heeft de plint vaak geen functie. Voordeuren aan de straat en geen balkons, bergingen of een leegstaande plint. <i>Welke sfeer wilt u?</i> Afwisselende architectuur binnen en tussen de bouwblokken, mooie levendige openbare ruimte. Parkeren in de openbare ruimte mag best maar niet teveel! Fijn om doorheen te wandelen. <i>Hoe wilt u het hart van de wijk ingevuld zien?</i> Waarom wordt er gekozen voor een doorgaande verkeersader als hart van de wijk? Moet dat hart niet ergens anders komen te liggen. Juist daar waar het autoverkeer niet hard voorbij rijdt? Mocht je toch kiezen voor de verkeersader dan zie ik het graag ingevuld met een mooie groene boulevard met brede stoepen en afwisseling in architectonische hoogstandjes. <i>Hoe kunnen we deze nieuwe wijk aantrekkelijk en onderscheidend maken met een stedelijke mix van wonen en werken?</i> Onderscheidend wordt het door lef te tonen en keuzes te maken op basis van kwaliteit en beleving. Je kan het maar 1x goed doen. <i>Hoe ziet u de verbinding met de stad? Welke aandachtspunten geeft u ons mee?</i> Vanuit dit gebied loop je met gemak naar de stad. Niet om te winkelen maar om te recreëren en te genieten van festivals, de markt en de horeca. Winkelen? Dan pak je de fiets. Ook heel goed te doen. Het gebied ligt in de invloedsfeer van de Stad en het Eemplein. En vergeet het station niet!!! Ook met gemak aan te fietsen.
11	- het lijkt ons leuk om vooral het oude karakter te behouden en te verduidelijken. Bijvoorbeeld door namen van oude bedrijven op de gevels te laten staan. Dat is wat ons betreft het onderscheidende. En de combinatie tussen wonen en werken. Liever een industriële, art deco, jaren 30 achtige sfeer dan de moderne sfeer van het Eemplein en de flats er omheen. - niet te veel echte hoogbouw en als het echt moet één hoog gebouw.
12	Om de kop van Isselt een unieke wijk binnen Amersfoort te maken heb ik wel een idee. Maak autovrije straten en leg centrale parkeerplaatsen aan! Een aantal weken geleden was er een interview op radio 1 met een emeritus hoogleraar Kartan (?). Ik kan hem niet terugvinden op internet, dus de naam klopt niet. Maar dat ging onder andere over bewegen, hoe krijg je mensen die niet veel bewegen toch in beweging. Centraal parkeren is een manier om mensen die niet 'vanzelf' bewegen toch in beweging te krijgen. Het loopritje naar de auto is er een. Er zijn natuurlijk veel meer voordelen: Als je een stukje naar je auto moet lopen denk je misschien eerst even na, kan ik niet sneller op de fiets op mijn bestemming zijn, dat is misschien weer een ander type mens.

	Op centrale parkeerplaatsen zou ook meer gedaan kunnen worden met auto delen/huren (Mywheels, Greenwheels auto's). De wijk ligt zo dichtbij het centrum dat een auto minder nodig is voor allerlei korte ritjes. En zo zijn er nog veel meer voordelen: Kinderen kunnen op straat buitenspelen. Ik zie het in mijn straat op dit moment, tijdens de coronacrisis wordt er veel meer buiten gespeeld in de straat, vooral in het begin toen de auto bewegingen behoorlijk verminderd waren. Er is meer contact met andere bewoners als er stukjes gelopen worden en de auto's er niet letterlijk en figuurlijk tussen zitten. Een groenere, rustiger straat is prettiger wonen.
13	Wat we momenteel missen in Amersfoort is: - Woningen voor starters die nog met andere starters willen samen wonen. Denk dan aan huizen met 2/3 gelijke slaapkamers zodat de huur eerlijk verdeeld kan worden. (Tegenwoordig wonen we niet meer zo snel samen en op kamers wonen als je toch geld verdient is niks). - Fluisterbootjes (een project wat ik graag begin op de kop van de Isselt) - Hip stadsstrand (kijk bv naar Zwolle) of meer verschillende restaurantjes direct aan het water met aanlegsteiger. - Tiny houses project in de stad. <i>Inrichting Hart van de wijk:</i> - Natuurlijk en gezamenlijke inrichting - geen auto's <i>Wat voor type wijk moet de Kop van Isselt worden?</i> - Natuurwijk, energieneutraal, Zelf supported (geen collectieve energie net) - Starterswijk - Autoluwe wijk (denk aan tunnels voor verbinding) - Gemeenschappelijke wijk. <i>Welk gebruik ziet u voor u?</i> - Woon, werk, natuur, samen werken, ontspanning en zelfvoorzienend. - Parken hebben we genoeg in Amersfoort en even doorfietsen langs de Eem zit je in heel groot park (natuurlijke omgeving). Laten we deze omgeving benutten voor vlindertuinen, groentetuinen e.d. natuur waar we iets aan hebben en mooi is om te zien. <i>Welke sfeer wilt u?</i> - Open minded sfeer. Een sfeer waar burens voor elkaar klaar staan, samen een tuin hebben om groente te verbouwen, een wijk met gezamenlijke verantwoordelijkheid waar gezamenlijk gebouwd gaat worden. <i>Welke aandachtspunten geeft u ons mee?</i> -Huizen met gelijke kamers voor werkende vrienden. - Kijk naar de overkant, het scoutinggebouw is een natuurlijk en een duurzaam gebouw, bouw voornamelijk in deze stijl verder. - Bouw niet te industrieel, gooi alles plat en begin opnieuw. - Geen hoogbouw maar Max 2/3 hoog, Stapel bij wijze van spreken Tiny houses. - Meet de belangstelling voor een gezamenlijk Tiny House project. - Gebruik natuurlijke producten tijdens de bouw, bijvoorbeeld meer groene daken en hout. - Autoluwe wijk!! Denk aan een parkeergarages en tunnels. - Denk er ook aan om de wijk schoner te maken. Als de wind verkeerd staat heb je last van het riool en de afvalstort. Alle afvalstorten moeten weg langs de Eem en ook de rioolwaterzuivering moet weg langs de Eem. Wonen is niet mogelijk in deze ongezonde lucht in ieder geval moeten deze verder van de stad weg om hier wonen mogelijk te maken. <i>Hoe kunnen we deze nieuwe wijk aantrekkelijk en onderscheidend maken met een stedelijke mix van wonen en werken?</i> Aantrekkelijk maak je het door beleving in de wijk en de en uitstraling. - Een bootje huren voor de deur, - Gezamenlijke Groentetuin in de stad - Leuke kleine restaurantjes aan het water voor iedereen. - Zelfvoorzienend wonen in de stad, huizen die energieneutraal zijn en dat zo dichtbij de bewoonde wereld i.p.v. op het platteland. - De mogelijkheid om te <u>kiezen</u> om zelfvoorzienend te zijn. - Aantrekkelijke prijzen voor starters. - De natuurlijke bouw met een wauw effect. - Autoluw.
14	Industriële panden: Nu meer mensen op afstand hun werk doen en daarbij een gezonde werk/privé balans zoeken, kunnen de industriële panden wellicht omgetoverd worden naar plekken waarin in één pand gecombineerd worden: - flexwerken - kinderopvang - koffie+lunch horeca - horeca waar je verantwoord avondeten mee naar huis kan nemen - pakketpunt

	- fietsenmaker - stomerij - schoenmaker - etc. wat de werkende ouder hard nodig heeft
15	Zelfs de 3 thema's kunnen met elkaar verbonden worden. In Parijs hebben we ooit een prachtig voorbeeld gezien van hergebruik van een in onbruik geraakte spoorlijn. Çoulée verte René-Dumont voorheen Promenade Plantée: https://nl.wikipedia.org/wiki/Coul%C3%A9e_verte_Ren%C3%A9-Dumont Deze is boven, dus ongelijkvloers met de straten aangelegd en de ruimten tussen straatniveau en spoorlijn tracé worden voor allerlei doeleinden gebruikt: winkels, kleine bedrijfjes, cafeetjes, parkeren etc. De spoorlijn zelf is een (dus langgerekt) park geworden, waar kan worden gewandeld etc. Aan begin en eind zijn er een trap en een lift aanwezig. Voorstelbaar is een dergelijk tracé aan te leggen in een driezijdige vorm. De twee uiteinden beginnen/eindigen in (de groene zone van) het Soesterkwartier, overbruggen de Amsterdamseweg en lopen naar de Eem toe, waar ze op straatniveau door een groene promenade met elkaar verbonden worden. Onder het tracé zou dan ruimte kunnen komen bijvoorbeeld voor de al bestaande bedrijfjes, winkels en horeca, maar ook voor allerlei nieuwe initiatieven. De hoogte van de bouw in dit gebied dient naar onze mening gemaximeerd te zijn tot – bij de Amsterdamseweg – de hoogte van het huidige complex waar o.m. Beter Bed in is gevestigd en af te lopen richting de Eem, zodat het zicht daarop vanuit de bebouwing de rand van het Soesterkwartier zo goed mogelijk blijft gewaarborgd. In elk geval dient voorkomen te worden dat het omgekeerde (hogere bouw juist dichter richting/bij de Eem/de Haven) gebeurt als nu in De Nieuwe Stad/Eemplein zichtbaar wordt.
16	Kop van Isselt, hart van de wijk: - Het eerste wat in me opkomt, is dat bij de aanleg van een nieuwe wijk deze groen moet zijn, dat de wijk een voorbeeld is voor andere gebieden die Amersfoort in de toekomst wil ontwikkelen. De locatie aan de Eem leent zich hier uitstekend voor. - Gezien het woningtekort in deze regio ligt mijn voorkeur bij het realiseren van zoveel mogelijk woningen richting het maximum aantal van 2000. Het realiseren van werkplekken is ook belangrijk maar is van ondergeschikt belang. - Het minimaliseren van het verkeer moet een belangrijke overweging zijn om de geluidsoverlast en uitstoot zoveel mogelijk te reduceren, dit verhoogt het woon/werk plezier en maakt dit een aangenamere plek om te bezoeken, ook voor bewoners uit de omliggende wijken. - Hoogbouw is iets waarmee er het maximaal aantal woningen behaald kan worden en zou ook zeker een centrale plek moeten krijgen net zoals bij het Eemplein waar dit ook is gerealiseerd. - De gemeente zal vooral rekening moeten houden met waar er op dat moment de meeste vraag naar is, op dit moment zijn dat vooral sociale huurwoningen en koopwoningen voor onder andere starters en jonge gezinnen. Zij moeten vooral hun intrek kunnen vinden in de wijk en de focus zou minder moeten liggen op het midden- en hogere segment woningen. - Als onderdeel van minimaliseren van verkeer zou het ook erg welkom zijn om zo min mogelijk parkeerplekken te realiseren. Dit bevordert andere vervoersmiddelen zoals de fiets, de bus of lopend wat uiteraard zeer geschikt is voor de bewoners die werkzaam zijn in het stadscentrum of bij het Eemplein. - Het onderscheidend vermogen van de wijk moet naar mijn idee niet liggen bij het behoud van oude bedrijfspanden. Ik denk dat de bewoners van Amersfoort geen band en gevoel hebben bij deze industriële panden die veelal verouderd zijn waarbij de opknapkosten en het energie neutraal maken van deze panden waarschijnlijk te duur wordt. - Om ondernemers plaats te kunnen bieden in de nieuwe wijk zou het het meest ideaal zijn als er met een aantal ondernemers gekeken wordt welke behoeftes er zijn om zodoende een nieuw pand te bouwen dat voldoet aan de meest moderne bouw en energie wetgeving. Er kunnen altijd bepaalde elementen van de huidige bedrijfspanden worden overgenomen in het design van deze nieuwe panden. - Een groot struikelblok is de grote tweebaans weg die de wijk doorkruist naar Soesterkwartier, al het verkeer wat hier dagelijks passeert doet teniet aan de wens om hier een groene en leefbare wijk van te maken. Ik zou groot voorstander zijn om zoveel mogelijk van deze grote drukke wegen en kruispunten te verlagen waardoor het lawaai wordt geminimaliseerd of beter nog volledig ondergronds te laten lopen.
17	Doorgroeimogelijkheden voor huidige bewoners. Dus niet alleen hoogbouw maar ook ruimte voor ruime gezinswoningen. -Meer kindvriendelijke wijk creëren. -Meer lokale winkels, zoals een bakker, kaasboer, slager. I.p.v. of naast grote supermarkten. -In een van de filmpjes geeft u al aan dat de omgeving autoluwer moet worden. Het zou ook fijn zijn als dit gebied scooterluwer wordt. -Meer ruimte voor fietsers, bijv. in de vorm van een fietssnelweg of fietswegen waar auto's te gast zijn. -De Kwekersweg aanpakken. Dit is nu een erg gevaarlijke weg met bussen en auto's die zich niet aan de maximumsnelheid houden.
18	Ik ben blij te horen dat de Amsterdamseweg aangepakt gaat worden. Het mooiste zou het zijn als deze weg onder de grond gaat en dat er boven de grond een stadspark komt. Met veel groen, wandelpaden, fietspaden, speeltuin enz. Op die manier verbind je de twee wijken met elkaar en zorg je voor extra groen in onze volle stad. Verder zou ik het fijn vinden als er niet teveel hoogbouw komt. Ik weet dat het nodig is, omdat we niet veel ruimte hebben. Maar ik vind het niet fijn dat het Soesterkwartier steeds meer omsloten gaat worden door woontorens (bij het Eemplein, Wagenwerkplaats, Kop van Isselt). Niet vanwege het aanzicht van de wijk, maar vooral niet omdat er heel veel meer inwoners in onze toch al drukke wijk komen. Als er dan toch woontorens moeten komen hoop ik dat ze niet te hoog worden en dat jullie ter compensatie extra groen/parkjes maken.
19	De uitvalsweg Industrieweg naar de brug en de brug zelf over de Eem die de nieuwe wijk eigenlijk in tweeën splitst, deels ondertunnelen. De Amsterdamseweg vanaf de Kwekersweg tot voorbij de Merwedestraat/Industrieweg ondertunnelen. Tunnel voorziening is alleen voor auto's en dergelijke, voor beide beschreven ideeën. De ruimte die boven de grond ontstaat, deels inrichten als park/groengordel. Deze groengordel dient dan aan te sluiten aan het belendende groen parallel lopend aan de Amsterdamseweg van het Soesterkwartier. Het behouden van een aantal industriële monumenten/erfgoed vinden wij evident.
20	- Zo veel mogelijk vegetatie als struiken en bomen. Dit voor de biodiversiteit en om een heatisland in dit stedelijke gebied te voorkomen. - Publieke zwemplaats aan de Eem. Hier is grote behoefte aan voor Amersfoort.

	- Optimaliseer wegenplan en huisontwerpen om duurzame energieopwekken (PV, zonneboilers) optimaal te laten renderen en integreren in het ontwerp. - Geen repeterende en fantasieloze bouw met lintpassages met winkels. - Bouw kwalitatief en divers in de ontwerpen om langdurig gebruik van vastgoed te kunnen bieden. Dit is op de lange termijn ook duurzamer. - Gebruik zo veel mogelijk natuurlijke en demontabele materialen. - Haal auto's zo veel als mogelijk uit de wijk of het zicht, deze wijk leent zich heel erg goed voor de nieuwe generaties die geen directe behoefte hebben aan een auto. Zij zien dit ook niet meer als basisbehoefte of statussymbool. Deze locatie is hiervoor dan ook een kans. - Groenzones laten aansluiten bij andere groenzones. Dit om groenroutes te faciliteren voor wandelaars en recreanten. - Maak gebruik van daktuinen. Ruimte voor groen en regenwaterbuffers.
21	Met velen ben ik voorstander van veiligheid, duurzaamheid, en niet teveel hoogbouw. Ik ben al bijna 40 jaar trotse inwoner van Amersfoort, tot nu toe is er goed nagedacht over (behoud van) culturele aspecten, natuur, identiteit etc. dus ik heb er vertrouwen in dat ook dit weer een prachtige aanvulling wordt op onze al zo mooie stad! Mijn grootste bron van ergernis: het geluidsoverlast maar vooral het zeer gevaarlijke en roekeloze rijgedrag van brommer- en scooterrijders. Voor zover mogelijk, zou dit aangepakt kunnen worden...?
22	Nieuwe wijk aantrekkelijk en onderscheidend maken: B.v. een meanderend watertje door de wijk (eventueel afgetakt van de Eem) met bv. ontspanningsmogelijkheden a la het nieuwe parkje aan de Groningerstraat. Er zijn diverse plekken in de stad als doel om naar toe te wandelen, bv. langs de Eem, Moeras Hooglandse Dijk, plantsoenen Noord en Oost, Zonnehof. Er kan gedacht worden aan wandelroutes van die plaatsen naar de Kop van Isselt. In het algemeen kunnen wandelroutes door de stad worden ontwikkeld om meer verbinding te krijgen met de afzonderlijke plaatsen.
23	Een aantal zaken wil ik aangeven die de wijk speciaal kunnen maken. - Het verkeer op de Amsterdamse weg is een punt van aandacht. Het is een verkeersader die langs de nieuwe wijk loopt. Invulling hiervan verdient aandacht. Sluiproutes door de wijk moeten worden voorkomen, misschien zelfs gedeeltes verlagen zodat de verbinding met het Soesterkwartier kan worden gerealiseerd door over de Amsterdamse weg te kunnen bouwen. - er staan niet veel historische panden in het gebied, een volledig nieuw ontwerp en indeling heeft de voorkeur.
24	En meer een 'droom' is een voetgangersbrug naar de overkant, naar het parkje van Jericho. Dan wordt al het groen verbonden in een flow. Het lijkt me leuk om, als dat mogelijk is, mee te denken in deze ontwikkelingen.
25	Er wordt al gesuggereerd dat een gemengde bestemming misschien fijn is. Dat lijkt mij ook. Wonen, leren, werken, flaneren, uitgaan, rondhangen in de openbare ruimte. Dan over de hoogbouw. Deze stad schiet regelmatig in de stress vanwege de hoogbouw. Mijn mening hierover is redelijk nuchter. Hoogbouw zorgt dat veel mensen een woning krijgen en dat het mogelijk is om op de grond ook nog iets aan groen te doen. Inderdaad doet hoogbouw iets met schaduw en uitzicht. Naar mijn idee zijn dat meer luxeproblemen dan het aanpakken van woningnood en groen in de stad. Wat mij betreft mag het hier dus de hoogte in. Ik las het boek Stadsnatuur Maken van Jacques Vink, Piet Vollaard en Niels de Zwarte uitgegeven door NAI010 (Rotterdam, 2017). Reuze inspirerend en wat ik eraan overhield is dat het belangrijk is voor de stad om bij projecten en vernieuwing <i>natuurinclusief</i> te denken. Wat het Isseltproject betreft betekent dit niet alleen groen plannen, maar ook meteen de ecooloog in de arm nemen zodat het meteen goed gaat en de stad er als ecosysteem op vooruit gaat. De plannen doen vermoeden dat er veel aandacht is voor langzaam verkeer. Dat lijkt mij dan ook heel belangrijk. Hopelijk blijven de jaren '50 gebouwen van de ROVA behouden. Ik neem aan dat hieraan is gedacht, maar noem het toch nog maar even want weg is weg en dit zijn nu juist plekken voor horeca en alternatieve bedrijvigheid.
26	En van de eerste dingen dingen mij te binnen schoten is verplaats het theater de Flint naar de Isselt met de filmzalen van VUE en misschien het muziek gebeuren de Fluor en plaats dat in een groot gebouw met ondergrondse parkeerplaatsen en misschien een disco er bij, ik denk maar hardop. Nu heb je al veel problemen als je naar de Flint of Vue gaat om daar te komen, op de oude Flint en VUE plek kunnen weer huizen gebouwd worden en je ontlast de binnen stad met veel verkeer die toch hun auto's niet kwijt kunnen.
27	Na het bekijken van uw filmpje kwam direct een idee bij mij naar boven om in het project ook gebruik te maken van de al bestaande industrie gebouwen. In het kader van kunst en cultuur zou het mooi zijn om atelier ruimtes te creëren. Deze ruimtes zouden verhuurd kunnen worden, maar ik kan me voorstellen dat het ook een uitvalsbasis zou kunnen zijn voor al bestaande cultuuronderwijs. Ook atelierwoningen zouden een mooie aanvulling zijn op de reeds bestaande atelierwoningen in Amersfoort.
	Ik denk ook dat de nieuwe wijk - gezien zijn ligging, een juiste plek is voor de woningopgave en hoogbouw waar Amersfoort naar op zoek is - wellicht ook om de knellende plannen van het masterplan/de wagenwerkplaats' te ontlasten. Daarboven zou het de mogelijkheid bieden om ook bij de masterplan iets meer groen / laagbouw te realiseren dan op dit moment gepland. Door balans te brengen in de benen van de nieuwe wijk, wordt ook de waardevermeerdering beter verdeeld over het gebied. Ik vrees dat anders de kans bestaat dat de kop van Isselt met fraaie recreatie en ideale ligging, zo aantrekkelijk wordt dat het 'elitair en onbetaalbaar' gaat worden, terwijl het been in de wagenwerkplaats veel minder aantrekkelijk zal worden, en een obscuur gebied 'achter het station'. Ik voorzie als geheel de huidige U-vorm (been1 in wagenwerkplaats, been 2 kop van Isselt, onderkant, station/stadhuys) waarbij de verstedelijking vooral aan de onderkant en begin van de benen zit, en lagere, , eer residentiele en gebied in de uiteinden van de benen; bij de wagenwerkplaats laag met dus aansluiting op het groen / birkhoven, en bij het uiteinde van de de kop van Isselt been juist laagbouw passend bij lage industriële karakter en De Eem. De onderkant / begin van de benen kunnen ook ambitieus aangepakt worden, dus door echte hoogbouw (>25verdiepingen) maar wel opvallend door hoge kwaliteit architectuur. AMersfoort heeft namelijk nauwelijks kenmerkende architectuur die een stad van naam wel mag hebben. Een gebouw waar mensen op af komen om te bezichtigen (bijv. FORUM in Groningen, Bieb op Eemplein). De uiteinden van de benen kunnen meer traditionele laagbouw laten zien, die ook meer aansluiting vinden met de wijk (Soesterkwartier) In de kop van Isselt kan naast het aantrekkelijke water en recreatie wellicht iets minder ruimte gemaakt worden voor groen, dat pas beter in het wagenwerkplaatsbeen qua aansluiting met Birkhoven. IN plaats van meer groen, kan er gekeken worden naar recreatie die we herkennen in Utrecht GRiftpark. VOor jongeren is er niet veel openbaar vertier in Amersfoort west, dus een skatepark, publieke fitnessstoestellen, freerun, passen daar

