

Stel uw vraag

waar ligt precies de grens tussen de 3 deelgebieden?

Klopt het dat brommer/scootervervoer er niet over zouden kunnen? Dat is nl. een wens

De variant Z vorm over de gehele breedte van de Lemmerkade kun je de bewoners van de Lemmerkade toch niet aandoen? Van uitzicht over water en groen kijken zij ineens tegen een brug aan...

Ik zie donkergroene vlakken aan de overkant van de nieuwe brug. Wat stellen die voor?

De Laak was ooit een meter breed, waarom de 4 meter? Als je de eerste optie gebruikt dan met een smallere vaart, zijn de alternatieven niet nodig.

Is deze variant veilig voor (elektrische) fietsers die er hard vanaf komen en direct een scherpe bocht om moeten?

Zijn ook bewoners van het Fokus-project betrokken bij deze plannen? Een aantal heeft een grote rolstoel en de benen vooruit. Zij moeten ook een eventuele draai kunnen maken in de bochten.

Zijn er ook 3D tekeningen van de varianten

De brug loopt op, betekent dit dat men vanaf de brug de huizen aan de lemmerkade in kunnen kijken? Wat doet dit met privacy?

Stel uw vraag

De Z variant kost bomen en zicht van de bewoners!! Geen voordelen alleen nadelen! mbt natuur en woongenot

Een enorme grote brug. Lijkt me zeer kostbaar

Ik woon aan de Lemmerkade en deze variant is NIET acceptabel voor woongenot en waarde van het huis

Ik vind dit een enorme grote ingreep voor een oversteek.

Het verstoort mijn directe uitzicht! Afschuwelijk! Geen vrij uitzicht meer

We hebben dan geen privacy meer aan de lemmerkade

Veel brug in het zicht

Elke variant waar scooters overheen kunnen lijkt mij ongewenst. Verbod is niet te handhaven.

Ik woon direct aan de Lemmerkade, privacy en lichten die er naar binnen schijnen is niet acceptabel en lelijk

Stel uw vraag

V-variant betere variant omdat dit niet direct het woongenot en privacy beïnvloed

Voor de bewoners wel prettiger.

Vreselijk en ontnemt het zicht voor de bewoners

Is dit geen obstakel voor de vaarroute?

Vanuit de Lemmerkade en Markerhaven veel minder storend voor de bewoners.

Als je de brug draait, belemmert het minder bewoners?

Overlast van de V-variant is voor alle straten minder

Zijn er 3D tekeningen van de bruggen?

Schuine oversteek de andere kant op is een variant die meegenomen moet worden

Stel uw vraag

Mooie oplossing, geen verstoring voor de bewoners.

Kan de rechte oversteek niet bij de Lemmerbrug geplaatst worden?

Jammer dat deze variant beperkt is .

Wat vindt u van de variant Z en waarom?

absoluut niet, deze ligt recht voor onze deur en verstoort het vrije uitzicht

Afschuwelijk voor de bewoners aan de Lemmerkade ivm uitzicht

Vast duur (veel materiaal)

Te groot en overheersend voor een voetgangersbrug in dit gebied

Ontneemt vrij veel uitzicht van de huizen

Lijkt mij een veilige variant

Geen mening

Erg lelijk

Kan het pas zeggen als ik hem heb kunnen vergelijken met de andere 3

Wat vindt u van de variant Z en waarom?

4 bochten lijkt me onhandig met de fiets.

Is erg lang.. rechte oversteek wel oké. Maar veel invloed op het straatbeeld

Zonde van de bomen. Het lijkt me wel prettige brug. De vorm lijkt me niet storend.

enorm groot. Verpest echter wel het uitzicht van 1t/m9 en is tevens kostbaar lijkt mij. Verpest het beeld (ook naar het nieuwe recreatiegebied)

In hoeverre kan men vanaf de brug de huizen inkijken? Ivm privacy?

Groot, jammer van de bomen

Vreselijk voor het uitzicht plus de scooters en fietsers overlast

als fietsers vanaf de domstraat 's avonds richting Vathorst fietsen, schijnen de koplampen recht ons huis in

Zijn deze bochten niet veel te scherp voor fietsers die hard de helling afkomen en dan ineens de weg op schieten?

Wat vindt u van de variant Z en waarom?

Een enorme constructie over een groot deel van de Lemmerkade / Domstraat. Zijn er voorbeelden van dit soort bruggen te geven (foto i.p.v. technische tekening van specifiek deze brug)

Wat is de afstand van de brug tot de huizen? inkijk lijkt mij toch moeilijk van die afstand.

