

VRAGEN EN ANTWOORDEN - ONLINE BEWONERSBIJeenKOMST 27 MEI 2021

(Ideeën, suggesties en opmerkingen zijn niet in deze lijst opgenomen)

V R A A G:	A N T W O O R D:
Dat zijn veel ongelukken. Hoe is dat t.o.v. andere wegen in Amersfoort?	Op sluitingswegen zijn er relatief meer ongevallen (op de kruispunten). De Noordewierweg scoort lager t.o.v. de Liendertseweg, Kruiskamp, Holkerweg en Van Randwijklaan: die springen er bovenuit en daarna volgt de Noordewierweg. De weg hoort dus helaas wel bij het rijtje wegen in Amersfoort waar de meeste ongelukken gebeuren.
Komen de zebrapaden bij zijstraten naar scholen?	Een zebrapad is ingetekend op route bij de school die aan de Noordewierweg ligt. En op routes waar de mensen het meeste oversteken is ook een zebrapad. Voorstellen mogen via https://new.maptionnaire.com/q/2b8ztv92vdv9 worden aangegeven als er nog een zebrapad gemist wordt.
Fiets en auto gemengd is toch gevaarlijk voor kinderen?	De veiligste manier zou in theorie zijn dat je alles moet scheiden met aparte paden en viaducten, maar dat zou buitenproportioneel veel infrastructuur vergen; het past ook niet op de Noordewierweg. Er is een alternatieve insteek bedacht om de snelheid eruit te halen, dit is maximaal geprobeerd. Er is daarbij bewust gekozen voor 30km per uur.
Waarom niet overal uitritten voor de duidelijkheid (overal hetzelfde)?	Er is bewust voor gekozen om niet te doen, wel bij de functiestukken met plateau's om de snelheid eruit te halen. Voor alle uitritten wordt dit teveel. Dit is wel een punt waar aandacht naar uit zal moeten gaan in de vervolgfase.
Is dit niet een gebiedsontsluitingsweg? Die zijn toch altijd 50km?	Dat klopt en is in het beleid vastgelegd. Er is een eenduidige voorkeur gekomen om de gehele straat naar 30km te brengen. Met het aantal auto's wat zich per etmaal hierover beweegt is dit ook verantwoord om op deze inrichting over te kunnen gaan. Het is met name het gedrag (te hard rijden) wat voor de onveilige situaties zorgt. Het betekent wel dat bij de besluitvorming over de gewenste toekomst van de Noordewierweg na de zomer hierover een duidelijk uitgangspunt moet worden gekozen.
Zijn ondernemers hierbij betrokken? Ik vraag me af hoe het bijv. gaat met laden/lossen. Nu al krap.	Ja. De winkeliers zijn vertegenwoordigd in de werkgroep Noordewierweg Verbindt die in coöperatie met de gemeente betrokken is bij dit concept schetsontwerp. Het laden en lossen zal wellicht in de toekomst veranderen, via hubs bijvoorbeeld.
De parkeerplaatsen bij van Gent zijn eigen terrein toch? Is er nog voldoende parkeerruimte voor het winkelpubliek? Of veroorzaakt het een extra parkeerdruk in de wijken?	Er is een modus gevonden om met de pleinen zoveel mogelijk de verblijfsfuncties te clusteren en op de wegen zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Laden en lossen kan voor een deel op de rijbaan en voor de grote voertuigen wordt er nog gekeken of er maatwerk voor gemaakt kan worden als het ontwerp verder uitgewerkt wordt in de volgende fases.
"Het waterfeature" is op het gedeelte waar ook auto's kunnen komen? Dat vind ik best spannend met spelende kinderen.	Terecht punt. In de volgende fase wordt het verder uitgewerkt en ook worden de partijen zoals de kerk en de bewoners die er direct aan wonen bij betrokken. Hiervoor zal in de volgende fase aandacht voor zijn.
Vanaf de Puntenburgerlaan kan je dus niet meer oversteken met de auto?	Er is voor gekozen om het groeneiland zo groot mogelijk te maken en de fietsoversteek zo veilig mogelijk. In de richting van de Action kan je met de auto er niet meer bij komen. De oversteek is niet ingezet voor autoverkeer.