	goed - wat ook weer past bij de verstedelijking en grote doorloop van mensen. Het wagenwerkplaatsbeen biedt deze kans minder omdat daar de doorloop van mensen veel kleiner zal blijven, en dus kans loopt verwaarloosd te worden.
28	- Kom z.s.m. met de naam voor de nieuwe woonwijk. Het de Isselt blijven noemen is geen goed idee vanwege de associatie met het oude. - Vraag goede verkeerskundigen in het land waaronder collega's van andere gemeenten naar de mogelijkheden om het verkeer zo goed mogelijk te regelen, Amersfoort en Leusden komen er zeer bekaaid af. Behoud onze gemeente voor dure en soms niet meer te herstellen fouten op dit gebied. Maak er geen postzegeltje van maar werk integraal met de komende volgende wijk vanuit samenhang, zeker op gebied van verkeersafwikkeling maar ook op gebied van energie. Geef de fiets van nu en de toekomst veel ruimte, ook qua stallingmogelijkheden in de wijk en bij de stations zodat fout stallen bijna niet mogelijk is. - Is modulair bouwen een mogelijkheid? Produceren en monteren in dezelfde wijk, liefst ook met overnachting/woonmogelijkheden voor de bouwvakkers gedurende de bouw. Wat te denken van 'Alles gebeurt hier op een en dezelfde plek gedurende de bouw', geen overbodig transport. De bouw van de wijk kan hier mee voorop lopen als proef, als voorbeeld. Het in schrijven wordt hiermee sterk verbreed, denk bv aan de goedkopere Duitse Project ontwikkelaars en de Duitse bouwbedrijven. Dat plaats alles in een veel breder en ruimer perspectief, op elk gebied van ontwikkelen en bouwen. - Is de grond geschikt om ook in de grond te bouwen, een of meerdere bouwlagen. Denk aan een grote evenementen/ festiviteiten ruimte onder de grond i.v.m. ruimte en geluidsoverlast. Amersfoorters vragen al decennia om een dansgelegenheid. Waarom zijn ideeën altijd de berm in geduwd? Dat soort vragen mogen eigenlijk niet bij de burger opkomen. Heb de als gemeente de ballen om te zeggen wat je wel en wat je niet wil en wees vooral daar duidelijk in (ambtenaren laten rouleren met bv Utrecht, Rotterdam zou de stad veel goed doen. Een open houding past in deze tijdgeest, zelfs noodzakelijk. Ik heb dat hier vaak gemist. - Maak er met zijn alle iets moois van en spreek elkaar aan om te komen tot een gezamenlijk 'pracht project', in de geest van samenwerken.
29	Momenteel wordt er weinig gebouwd voor b.v. 60+ ers. Ik bedoel mensen die een grote woning bezitten. Waar de kinderen het huis uit zijn en graag wat kleiner willen gaan wonen. Niet op een appartement maar een kleine woning met een tuintje ofzo. En waar misschien een ruimte aan vast zit waar mensen sociaal met elkaar om kunnen zijn. Kaartje leggen, koken enz. Als daar nu eens voor wordt gebouwd, is dat ook om de doorstroom van de woningen te bevorderen. Nu blijven de mensen in de eigen woning hangen want nergens in Amersfoort is zo iets te vinden. Vooral als je een geboren en getogen Amersfoorter bent. Dus honkvast. Bouw tevens zo groen mogelijk. Zorg in het park voor groen, aanlegplaatsen voor bootjes. Misschien een leuke groene horecatent.
30	Wat ik heel graag zou zien in dit nieuwe gebied, zijn betaalbare koopwoningen voor eenpersoons huishoudens. Ik ben gescheiden, woon nu in een huurwoning a 1000 euro per maand en kan dit makkelijk betalen. Maar een koopwoning krijg je niet. En ik ben niet de enige in deze situatie. Gezinnen en tweepersoons huishoudens vinden allemaal wel een woning in de andere mooie wijken van de stad. Heel tof om zo veel mogelijk industrie panden om te bouwen. Naar kleine koopwoningen voor alleenstaanden?
31	Ik woon zelf in Jericho en daar is de parkeerdruk al zeer hoog, maar met u plannen word dat nog erger. Er staan nu al dagelijks ruim honderd auto, s van studenten en werknemers van de nieuwe stad.
32	Om te beginnen zie ik erg veel mogelijkheden in dit gebied, dichtbij de stad, dichtbij het station en aan de Eem gelegen, kortom prachtige locatie. Naar mijn mening past hier een hippe stadswijk waar duidelijk aandacht is voor groen en water. Kijkende naar de toekomst (klimaatverandering) is het noodzakelijk om goed rekening te houden met temperatuur (ruimte voor afkoeling). Een goede balans tussen hoogbouw, middelhoog en laagbouw zorgt ervoor dat de wijk aantrekkelijk wordt en speelt, niet een standaard wijk waar veel dezelfde soorten gebouwen staan. In deze nieuwe stadswijk past dus ook zeer imposante hoogbouw, een moderne wijk met imposante gebouwen dat is wel een bezoekje waard! Woontorens/gebouwen tot 100 of 120 meter hoogte moeten we ook niet meer voor terugdeinzen in onze stad, dit past inmiddels zeker bij een stad als Amersfoort. Ik vind het bijvoorbeeld prachtig om de skyline van Rotterdam of Den Haag te bekijken, maar ook skylines van grote steden in het buitenland. In Kuala Lumpur heb ik bijvoorbeeld woontorens bewonderd waar ook vertical urban gardening een grote rol speelt, dit geeft een stad een prachtige dynamiek, ook dit soort elementen kunnen we terug laten komen in onze nieuwe stadswijk. Tevens is Amersfoort inmiddels wel een volwassen grote stad waar dat anno 2020 helemaal in past en zeker in het/de jaar/jaren dat deze wijk wordt opgeleverd. Daarnaast is dit ook een interessante locatie voor hoogbouw omdat weinig buurtbewoners er last van gaan krijgen en het ver genoeg is van de historische binnenstad. Betaalbare woningen is echt een must, momenteel is de huizenmarkt in Amersfoort erg oververhit en de mogelijkheid om een betaalbare (starters) woning te vinden/krijgen is nihil, denk hierbij aan (sociale)huur maar ook zeker aan betaalbare koopwoningen tot € 200.000,-. De woningkrapte is groot in onze regio dus de noodzaak voor grote aantallen woningen is hoog en dat blijft voorlopig zo, kortom niet besparen op het aantal woningen in deze nieuwe wijk!
33	Toch zou ik willen pleiten voor het behoud van oude industriële panden; maak er appartementen/woningen (koop!!) in die beschikbaar zijn voor starters op de huizenmarkt. Rond de 200.00 is er een zeer beperkt aanbod in onze stad. Anderzijds ben ik niet blij dat het gebied gaat verdwijnen omdat het nog de enige gratis parkeergelegenheid biedt in het centrum. Ik kom eigenlijk altijd op de fiets naar de stad (vanuit Nieuwland) maar als het slecht weer is of ik neem een minder mobiel iemand mee, dan parkeer ik daar graag. Wellicht kan gratis parkeren niet blijven maar ik vind de tarieven in de bestaande parkeergarages echt niet klantvriendelijk! Kijk naar gemeentes als Barneveld, Nijkerk waar je voor € 0,90 per uur kan parkeren; notabene in het centrum.
34	Wij zouden het mooi vinden als er ook ruimte komt voor toekomstbestendige woningen voor ouderen. Wij zijn voornemens te verhuizen naar een nieuwbouw (koop)woning waar wij ook kunnen blijven wonen als wij wat minder flexibel en mobiel worden. Dus met alle voorzieningen dicht in de buurt zoals bv artsenpraktijk, busstation en winkels voor de dagelijkse behoeften. Wellicht in de buurt van een verzorgingstehuis waar je evt. ook je maaltijden zou kunnen betrekken. Er zal de komende jaren een behoorlijke vergrijzing zijn, het zou mooi zijn als daar op ingespeeld wordt. Voorwaarde voor ons persoonlijk is ook een zonnige buitenruimte, een tuin of (half beschut) balkon. Geen afgesloten loggia.
35	De kop van Isselt kan een mooie woonwijk worden. - De verbinding met de omgeving is belangrijk. Ik ben blij dat dat in het filmpje wordt aangegeven. Maar dat geldt niet alleen voor de relatie met het Soesterkwartier. Naar alle kanten moet het nieuwe verbonden worden met het bestaande. Ik pleit voor een directe, aangename verbinding voor fietser en voetganger tussen de Kleine Koppel en de Schans, ten behoeve van de relatie tussen Amersfoort en het buitengebied. De huidige verbinding is indirect en onaangenaam. Aangenaam is in dit geval met groen langs de Eem en liefst een eigen brug eroverheen. - Ik kan me niet voorstellen dat maatschappelijke en culturele voorzieningen er gedijen, omdat er elders al zoveel is en een wijk als deze bewoners aantrekt die zelf heel goed hun eigen weg kunnen vinden. - Is er behoefte aan bedrijvigheid? Dat weet ik niet. - Ik maak me zorgen over de nieuwe woonomgeving in relatie tot de voorgeschreven dichtheid. Wat er langs de Hogeweg is ontstaan is ongeïnspireerd en fantasieloos. Dat kan beter. Kijk hoe hoge dichtheden elders zijn opgelost.
36	neem mee in je ontwerp dat mensen vaker thuis werken maar dan misschien wel iets minder thuis dan echt dus samenwerkplekken. - de oude industrie gebouwen zou je kunnen gebruiken voor gelijks vloer wonen met wat zorg erbij (het nieuwe wonen als we de verzorgingshuizen afschalen)

	- zorg voor leuke speelplekken voor de jeugd tussen 10 en 15 jaar die ook gebruikt kunnen worden als trim toestellen voor de werkende mensen (thuiswerkers) - mix van ouderen en jongeren in de wijk aantrekken dus door spelen en wonen goed te mixen - zorg voor fietsenstallingen zodat die niet allemaal aan de reling vast gemaakt worden - probeer de auto te weren en ga niet uit van de ouder normen van 1,3 auto per woning maar bv van 0,3 je woont dichtbij bij had en station dus geen auto is het uitgangspunt (auto delen is wel goed gefaciliteerd)
37	De wijk -Baseer de vorm op de historische Amersfoort stad. De stad met de (van oorsprong vier poorten; dus per kwart in te delen). -Maak de Kop van Isselt een kwartierenwijk. Met leuke namen. 1.Soesterkwartier (of nieuwe naam!) 2.Daarnaast nog 3 kwartieren. Met moderne buiten poorten (met naam van het kwartier) en veel groen en ontmoetingspunten (pleinen?) rond een Iconisch kunstwerk gebaseerd op de vroegere industrie (de tandpasta, de lucifer, de afvalbak, de Rietveltstoel bijv.) Bewoners mengen. We kennen allemaal de problemen met gettovorming. Dus niet doen. Jong oud, alleen, gezin, autochtoon en migratie achtergronden door elkaar heen. Een leuke mix van kantoren, bedrijven, horeca (weinig!) winkels. Flexplekken in de waardevolle oude industriepanden. Startups zitten al in de nieuwe stad. Dat hoeft niet. Namen van scholen laten aansluiten op de kwartier namen. Verschillende kwartieren verbinden met fiets/wandelpaden en waar nodig met wegen naar werk/wonen. Of zorg voor wijktreintje (spoor😊) en oppik-/laad- en/of losplaatsen. Voor mensen en spullen. Veel winkels niet nodig. Die zijn er in Soesterkwartier, Eemplein en nieuwe stad. Met goede infrastructuur zou dat voldoende moeten zijn. Hooguit in noord/west winkelcentrum. Naast scholen uiteraard ook zorgaanbod, cultureel aanbod. In de wijk alle vormen van energie aanbieden! Er is zoveel onduidelijk dat gasloos of anderszins op dit moment een domme strategie zou zijn. Er is nog tijd genoeg om finale keuzes te maken. Hoogte bebouwing Hoe er ook wordt gebouwd, zorg ervoor dat Onze Lieve Vrouwe Toren (Lange Jan) zichtbaar blijft. Het is en blijft het hart van de stad en dat moet zichtbaar zijn en blijven. Wissel laag en hoger bouw af. Geen Skyline met extreme hoogte. Dat zou de Lange Jan ondersneeuwen.
38	Bij het eerste filmpje wordt er gezegd dat over de Nijverheidsweg Noord minder verkeer moet gaan, dit betekent dat er dus meer verkeer via de Brabantse straat en van daar naar de Amsterdamse weg moet om uit het gilde kwartier en Jeruzalem te komen. Via andere kant is bijna geen optie te noemen i.v.m. vele verkeersdrempels, waarvan er 1 is die niet sneller als 10 km/uur te nemen is (en nee ik heb niets aan de auto veranderd waardoor die lager ligt, is totaal fabrieksstandaard)
	Het eerste wat je tegenkomt is de Amsterdamseweg, deze zou je ondergronds kunnen maken vanaf het Eemplein tot de Industrieweg. Zand erover en een mooi park is geboren, auto's, motoren, scooters door de tunnel en fietsers en wandelaars door het park. Een tweede mogelijkheid is betonnen U profielen over de weg plaatsen, zand erover en de rest is al gezegd. Het tweede object zijn de industriële panden, eerst de bijgebouwen wegslopen zodat je alleen de panden overhouden met de zaagtanddaken. Van deze panden zou je een WSVZ locatie kunnen maken voor studenten, W = Wonen, S = Studeren, V = Vreten en Z = Zuipen 😊. Aan de buitengevels/zijden zou je studio's kunnen creëren, de ruimte die er binnenin overblijft zou je kunnen omtoeveren tot een marktplein met eenvoudige eettentjes en kroegjes. Ook zouden er een aantal studieruimten kunnen komen waar studenten gezamenlijke projecten kunnen uitvoeren. De wijk, persoonlijk denk ik dat de auto zijn langste tijd gehad heeft, deze is er al zo'n 125 jaar, denk niet dat er over 125 jaar nog auto's zullen zijn. Denkend in de tijdsgeest van nu zou ik in de hoek Amsterdamseweg en Industrieweg één grote ondergrondse parkeergarage maken voor de bewoners en werknemers die in deze wijk wonen en werken. De hele wijk zou ik een voetgangers / fiets gebied maken. Natuurlijk moet er wel een mogelijkheid zijn om met een auto bij de huizen te komen voor bijvoorbeeld verhuizingen en bij calamiteiten zoals brand en medische zorg.
39	Ik ben positief over de ontwikkelingsplannen voor Kop van Isselt. Het is nu een 'mengelmoes' van ouderwetse industriële panden, maar kan in de toekomst door deze herontwikkeling een hele mooie multifunctionele en diverse woon-werk-recreatie wijk gaan worden. Wensen: - Zeer autoluw. Maak het vooral een fiets- en wandelwijk. Met cargofietsen, el-fietsen, kronkelende voetpaden enz. - Zachte parkachtige sfeer en setting. Veel groen en bomen tussen de gebouwen. Met een brede openbare groene strook langs de Eem. Bouw niet de dicht bij de rivier. - Een mix van bouw-stylen. Dus niet alleen ouderwetse traditionele Nederlandse beton en baksteen, maar ook kleurrijke Scandinavische houtskelet en houten woningen. - Geen hekken tussen te woningen, maak open groene scheidingen zoals in Eva Lanxmeer in Utrecht. In Noorwegen hebben ze geen hekken tussen te woningen, dat is veel vriendelijker en relaxter - Geen monocultuur maar een gevarieerde mix van wonen en kleinschalige cafe's, reparatiewinkels enz. Alle gebouwen uiteraard energie neutraal en gasloos.
40	Wat voor type wijk moet de Kop van Isselt worden? • Kop van Isselt moet een woonwijk worden. Welk gebruik ziet u voor u? • Wonen op High Tech niveau in combinatie met bescheiden horeca en kleinschalige recreatie. • Ondergronds parkeren • Ruime openbare fietsenstallingen (overdekt en uit het zicht) Welke sfeer wilt u? • Industrieel op High Tech niveau. Hoe wilt u het hart van de wijk ingevuld zien?