Gevaarlijke op en afrit richting de domstraat

Mocht dit het worden dan de brug dan niet wat naar links?
Aansluitend op het voetpad langs het water ipv voor nr 1

Kan de brug niet de andere kant op? Dus naar links ipv rechts en dus niet voor de huizen langs?

Is er naar Venturi effect gekeken bij de knik boven water?

Als je de Z vorm over de andere kant maakt is het minder bezwaarlijk

bocht aan de Lemmerkade kijkt richting het huis, is dit veilig?
Men kan het verkeer vanaf de Markenhaven niet zien en andersom ook niet.

Beter dan de Z, maar jammer van de zichtlijn op de boerderij.

Wat vindt u van de variant Z en waarom?

Zichtlijn markenhaven naar de weilanden en boerderij wordt verpest

De V kan ook met de punt naar rechts. Dat lijkt mij mooier.

De ondervaarbare hoogte blijft toch voldoende voor bootjes wo die van sinterklaas bij alle varianten?

Wat vindt u van de variant V en waarom?

Dit doet afbreuk op het aanzicht van de boerderij

Verschrikkelijk! Deze verpest het hele uitzicht vanuit de Markenhaven!

Zonde van het gehele uitzicht van de Markenhaven vanaf beide kanten

Betere richting! Kunnen daar nog boten onderdoor en schaatsters?

Beter

Ik denk dat deze variant het minste uitzicht belemmert, doordat die vooral bij de haven is weggewerkt

Beter

Niet zo fraai. Prettig voor bewoners aan de Lemmerkade, maar de uitstraling van de Markenhaven gaat verloren. Geen 'open' haven meer.

Voor de bewoners vast beter.

Wat vindt u van de variant V en waarom?

minder verstorend voor de bewoners dan de Z vorm

Vreemd om voor de ingang van de haven een object te plaatsen

Is er naar Venturi effect gekeken, bij knik boven water?

Wordt het een kunstwerk? Want hier kunnen alle bewoners in de buurt van "genieten". Cynisch bedoeld

Niet leuk voor de bewoners aan de Markenhaven

Dramatisch voor het zicht vanaf de Markenhaven richting de boerderij.

Geen optie, wel beter ivm de ligging die niet voor de huizen zit. Totaal ander beeld dan de overige bruggen. Hoeveel palen in het water

Deze ook te groot voor het gebied.

Deze variant maakt de toegang tot de haven voor boten bijna onmogelijk, lijkt me echt een wirwar van palen.

Wat vindt u van de variant V en waarom?

Dit blokkeert het aanzicht van de haven volledig...

Hier heeft de hele Markenhaven last van

Het zal even wennen zijn maar minst belastend voor woningen lemmerkade 1-6

Voor alle Markenhaven bewoners zonde van het uitzicht

Vanaf de woningen aan de Markenhaven is dit heel erg zichtbaar.

Ook de bewoners van de linkerkant van de Markenhaven hebben hier last van.

Gevaarlijk punt qua op- en afrit bij de lemmerkade daar in de bocht van de straat

Hoe kunnen we met deze variant nog een leuke intocht van Sinterklaas organiseren?

Als dit de varianten worden vraag ik me af waarom we een brug zouden willen eerlijk gezegd.

Wat vindt u van de variant V en waarom?

Betere variant dan de vorige, maar ik wil graag de andere varianten nog zien

Met sup en kanobedrijf wordt ik hiermee belemmerd met in en uitgang in de haven

Wie bepaalt uiteindelijk welke vorm er gebouwd gaat worden?

Een industriële look past niet in deze wijk.

Wederom, kolossaal en verpest het uitzicht, juist vanaf de woningen. Ik vraag me af of er überhaupt naar de huizen en het uitzicht gekeken is.

Vrije uitzicht echt nadeel. Wel leuk als er ijs ligt, maar dat is maar enkele dagen per jaar.

Als er ijs in de winter ligt dan zorgt deze vorm voor heel zwak ijs!!! Gevaarlijk voor kind en volwassen

Sinterklaas komt van links

De bewoners die hier het meeste last van hebben zijn vanavond het minste aanwezig. Dit ontlast alleen de bewoners van de Lemmerkade, maar de rest heeft er meer last van.

Wat vindt u van de variant V en waarom?

Het is een boot die wel wat groter is, maar niet echt groot.
Volgens mij 12 meter lengte.

Is het mogelijk om deel te nemen aan die groep?

Wie zitten in de toetsingscommissie? Kunnen bewoners daar
ook zitting in nemen?

Voor bewoners Lemmerkade beter, voor bewoners van de
Markenhaven zeker niet. Brug is weer enorm groot en
aanwezig.