Hoe houden jullie rekening met de nog onbekende veranderingen die nodig zijn om Soesterkwartier te verbinden met Kop van IJssel en zo?	Het kan zijn dat het invloed heeft op de aansluitingen bij de kruisingen. Het moet in ieder geval niet veel drukker worden op de Noordewierweg met doorgaand verkeer als we de weg 30 km/h willen gaan maken. Dat verwachten we echter niet: de inrichting zal doorgaand verkeer eerder afschrikken dan aantrekken. De functie van de weg vereist ook een besluit van de raad. Het punt dat u aansnijdt heeft dus onze volle aandacht.
Is het de bedoeling dat dat stukje Puntenburgerlaan alleen fietspad wordt? Of klein stukje fietsstraat?	Zie antwoord boven.
Bij het kerkhof worden veel honden uitgelaten. Hoe los je dat op als de wandelweg hier smaller is?	Er is voor gekozen de bomen te handhaven. Daarnaast heb je ook liever geen bomen pal voor de huizen i.v.m. schaduw. De afstand tussen de voortuin en de weg is groter dan dat het nu is. De weg wordt smaller en een deel van het parkeren gaat naar de overkant.
Ontwerp ziet er goed en mooi uit, blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk t.o.v. de huidige situatie?	Zie antwoord hieronder.
Is het niet onverstandig om de parkeerproblematiek niet mee te nemen in dit ontwerp? Als er minder parkeerplaatsen worden gecreëerd, zullen deze auto's een andere plek gaan zoeken en ontstaan er toch problemen in de omliggende straten? Weten jullie hoe de verhouding nieuwe parkeerplaatsen versus huidige is?	De insteek is geweest om op de straatdelen zoveel mogelijk te kunnen parkeren en op de pleinen minder parkeren. In het concept schetsontwerp is vooralsnog rekening gehouden met 212 parkeerplaatsen i.p.v. 228 die er in de huidige situatie zijn. In de navolgende fases is ruimte om dit zo nodig aan te passen.
Is het de verwachting dat het geluidsniveau min of meer gelijk blijft (combi klinkers + snelheidsverlaging), of is er ook nog een kans dat de geluidintensiteit minder wordt?	Op dit moment is het 50km op asfalt. De weg krijgt een nieuw profiel en ligt op sommige plekken net zo dicht bij de huizen zoals nu en op andere plekken ligt het er wat verder van af. Als over wordt gegaan naar klinkers met 30 km/h, dan neemt het geluidsniveau iets af. Bij alle scenario's die zijn uitgewerkt neemt het geluid af tenzij er substantieel harder dan 30 km/h wordt gereden. Het is dus wel belangrijk dat verkeersdeelnemers minder hard gaan rijden.
Is dit een ontsluitingsweg?	In de categorisering van de gemeente Amersfoort is de weg opgenomen als een wijkontsluitingsweg. Gezien het belang van de verblijfsactiviteiten langs de weg ligt het voor de hand om het primaat aan verblijven te geven en de weg - met respect voor de ook aanwezige verkeersfunctie - als erfgoedgangsweg te categoriseren. Dit vereist een besluit van de gemeenteraad.
Ziet er prachtig uit, complimenten. Het ziet eruit alsof het minder aantrekkelijk gaat worden om de NWW te gebruiken als kortsluitroute. Denken jullie dat ook? Dat door dit ontwerp er sowieso minder auto's gaan komen? Dat wellicht zelfs mensen uit de wijk zelf door deze "langzame route" meer de Amsterdamsreweg gaan gebruiken om naar de stad te gaan?	Verwacht mag worden dat er een kleine verschuiving zal optreden in de stromen, bijvoorbeeld doordat bestuurders die verderop in de wijk moeten zijn, langer op de Amsterdamsreweg blijven rijden. Het hangt ook af van ontwikkelingen in de verkeersstructuur rondom het Soesterkwartier zoals De Nieuwe Poort. Voor de leefbaarheid en veiligheid van de Noordewierweg is het vooral van belang dat auto's minder hard rijden en dat mensen zich veiliger voelen, dat er ruimte is voor groen en ontmoeten, dat de weg een minder grote barriere is en mensen in de wijk juist verbindt. Daar is het voorstel van het concept schetsontwerp op gericht. Daarnaast is het schetsontwerp zo gemaakt dat de weg kan functioneren als hetzelfde aantal auto's blijft rijden of zelfs iets meer.