	- Bescheiden horeca en kleinschalige recreatie (vergelijkbaar met Zandvoort aan de Eem) Welke aandachtspunten geeft u ons mee? - Hoogbouw (minimaal 10 etages) langs de Eem met een variatie van huurappartementen (sociale woningbouw) en koopappartementen (midden en hogere segment). - In de wijk een variatie van woningen (High Tech) en geen traditionele rijtjes woningbouw. Uitstraling mag industrieel zijn.
41	Relatie met industrie/industriële gebouwen - Ik ben ontzettend fan van o.a. Rock city brewing en dit soort ondernemingen. Ook mag er wat mij betreft meer aandacht komen voor kunst en cultuur. Wat ik zelf mis is een soort loods/garage o.i.d. om zelf te kunnen klussen en bouwen of mooie dingen te maken. Denk aan een schilderatelier, pottenbakken (klinkt ouderwets, maar hoe gaaf is het als je eigen servies hebt gemaakt!), metaalbewerking, draaibanken, (zelf) fietsenmaken of motoren/brommers sleutelen. Een loods of garage waar de middelen en ruimte zijn, en waar je bijvoorbeeld middels een abonnement (5 euro per maand?) onbeperkt gebruik van kan maken. Zeker als er meer appartementen/hoogbouw komt vanwege huizentekort, heeft niet iedereen zomaar de binnen/buitenruimte om zelf iets te kunnen maken. De consumptiemaatschappij moeten we tegengaan en duurzaam met materialen omgaan. Ik denk dat dit prima moet kunnen in zo'n oud industrieel pand. Over het algemeen denk ik dat het goed is om dat wat gestart is in 'de nieuwe stad' door te trekken naar de Kop van Isselt. Met nog meer voorzieningen. Denk aan sport (crossfit/fitness?), 'handenarbeid en knutselen', een supermarkt XL waar je gemakkelijk en gratis op een terrein kunt parkeren (bij het Eemplein zit je toch altijd met de parkeergarage), kinderopvang/BSO, maar ook ruimte voor lokale pub's en terrassen en met een mooi gebruik van de Eem.
42	Ik ben zelf een van die Amersfoorters die graag in de stad zou blijven wonen maar nu noodgedwongen bij iemand inwoont omdat ik nog jaren moet wachten om voor sociale huur in aanmerking te komen en met mijn salaris de gemiddelde huur in de particuliere sector niet kan betalen. Wat mij betreft is dit dan ook een mooie plek voor veel appartementen in de sociale huur en het mag van mij ook flink de hoogte in. Ook ik hou van het typische Amersfoortse karakter met weinig hoogbouw maar met de huidige woningnood is het helaas niet anders.
43	Kop van Isselt, hart van de wijk Het lijkt me mooi als het industriële/stedelijke karakter terug kan komen in de uitstraling van de woningen en andere voorzieningen, zodat het karakter van hoe het er nu uit ziet wordt meegenomen in de ontwikkeling en ook een beetje behouden blijft. Denk bijvoorbeeld aan de High Line in New York waarbij gebruik is gemaakt van een verlaten spoorlijn om een park in te maken. Ik vraag me af of hier horeca moet komen vanwege de nabijheid van het Eemplein en centrum. Wel kan ik me voorstellen dat er behoefte is aan sportvoorzieningen, hier is in het Soesterkwartier, Koppel/Kruiskamp en Binnenstad niet veel van. Hopelijk wordt het allemaal niet te hoog qua bouw zodat Amersfoort wel z'n 'kleine' karakter behoudt. Wat ook wel prettig zou zijn is al er betaalbare en/of middensegment woningen komen. Goede OV verbinding naar Amersfoort Centraal.
44	Er wordt nu best veel aan hoogbouw gebouwd, Hogekwartier maar ook stadskeerkring, al deze woning zijn vrij aan de prijs, vooral de top woning zijn erg duur. Ik zou in deze wijk minder hoogbouw willen zien, max 6 verdiepingen hoog. Verder woningen voor jongeren(starters), studenten, singles en ouderen met een lager tot modaal budget. Aangezien er voor de beter bedeelde mensen als een eemerald, nefkens, zonnehof, oud SNS pand, Hogekwartier en stadskeerkring is. Onder de 200.000 is er eigenlijk niets te krijgen in Amersfoort wat erg jammer is. Dus ik zeg een mix van huur(wel panden doe goed onderhouden worden door de bewoners en gemeente, want dit laat nog wel eens te wensen over) en koop. Aangezien Amersfoort een stad van vele culturen is zou ik dat wel eens terug willen zien in het woningaanbod. Dus woningen in bungalow style zoals ze de bungalows in de beekse bergen hebben bijvoorbeeld, prima gelijkvloers voor ouderen of mensen met een handicap, een aantal kleine woningen alla tiny house voor studenten of singles, en appartementen zoals je die ziet in Spanje/Italië met zo'n ijzer hekje voor het balkon en houten shutters voor de ramen. Dit is tegelijkertijd ook duurzaam want met de shutters dicht is het een stuk koeler in huis en heb je geen airco nodig. Omdat het ook een havengebied is zouden leuke studios in loft style heel gaaf zijn met grote ramen zoals het wagenpark gebied daar zouden mooie woningen van gemaakt kunnen worden, of zoals new York/Rotterdam, bij de erasmusbrug zitten mooie panden. Aangezien het ook steeds warmer wordt zitten we meer buiten dus een ruime tuin/balkon/dakterras zou mooi zijn, met veel groen in de wijk. Kantoren kunnen tussendoor gebouwd worden, geen grote panden maar panden die passen tussen de rest van de bebouwing, tegenover de Eem zit bijvoorbeeld een pand gemaakt van hout aan de buitenkant dat ziet er mooi uit. Verder ook graag wat supermarkten, avondwinkeltjes, plekjes om te eten, sporten enz. Verschillende faciliteiten in de wijk en niet alles dicht op elkaar zoals in het hogekwartier. Dan het park, in het buitenland is dat altijd heel mooi gedaan, een soort boulevard waar je langs kan lopen en plek is om te zitten en te lezen. Een plek om buiten te sporten, zoals een optrekstang, een baan om sprintjes te trekken, basketbal te doen, kijk naar Venice beach of de Bijlmer met een buiten sport plek, zo heeft oud en jong wat te doen tijdens het hangen buiten. Op pinterest vind je ook hele gave ideeën van parken. Goede verlichting is belangrijk zodat het veilig en sfeervol is in de avond uren. Plekken waar men een picknick buiten kan houden met de familie of een bbq. Genoeg prullenbakken om de rommel in kwijt te kunnen. Zwemmen weet ik zo net nog niet maar een bootje huren kan wel leuk zijn.
45	Voor de kop van Isselt zou ik vooral denken aan een combinatie van sociale woningbouw en koophuizen, veel groenvoorzieningen (sluit aan bij het Soesterkwartier). Kleinschalige horeca zou mogelijk gevestigd kunnen worden langs de oever van de Eem. Ter overweging is nog de vraag of er een eigen commercieel centrum zou moeten komen of dat juist de winkelfunctie van het Soesterkwartier uitgebreid kan worden. Of er ook extra ruimte zou moeten komen voor culturele activiteiten is voor mij de vraag. Ik heb begrepen dat er in de oudere gebouwen van het Soesterkwartier al veel gebeurt. Voor het overige moeten wij de wijk nog gaan ontdekken, maar het idee om het bedrijventerrein om te vormen tot een nieuwe woonwijk spreekt mij in ieder geval aan.
46	Aantrekkelijk en onderscheidend Het hierboven genoemde maakt de wijk al aardig aantrekkelijk. Het brede groene wandel/fiets-viaduct naar de groengordel van het Soesterkwartier zou echt heel onderscheidend zijn. In de wijk zou een centrale groene ruimte onontbeerlijk zijn naar mijn mening. Er is momenteel heel weinig groen (behalve het braakliggende terrein).
47	Gezien ik actief ben ik de bouwwereld en zo ook bewoner ben van de wijk Jeruzalem, vind ik de huidige plannen, die nog erg globaal zijn, een mooie kans om Amersfoort echt op de kaart te gaan zetten. Denk aan gemixte functies; van lokale winkels tot hotels in dit gebied. De Isselt is een industrieel gebied waar er bij de uitwerking van de plannen goed gekeken moet worden naar de functies die het gebied had/nog heeft, en de grenzen best opgezocht mogen worden. Bij het opzoeken van deze grenzen valt ook te denken aan hoogbouw met industriële looks welke ook terug te vinden is in de (commerciële)plinten. Hoogbouw verschilt per stad, maar vanuit mijn oogpunt (werkend in de bouwsector), bestaat echte hoogbouw nog steeds niet in Amersfoort.

	Er mogen wat mij betreft dus best wel uitschieters tussen zitten van 60 met als max 90m, als dit maar goed gebeurt en van de Eemkade af staan. Dit zal echter weinig steun krijgen omdat veel mensen schrikken bij de term “hoogbouw”, maar zal in de praktijk wel een enorm levendig gebied opleveren mits goed uitgevoerd. De Eemkade zelf zal een front worden van gebouwen met bouwhoogtes tussen de 4-8 lagen, met een park ter hoogte van waar de Rova momenteel zit. Een leuk idee als toevoeging zou zijn, een herkenningspunt in de vorm van een unieke toren in ieder gebied/wijk (Wagenwerkplaats, Trapezium evt. maar wellicht niet mogelijk door stadhuis, de Nieuwe Poort, Isselt). Ééntje die echt boven de rest uitsteekt en eruit spring qua stijl, en in ieder gebied ook wordt benoemd bij naam: De Wagenwerk toren, De Nieuwe Poort, De Isselt etc.
48	Ik zou graag zien dat de bouwstijl aansluit aan het industriële karakter van de omliggende gebieden en dat er niet een 13 in een dozijn nieuwbouwwijk uit de grond wordt gestampt.
49	Ik zou er graag ruime eengezinswoningen zien voor een betaalbare prijs. Start met 300.000 tot zeer ruime woningen /2 kappers rond de 450.000. Stijl woning de jaren dertig maar met de comfort van nu. Zoals gasloos wonen. Mss huizen met aanlegsteiger voor een bootje aan de Eem.
50	Verbindingen met fiets/wandelpaden. In combinatie met groene oevers langs de Eem waar gerecreëerd kan worden. Woningbouw met b.v. Insteek haventjes en ruimte voor varende passanten. Zoveel mogelijk oude gevels van historisch industrieel erfgoed behouden/ contouren van bepaalde gebouwen terug laten komen in nieuwbouw. Industriële vormgeving. Ook waterpartijen vanuit de Eem het Soesterkwartier in laten lopen. Zie oude foto's van de groenstrook waar vroeger prachtige vijverpartijen waren.
51	Amersfoort begint een bruisende en levendige stad te worden, en dat is onder andere te danken aan beleid en de jongere generatie. Maar door het tekort aan betaalbare starterswoningen dreigen velen jongeren weg te trekken naar o.a. Nijkerk, Hoevelaken en daarbuiten. Je ziet dat het daar nu ook levendiger en bruisender begint te worden. Maar dat moeten we als Amersfoort zijnde proberen zo dicht mogelijk bij ons te houden. Starterswoningen zijn er gewoon veel te weinig van. Amersfoort vraagt, smeekt om starterswoningen.
52	- patiowoningen waarbij alles gelijkvloers blijft. - Koffientjes in de wijk
	- De oeverzijde van de Eem veel hoogbouw met grote ruime balkons, ligplaatsen voor aantal woonboten en geen directe recreatie aan het water. Enkele horeca uitbaters kijkend over het water. - Middengebied woningen uit meerdere lagen met park er en op eigen terrein een ruime hobby / werk ruimte op begane grond.
53	- Gelieve geen hoogbouw. Dit doet erg stads aan, maar is alles behalve gezellig en levendig voor de wijk. Aangezien hoogbouw leidt tot tunnelvorming en winderige straten. - Ik zou het waarderen als de Amsterdamseweg ontmoedigt zal worden of dat er een tunnel wordt gebouwd zodat de groen gordel vloeiend doorloopt in de groenvoorziening langs de Eem. - Ruimte voor groen en (wilde/veld) bloemen stroken om vogels, bijen en andere insecten ruimte te geven. - Een dierenweide/kleinschalige kinderboerderij is maar beperkt in Amersfoort te vinden en al helemaal niet in de buurt van het Soesterkwartier. Eventueel in combinatie met een stadsboerderij waar op een duurzame manier groenten worden verbouwd en verkocht.
54	Aantrekkelijke en onderscheidende wijk kopvanisselt, Persoonlijk zou ik graag een laagdrempelige ruimte als creatieve broedplaats zien. Met ruimte voor iedereen, van kinderen tot ouderen, van 3D printers tot aquarel.
55	- Mix midden hoogbouw (8 hoog) en laagbouw. Leuk als je bovenin woont en over het gebied kan kijken. - Amersfoort heeft al veel leuke restaurantjes en barretjes. Meer is echt niet nodig. Maar bv een theehuis voor overdag, ook voor recreanten aan de Eem. Geen drukke avond recreatie. Het is tenslotte een woonwijk. - Uiteraard diverse sociale voorzieningen, kinderopvang, school, verzorgingshuis, misschien mix studentenhuysvesting en statushoudershuisvesting. Beetje multi culti mag wel in deze buurt. - Uiteraard een Appie.
56	Als de nieuwe wijk een aantal grote platte daken zou houden in de verschillende grote panden die er nu zijn, dan zou die natuur via groendaken verder verspreid kunnen worden. Tegenover mij zit een groep scholeksters zich heel thuis te voelen, maar we hebben ook een leuke konijnenfamilie in de wijk. Wild voelt zich steeds beter in een stedelijke omgeving en met een juiste planning kan dat alleen maar bevorderd worden. Singapore is een goed voorbeeld hiervan. Hoe dan ook, ik hoop dat de Kop van Isselt een plek mag worden waar mensen, dieren, planten, paddenstoelen en wie dan ook thuis mag zijn.
57	De wijk zelf: - De ambitie voor een autoluwe wijk vind ik mager, ik zou kiezen voor autoloze wijk. Echt geen auto's in die wijk, en dat is ongetwijfeld te regelen. Mensen met auto's kunnen beter in Nieuwland of Vathorst gaan wonen. Ontwerp eerst mobiliteit voor voetgangers, dan fiets en OV, en kijk dan of er nog plek is voor een ondergrondse parkeergarage. Zeker geen auto's boven de grond. - De industrie panden zijn dermate 'sleets' en oninteressant, dat ze beter helemaal gesloopt kunnen worden. Hooguit de WAR kun je opknappen. De gebouwen zijn minder interessant dan De Nieuw Stad. - Mik op kleine huishoudens, met heel wat appartementen en woongroepen. - Hoogbouw is welkom, net als langs de Hogeweg. - Het huidige stratenpatroon kan helemaal komen te vervallen, en wandel/fietspaden moeten worden aangelegd zoals die voor de toekomst het beste zijn.
58	- Stimuleer local for local met kleine ondernemingen in de oude panden. - Nederland vergrijsst en zo dicht bij het centrum zou ik veel (luxe?) senioren appartementen afwisselen met kleine appartementen. Denk aan de ouderen, ze komen eraan! - Er is een trend zoals in Vathorst om te bouwen zonder loggia of balkon. Vreselijk! Ik zou dat afraden. Een grote loggia wordt zeer gewaardeerd met een warmer worden klimaat. Ik verbaas me vaak over de lullige balkonnetjes bij sommige nieuwbouw. Mensen betalen graag voor een grote loggia en ik spreek uit ervaring want heb net in Randenbroek Zuid mijn appartement verkocht en tegen een HEEL goede prijs. - Kiest u voor huizen, bedenk dan dat mensen een grote tuin willen. Vreemd dat grote huizen tegenwoordig nog steeds kleine tuinen hebben. - Auto's zullen blijven maar breng ze onder in een grote ondergrondse parkeergarage midden in de wijk en voorzie de complexen zelf van fietsenstallingen (eigen genummerde plek met oplaadpunt). Wat zou het mooi zijn als er geen auto's meer in de straat geparkeerd staan. Ruimte voor voetgangers! Ontwikkel in de geest van het nieuwe stationsplein. - Geef ruimte aan groen, een klein parkje om te wandelen - Bouw er geen winkels, ze zijn daar voldoende in de buurt