Maar worden de bewoners ook gevraagd mbt uiterlijk?

Deze variant beïnvloedt het uitzicht van zowel de domstraat,
lemmerkade, de markenhaven als spakenburgkade.
Hiermee worden de meeste bewoners geconfronteerd

Uiterlijk is erg belangrijk voor alle bruggen moet in de natuur
wegvallen

Leuk voor de scooterjeugd met die Tarzanbocht in het
midden!

deze is nog verstorender voor het uitzicht dan de Z variant

Wat vindt u van de variant V en waarom?

Minder inkijk voor de bewoners tov de Z variant

Lemmerkade heeft geen voortuinen

Geen voorkeur voor schuine oversteek naar links zoals wordt gesuggereerd. Dit verpest dan weer het uitzicht vanaf de haven.

Kun je dan niet starten aan de andere kade en de haven oversteekt?

Waarom niet hier recht over met verhoging van de kades.
Net als bij de sluis

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Beter omdat er geen brommers overheen zullen komen en niet meer voor Lemmerkade 1 uitkomt

Rolstoelers zullen deze wel moeten kunnen gebruiken.

Ik denk dat de aanlanding op de domstraat vanaf de Lemmerkade wel veilig is hier.

Is denk het minst opvallend omdat die recht-toe-rechtaan is

De aansluiting van de burg op de kade ziet er gevaarlijk uit, men kan in volle vaart de straat op komen.

Tot nog toe beste optie

Het uitzicht en privacy is compleet weg voor alle bewoners van de Lemmerkade, naast het geluidsoverlast van de schuine variant

Waarschijnlijk ook beter begaanbaar doordat er minder bochten zijn

Ook hier meerdere palen in het water / doorvaart vreemd. Hier hebben weer meer bewoners last van inkij / lampen inschrijven

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Nadelen van beide vorige varianten: belemmert zich en geeft overlast voor lemmerkade plus zicht op boerderij weg

een klap in het gezicht voor de bewoners van Lemmerkade 1 t/m 9

Veel betere optie!

Deze is minder uitgebreid/impactvol dan de z vorm

Is dit wel toegankelijk?

Waarom niet naar links?

Prima optie

Beter

Hoe zit het hier met de privacy van de bewoners aan de lemmerkade? Hoe hoog wordt deze?

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Geen rare, enge bochten erin, lijkt veel veiliger.

Het beperkte ruimte beslag spreekt mij aan

Beter in te passen in het landschap.

Waarom deze optie dan niet linksom .

Ik zet m'n huis morgen te koop denk ik

Voor de bewoners van de Lemmerkade qua uitzicht, compleet weg. Waarde van het huis wordt hierdoor minder

Waarom kunnen de constructies van de bruggen bij het Kaipark niet hier worden toegepast. Zou mooi zijn voor de uitstraling van de wijk. Hoeft niet zo breed toch? En de doorvaart onder de brug kun je ook oplossen met 2 of 3 doorvaarten parallel.

Lemmerkade heeft geen voortuinen!

Geen optie

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Gezicht voor lemmerkade inderdaad weg

Bij alledrie de varianten een bezwaar voor de privacy en uitzicht van bewoners

Prima optie, maar wel zuur voor bewoners LK

Weet de gemeente hoe de huizen eruit zien? privacy ivm heel hoge ramen

andere kant op verstoort in ieder geval niet het uitzicht voor de bewoners

Voor alle bewoners van de Markenhaven, Medemblikstraat en Spakenburgkade en is deze variant veel beter.

Gezien de varianten vraag ik me nu af waarom we hier eigenlijk een brug willen.

Variant naar links blokkeert de Markenhaven

als deze schuine variant naar links buigt ipv rechts is er veel minder overlast voor de bewoners lemmerkade

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Rare verklaring waarom het niet naar links zou kunnen

Een compactere burg zal minder bewoners benadelen

Brug andersom zetten heeft net zoveel uitzichtbelemmering. Heeft als bijkomend nadeel dat er veel verkeer over de smalle Kuinrestraat gaat

Kan deze niet naar rechts opgeschoven worden, of een slag draaien zodat het voor de flat uitkomt ipv huizen

Het hammetje heeft aan de andere kant van de laak (kant van het hammetje) al een oversteek

Niet de andere kant op, dat beïnvloedt het uitzicht vanaf de Markenhaven

Andere kant van de Markenhaven beginnen, dan gaat de brug wel in de richting van het Hammetje

Andere kant op is zeker géén optie, verpest het hele zicht op de haven!

nog een stuk verder naar rechts, dan sluit hij nog beter aan op het Hammetje

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Andere kant op is slechts het verplaatsen van het probleem

Als de brug naar het midden van de Markenhaven gaat belemmer je alle Markenhaven bewoners

Deze optie aan de andere kant van de marinehaven starten?