VRAGEN EN ANTWOORDEN - ONLINE BEWONERSBIJEENKOMST 27 MEI 2021

(Ideeën, suggesties en opmerkingen zijn niet in deze lijst opgenomen)

V R A A G:	A N T W O O R D:
Ik vind het een prachtig ontwerp. Ik vraag me af of er wel voldoende parkeerplekken zijn ingetekend voor de winkels rondom de kerk en de Albert Heijn.	Conform de ambitie voor de weg hebben we juist op de plekken waar de meeste verblijfsactiviteiten zijn, meer ruimte genomen voor groen en verblijven. Zoals bij het kerkplein. Daardoor zijn er op die locaties minder autoaparkeerplaatsen voorzien. Op andere plekken is er juist meer ruimte voor parkeren. In totaal neemt het aantal autoparkeerplaatsen iets af (-7%). Niettemin nemen we uw zorg serieus. Dit is een onderwerp dat nog zeker aandacht zal krijgen in het project.
Ziet er goed uit, mooi! Geven jullie dit als ontwerp-advies terug aan de Gemeente Amersfoort? Beslissen zij vervolgens (ook vanuit kostenopgave) wat wel en niet kan?	In juni wordt er een kostenraming gemaakt en uiteraard wordt er geprobeerd zoveel mogelijk van het ontwerp te kunnen realiseren. In het voorstel aan de gemeente zal naast het inhoudelijke ontwerp ook het financiële deel belangrijk zijn.
Maar met de hoeveelheid huizen die gebouwd gaan worden rondom het Soesterkwartier (3000 uit mijn hoofd) kan je er toch wel van uit gaan dat de druk ook hier zal gaan toenemen?	Het schetsontwerp gaat uit van een aantrekkelijker en veiligere weg. Door de inrichting mag verwacht worden dat een deel van het doorgaand verkeer een andere route kiest. De bouw van huizen kan inderdaad voor extra verkeer zorgen; de verwachting is dat dit eerder bestemmingsverkeer zal zijn. Mensen die een winkel bezoeken of naar school gaan. Bij de besluitvorming over het schetsontwerp zal dit onderwerp een belangrijke rol innemen.
Hoe zit het met de kostendekking? Het ziet er mooi uit maar ook prijzig.	Er wordt nog een raming gemaakt van de kosten van het schetsontwerp. Het schetsontwerp gaat uit van degelijke materialen. Het is niet goedkoop maar het kan zeker ook veel duurder. In de vervolgfases moeten de exacte materiaalkeuzes nog gemaakt worden.
Is er op het plein bij de kerk voldoende scheiding tussen het wandelend/recreërend publiek en de auto's? Vooral vanuit het oogpunt van spelende kinderen.	Zie eerder antwoord hierboven.
Is er overwogen om een knip in de weg te zetten, zodat doorgaand (sluip)verkeer er niet meer door kan? Bijv. ten hoogte van de kerk. Of als dat niet kan: een sterke versmalling/ontmoediging/oid. Bewoners kunnen dan ofwel via oost ofwel via west de wijk in en uit.	Er is voor gekozen om de auto's die er rijden veilig te kunnen laten rijden met een lagere snelheid maar geen ingreep doen op de verkeerscirculatie. Door een knip kan het sluipverkeer binnen de wijk juist toenemen.
Er steken veel mensen over bij de snackbar en de Citroen en Peper. Een van de weinige plekken waar je veilig kan oversteken met kinderen. Kan daar ook een zebraad komen?	Voorstellen mogen via de kaart (zie website van de Noordewierweg) worden aangegeven als er nog een zebraad gemist wordt (zie: https://new.maptionnaire.com/q/2b8ztv92vdv9)
Zijn jullie niet bang dat de voorgenomen pleinen gebruikt gaan worden voor laden en lossen parkeren?	Dat is zeker een aandachtspunt waar we bij de verdere uitwerking goed rekening mee moeten houden met de plaatsing van bijvoorbeeld wegmeubilair.
Op welke wijze krijgt de straatverlichting vorm? Wellicht heb ik het mis, maar ik zag het zo snel niet terug.	Er staan nu vooral hoge masten wat past bij een doorgaande wet. Wat wenselijk is zijn lagere masten en boomstraatachtig. De pleinen kunnen op een andere manier uitgelicht worden, kunnen worden verbijzonderd. Dit zit in de volgende fase.