	- Bouw creatieve woningen in de geest van Dockland in Londen. Prachtig! Daar aan het water valt mooi te bouwen!
59	Een energie-neutrale, liefst zelfvoorzienende wijk, met een geheel eigen dynamiek, door oude gebouwen her te gebruiken, en mensen ook zelf de mogelijkheid te geven om er wat te van te maken. Denk aan lofts, om te wonen en/of werken. Denk aan deelauto's, dus geen eigen auto's meer (scheelt veel parkeerruimte), goed toegankelijk voor fietsen en lopen. Denk aan deel bootjes. Denk aan groene stukken waar het onderhoud door bewoners zelf wordt gedaan, moestuinen etc. Een gemêleerde wijk: qua bewoners: voor ieder wat wils: sociale woningbouw, 1-persoonswoonruimte, gezinnen, ouderen. Een gemêleerde wijk: qua gebouwen: oud en nieuw, experimenteel, zelf(ver)bouw, hoog en laag Door de mix van verschillende leeftijden, bouwsels en werken ontstaat een mooie wijk met een gouden randje. Niet alles gepolijst en geschikt voor startende gezinnen, maar juist op veelzijdigheid.
60	Industriepanden: Zijn geen panden met een monumentale waarde. Hoe jammer ook het lijkt me beter die te slopen, zodat er echt een hele nieuwe wijk kan ontstaan.
61	De Stad: Een plek om te wonen met voorzieningen bij de hand. Het ligt voor de hand om goed aan te sluiten bij de hoogbouw rond De Nieuwe Poort en 'af te dalen' naar het westen. Qua woningtype is het belangrijk om aanvullend te zijn de omgeving, die vooral bestaat uit sociaal-grondgebonden en middenklasse. Het lijkt mij niet nuttig om veel voor hogere klasse te bouwen, die wil vaak woningen met meer ruimte eromheen in Hoogland, Nieuwland, Vathorst en Amersfoort-Zuid. Het is best wel een uitdaging om in het midden en lagere segment gestapelde woningen te bouwen van goede kwaliteit. Die bereik je mede met een kwalitatief sterke omgeving met een slim mobiliteitsconcept. En inderdaad, parkeren ondergronds, liefst gedeeld. Veel mensen uit het Soesterkwartier hebben in dit gebied gewerkt of werken er. Er is dus een gemakkelijke trek naar dit gebied. Zorg er dus voor dat mensen uit het Soesterkwartier hier kunnen en willen wonen. Een goede langzaam verkeersverbinding naar het Soesterkwartier kan de druk op De Nieuwe Poort wellicht verlichten. Industrie: Persoonlijk heb ik niet veel op met de grote oude industriële hallen. Je kunt wel die rauwheid tot uiting laten komen in een robuust stratenpatroon en architectuur. Mengvorm wonen-werken ligt voor de hand.
62	Het is goed om - in het eerste filmpje - te zien dat er aandacht is voor behoud en herbestemming van bestaande industriële panden. Hopelijk wordt het geen strak getrokken, perfecte nieuwe wijk. Een wijk is veel aantrekkelijker als er sprake is van menging. Niet alleen menging van functies (wonen, werken, ontspanning, etc.), maar ook mening van gebouwen: uiteenlopende stijlen, bouwwaren, volumes, etc. Hier en daar moet het rommelig zijn, lelijk, stads. Dat is ook de grote charme van de aangrenzende wijken (het oostelijke deel van het Soesterkwartier, het Eemkwartier). Dat is vast niet ieders smaak, maar als je een perfect aangeharkt woonwijkje wilt ga je maar in Vathorst wonen... Het tweede filmpje is echter verontrustend. Er wordt gesproken over 'achterkanten en sleetse industrie', die plaats zou moeten maken voor een park aan het water. Vervolgens worden beelden getoond van de brandweerkazerne (sleets? industrie?) en De War / Warner Jenkinson. Ik neem aan dat verplaatsen van de brandweerkazerne niet aan de orde is? En ik mag toch hopen dat de panden van De War behouden blijven! Zeker gezien hetgeen er in het eerste filmpje gezegd wordt over industrieel erfgoed. Als er nou één stukje industrieel erfgoed de moeite van het bewaren waard is... Kortom: behoud De War!
63	Stadspark, prima maak er ook een restaurantje niet te duur, zoals dat restaurantje dat bij de spoorwegovergang BW laan stond. Ik ben deelnemer aan galerie absoluut. Dat is een groep van 10 kunstenaars die samenwerken. Wij hebben geen vaste plek meer. Er zijn veel kunstenaars/creatieve Amersfoorters die graag zouden willen exposeren. Nu zocht u een bestemming voor die bedrijfsgebouwen. Nou maak er eentje een expositiezaal. zoiets is er niet in Amersfoort. Kade is landelijk, de fotografie in het Rietveldpaviljoen wil ook in een paar jaar groeien naar een landelijk niveau. Ik denk dat niet alleen de kunstenaars van absoluut maar veel meer lokale kunstenaars graag gebruik zouden willen maken van zo'n voorziening. Ik heb een aantal jaren FOTOexpo202 gedraaid, we hadden boekingen van ruim een jaar vooruit, en dat was nog alleen fotografie. Alle fotoclubs, groepen van de fotobond maar ook individuele fotografen, meestal niet professioneel werkzaam maar wel met dat niveau.
64	Wat een leuk idee om de industriepanden te veranderen in een woonwijk. En een park erbij, ik zou pleiten voor een stads strand hierbij. Er wordt nu al veel gezwommen in de Eem maar voor kleine kinderen is het lastiger, zou fijn zijn als dit toegankelijker kan worden. Misschien gecombineerd met een waterspeeltuin. Ik mis in het Soesterkwartier een avontuurlijke speeltuin, een beetje Oerr idee waar kinderen lekker kunnen kliederen met modder en water. Ik pleit ook voor ruimte voor woongroepen. Ik denk dat dit ook de toekomst heeft. Je kunt samen een moestuin delen, auto delen. En ook help je elkaar. Ik zou het heel fijn vinden dat er op de Amsterdamsestraatweg minder auto's gaan rijden. Maar hoe?? Ik zou ook juist de oude industrie panden gebruiken als basis voor de nieuwe woningen. Veel groen tussen deze panden zoveel mogelijk energieneutrale woningen.
65	Het zou leuk zijn als er mooie betaalbare 1 gezinswoningen komen. Woon zelf in het Soesterkwartier maar zou wel graag nieuwbouw willen maar niet verder weg uit de buurt dat zou een top locatie zijn. Mijn schoonmoeder woont in de koppel. Zou er zo blij van worden als daar een mooie woonwijk komt met speelplezier voor de kinderen een binnen hofje ofzo iets.
66	- de Amsterdamseweg is inderdaad een soort Wibautstraat van Amersfoort. Zou het afbuigen van de straat vanuit de stad gezien voor doorgaand verkeer naar de Nijverheidsweg-Noord niet een optie zijn om het snelweg-gevoel te doorkruisen? En een rustige afslag als straat richting Soest(erkwartier)? - de shell-pomp zou mi moeten verdwijnen; midden in een woonbuurt is een tankstation een vreemde. - de industriële panden behouden is super. Ook die bij de verffabriek bij de Spullenmannen. Idealiter worden die panden niet door hoogbouw en omsluitende nieuwbouw ingepakt. Maar kunnen ze solitair blijven en zo zichtbaar de geschiedenis van het terrein illustreren. - Hoogbouw a la de Hogeweg zou ook de toegankelijkheid naar de Eem tegengaan. Dan wordt het tochtig, winderig en kil, en is openbare ruimte niet aangenaam. - er is veel creatieve industrie op de Isselt: de oude banden met de kunstopleidingen die hier waren. Ik zou heel erg willen pleiten voor ateliers en atelierwoningen. Wellicht ook groepswoningen of huisvetsing voor andere woonvormen. Amersfoort als creatieve broedplaats verdient echt meer aandacht. De verbinding met Wagenwerkplaats is dan ook makkelijker te maken.
67	Ik vind het een mooie ingezette ontwikkeling. Ik ben ook blij om te horen dat er actief wordt nagedacht over verbinding met het Soesterkwartier. De eerste ideeën die bij mij opkomen, deels als genoemd in het overzicht van 12 februari: Zwemmen in een Eembad lijkt mij een aanwinst. De oude industrie panden hergebruiken voor duurzamen (startende) maakindustrie eventueel van herwonnen grondstoffen. Waar ROVA vertrekt een maakindustrie creëren deels gebaseerd op de zelfde grondstoffen maar op een andere plek in de keten. Repaircafe, hergebruikt materialen (hout, metaal, stof/textiel, enz.). Verder de wijk creëren zonder gas, zelfvoorzienend in energie en maximaal inzetten op zo groen als mogelijk met maximale biodiversiteit.

68	- De drukte op de Amsterdamse weg en de Nieuwe Poort rotonde is enorm. Hoewel ik begrijp dat deze verkeersstromen zullen blijven en we niet mogen hopen op en werkelijk verkeersluwe toestand, is dit één van de grootste uitdagingen om dit gebied samenhang te geven en leefbaarheid in het gebied te stimuleren. Wat de oplossing ook gaat zijn, doorstroming is de sleutel. Zowel het doorgaande verkeer richting het centrum en Soest als het verkeer tussen Soesterkwartier en de Kop v Isselt zouden geen last van elkaar moeten hebben. Ongelijkvloers kruisen lijkt daar de beste oplossing voor. Misschien radicaal en waarschijnlijk veel te duur, maar het ondertunnellen van de Amsterdamseweg tussen Soesterkwartier en Kop v Isselt zou de mooiste oplossing zijn en de mogelijkheid bieden de twee wijken echt te verbinden. - Aan de types woningen miste ik de vraag of er ook gedacht wordt aan mogelijkheden tot zelfbouw/kavels of andere vormen van woningbouw in eigen beheer? Persoonlijk zou ik zeker geïnteresseerd zijn in de mogelijkheid om in eigen beheer een woning in te vullen. Dat kan in de vorm van het ontwikkelen van wonen in een bestaand - karakteristiek fabriekspand, maar ook een stadswoning op een kavel - alleen of coöperatief. - ten slotte de vraag hoe dit proces verder loopt, wat de termijnen zijn waaraan gedacht wordt. Ik zie dat de ROVA op termijn gaat verhuizen maar waar hebben we het dan over 2, 5, 10, 15 jaar? Het valt me vooral op dat de ROVA op dit moment in het terrein lijkt te investeren, met een nieuwe toegangsroute en uitbreiding van het oppervlak van het afvalbrengstation. Staat schijnbaar haaks op de verhuisplannen.
69	Met veel enthousiasme heb ik de filmpjes bekeken en ik wil een voorstel inbrengen. Mijn moeder van 81 woont nu sinds enkele jaren in Amersfoort in een duur huurappartement wat ze eigenlijk niet op kan brengen want komt iedere maand wel tekort en wil daarom haar cappuccino niet meer gaan drinken in de stad waar ze andere mensen ontmoet. ze gaat graag naar het stads café op de vrijdagmorgen waar de ouderen bij elkaar komen. Een sociale huurwoning gaat niet lukken i.v.m. de wachttijd. Nou weet ik dat ze in andere steden projecten hebben waar ouderen bij elkaar wonen, de soort hofjes en bijv. in Haarlem de Indische woongemeenschap die een nieuw appartementencomplex samen met projectontwikkelaar hebben opgezet. Gemeenschappelijke ruimtes voor hun samen komen en gemeenschappelijk keuken en tuin met tevens hun eigen appartementje. Je merkt nu zeker door deze corona tijd dat ouderen die nog heel vitaal zijn (mijn moeder tennist en fiets) het contact met anderen missen. Graag zou ik mijn moeder hiervoor willen opgeven☺
70	Het lijkt mij fijn als de Kop van Isselt in stijl wat aansluit bij de Nieuwe Stad. Mooie oude panden herbestemmen (bv. ook studentenwoningen). Gemêleerde bewoning: d.w.z. zowel koop- als huurwoningen, liefst door elkaar. Véél groen & zó milieuvriendelijk mogelijk. Voor het Park; een soort verlenging vd Hooglandse dijk, en á la park naast het oude Elisabeth-ziekenhuis. Zéker ook een speeltuintje / trapveldje; zoals in Jeruzalem / Jericho. Autoluw zeker! Niet téveel cultuur/ondernemers: zitten al op loopafstand, en wijk moet niet elitair worden. De hoge bomenrij langs de Eem & ROVA behouden; en schapen, zoals in het filmpje: Leuk!
71	Allereerst: wat een leuke plannen en wat goed dat jullie input vragen! Als jonge Amersfoorter vind ik het belangrijk dat de nieuwe wijk groener, inderdaad autoluwer, maar ook cultureler wordt. Ik zie een soort verlenging van De Nieuwe Stad voor me - hopelijk kunnen de sommige industriële panden hergebruikt worden - maar met meer woonruimte. Het zou ook mooi zijn als het een (financieel) aantrekkelijke plek wordt voor kleine culturele initiatieven om zich te vestigen. Dat mis ik nog wel in Amersfoort.
72	Kop van Isselt, hart van de wijk, - Ik zou graag willen zien dat er rekening gehouden wordt met starters. De woningnood is hoog, en met name starters zijn daar de dupe van. Veel starters vallen tussen wal en schip omdat ze te weinig verdienen voor een goede hypotheek, en te veel voor een sociale huurwoning. Hierdoor zijn ze gedwongen om in de vrije sector een huurwoning te zoeken, waardoor ze vaak 40 tot 50 procent van hun inkomen kwijt zijn aan de huur. Hierdoor zitten veel starters financieel krap, waardoor de vervolgstap richting het starten van een gezin wordt uitgesteld. - De industriepanden zijn mooie, karakteristieke panden die goed ingezet kunnen worden als kinderopvang, school, horeca en werkplekken voor startups. Daarnaast is het misschien een idee om ruimte te reserveren waar ruimte is voor podia, optredens en andere creatieve uitspattingen. Een ruimte waar je werkplekken (flexplekken) kan reserveren, en dan niet alleen als kantoorplek, maar ook als werkplaats. Dus met voorzieningen als een goede afzuiging, krachtstroom, een werkbank etc. - Creëer genoeg groen in de wijk. Genoeg groenstroken zorgt voor verkoeling in een stedelijk gebied.
73	In aanvulling op het Soesterkwartier zou ik graag 'groen' en lage appartementencomplexen zien.
74	Ik heb in het document gekeken en mis eigenlijk het wonen voor verstandelijk gehandicapten. Ik ben een groot voorstander van inclusiviteit, dat is ook de reden dat ik in de Kop Gildekwartier gaan wonen. Huur en koop door elkaar en dus een gemengde bewonersgroep. Maar er zijn geen voorzieningen voor gehandicapten. Terwijl daar steeds meer behoefte aan is, omdat het steeds normaler wordt dat deze mensen ook meedoen aan de samenleving en niet in een instelling buiten de stad hoeven te wonen. Als deze mensen meer in de stad zouden wonen, dan wordt het ook eenvoudiger om als buurt om de persoon soms te ondersteunen. Het zal dus leiden tot minder formele zorg, waar de gemeente waarschijnlijk blij mee zal zijn. Op dit moment kunnen mensen met een verstandelijke beperking bijna nergens terecht, waardoor ze soms gedwongen bij hun ouders blijven wonen of dus in een instelling ver weg terecht komen. Ik heb zo'n zoon die naar de dagbesteding gaat in de Kop van Isselt (tegenover de Rova), maar geen woonplek heeft. Net als de jongeren die bij hem in de dagbesteding zitten. Het zou goed zijn als er aandacht besteed wordt aan deze mensen. Vaak hebben ze een kleine woning nodig (woonkamer/slaapkamer/keukenblok/badkamer), liefste met eigen deur. Als er 6 tot 8 personen bij elkaar wonen, dan is er een gemeenschappelijke ruimte nodig waar ze begeleid koken/eten, ze kunnen dan samen zorg inkopen. Het is belangrijk voor de meesten van hen om dichtbij de dagbesteding te wonen, zodat ze er zelfstandig heen kunnen zonder vervoer, dit verhoogt hun zelfredzaamheid, door hun omgeving klein te houden wordt het leven overzichtelijk en is er minder zorg nodig.
75	Ik mis in de filmpjes thema duurzaamheid. Dat is vreemd in deze tijd. Ik zou denken dat de kop van Isselt een proeftuin moet worden voor klimaatneutraal wonen, werken en recreatie. Opleidingen die zich bezighouden met duurzaamheid kunnen daar een rol in hebben. Als onderwijsstad betreft Amersfoort hen natuurlijk. Samen werken aan de groenste en duurzaamste wijk van Nederland!
76	Momenteel ben ik zelf woonachtig in het Soesterkwartier (Puntenburgerlaan). Een aantal punten die ik bij deze al graag zou inbrengen: - Voor jonge gezinnen (zelf 3 kinderen) is er bijna geen mogelijkheid om binnen de stad, in deze omgeving, door te stromen naar een fatsoenlijke woning met voldoende ruimte. Soesterkwartier kenmerkt zich door krappe woningen en het nieuwbouw rondom Eemplein / Amsterdamseweg is zonder uitzondering appartementencomplexen. Ik zou graag als onderdeel van het nieuwe plan ook eengezinswoningen (+150m2) zien. Dit maakt onze plek (ons huis is onderdeel van het Meesterwerk) zo uniek. - In het verlengde daarvan zou ik ervoor willen pleiten om langs de oever van de Eem de hoogbouw verder te beperken. Ik weet dat er initiatieven zijn geweest om de Oly molen in ere te herbouwen, maar dat is gesneuveld ten kosten van hoogbouw appartementen. Een gemiste kans wat mij betreft.

	- Langs de Amsterdamseweg is al behoorlijk wat nieuwe hoogbouw neergezet. Wellicht dat het mogelijk is om hoogbouw tot de andere kant van de Amsterdamseweg te beperken en verder vooral laag te bouwen. Daarmee past het ook beter bij de overkant van de Eem - Qua stijl ben ik voorstander van de stijl die gehanteerd is aan de Grote Koppel. Het zou mi moeten inpassen met het oude industriële karakter van de wijk (zie bv de Nieuwe stad).
77	ik ben sportkundige en werkzaam als sportdocent en ondernemer. Ik zou graag willen sporten in het park. Hier een veelzijdig hufterproof concept met mogelijkheden tot een full-body work-out en weinig kans op blessures. https://calisthenics-parks.com/ https://kengurupro.eu/ Na de work-out zou ik graag willen stretchen op een fijne graszode tussen veel groen en als er wat stille hoekjes zijn met beplanting kan ik daarna even tot mezelf komen in stilte.
78	Reactie SIESTA ‘Kop van Isselt’ Amersfoort, 26 juni, 2020 t.a.v. Gerry Zwier en Jeroen Ruitenbeek Beste Gerry en Jeroen, Tijdens onze laatste vergadering d.d. 17 juni jl. had ik al aangekondigd een aantal stukken toe te zenden die wat SIESTA betreft van groot belang zijn voor de verdere ontwikkeling van de Kop van Isselt. Het betreft: 1. De zogenaamde signaallijst opgesteld in samenspraak met de afdeling Monumentenzorg en ons bestuur. Op deze lijst, die voortdurend geactualiseerd wordt, staan niet alleen panden die al een monumentenstatus hebben of waarvoor een aanvraag loopt, maar alle panden die wat ons betreft waarde hebben als industrieel erfgoed. De afspraak is ook dat SIESTA gewaarschuwd wordt als er voor de panden een omgevingsvergunning wordt aangevraagd. Voor wat betreft het gebied de ‘Kop van Isselt’ gaat het specifiek om de volgende gebouwen en industriële relictten: a. Stoomluciferfabriek (Warner Jenkinson) - 1881-1886 – Geldersestraat 6 b. Loods NENAF – Nederlandse NaamplatenFabriek – 1946 - Nijverheidsweg-Noord 40 c. Loods NV Apparatenbouw van der Meiden – 1950 – Nijverheidsweg-Noord 42 d. Loodsen ROVA – 1950 – 1955 - Nijverheidsweg-Noord 35 e. Stamlijn – 1952 – beginpunt Nijverheidsweg – eindpunt Nijverheidsweg-Noord f. Woningen ‘wonen op het industrieterrein’ Kop van Isselt: 1. Nijverheidsweg 36 A & 36 B (opslagloods (36A) met woning (36B)) 2. Nijverheidsweg Noord 31 (2 woningen onder één kap) (zie ook kaart in de bijlage) 2. SIESTA heeft de afgelopen tijd enkele architectonische waardestellende onderzoeken laten verrichten door architectuurhistoricus Michiel Kruidenier naar gebouwen die in het gebied liggen. Het gaat specifiek om de loodsen van NeNaFa en Van der Meiden, beide gelegen in het gebied de ‘Kop van Isselt’. De rapporten worden u via WeTransfer toegezonden. Tevens ter aanvulling en attentie het waardestellend onderzoek van Warner Jenkinson uit 2010 en het rapport over de Stamlijn “End of the Line’ (2010). 3. Voorts hechten wij zeer aan het handhaven van de hoofdwegenstructuur waarlangs ook de meeste van de belangrijke gebouwen zijn gesitueerd. 4. In het gebied bevinden zich nog restanten van de oude spoorlijn, de zgn. Stamlijn (zie punt e) Wij verwijzen u ook naar onze website www.siesta-amersfoort.nl. Op onze website staat ook de door ons opgestelde erfgoedkaart. SIESTA wil graag tijdig betrokken worden bij de plannen. Ons doel is samen naar een goede en bruikbare inpassing van de relevante gebouwen te komen. Tot slot nodigen wij u uit voor een fietstocht in het gebied. Met vriendelijke groet, Els van Veggel, voorzitter SIESTA info@siesta-amersfoort.nl / 06-18317871

	WATER / DE EEM
1	Maak oever van de Eem toegankelijk: Boulevard met bankjes, fietspad, aanlegsteigers voor passanten, mogelijkheden voor sup-verhuur/ sloepjes verhuur, maar ook een waterspeeltuin, iets meer de wijk in dat in verbinding staat met de Eem of een paar 'plukken' met natuurvriendelijke oever, aantrekkelijk voor vogels en vis. Een verblijfplek dus, waarbij het iets mag hebben van de nevengeul bij Lent.
2	Mogelijkheid voor het maken van een stadsstrand (Zandfoort a/d Eem) Aan de andere oever van de Isselt is al plaats voor de kanovereniging, aan de Eemzijde kun je aanmeren met bootjes en pootje baden.
3	Mogelijkheid om te varen en zwemmen in de Eem zou fijn zijn.
4	Het Soesterkwartier is een relatief groene wijk, zeker aan de kant van de groengordel (en dus tegenover Kop van Isselt). Tussen de wijk en de (in potentie groene) Eem ligt nu een stenen barrière die pas eindigt bij het plantsoen bij de Koppelpoort. Hoe mooi zou het zijn als die groene zones met elkaar verbonden worden? En neem daarbij ook een koppeling mee met het gebied van de oude Eem aan de ene kant en het groen aan de Maatweg aan de andere kant. Dat is fijn voor mens, dier en de biodiversiteit in de stad. Helemaal fantastisch zou het zijn als de hierboven genoemde fiets- en looproutes door of langs deze groene zones lopen. Dat groen mag trouwens best een beetje wild zijn, niet té aangelegd. Ter illustratie: in het filmpje vond ik persoonlijk het groen aan de linkeroever - grazende schapen en hoge bomen - een stuk interessanter dan de 'mooi' genoemde stenen kade met hekje en gemaaid gras aan de rechterkant. Ik zou het jammer vinden als de Eemoever verder 'bebouwd' wordt zoals nu in de haven (die ik overigens best geslaagd vind). Liever grassige oevers, met bomen waaronder je kunt wandelen en picknicken, dan bijvoorbeeld horecaterrassen en stenen kaden.
5	<i>De Eem kan een belangrijke sfeermaker zijn in het gebied. Welke sfeer wilt u langs de Eem? Welk gebruik ziet u voor u?</i> De Eem is een kwaliteit die al aanwezig is. De mooiste plek (daar waar de Eem en het Kanaal bij elkaar komen) ligt nu nog erg verborgen. Het zou zo fijn zijn als dat voor iedereen zichtbaar en beleefbaar wordt gemaakt. Niet alleen aan de zijde van de Isselt maar ook aan de overzijde (kanovereniging). Het zou mooi zijn om langs de Eem te verblijven en het harde stedelijke karakter van de oever vanuit de stad langzaam over te laten gaan naar een mooie groene oever met een parkachtig karakter. Waar mensen onder de bomen in het gras kunnen liggen en langs het water kunnen lopen. Ook bootjes en horeca langs de oever zijn welkom voor de beleving.
6.	Wij zien de Eem een plek voor recreatie worden. Wij zien bijvoorbeeld een stadsstrand met een leuke waterspeelplaats voor ons waar je waterfietsen kunt huren. Het zou ook leuk zijn als je er meer langs kunt fietsen en wandelen. Momenteel zijn er maar weinig oversteekplaatsen voor als je echt een stuk wilt fietsen bijvoorbeeld. Dan moet je eigenlijk doorfietsen naar Soest. Het zou leuk zijn als je bijvoorbeeld eerder op de birkstraat kunt uitkomen zodat je een rondje kunt maken.
7	Inrichting kade van De Eem - Wateractiviteiten en fluisterbootjes verhuur. - Dag Haven voor open boten (sloepen) - Stadsstrand met horeca - Fiets/voetpad. <i>Welke sfeer wilt u?</i> - Een plek waar iedereen, jong en oud, wilt komen genieten aan het water. - Een stadsstrand waar verschillende horecagelegenheden zitten, geen open gelegenheid op de kade, dit om overlast te voorkomen van hangjongeren en rotzooi! - Een sfeer waar alleen plek is voor jonge creatieve ondernemers (geen grote jongens). - Fluisterbootjes voor iedereen, te huur per uur, voor kleine prijzen. <i>Hoe maken we deze wijk verbindbaar met de stad?</i> Door de wijk te verbinden via een fietspad en via het water denk aan: - Boodschappen doen met een fluisterbootje op het Eemplein. - Aan leggen met een bootje bij een van de restaurants op het water of aan het Eemplein. - Door een fietspad/voetpad aan te leggen vanuit de stad. Dit pad langs het water te laten lopen door de natuurlijke wijk door via de Eem naar Soest. - Een ondergrondse tunnel/ garage voor auto's. Meer tunnels en hoge bruggen voor auto's.
8	Eem: - parkwijk met combinatie van recreatie en wonen zodat het 's avond geen onure hangplek wordt - huizen aan het water met mogelijkheid tot aanleg bootje - horeca aan het water gecombineerd met recreatievaart
9	Historie(war) behouden. Lelijke, grijze, bedrijven weg. Fijn als het een toegankelijk gebied wordt om bv te wandelen of te picknicken.
	- Ik ben groot voorstander van het ontwikkelen van een groot groen park aan de rand van de Eem. Dit geeft veel verkoeling in de steeds heter wordende zomers en zorgt voor een leefbare wijk die gemakkelijk toegang biedt tot de Eem. - De aanleg van een kleine haven voor de huur van waterfietsen en milieuvriendelijke elektrische boten zouden een echte meerwaarde zijn voor de wijk. Via dit vervoer kunnen de mensen recreëren op de Eem en genieten van de rust en de stilte en de mooie natuur verder langs de Eem. - Het kunnen nemen van een duik aan de kade of vanuit een soort inham lijkt me ideaal voor mens en dier om verkoeling te kunnen zoeken en te kunnen zwemmen in beperkte mate. Ik kan me voorstellen dat niet de hele breedte van de Eem hiervoor geschikt is maar een gedeelte zou zeker gereserveerd moeten kunnen worden zodat dit als zwemwater kan dienen voor mens en dier.

	- Het bereiken van dit park en de rest van de wijk gaat nu moeizaam door de zeer drukke weg de Kwekersweg. Hier kom ik vaak aanrijdingen en ongelukken tegen die komen door de grote hoeveelheid auto's en fietsers die allemaal zo snel mogelijk willen oversteken richting het stadscentrum en andersom. Het aanpassen van de kruisingen op een aantal plekken zal nodig zijn om fietsers maar ook zeker voetgangers toegang te verlenen om het park en de wijk te kunnen betreden. Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden door een 'zwevend' voet- en fietspad te maken dat onder de kruising kan doorlopen aan of boven het water. - De Kwekersweg zal ook anders ingericht moeten worden met gescheiden auto- en fietspaden waardoor het verkeer beter doorstroomt en er minder gevaarlijke situaties op deze weg kunnen optreden.
10	Historie(war) behouden. Lelijke, grijze, bedrijven weg. Fijn als het een toegankelijk gebied wordt om bv te wandelen of te picknicken.
11	Aanleg van een oeverpark goed plan! Ruimte voor recreatie/zwemgelegenheid en aanleg van groen/bomen = belangrijk bij toename van woningen - en dus inwoners. Schaduw creëren en slimme materialen gebruiken bij de bouw, en/of andere maatregelen i.v.m. de tendens van steeds warmere zomers.
12	Met belangstelling heeft het bestuur van de roeivereniging Hemus, gevestigd aan de Bernard de Roijstraat 11, kennisgenomen van de mogelijke ontwikkelingen van de Kop van Isselt. Op zich juichen wij de ontwikkeling van dat gebied toe. Een deel van dit ontwikkelingsgebied grenst aan de Eem; ook roeivereniging Hemus ligt aan de Eem, weliswaar iets verderop, doch deze rivier is hetgeen ons verbindt. Roeivereniging Hemus telt ruim 450 leden die voor hun sport en ontspanning allen intensief gebruik maken van de Eem. Dit vaargebied is, met name voor onze jeugd en senioren, een belangrijk element van grote toegevoegde waarde voor Amersfoort en omgeving. Daarom is het van groot belang om de kwaliteit van dit vaargebied met aangrenzende natuur zorgvuldig te waarborgen. De Eem wordt ook door ander soort boten gebruikt, zoals sloepen, kruisers en motorboten. Deze zijn milieuvervuילend en veroorzaken tijdens het varen grote hekgolven die voor onze roeiers bedreigend, zelfs gevaarlijk kunnen zijn, vanwege het risico van omslaan. De stalen damwanden, die enkele jaren geleden zijn aangebracht, verergeren deze onveilige situatie, doordat hekgolven van gemotoriseerde boten langdurig heen en terug blijven kaatsen, waardoor een soort klotsbak ontstaat. Roeivereniging Hemus benadrukt dan ook dat het motorverkeer zoals genoemd niet zal toenemen. Wij verzoeken u dan ook dat aspect in de planontwikkeling mee te nemen door geen uitbreiding toe te staan van de jachthaven en zo min mogelijk faciliteiten te bieden die sloepen en motorboten aantrekken. Minimaal motorverkeer is overigens ook in het belang van de kanovereniging in dit gebied, evenals voor de roeivereniging verderop langs de Eem in Baarn. Voorts is het bestuur van Hemus van mening dat het gebied langs de Eem openbaar en toegankelijk blijft voor eenieder uit Amersfoort, met de mogelijkheid om langs beide kades te wandelen of te fietsen, dus staat Hemus geen 'afsluitende' bebouwing voor.
13	De oever van de Eem: LOMMERRIJK MET VOET/FIETSPADEN
	Het buitengebied van Hoogland west wordt veel gebruikt voor sport en recreatie voor de inwoners van Amersfoort noord en Hoogland. In een moderne stad als Amersfoort moet er aandacht en ruimte zijn om op een veilige manier te kunnen ontspannen. Ik heb zelf ook een groot liefhebber om te sporten in het buitengebied en loop heel vaak hard langs de Eem. In de afgelopen jaren heb ik de interesse in het buitengebied en het gebruik van het fietspad (wielrennen, fietsen, hardlopen, skaten) en de oevers (vissen en zonnen) zien toenemen en vind dat een goede zaak. Het fietspad langs de Eem zou in mijn optiek doorgetrokken moeten worden vanaf de Industrieweg t/m de Brabantsestraat om een lange strook langs de Eem te realiseren. Vanaf gemaal Malesluis t/m de Schans in de huidige vorm van het fietspad en vanaf de brug (bij de Ringweg Koppel) aan de overzijde verder trekken, in combinatie met een boulevard/ breed trottoir tot aan de brug (bij de Kwekersweg) en Kleine Koppel, helemaal tot aan het Eemplein. Om zodoende de (binnen)stad met het buitengebied te verbinden. De afgelopen periode is al gebleken dat de Eem een heerlijke plek is om te ontspannen. Het gebied langs de Eem tussen de dubbele bochten tegenover de kanovereniging t/m de Kleine Koppel leent zich uitstekend voor een oeverpark. Waarbij er gedacht kan worden aan een klein strand (of mogelijk een uitbreiding van de jachthavens) en een boulevard met horeca gelegenheden. Volgens mij heeft Zandfoort aan de Eem bewezen dat er veel vraag is naar horeca aan het water. En door horeca, strand en (water) recreatie toe te voegen aan het verbindingsstuk tussen Amersfoort noord en de binnenstad, wordt de druk op het oude centrum verlaagd. Met behoudt van de mooie hoge kenmerken bomen, indien mogelijk. Woningen aan het water zullen ook populair zijn, maar door veel woningen direct aan de rivier te bouwen, ontnem je de mogelijkheid om een mooie doorlopende route te realiseren.
14	Het lijkt me fantastisch als er een openbaar parkje langs de Eem komt, met bankjes en zwemgelegenheid, ook voor honden. En als het parkje dan min of meer aansluit op de groengordel in het Soesterkwartier, zou dat een mooie wandelroute zijn.
15	Ik ben een geboren en getogen Amersfoortse die houdt van de stad Amersfoort en al wat het geeft. De prachtige pleinen waar je heerlijk met vrienden kan genieten, de prachtigste straatjes die het karakter van Amersfoort zo mooi laten uitkomen. Alleen mis ik al heel lang een plek wat je even uit de dagelijkse hectiek haalt, waar je tot rust komt en het voor alle leeftijdsgroepen en samenstellingen laagdrempelig is. Een briesje in je haren en een heerlijke verkoelend drankje. Wat ik al heel lang mis en waar ik Amersfoort zo geschikt voor vindt is een stadstrand! Al jaren vertel ik een ieder die het wil horen dat het zo'n zonde is dat er langs de Eem alleen maar fabrieken staan, de Isselt is juist zo'n prachtig onderdeel van het oudste industriegebied van Amersfoort en ligt aan het water. Hier een stoere industriële plek creëren voor jong en oud, waar iedereen kan relaxen, in en aan het water. Voor de jongste een speelplek, waar de allerjongste samen kunnen spelen en vaders en moeders rustig een kop koffie kunnen drinken en ervaringen uitwisselen. Voor de jongeren een plek om samen te komen en tijdens de zwoele zomeravonden een dansje te doen en voor de ouderen om na een stuk fietsen even neer te ploffen en te genieten van de voorbij varende bootjes. In mijn zoektocht naar zo'n plek ben ik er in meerdere steden al tal tegengekomen, Pllek in Amsterdam, De Oerkap in Haarlem, Strand oog in Al in Utrecht, Roest in Amsterdam en ook buiten de grenzen in bijvoorbeeld Berlijn heb je midden in de stad strandbar Mitte. Wat hebben al deze plekken nu gemeen en welke verbinding is er met een plek als de kop van Isselt? Al deze locaties liggen langs het water vlakbij de stad waar het industriële karakter behouden blijft en waar jong en oud samenkomt. De vernieuwingen in de kop van Isselt is de kans voor mij om achterhalen of er vanuit de gemeente interesse is om een standsstrand aan de Eem te realiseren, die voor elke inwoner van Amersfoort laagdrempelig te bezoeken is, het oude industriële karakter van de wijk kan uitdragen en een verbindende plek wordt voor de inwoners. Dit door verschillende activiteiten te organiseren en om inwoners hierin ook zelf met ideeën te laten komen. Daarbij denk ik aan cookingclasses, yoga ochtenden, voorleesochtenden, mama cafe's en suppen op het water. Zelf ben ik afgestudeerd aan de hogere hotelschool en heb hierdoor veel ervaring opgedaan in de horeca en management. Doordat ik een door en door Amersfoortse ben zie ik kansen in de stad die nog onbenut zijn en door mijn huidige baan, manager van een bso, kinderdagverblijf en peuterspeelzaal, weet ik waar de allerjongste en ouders behoefte aan hebben. Het is al heel lang mijn droom om juist op deze locatie zo'n plek te creëren in Amersfoort en hier kartrekker voor te worden.
16	Wat betreft de Eemoever; natuurlijk is het leuk als we ook daar kunnen flaneren, zitten, bootje huren enz.
17	Zet langs de EEM bv dure huizen neer met aanlegplaatsen voor boten is vast wel belangstelling voor en brengt veel geld binnen om bv appartementen neer te zetten ,en huizen --koop en huur-- ook voor jongeren die hier komen studeren. De Partyboot kan daar ook naar toe ,hoort toch eigenlijk niet in de EEMhaven !! Groenparkjes met bv een sport gebouw met een ijsbaan, skatebanen,, klimwanden en een zwembad er bij in de buurt met horeca gelegenheid en terrassen langs het water