Wat is het beleid van de gemeente over parkeren van elektrische deel scooters? Go is nu een zootje. Geldt voor de hele stad overigens.	Er zijn nu 150 deelscooters in Amersfoort. Gebruikers moeten zich aan de verkeersregels houden en op plekken staan waar dat mag. Bij overtreding is er handhaving door boa's. Dit probleem is iets wat landelijk speelt, het meegenomen van handvatten aan gemeentes bij dit soort initiatieven. Gemeentes zijn nog aan het zoeken hoe dit netjes in de hand te houden. Dit zal ook in de komende fases worden meegenomen.
Kan er in de chat een link naar de pagina met de plannen gezet worden en waar je op en aanmerkingen kwijt kan?	Op: https://www.amersfoort.nl/project/toekomstige-herinrichting-noordewierweg.htm staat het concept schetsontwerp. Hier kunt u dit bekijken en online uw reactie te geven. Reageren kan tot en met donderdag 10 juni 2021.
Is er nog specifiek gekeken naar het gedrag van motoren? die rijden ook veel (en hard) over de Noordewierweg. Hoe reageren zij op deze inrichting (is daar ervaring mee?)	Uit de ongevalstatistieken zien we relatief veel ongevallen met gemotoriseerde tweewielers, waaronder motoren. De ervaring is dat een dergelijke inrichting zorgt voor een lagere rijnsnelheid. Specifiek onderzoek naar snelheid van motoren op dit soort wegen is ons niet bekend.
Komt er een aparte uitwijk/parkeerplaats voor de bus? Die blokkeert nogal eens.	Er komt geen aparte haltehaven voor de bus. Gezien de functie van de weg en de beperkte frequentie van de bus, is het gebruikelijk om de bus dan op de rijbaan te laten halteren
Is het mogelijk om de straat helemaal af te sluiten voor verkeer?	Er is in het schetsontwerp het voorstel gedaan om de weg in twee richtingen toegankelijk te laten blijven, voor de bereikbaarheid van de bestemmingen (winkels in het bijzonder) en om andere straten in de wijk niet te veel te belasten. (sluipverkeer).
In hoeverre is rekening gehouden met de plannen voor rotonde Nieuwe Poort? Dit kan sterke invloed hebben op de verkeersdruk (positief of negatief).	We weten nog niet wat de plannen van De Nieuwe Poort worden. Het kan inderdaad zijn dat het invloed heeft op de drukte op de Noordewierweg en mogelijk ook op aansluitingen bij de kruisingen. Dit wordt goed bewaakt. De verwachting is dat door een nieuwe inrichting in de Noordewierweg te kiezen het doorgaand verkeer sowieso minder zal worden.
Hoe lang duurt zo'n proces van ontwerp tot uitvoer?	Dat hangt van verschillende factoren af. De eerste stap is dat de gemeenteraad op basis van het schetsontwerp uitgangspunten vaststelt voor de toekomstige functie en inrichting van de Noordewierweg. Op basis van deze uitgangspunten kan het schetsontwerp worden vertaald in een Inrichtingsontwerp op detailniveau. Daarna zal er aanbesteed moeten worden en kan de uitvoering starten. Vanwege de raakvlakken met omliggende projecten en ontwikkelingen is het nu nog de vraag hoe de planning er uit kan zien. Onder normale omstandigheden, als alles goed gaat, zou 2023 het jaar van uitvoering kunnen zijn.
Er zijn plotseling paaltjes op de Noordewierweg geplaatst. Kunnen deze beter geaccentueerd worden?	Op de Noordewierweg zijn op twee locaties tijdelijke wegversmallingen gerealiseerd vooruitlopend op de totale herinrichting van de Noordewierweg. Deze wegversmallingen zijn tot stand gekomen in overleg met de werkgroep Noordewierweg Verbindt. Het zijn zogenaamde 'straatjuwelen'. Deze reflecterende palen staan op een betonnen voet. Rond de straatjuwelen zijn duidelijke witte wegmarkeringen aangebracht. Daarnaast zijn er vier gele verkeersborden geplaatst om verkeersdeelnemers te attenderen op de gewijzigde verkeerssituatie. Naar onze mening is de zichtbaarheid van deze verkeersmaatregelen voldoende.