	Een Plein voor de kermis, markten, of eventueel de schaatsbaan mooie plek daarvoor Fietspad langs de EEM met een restaurant, aanlegplekken voor boten [niet teveel !!!!]
18	Mijn voorkeur zou uitgaan naar de mogelijkheid om met boten aan te leggen; in de stijl zoals ter hoogte van het Eemplein. Daar is het zwem-toegang ook mogelijk dankzij de stenen trappen in de kade. En andere optie zou met een grasstrook, aflopend naar de waterlijn, zijn. Zoals de IJselkade in Deventer, ter hoogte van de spoorbrug. Of aan de overkant op "De Worp". Een parkje wat overloopt in de waterkant, moet een superplek kunnen worden! Aanlegplekken voor kleine boten gecombineerd met wat horeca zou een fijne verblijfplaats geven. Aandacht voor afval lijkt me belangrijk, gezien de bende die er bij mooi weer bij de fietsbrug blijft liggen. Ben wel benieuwd hoe de toestroom van bezoekers van buiten de wijk (dieper uit het Soesterkwartier) naar de oevers komen. Gezinnen zullen snel de auto willen pakken...
19	Wat vele steden al hebben en Amersfoort niet. En wat er met Zandvoort ad Eem een klein beetje is, maar binnenkort vertrekt: In de nieuwe plannen hoort absoluut een stad-strand. Zoveel mogelijk met echt strandzand, een groene recreatieve boulevard (geen auto's!) en relaxte strandtent/terrassen. (Als het mogelijk is, zou een echte mogelijkheid tot zwemmen/afkoelen helemaal mooi zijn. De waterkwaliteit is nu wellicht onvoldoende, maar dat zou naar de verdere toekomst toe eigenlijk niet zo moeten blijven. Er is immers in/rond Amersfoort al bijzonder weinig open zwembaar water.)
20	Persoonlijk vind ik dat Amersfoort over erg weinig grotere parken/groen/recreatie beschikt. Het voorstel om te kunnen recreëren rondom en aan de Eem is dan ook fantastisch. Wellicht is het een kans om bij deze wijkontwikkeling, met een schuin oog te kijken naar de huidige jachthaven iets verderop. Die kan namelijk ook een likje verf gebruiken, en kan daarmee - indien hier goed op voorgesorteerd wordt - een fraai en economisch vervolg worden. Het is bijzonder dat deze nu zo geïsoleerd ligt. Als deze 'zichtbaar' wordt, zal dit de loop van mensen aanwakkeren tussen Soesterkwartier via haven naar het centrum, of zelfs via de bunker fietsroute vanuit Baarn.
21	Nut de Eem, het water maximaal uit tot bevordering van woongenot en beleving van mensen in de wijk. - Aan te bevelen is aansluitend op vooronderzoek een week lang water minnende ambtenaren naar verschillende gemeenten met veel water te sturen om goede ideeën op te doen, zoals Amsterdam en Rotterdam, liefst samen met een drone met bestuurder. Wat doen zij met ‘bouwen aan het water’, Bouw voort op hun ideeën en uitgevoerde bouwwerken. Vraag naar hun ideeën over onze bouwmogelijkheden aan het water. Denk aan het bouwen van een groot woontoren gedeeltelijk in het water, zoals in het IJ. Denk aan water inhammen. Denk ook aan de enorme krappe tunnel onder het spoor waar Brandweer in file kan staan en de verbindingen naar andere wijken (postzegeltjes zonder enige samenhang).
22	Daarnaast vind ik dat vooral de Eemzijde een essentiële rol moet vervullen, dit moet een plek zijn waar mensen met elkaar verbinden en ontmoetingen plaatsvinden. Ik zie deels een wandelpark/gebied met veel groen (bomen, planten en gras), waar je lekker doorheen kan lopen en kan zitten of picknicken met aan de ene kant de Eem en aan de andere kant de mooie nieuwe stadswijk met haar (hoge) imposante gebouwen, je hebt echt het gevoel dat je door een wereldstad loopt. Ik vind dat dit gebied vooral toegankelijk moet zijn voor voetgangers. Het moet niet een uitnodiging zijn voor fietsers of wielrenners om langs dit gebied te fietsen, kortom een 'fietsluwe' zone van maken daarnaast moet het vanzelfsprekend zijn dat het ook een autoluwe zone is wat eigenlijk voor de hele stadswijk geldt naar mijn mening. Daarnaast vind ik het ook erg belangrijk dat er ruimte gemaakt wordt om af te kunnen koelen op warme zomerse dagen, bijvoorbeeld een stijger waar je de Eem in kan duiken/springen en waar je makkelijk weer de lage kade op kan komen/klimmen. Of misschien wel op de huidige locatie van de ROVA een klein strand maken waar je lekker af kan koelen en picknicken. Wij wonen nou eenmaal relatief ver van de zee dus dat moet gewoon kunnen afkoelen tijdens toekomstige warme zomers in eigen stad. Verder zie ik ook een terras aan het water als ideale mogelijkheid in dit gebied, prachtig om hier te zitten met dat uitzicht over de Eem om bootjes te bekijken die langsvaren, dat is iets wat ik echt mis in Amersfoort een plek waar je aan het water kan terrassen zoals aan de Oude Gracht in Utrecht. 1 of 2 horecagelegenheden met terrassen aan het water is al meer dan genoeg. Ik hoop dat jullie een beetje een idee hebben van mijn visie en dat jullie elementen mee gaan nemen in het project. Als jullie nog informatie nodig hebben verneem ik dat uiteraard graag.
23	Het idee om een park met zwemwater te maken aan de oever van de Eem lijkt mij een prachtig idee! Zwembaar natuurwater dichterbij dan het Henschotermeer zou een grote aanwinst zijn voor de stad.
24	- sluit aan bij de Eem en zorg dat kinderen en honden er direct in kunnen de hoge wallenkanten zijn voor een deel dus lager gemaakt o.i.d. - oever aan de Eem ook gebruiken voor kano verhuur, trapfiesten op het water supps, etc. - probeer het water direct op te vangen dus weinig steen we kennen de hoosbuien en die worden alleen maar meer dus veel groen.
25	Wat betreft filmpje 2 is een leuk plan om langs de Eem een park c.q. recreatie plek te maken.
26	De oever van de Een zou een algemeen openbaar park moeten worden waar men kan wandelen en fietsen. Geen bootjes aan de oever, door die bootjes creëer je een “illegale” mini jachthaven, waar bootjes liggen kan de rest niet van het water genieten, de ruimte is beperkt. Zwem en speel mogelijkheden voor kinderen vind ik een belangrijk onderdeel van het park, daar belemmerende de bootjes, het park moet leven. Een verhoogde steiger waar men vanaf kan duiken, nu doen ze het illegaal bij de Malebrug, levensgevaarlijk. Ik heb één twijfel, tot eind jaren zestig was de Eem een open riool, met namen het Valleikanaal daar lag soms het schuim één meter hoog bovenop het water. Met de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren, wat inhield dat afvalwater eerst gezuiverd moest worden, voordat het mag worden geloosd is het water wel verbeterd, maar hoe staat het met de bodem van de Eem. Ik heb geruchten gehoord dat het zwemmen in de Een nooit officieel is vrijgegeven als veilig, in de bodem zou nog heel veel vervuiling zitten, maar dit heb ik nooit kunnen achterhalen, misschien is het bij de gemeente zelf wel bekend, ik heb gezocht en niet gevonden.
27	Zelf woon ik aan de Eem in het pand van de zeven provinciën maar dan aan de drapiersgilde de andere kant, de koppel daar zou ik voor geen goud willen wonen. Omdat jullie vragen hoe zou het gebied bij de spullenman eruit zou moeten zien. Maak vooral aan de waterkant geen openbaar terrein. Dit is voor de mensen die er komen te wonen en die er al wonen aan de overkant anders een nachtmerrie. Zomer is er veel overlast tot midden in de nacht muziek en drank en grote groepen. Af en aanrijden met scooters al mag dat niet het gebeurt toch. Verder vind ik jullie project geweldig ik wil daar wel wonen.
28	Relatie met de Eem a. Wat zou het fijn zijn als de Eem meer gebruikt kan worden. Ik denk dan met name aan steigers voor bootjes, met daarbij een restaurant (kijk ook eens naar Loetje aan het IJ waar je met je bootje kan afmeren om aan boord een lekkere biefstuk te kunnen krijgen!) b. Er bestaat al iets als Zandvoort aan de Eem, maar helaas valt dit naar mijn idee nogal weg nu er hogere appartementsgebouwen tegenover komen te staan aan het Eemplein. Het zit nu wat geklemd tussen de achteringang van de garage en andere gebouwen, wie weet kan dit verplaatst worden naar de kop van Isselt!

29	Verder zou het mooi zijn als langs de waterkant een mooi wandelpad/promenade komt met eventuele horeca om ze de levendigheid vanuit het centrum via het Eemplein en de Oliemolenhof door te trekken.
30	De Eem Eem en oeverpark inrichten voor wandelaars, (hard)lopers en fietsers als groen/blauwe ader de stad uit (eventueel doortrekken naar Malebrug of AP Hilhorstweg). Ruimte maken voor sport, bewegen en recreëren (zwemmen zou mooi zijn) door middel van fiets- en hardlooproutes etc. Volgens mij is dit ook een prachtige plek voor een horecagelegenheid (met steigers) aan het water. Geen idee wat er gaat gebeuren met Zandfoort aan de Eem maar als dat ooit moet verplaatsen is deze plek wellicht een mooie alternatief. Zeker als je hier horeca doet zou ik het weg laten uit het hart van de wijk.
31	Oever Eem: - Een mooie invulling zou een fiets- & wandelpad op de dijk zijn in het verlengde van de Kleine Koppel. Bij de Ringweg Koppel-Brug duikt dat fietspad dan onder de weg door (zoals bij het spoorviaduct over de Eem, waar het fietspad ook onderdoor gaat) met aansluiting op het fietspad over de brug. Daarna loopt het door tot waar de Havenweg vlakbij het water komt. - De Ringwegkoppel brug richting Maatweg kan van 3 naar 2 stroken voor auto's (heel veel verkeer slaat daar links af, 2 stroken rechtdoor is helemaal niet nodig), i.p.v. die strook kan er een fietspad/voetpad rechts op de brug, aansluitend aan het genoemde fietspad langs de Eem. - Bij de bocht van het water (tegenover de scouting) is een prachtige plek voor een parkje met bijv. wat horeca (in groen aangegeven)
32	Wat betreft het stukje Eem: Ik ben helemaal voor een recreatiegebied: Zwemmen, plekje om te suppen en een bootje-te-water plek!
33	Met de unieke ligging aan de Eem kun je hier voor bijvoorbeeld voor de watersport een mooie (duurzame) steiger aanleggen voor boten. Maar ook met veel groen net als de inrichting van het Valleikanaal waar de afgelopen jaren veel aan gedaan is. Een langgerekt recreatie gebied met water en groen wat toegankelijk is voor iedereen. Ook omdat het steeds warmer wordt zoeken mensen steeds meer verkoeling in een park wat je ook ziet in zuidelijke landen. De combinatie met water en een groene border sluit dit goed aan bij de toekomstige behoeftes.
34	Misschien meer woonboten zoals aan de andere kant van de brug.
35	Goed idee om dit stuk Amersfoort te gaan herinrichten. Het is een doorn in mijn oog dat zo dicht bij de binnenstad en de Eem zo'n lelijk industriegebied ligt. Ik zou ervoor willen pleiten om hier mogelijkheden voor dagrecreatie te creëren. Nu wordt de Eem bij de fietsbrug steeds vaker hiervoor gebruikt, met alle gevolgen voor de natuur. Het wemelt na een mooie dag van het zwerfafval langs de Eem. Ook zijn er gevaarlijke situaties met roeiers, motorboten en zwemmers. Veel veiliger om het zwemmen bij Kop van Isselt te centreren. Verder hoop ik dat het bootverkeer op de Eem niet teveel wordt gestimuleerd. Ik ben zelf een roeier en de golven van de boten (die stuk voor stuk te hard varen), zijn funest voor goed roeiwater. Veel mensen met motorboten realiseren zich niet goed wat de consequentie is van hun varen op roeiboten.
36	Ruimte voor horeca langs de oevers van de Eem
37	Creër langs de Eem iets ter ontspanning. Voorbeelden: restaurant, strandpaviljoen. Leg een strand aan waar gezwommen kan worden en waar tegen een redelijke prijs boten/kano's gehuurd kunnen worden. Amersfoort mist zoiets!
38	Oever van de Eem , hierbij denken wij aan een doorgaand voetpad en fietspad met leuke terrasjes en veel groen. Zo'n plek waar je gewoon wilt zijn en blijven.
39	1. De Eem ligt nu verstopt achter industrie. Ik zou de kade als recreatie gebied inrichten. Een grote strook gras met bankjes. En bv bootverbinding, aanlegplaats Eemlijn, zwemgedeelte. Hoe leuk is het om op de boottaxi te stappen en de binnenstad in of uit te varen. Hondenuitlaatstrook. 2. Stel het gaat nog een keertje vriezenmooie schaatsbaan aanleggen.
40	Recente ervaringen in het warme voorjaar van 2020 laten zien dat de Eem uitbundig wordt bezocht door jongeren die langere tijd verblijven aan de oever en in het water van de Eem, vooral langs het Bernard de Roijpad. Daarnaast wordt het fietspad druk bereden en bewandeld. De drukte langs en in het water neemt wel dusdanige vormen aan, dat er ook zorgen ontstaan bij andere gebruikers van de Eem, zoals roeiers en kanoërs. Niet alleen wordt na het verblijf aan het water een enorme rotzooi achtergelaten. Ook de veiligheid van de watersporters wordt bedreigd doordat zwemmers ongevraagd proberen de (wankele) boten te beklimmen of ten minste vast te pakken om zich te laten meeslepen. Overwogen zou kunnen worden om de zwemmende recreatie en de varende recreatie/sport meer van elkaar te scheiden, door een duidelijke en aantrekkelijke zweminrichting (met bijvoorbeeld een zandstrand) te creëren binnen de stadsgrenzen. Daar zou ook meer toezicht kunnen worden gehouden op het gedrag, zoals het netjes achterlaten van het terrein. Vanuit de veiligheid voor watersporters wijs ik er ook op dat een toename van havencapaciteit voor motorboten niet wenselijk is, zo lang de Eem is uitgevoerd met stalen damwanden. Snel varende motorboten (meer dan 6 km/h) trekken forse golven en als gevolg van de stalen damwanden is er nauwelijks demping van de golfslag. De huidige drukte op de Eem leidt er al toe dat er momenten in het weekend en de avonden zijn waarop het voor roeiers nauwelijks mogelijk is veilig de Eem te bevaren. Indien en voor zover er meer capaciteit voor het aanmeren van motorboten wordt gecreëerd langs de Eem, zal dit probleem groter worden. Het creëren van aanlegplaatsen bij de Kop van Isselt zou dus een negatief effect hebben op het sportief gebruik van de Eem. In het kader van duurzaamheid, zouden fluisterbootjes wel een mogelijkheid kunnen bieden om de Eem op een veilige en verantwoorde manier te bevaren.
41	Over het nadenken over een mogelijke nieuwe inrichting van "onze" kant van de Eemoever wil ik graag iets bijdragen. Ik wandel heel graag over de Hooglandse dijk en geniet van de planten, de vogels en het ander leven daar. Dit groen stukje Amersfoort veranderd zo mooi door het jaar heen. Het zou mooi zijn als de nieuwe Eemoever een park zal zijn met ruimte voor inheemse natuur. Deel gepland, maar misschien ook zichzelf laten inrichten. Echt mooie oorspronkelijke rivieroever natuur is al zeldzaam in Nederland. Ik zou het prachtig vinden als nog meer Amersfoorters, menselijk en niet, gewoon midden in onze stad daar van kunnen genieten.
42	Voor de Eem: Voor de Eem moet een compleet masterplan komen, niet alleen het stukje in de stad. Het is een rivier, die is ingericht als een gegraven kanaal, en dat is erg jammer. De rivier zou weer als rivier moeten worden ingericht, gefocust op stille niet vervuilende recreatievaart (fluisterboten, kanoërs, roeiers), en niet op vrachtschepen of motorsloepen.
43	Blaas de watersport nieuw leven in met een kleine jachthaven of huizen met steigers. De Eem is prachtig, die industrie moet daar weg. Een natuurzwembad? Tuinen aan het water?
44	De Eem:

	een park met een Zandfoort aan de Eem-achtige uitspanning. Dit om het weer niet al te gepolijst te laten zijn, met een knipoog naar het verleden. Er moet gezwommen kunnen worden, kano verhuur, fijn kunnen wandelen en verblijven. haventje voor bewoners, en andere schippers. mooi verbindingspad voor wandelaars naar de stad. Ook voor fietsers moet het goed ontsloten zijn, maar dat hoeft niet 1 op 1. We hebben een uniek water in de stad, en dat mag echt meer worden gebruikt. Liever geen retro pakhuizen, maar hergebruiken wat er al is, of dat als inspiratiebron (geen retro Amsterdam langs de Eem graag). Speelmogelijkheden in het park, met materialen die er al zijn, of vanuit de natuur. zoals nu in park van Elisabeth ziekenhuis.
45	Met veel belangstelling heb ik gekeken naar de filmpjes op de gemeente website over de ontwikkelingsplannen project kop van Isselt. Met name de vraagstelling hoe het stadspark langs de Eem ingericht zou moeten worden, sprak mij aan. Ik kan alleen aangeven dat ik het persoonlijk erg fijn vind als het een rust- en wandelpark wordt, dus geen fietspaden door het park door het park. Aanlegsteigers voor kleine bootjes is misschien wel een leuk idee maar zal ten koste van de rust gaan, vrees ik. Een mooi rosarium a la park Schothorst is erg leuk, genoeg zitbankjes, mooie uitkijkjes over de Eem.
46	Bewoners van het Soesterkwartier zouden graag langs de oevers van de Een een fiets en wandelpad zien omdat gezien de planning van een nieuwe wijk daar nu de mogelijkheid voor is. Voor de bewoners van het Soesterkwartier is dat heel belangrijk. Na de kap van het park in de hongerwinter van 1944 is de mogelijkheid tot recreëren verdwenen, wat over is zijn velden met prikkeldraad. De bewoners van de kop van Isselt zullen zich niet betrokken voelen bij het Soesterkwartier. Veel winkels zijn hier niet meer, hooguit zullen ze naar Dirk van de Broek of naar de Lidl gaan. Bewoners van het Eemkwartier voelen zich ook niet betrokken bij het Soesterkwartier, zij zijn gericht op het Eemplein en de binnenstad!
47	In de plannen die ik heb gezien, blijft er maar een smalle strook beschikbaar langs de Eem, waar het woord park niet bepaald van toepassing is. Er kan hoogstens een wandel- of fietspad komen.
48	Ik zou graag een mooi fiets/wandelpad zien langs de Eem en eventuele bebouwing wat meer naar achteren gelijk of in en hoekvorm met het oude bestaande monumentale pand met onder de nieuwbouw een doorloop ofzo, dan is de hoogbouw langs de Eem ook niet nodig, hoogbouw is tenslotte nodig voor de bewoners van Amersfoort maar dan het liefst een stuk van het waterafvoer, kijk naar de fout van Emerald, is veel te dicht op het water gebouwd, heel zonde, eventueel met uitbreiding van een kleine haven en een park met recreatie mogelijkheden
49	De Eem: De stad is eigenlijk aan de westzijde nauwelijks verbonden met de buitenwereld. Na de aanleg van de Amsterdamseweg en De Isselt is de verbinding met de bomenbuurt naar het westen verdwenen. Vanuit Hoogland is de Bunschoterstraat een barrière. Hier ligt de uitgelezen kans Amersfoort naar het westen goed te openen. Een opening die eigenlijk als is begonnen met het Bernard de Roijpad, maar dat kan ook aan de zuidzijde van de Eem beter vorm krijgen.
50	Wat betreft de oever van de Eem denk ik aan een gebied met 'wilde' natuur voor wandelen, spelen (natuurspeelplaats), recreëren (bankjes, stapels stenen om op te zitten. Geen aangeharkte boel. Fietsen alleen langs de randen. In ieder geval geen autoverkeer of andere gemotoriseerde voertuigen. Zwemmen zou fantastisch zijn, er is geen vrij open water in de buurt. Geen aanlegplaats voor boten. Wat ook geweldig zou zijn, is een plukbos en een plek waar hondenbezitters hun hond kunnen uitlaten.
51	Qua voorzieningen voor het gebied zouden verenigingsruimtes erg fijn zijn. Goed geïsoleerde plekken waar je met je band, koor, theatergroep kunt repeteren en optreden voor een zacht prijsje. Een wijk met de uitstraling van de Wagenwerkplaats zou top zijn. Hergebruik van industriële gebouwen, energieneutrale woningen, cultuur, kunstenaars.
52	Prachtige plannen en een mooi park om te verblijven aan de oever van de Eem lijkt mij super! Picknicke, beetje zwemmen... Hondenzwemplekje erbij. Misschien met een leuke fietsroute?
53	Woningen Ik vind dat Amersfoort rondom het centrum te veel appartement bouwt en te weinig woningen. Ik snap dat hiermee het woningtekort sneller wordt ingevuld, maar het is voor de mix en doorstroming zonde. Daarom pleit ik voor een goede mix aan appartementen en eengezinswoningen.
54	Autoluw én scooterluw Om de oever langs de Eem een mooie invulling te geven, is een verbod op auto's en scooter langs de oever een noodzaak. Langs de Eem, van Dara t/m de muziekschool, kunt u zien wat een voordelen dit geeft. Bewoners, toeristen en anderen kunnen daar heerlijk langs het water zitten. Mijn voorstel is om ook aan de kant van het Eemplein een boulevard te verwezenlijken met verbod op auto's en scooters. Deze boulevard loopt dat vanaf het Eemplein naar het einde van de Kop van Isselt. Boulevard / oeverpark De boulevard moet niet alleen dienen om langs het water te lopen of fietsen, maar is ook een mooie plek voor recreatie. In mijn beleving mist Amersfoort een stadsstrandje dicht tegen het centrum aan met daarbij: - Horeca - 2 padelbanen - buitensportfaciliteiten Mijn inziens is de plek aan de overkant van de kanovereniging hier ideaal voor. Ter inspiratie: https://toffecamping.me/2016/07/08/zwembad-in-despree-berlijn/
55	Als bewoner en hardloper is het mij opgevallen dat er geen makkelijk toegankelijk en 'vrij' rondje te maken is dat niet direct tussen verkeer en fabrieksgebouwen uitkomt. Het oeverpark aan de Eem spreekt mij daarbij erg aan. Het zou mooi zijn om hier ook een verbinding te zoeken met het fietspad dat verder langs de Eem richting Soest loopt aan de ene zijde en het groene stadswallen park aan de andere zijde. Niet alleen als hardloop- maar ook als fiets en wandelroutes voor recreanten.
56	Bootjes & zwemmen: a.u.b. niet, lijkt me voor de scheepvaart e.d. niet wenselijk & ook gevaarlijk.
57	Wat betreft de oever van de Eem zie ik een soort Soia in Utrecht voor me: een gezellige plek aan het water waar Amersfoorters samen kunnen komen. Graag veel ruimte en groen!
58	Kop van Isselt, de Eem, - Zorg voor natuurvriendelijke oevers. Wellicht een kunstmatig strand(je). Aparte plekken waar honden uitgelaten kunnen worden. Houdt die plekken goed gescheiden, dat voorkomt ergernissen bij bewoners zonder huisdieren e.d. - Graag groen rondom de Eem. - Het idee van een park vind ik leuk. Zorg ook voor genoeg (natuur)speelplekken.
59	Bij brief van 5 maart 2020 informeerden SIESTA en Stichting Vrienden van de Eemhaven het College van Burgemeester en Wethouders over het door beide stichtingen aangekondigde Burgerinitiatief

	tot het opstellen van een Beeldkwaliteitschets voor de Eemoevers. Dit mede ten behoeve van latere besluitvorming door het College en de gemeenteraad in het kader van het gemeentelijke project Langs Eem en Spoor en Kop van Isselt. Op 18 juni jl. hebben wij tijdens een digitale vergadering met U, de heer Ruitenbeek, de heer Ramsoender en mevrouw Ernst van de afdeling Communicatie wederzijds informatie uitgewisseld over de voortgang aan gemeentelijke zijde en aan onze zijde. Helaas zijn zowel de gemeente als ook onze stichtingen belemmerd door de maatregelen rondom de bestrijding van het coronavirus. Daardoor zijn sommige voorgenomen activiteiten noodgedwongen uitgesteld of in een andere vorm gegoten. Dit in navolging van de vele binnengekomen reacties. Inmiddels hebben veel binnengekomen reacties geleid tot door ons digitaal gevoerde verdiepingsgesprekken. Aangezien er nog enkele gesprekken gevoerd worden, zijn wij nog bezig in het proces van het ophalen van input en is daarom onze inbreng op dit moment nog niet volledig. Ook zijn wij bezig met het rubriceren van de verschillende ideeën. Later in deze mail lichten wij op uw verzoek wel al een tip van de sluier op ten aanzien van de reeds door ons ontvangen reacties en gevoerde gesprekken. Wij spraken af begin juli de nadere tijdsplanning van de gemeente te mogen vernemen, opdat wij als stichtingen daarop ook zoveel mogelijk ons verdere proces kunnen afstemmen. Dit om er voor te zorgen dat de door ons beoogde Beeldkwaliteitschets voor de Eemoevers aan de gemeente later dit kalenderjaar kan worden aangeboden op een zodanig moment dat deze nog volledig zal kunnen worden meegenomen als onderdeel van het door de gemeente gevolgde participatie traject en de daarop volgende besluitvormingsprocedure. Wij voerden uiteindelijk tientallen gesprekken met o.a. aanwonenden, aangrenzende bedrijven, architecten, grondeigenaren, verenigingen zoals de roeivereniging Hemus, het Huis van de Watersport, IVN, waterschap en de provincie. Wij hebben op 18 juni besproken dat fysieke bijeenkomsten in groepsverband, zoals de door onze stichtingen in het vooruitzicht gestelde discussieavond, waarop geïnteresseerden mogelijk onder leiding van een externe gespreksleider via pitches de verschillende ideeën over het gebied rond de Eem zouden kunnen toelichten, pas na de zomerperiode en bij versoepeling van de coronaregels en dan nog mogelijk in kleinere groepen plaats zal kunnen vinden. Dit geldt ook voor in het kader van de gemeentelijke participatie en besluitvormingsprocedures nog te organiseren fysieke bijeenkomsten. Wij spraken af dat de gemeente begin juli de nadere planning van het gemeentelijk proces aan ons verstrekt, opdat wij als stichtingen daarop ook zoveel mogelijk ons verdere proces kunnen afstemmen. Wij beogen namelijk nog steeds om de Beeldkwaliteitschets voor de Eemoevers aan de gemeente later dit kalenderjaar aan te bieden op een zodanig moment dat dit nog ten volle meegewogen kan worden in de afronding van de participatie van gemeentewege en de daarop volgende besluitvormingsprocedure. Wij spraken ook af dat wij voor de door u in de brief aan omwonenden en belangstellenden bij het project Kop van Isselt genoemde deadline van 28 juni een mail zouden sturen vanuit onze beide stichtingen onder verwijzing naar het gevoerde digitale gesprek op 18 juni jl. . Deze mail voorziet daarin. Volgens afspraak kondigen wij hierbij formeel aan dat wij ook na 28 juni graag nog nadere inbreng in de vorm van verschillende opgehaalde ideeën en suggesties en thema's zullen leveren. Begin september zal daarom in ieder geval ook een fysieke vervolgbijeenkomst tussen de gemeente en onze stichtingen op het digitaal gevoerde gesprek van 18 juni jl. plaatsvinden. Onder verwijzing naar de onzerzijds reeds mondeling gegeven inhoudelijke inbreng tijdens de digitale vergadering van 18 juni jl. willen wij samenvattend en zonder uitputtend te zijn u ook <u>schriftelijk in deze mail</u> (en daardoor met enkele herhalingen) van het volgende in kennis stellen: De Stichting Vrienden van de Eemhaven (SVE) spant zich al een aantal jaren in om de Eem en haar oevers een goede nieuwe betekenis te geven nu de industrie langs de Eem steeds meer verdwijnt. De transformatie van het Eemgebied is in volle gang. We vinden dat bij die transformatie de aandacht van de gemeente en ontwikkelaars nogal eenzijdig gericht is op bouwen op de vrij gekomen plekken op de oevers van de Eem. Graag zouden we meer aandacht zien voor de cultuurhistorie van de Eem als historische levensader van de stad, en een nieuwe betekenis voor de Eem in deze tijd. Het gaat om landschap, cultuur, pleziervaart, recreatie en watersport, die samen met de grote woonopgave, de Eem en haar oevers een nieuwe toekomst kunnen geven. Onze aandacht is niet alleen gericht op de Eem in de stad, maar ook het stroomgebied verder in het buitengebied. Er zijn veel instanties die zich vanuit verschillende interesse en belangen met de Eem bezighouden, waaronder het waterschap, de aangelegen gemeenten en de Provincie. Zoals eerder in deze mail al werd aangegeven en op 18 juni jl is besproken is SIESTA samen met de SVE een initiatief gestart om de betekenis van de Eem in het verleden en in de toekomst meer onder de aandacht te brengen. Ook de betekenis van waardevol industrieel erfgoed speelt daarbij een rol. We hebben een groot aantal instanties, belanghebbenden en aanwonenden benaderd om mee te denken over de toekomst van de Eem. Dat lijkt redelijk succesvol te worden. We hebben al veel reacties binnen gekregen. We voeren gesprekken met de inzenders en zijn nu bezig met het rubriceren van de verschillende ideeën. Wij voerden uiteindelijk tientallen gesprekken met o.a. bewoners, architecten, roeivereniging, Huis van de watersport, waterschap, provincie, grondeigenaren, Instituut voor Natuureducatie (IVN) etc. etc. . Na de zomer willen wij dus nog een discussieavond organiseren, mogelijk in groepen en per thema. Om een tip van de sluier op te lichten geven wij nu reeds aan dat uit de reacties en digitaal gevoerde verdiepingsgesprekken door verschillende personen en instanties is bepleit dat bij de inrichting van de oevers van de Eem en de Kop van Isselt er aandacht moet zijn voor: • Cultuurhistorisch belangrijke gebouwen en aandachtspunten, SIESTA doet daarvan rechtstreeks een voorlopige inventarisatie aan de heer Ruitenbeek toekomen+ • Milieukwaliteit mede in het kader van de klimaatverandering, bijvoorbeeld door voldoende groen en waterberging in het gebied te waarborgen, dus klimaatadaptatie, maar ook door mogelijk in de toekomst een einde te maken aan het ongescheiden rioolstelsel in de binnenstad van Amersfoort en de overstort van vervuild water naar de Eem. • Aandacht voor meer natuurlijk vormgegeven aflopende oevers in plaats van overal damwanden. Velen hebben de wens geuit dat het water van de Eem bereikbaar moet worden gemaakt. Men wil naar het water toe. Daarvoor moeten de oevers aflopend dan wel een meer getrapt tot aan het water worden. Ook zou het water meer het gebied ingebracht kunnen worden, door het graven van additionele waterwegen, kanalen of andere aftakkingen van de Eem zoals inhammen of rondingen in de oever. • Gebruik van het water voor pleziervaart en andere watersport activiteiten, waarbij soms dilemma's optreden i.v.m. lastig medegebruik en nog aanwezige beroepsvaart. Verzoek tot aanleggen van aanlegplaatsen voor pleziervaart en voor kanovaarders, suppers en roeiboten. • De wens om zwemmen in de Eem of in een aan te leggen nevengeul of in een groot luchtkussenzwembad mogelijk te maken of beter te faciliteren. • Aandacht om ervoor te zorgen dat op het ROVA terrein en in de Kop van Isselt geen monocultuur van alleen maar grote woonblokken wordt gebouwd, maar er ook ruimte is voor bijvoorbeeld een `icoon` in de vorm van een museum of ander gebouw met toegevoegde waarde voor de stad en regio, dus een reden om naar het nieuw ingerichte gebied te gaan. Dit zou ook een bijzonder beeld kunnen zijn, eventueel aan de overkant. • Aandacht voor groen en recreatie maar wel met bestrijding van zwerfvuil. Slimme eventueel seizoensgebonden horecafaciliteiten inplannen. • Nadenken over effectief ruimtegebruik, bijvoorbeeld door te voorkomen dat veel ruimte wordt gebruikt voor traditioneel maaiveldparkeren. Elektrisch rijden, deelauto's, ondergronds parkeren en aantrekkelijke fiets en wandelroutes met aantrekkelijke halteplaatsen, ook buiten het gebied van de Kop van Isselt verderop langs de Eem.
--	--

	- Goede verbindingen met de binnenstad en De Nieuwe Stad en de historische Eemhaven - Niet alleen moet het gebied een goede verbindingen met de binnenstad en De Nieuwe Stad en de historische Eemhaven hebben. Het zou zelf het logische vervolg van de stad naar de Eemvallei moeten zijn en ook een bestemmingslocatie op zichzelf voor allen die in Amersfoort wonen en werken. Een plek waar je naar toe gaat als je in Amersfoort 'de stad in gaat'. Daarom is het van belang dat er ook wordt gedacht aan culturele bestemmingen of activiteiten - danwel Horeca, inspirerende retail en kleinschalige creatieve bedrijvigheid, park en speelplaatsen, zitplaatsen en ruimte - voor heel jong, tieners & pubers, en ook zeer zeker ouderen. Het is onze bedoeling om na de zomer met een 'inspiratiedocument' te komen waarin de reacties zichtbaar zijn gemaakt en van invloed kunnen zijn op de transformatieplannen. Wij willen dit inspiratie-document op een bijzondere wijze in de publiciteit te brengen en aan het gemeentebestuur aanbieden. In ieder geval aan het gemeentebestuur van Amersfoort, maar mogelijk ook aan Soest, Baarn, Eemnes en Bunschoten. Wij hebben eerder dit jaar met B&W en de gemeenteraad van Amersfoort gesproken over ons initiatief en benadrukt dat het Eemgebied bij de transformatie vooral ook vanaf het water dient te worden bekeken. De gemeente heeft waardering voor ons 'burgerinitiatief' getoond en we hebben een eerste tranche financiële steun gekregen voor de verdere uitwerking. Over de inhoud en voortgang hebben we dus graag regelmatig ambtelijk contact. Voor een nadere subsidieaanvraag richten wij ons volgens afspraak per afzonderlijke mail binnenkort tot u en het college. Wij streven immers samen met de gemeente naar een zo optimaal resultaat in de Kop van Isselt en langs de oevers van de Eem ! Voorts hebben we contact gezocht met de Hogeschool Utrecht (afd. Amersfoort), om te kijken of studenten ons kunnen helpen bij de uitwerking van het inspiratiedocument of bij de presentatie daarvan. De Hogeschool is enthousiast en denkt aan bijvoorbeeld een video-project waarin het veranderend beeld van de Eem in de geschiedenis en de daarbij behorende betekenis voor Amersfoort zichtbaar wordt gemaakt. Ook is er contact met de RCE over de cultuurhistorische betekenis en met het Waterschap over aspecten van beheer en waterkwaliteit. Wij vertrouwen erop u voor dit moment enig inzicht te hebben gegeven in onze vele activiteiten tot nu toe. Namens het bestuur van SIESTA mevrouw Mr. E.P.M. van Veggel , voorzitter SIESTA De heer Mr. R. Luchtenveld , voorzitter Stichting Vrienden van de Eemhaven https://www.amersfoort.nl/nieuws/geef-uw-mening-over-plannen-kop-van-isselt.htm Voetnoot: Op woensdag 23 september vindt in het voormalige productiegebouw van Warner Jenkinson Eemzijde, Geldersestraat 6, eerste verdieping, 19.30-22.00 uur hierover een bijeenkomst plaats.
	SOESTERKWARTIER
1	Verbinding met Soesterkwartier is belangrijk, graag De Eem dichterbij. Deels verdiept aangelegde Amsterdamseweg waarbij groenstrook tussen Dollardstraat en Amsterdamseweg weer iets breder zou kunnen worden v.w.b. het deel waar de nieuwe wijk komt en iets van zijn oude allure terug kan krijgen. Is geschrokken van plan om nieuwe verbinding maken van Amsterdamseweg naar de Noordewierweg, dwars door hondenuitlaatveld/trapveldje bij de IJsselstraat. Dat zou superzonde zijn en de laatste relatief rustige fietsroute met de stad vanuit het Soesterkwartier afsnijden. Fietsen met kinderen wordt dan nog ingewikkelder en gevaarlijker. De mobiliteitsknelpunten die zijn ontstaan met de komst van de woontorens bij het Eemplein, worden in dat geval 'afgewenteld' op het Soesterkwartier, wat onacceptabel is. Dit plan zou integraal onderdeel moeten zijn van een mobiliteitsplan voor de nieuw te ontwikkelen wijk op de kop van de Isselt, waardoor juist een versterking kan ontstaan. Door ondergronds te gaan met de drukte, ontstaat bovengronds ruimte voor verbinding en groen. in Soesterberg is dit een groot succes gebleken.
2	Als toekomstige bewoner Soesterkwartier zou ik ook blij zijn met een fietspad aftakking vanaf de brug over de Eem aan de voet van de Radiumweg, zodat wij als fietsers naar de Eem en de polder kunnen afdalen.
3	Ik ben inwoner van het Soesterkwartier en gebruik op de fiets of te voet vaak de route langs de Gelderse straat en Kleine Koppel om in de binnenstad te komen. Afgezien van de oversteek bij de Amsterdamseweg (en soms ook de Nijverheidsweg) is dit een relatief rustige, en langs het water ook aantrekkelijke, route. Zorg dat die behouden blijft. Bij herontwikkeling van het gebied zou je deze route nog kunnen uitbreiden naar het westen, zodat men ook vanaf de Berkelstraat richting Eem en binnenstad kan wandelen/fietsen.
4	<i>De Kop van Isselt ligt pal naast het Soesterkwartier. Hoe kunnen deze wijken elkaar straks versterken? Welke kansen ziet u? Welke aandachtspunten geeft u ons mee?</i> Zoveel mogelijk de verbinding zoeken!! Zowel in Groenstructuur (Verbinding met de Groengordel) als fiets en voetgangersverbinding. De autoverbinding is veel minder belangrijk. De kracht zit in de verbinding voor het langzame verkeer. Verbinding met de stad (De Hof, Eemplein, De Flint) maar ook met de noordelijke wijken van Amersfoort! De groengordel van het Soesterkwartier is kwetsbaar. Het groen is opgevuld met veel functies waardoor het rondje groengordel eigenlijk is “Rondje rondom de Groengordel met groot deel langs de Amsterdamseweg”. De nieuwbouw bij Eemkwartier laat een karige groene invulling langs de Amsterdamseweg zien. Dit kan beter. Het is de entree van de Stad!! Geef de overkant van de Amsterdamse weg genoeg ruimte voor groen. Leg de rooilijn van de bebouwing niet te dicht op de weg. Vergeet de huidige bestemmingsplan rooilijnen. Die lijnen zijn van vroeger. Toon lef en maak ruimte voor het groen langs de Amsterdamseweg en ruimte voor groene plekken in het gebied. Ook de Industrieweg mag een stuk groener worden. Hier wil je nu niet lopen en eigenlijk ook niet fietsen maar is noodzakelijke functie voor de verbinding met Hoogland en Kattenbroek.
5	Geen nieuwe ontsluiting dwars door de groengordel bij de Puntenburgerlaan. Het is beschamend en de weerstand zal vanuit het Soesterkwartier zeer groot zijn. Dit plan steunen wij niet.
6	Wij wonen er zelf en we vinden dat het elkaar vooral moet aanvullen. Het Soesterkwartier heeft bijvoorbeeld genoeg scholen om gebruik van te maken! Er is ook een winkelstraat die wel wat meer in ontwikkeling mag komen. Liever dus geen winkels (bakker, slager enzovoort) in de nieuwe wijk, maar bijvoorbeeld wel hippe leuke horeca en een kunstgalerij, een yogaschool enzovoort. Alles dat past bij vernieuwd ondernemen.

	Ook zijn meerdere mooie groene overgangen belangrijk. Fietsbruggen bijvoorbeeld die aansluiten op groene stroken. De aansluiting naar het Eemplein vinden wij bijvoorbeeld slecht gelukt. Je gaat namelijk tussen de flats door en het tocht dus altijd en is totaal niet groen. Op dit moment kunnen wij hier prima parkeren (Spaarnestraat). Dat willen we graag zo houden. Dus autoluw is prima natuurlijk, maar maak daar dan wel (ondergrondse?) voldoende parkeerplekken voor de mensen zelf en bezoek.
7	Aansluiting Soesterkwartier: - stop de Amsterdamse straatweg in een tunnel - maak de overgang van Soesterkwartier naar Isselt hier bovenop gelijkvloers in een parkachtige groene setting. - groenstrook Soesterkwartier wordt hiermee verbreedt t/m de breedte van de Amsterdamseweg. - dit biedt het Soesterkwartier meer gelegenheid tot recreatie in het groen in tegenstelling tot de huidige groenstrook die grotendeels uit ontoegankelijke sportclubs bestaat; oogt lekker groen maar je hebt er nu in praktijk weinig aan.
8	Relatie met Soesterkwartier: Niet concurreren met sportverenigingen en winkels uit het Soesterkwartier. Maak de kop van Isselt aantrekkelijk voor jonge gezinnen en verleidt hen tot gebruik van de voorzieningen in het Soesterkwartier (sport en winkels) zodat deze vitaal blijven en nog vitaler worden.
9	- Het grootste aandachtspunt is de bereikbaarheid tussen de wijk Soesterkwartier. Dit is een zeer drukke weg en is ook moeilijk om over te steken, er raast enorm veel verkeer langs wat als fietser en wandelaar niet als prettig wordt ervaren. - De groene strook met een aantal sportvoorzieningen aan deze weg is een zeer mooie aanvulling op het aanleggen van de groenste wijk van Amersfoort, dit zorgt ervoor dat gezinnen gemakkelijk kunnen sporten dichtbij waar ze wonen. - Als eventueel toekomstig bewoner van de wijk heb ik zelf niet zozeer de behoefte om door de wijk Soesterkwartier te lopen of te fietsen. - Het verbinden van beide wijken is een mooi gebaar en kan wellicht worden besproken met de bewoners in de wijk Soesterkwartier om zo te achterhalen welke behoefte daar speelt die in de wijk niet of onvoldoende beschikbaar is.
10	Niet concurreren met sportverenigingen en winkels uit het Soesterkwartier. Maak de kop van Isselt aantrekkelijk voor jonge gezinnen en verleidt hen tot gebruik van de voorzieningen in het Soesterkwartier (sport en winkels) zodat deze vitaal blijven en nog vitaler worden.
11	Op 5-2-2020 bezocht ik de infoavond over de Groengordel Soesterkwartier o.l.v. de heer W. Bomhof. Behalve lokale belangen als sport, volkstuinten, enz. was er ook aandacht voor: - PARKBELEVING MET PADEN (stelling 2) Op basis van een artikel in dagblad Trouw van 1-2-2020 over het boek van Shane O'Mara: Te voet. Hoe twee benen de mens verder brengen. (kopie aan W. Bomhof), stelt de schrijver: het gaat niet om het aanleggen van een paar parken, maar echt rekening houden met voetgangers; lopen langs bomen en groengebieden, genoeg vermaak onderweg en plekjes om even te gaan zitten. Dit idee kan worden doorgetrokken naar de Kop van Isselt. Voor de barrière van de Amsterdamseweg zou aan een oplossing kunnen worden gedacht van een voet/fiets- verbinding via een brug of tunnel.
12	- de Eem is een perfect anker punt, een promenade van de kleine koppel langs de Eem naar de brug, daar oversteken en verder naar Soest bied mogelijkheden. Langs de promenade gras banken en appartementen/huizen maken het een perfecte plek om te genieten van de Eem en het drukke stadse achter zich te laten. - ruimte! Stroken met groen, lanen met bomen, verkeer luw, parkeren onder de grond, open lijnen. Het doortrekken van de stad langs de Eem, maar wel meer open structuur... - langs de Amsterdamse weg een ventweg aan beide kanten voor doorgaan verkeer en makkelijke kruisingen over de Amsterdamse weg. De woningen als langs de noordzijde koppel, op de hoek misschien een mooie hoogbouw als de hoge weg? Of juist tegen de brug aan, zodat de schaduw niet over de wijk valt. - De hefbrug over de Eem zou voor autoverkeer kunnen worden afgesloten. Al het verkeer richting de stad via de Amsterdamse weg. Of eenrichtingsverkeer naar het ziekenhuis. - in combinatie met bovenstaande kan de maatweg recht worden aangesloten aan de ringweg koppel, rechte lijn langs Schothorst, zodat de hefbrug (fiets en voet) verbinding maakt met de jachthaven en de Eem als anker punt.
13	Ik woon aan de Dollardstraat en heb min of meer uitzicht op het industrieterrein. Het is logisch dat er niet alleen laagbouw komt, maar het zou mooi zijn als de hoogbouw relatief laag blijft, 5 of 6 verdiepingen.
14	Het idee om de verbinding tussen het Soesterkwartier in de Isselt te versterken vind ik goed en belangrijk. Daarvoor is het inderdaad belangrijk om de Amsterdamse weg beter oversteekbaar te maken en dus aan te pakken. Mijn voorstel: verminder het aantal banen, voeg meer groen toe, doe de snelheid omlaag (waarom gaan we niet in de hele stad 30 km/uur rijden?) en dan is het mogelijk om stoplichten te vervangen voor rotondes en zebra's.
15	De verbinding met het Soesterkwartier; een dure oplossing, maar is het wellicht mogelijk om de Amsterdamse weg (stukken) verdiept aan te leggen? Versmallen is geen optie gezien het belang van de weg. Verdieping maakt het wellicht makkelijker om fiets, voetganger of "groene" verbindingen te maken tussen Soesterkwartier & Kop van Isselt. Ik heb geen beeld van bezoekersvolumes, maar zou het lonen om dieper op Isselt een grote parkeergarage te bouwen als een "P+R"? Zoals het "Haagweg" terrein in Leiden, waar je met speciale shuttlebusjes naar de binnenstad kan komen. U bespreekt verder de verhouding tussen Soesterkwartier en Kop van Isselt; concurrentie. Naar mijn idee is concurrentie te vermijden door andere woningtypes te hanteren in Kvl. Midden & Hoogbouw i.p.v. woningen met tuin. Bij midden- en hoogbouw is het wellicht mogelijk om horeca en zakelijke dienstverlening in de onderbouw te huisvesten. Zo kan wonen en werken wat gecombineerd worden en is parkeerruimte ook beter te verdedigen. (ik vrees dat daar teveel wensdenken plaatsvindt) Middenstand in Kvl zou ik terughoudend in zijn; met de winkels aan het Eemplein en in de Noordewierweg, is bijna alles reeds onder handbereik. Uitzondering zie ik vooral voor de horeca. Die wat meer verspreid door de stad (zoals ook in Nijmegen) maakt een hele prettige stad om te vertoeven!

	Andere woningtypes zorgt uiteraard ook voor een ander demografisch beeld; ik heb geen idee welke leeftijdsgroepen nu vooral woningen nodig hebben; neem aan "de starters" voornamelijk. Dan is hoogbouw ook minder problematisch.
16	En wat de verbinding met het Soesterkwartier is, bouw een brug over de Amsterdamseweg
17	Verbinding Kop van Isselt en Soesterkwartier - maak een aftakking van de Eem en leidt de zijtak van de Eem tot in of door het Soesterkwartier. Met minihaventjes of andere recreatieplaatsen, oeverparken of steigers met horecagelegenheden -maak “Kwartier”bruggen (liever geen onderdoorgangen i.v.m. veiligheid) voor snelle en langzame fietsers, voor voetgangers Kleed de bruggen vooral aan met groen. Dan valt de splitsing tussen wijken optisch minder op -zorg ook voor ondergrondse P garages met in/uitgangen naar beide resp. 4 (kwarten) kanten. Is ook een vorm van Verbinding. Ook verbinding naar winkelgebieden aan beide kanten -voorkom gevaarlijke plaatsen in de garages (klassieke of andere rustige muziek helpt; evenals aankleding) en geen laadpalen. Veel te veel risico's. -maak in garages plaats voor bewoners, werkers en bezoekers.
18	In filmpje 3 wordt er gezegd dat oversteken makkelijker moet op de Amsterdamse weg. Deze weg krijgt dus al meer verkeer wat dus als optie geeft dat er een tunnel onderdoor moet komen voor makkelijker oversteken fietsers en voetgangers. Indien er geen tunnel komt denk ik dat er vele lange files zullen ontstaan i.v.m. dat huidige verkeer wat nu daar al rijdt geen ander alternatief meer heeft.
	Relatie met het Soesterkwartier a. Ik woon zelf in het Soesterkwartier aan de Noordewierweg. In het filmpje wordt specifiek de Amsterdamseweg benoemd. Mocht deze niet meer de algehele doorgangsweg zijn richting de A1 ben ik bang dat men de Noordewierweg meer gaat gebruiken, juist terwijl er net al borden zijn geplaatst voor 30km/u i.p.v. 50. Waar men zich overigens echt niet aan houdt!! Het zou fijn zijn als het Soesterkwartier, en met name de Noordewierweg (ook) luwer wordt. b. Wat het Soesterkwartier heeft is een mooie jaren 30 stijl. Het zou mooi zijn als dit in nieuwbouw doorgetrokken kan worden naar de Kop van Isselt. Met een mix van jaren 30 stijl woningen voor jonge gezinnen, maar ook appartementen voor starters. Ook zou het mooi zijn als er wat sociale huur verdeeld kan worden, zodat ook het Soesterkwartier wat meer koopwoningen gaat krijgen en de buurt verbetert.
19	relatie met Soesterkwartier Goede fietsverbinding onder Amsterdamseweg door, makkelijk bij de Eem kunnen komen. Niet teveel ondernemingen/winkels op de Isselt vanwege alle ondernemers die er in het Soesterkwartier, Eemplein, Nieuwe Stad al zijn.
20	In relatie tot Soesterkwartier Soesterkwartierders zullen niet snel in/door de wijk komen als de toegangsbarrière Amsterdamseweg niet geslecht wordt. Dat zou heel mooi kunnen op deze manier: - Creëer een breed en groen (geïnspireerd op een wildviaduct) fiets/wandelviaduct over de Amsterdamseweg tussen Soesterkwartier en Kop van Isselt wijk, aansluitend op de Geldersestraat/singel.. - Laat de Amsterdamseweg verdiept lopen (zoals A12 bij Den Haag) van Ronde Nieuwe poort tot de kruising Industrieweg, minder aansluitingen vanuit de nieuwe wijk op de Amsterdamse weg (aansluiting Geldersestraat en Nijverheidsweg Noord cancelen - Maak van de Geldersestraat een brede groene singel/fiets/wandelstraat (auto te gast) aan het eind daarvan (bij de Eem), kun je fietsend/wandelend zowel rechts (centrum, kleine koppel), als links (eerder genoemde pad op dijk richting brug/fietsbrug over Eem)
21	Verbinding maken met het Soesterkwartier is een goed idee. Niet alleen door fysiek de verbinding te maken maar ook in stijl van architectuur. De mooie tuin straten die in het Soesterkwartier zijn zou ik ook terug laten komen in het ontwerp van de nieuwe wijk. Tot slot vind ik het een goed initiatief omdat dit gedeelte van Amersfoort dichtbij het centrum ligt en aan het water. Dit is nu niet aantrekkelijk door de industrie die er nu zit en voor veel opstopping en overlast zorgen, kijk naar de Rova.
22	Belangrijk is een integraal plan samen met het Soesterkwartier. Als bewoner aan de groenstrook is het interessant om te bezien hoe de groenstrook doorgetrokken kan worden naar de Kop van Isselt. Uitmondend aan de oevers van de Eem.
23	- Geen koppeling van Soesterkwartier aan nieuwe woonwijk. - Aan zijde Amsterdamse weg of in het oude Bronswerk gebouw een klein winkelcentrum opnemen met sportschool, kartbaan?, en enkele speciaalzaken.
24	Als bewoner van het Soesterkwartier zou ik het jammer vinden als kleine winkels aan de Noorderwierweg moeten concurreren met de winkels in dit gebied. Ik hoop dan ook dat hier maar beperkt ruimte wordt gegeven. Deze kleine ondernemers bieden veel gezelligheid en levendigheid in de wijk het Soesterkwartier.
25	Relatie tot Soesterkwartier, Wij vinden het een heel goed plan om het oversteken van de Amsterdamseweg aandacht te geven, en dan vooral de voetgangers en fietsers. Niet alleen bij de Merwedestraat maar ook bij de fietsoversteekplaats bij de Geldersestraat is niet genoeg ruimte om veilig op het groene stoplicht te wachten. Voor wat betreft de auto's erger ik me al jaren aan de beperkte in en uitgang van het Soesterkwartier met de auto vanaf-naar de Amsterdamseweg. Hier is gekozen voor het ontmoedigen om in, uit en door de wijk te rijden. Lastig om nu connectie te gaan krijgen tussen deze 2 wijken. Je komt met de auto op een weg met torenhoge drempels, helemaal aan de buitenkant of je wordt met de auto de beroemde rotonde op gejaagd. Ronde bij de Gamma lijkt me ook een goed plan, dan kunnen auto's die toch de stad niet in willen omkeren i.p.v. gevaarlijke toeren uit te halen bij de Brabantsestraat. Dan wel een rotonde met stoplichten die bijna altijd aan staan! Amsterdamseweg verdiepen zoals in veel andere steden lijkt ons helemaal een goed plan.
26	Voor de verbinding met het Soesterkwartier:

	- Verdiep de Amsterdamsche weg tot voor de Gamma, en maak daar een kruising zoals de Hogeweg/Operaweg, met daar de grote toegang en uitgang voor he Soesterkwartier. - De toerit naar de Nieuwe Poort via de Groningerstraat kan dan wellicht dicht, en eenrichting worden de wijk in. Dat zal de rotonde ontlasten.
27	Nette informatie en als bewoners van de Zeeuwsestraat is bovenal een goede fietsaansluiting naar de kop van wisselt het belangrijkste. Daarom het volgende: 1. Er dient een hele goede veel betere fietsaansluiting(en) te komen van Soester kwartier naar de kop van Isselt 2. In de kop van Isselt dient minimaal een vrij liggend fietspad en voetpad komen langs de Eem met bankjes en misschien 1 of 2 picknickplekjes in parkachtige omgeving (niet voor ons, maar veel multi culturele families doen dat graag als ik kijk naar parken in andere steden) 3. 1 en 2 zouden het beste gecombineerd en aangesloten te worden 4. Alle fiets oversteekplaatsen aan de Amsterdamseweg zijn verschrikkelijk. Van de Twentseweg en Berkelstraat maar ook de Plataanstraat. Op sommige plekken moet je soms 2x meer dan 1-2 minuten wachten. Fiets oversteken dient voorrang te krijgen. Pak dat overal meteen aan. 5. Belangrijk detail alle fietsdrukpunten met de vingers in de Coronatijd vervangen door rode drukknoppen. Of nog beter automatisch oversteken bij fietscontacten in de weg. Auto's moeten wachten, fietsers en voetgangers voorrang. 6. Het mooiste is als de fietsontsluiting Soesterkwartier aansluit op een nieuw snel fietspad langs de Eem in de Kop van Isselt en nog mooier is als die aansluit op het prachtige fietspad aan de andere zijde van de Eem, langs het ziekenhuis richting Soest-Baarn.
28	Soesterkwartier: ik ben een bewoner van het Gildekwartier, en kan op de gestelde vragen in het filmpje dus geen antwoord geven. Wat ik wel mooi zou vinden, dat het een groen lint wordt wat de nieuwe wijk met het Soesterkwartier verbindt. dat het aantrekkelijk wordt om op een veilige manier een mooie stadswandeling door wijken te kunnen maken, met een rijk industrieel verleden.
29	Er wordt steeds gesproken, dat deze nieuwbouw bij het Soesterkwartier gaat horen. Gezien de barrière van de Amsterdamseweg kan je geen verbinding maken tussen deze woongebieden. Wat hebben de nieuwe bewoners te zoeken in het Soesterkwartier? Er is geen echt winkelaanbod, nauwelijks horeca. Bovendien zijn er nauwelijks parkeerplaatsen. Dat het Eemplein bij het Soesterkwartier hoort, is ook al niet echt logisch. Het zou beter zijn van de hele strook vanaf het Eemplein tot en met de Industrieweg een nieuwe wijk te maken.
30	Een fietstunnel onder de Amsterdamse zou erg fijn zijn voor de verbinding met het Soesterkwartier.
31	De verbinding tussen Soesterkwartier en Isselt, richting Eemplein zou mi heel goed met groen- en beplanting gemaakt kunnen worden. Dat het parkje achter de platanen aan Puntenburgerlaan net zo mooi wordt als het Oliemolenhof, en past bij de beplanting van het toekomstige groen aan de Eem. Die verbinding is duurzaam, zichtbaar en omarmt.
32	Kop van Isselt, relatie Soesterkwartier: - Belangrijk punt is de weg die deze twee wijken van elkaar scheidt. Houdt genoeg ruimte in de buurt van deze weg, zorg voor fiets-/voetgangerstunnels. Zo voorkom je stremming op de doorgaande weg. Toegang tot beide wijken d.m.v. in- en uitvoegstroken. - Geluidswering is ook een punt van aandacht. Kan opgelost worden d.m.v. natuurlijke barrière met bomen, struiken en heuvels.