Hammetje scheelt 60 meter is dus niet echt een argument, deze schuine zijde andere kant op veel beter

Minder bewoners markerhaven dan bij lemmerkade die er last van hebben bij richting naar links

Nu is Markenhaven rustig, wat straks een drukke route wordt kan de brug niet naar de Kuinrestraat?

Als de brug de andere kant op gaat heb je wel weer lichten van fietsen die naar binnen schijnen

Fijn een rechte brug.

Weer is de Lemmerkade de pineut mbt zicht en privacy

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Het lijkt erg misleidend om deze bijeenkomst te presenteren als opties voor een brug bij de Lemmerkade en ineens met opties te komen voorbij de Markenhaven, dan zouden er hele andere bewoners komen!

Verplaats het probleem alsjeblieft niet naar de spakenburgkade ... dat lost het niet op

Veel betere optie voor de alle bewoners!!, geen zicht problemen of privacy problemen (er is al een brug) en sluit ook aan op het verkeer

Dat er überhaupt een brug bij komt maakt het korter voor mensen dus weklke kant ook op maakt niet uit

Beste optie, minste mensen last van

Reactie "beste optie, minste mensen last" was foutief bij schuin gepost

Moet het wel een mooi ontwerp worden, want best aanwezig!

waarom kan de variant aansluiting Lemmerbrug niet recht worden gemaakt, zodat deze aansluit op het Hammetje?

Beste optie voor alle bewoners, zeer logische variant voor alle bewoners!!

Wat vindt u van de variant schuin en waarom?

Minste impact op alle bewoners, geen waardeverlies van de woningen omdat uitzicht niet belemmert en privacy nog waarborgd

Is dit de brug bij de Kuinrestraat?

Geen boomverlies dus beter optie naast behoud van privacy en uitzicht en dus woongenot

Voor m'n huis, nee dank u

Wat vindt u van de variant Lemmerbrug en waarom?

minst verstorende variant voor de bewoners

Verreweg de best optie die de minste bewoners dupeert

Deze is het minst onaantrekkelijk.

Verreweg de beste variant! Minste overlast voor bewoners aan de Lemmerkade.

Deze variant doet vermoeden dat het kleinste percentage bewoners wordt benadeelt

Zeer logische variant, waarom is dit niet überhaupt de eerste optie geweest?

Beste optie tot nu toe

Lijkt mij een goed plan. Verpest weinig uitzicht.

Beste optie, minste mensen last van

Wat vindt u van de variant Lemmerbrug en waarom?

Doet wel iets net de verkeersstroom, slechtste alternatief.

Wat wordt bedoeld met de Lemmerbrug? Ik ken deze brug niet.

Deze variant leidt tot veel verkeer op de Kuinrestraat. Deze straat is smal en dus niet daarop ingericht.

De meest logische optie. En ter hoogte van appartement, geen last van lampen ook

Slimme optie en rechte brug past beter bij uiterlijk van andere bruggen in de wijk

Lijkt de beste van de vier

Deze lijkt gunstiger dan andere 3

Met afstand de beste optie!

Hier zou ik blij mee zijn! Deze ga ik met de fiets heel vaak gebruiken denk ik!

Wat vindt u van de variant Lemmerbrug en waarom?

beste optie!

Deze variant veroorzaakt onveiligheid vanwege eenrichtingsverkeer

Lbeste optie weinig bewoners hebben er dan last van

Idd beste optie maar waarom niet links bij de lemmerhaven

Vanuit zichtlijnen geredeneerd is de Markenhaven, zeker een aantal opties, juist niet logisch. Dan is deze veel beter.

Andere bruggetje (bij sluisje) ligt ook niet in loop en rijstrook

wellicht deze variant schuin maken richting het Hammetje (in plaats van met een knik)

Fijn, niet te veel helling. Mooi recht over de Laak.

Meest logische waarom is bij de anderen de looprichting belangrijker dan de privacy en uitzicht van bewoners

Wat vindt u van de variant Lemmerbrug en waarom?

Mijn favoriete variant tot nu toe. Lijkt het zicht het minst te blokkeren. Waarschijnlijk ook geen inkijk en inschijn omdat de appartementen wat hoger liggen. Ook weinig ruimte beslag.

De route van rotonde 7 naar Markenhaven is geen veilige fietsroute. Altijd enorm uitkijken. Zeer smalle doorgang door auto's die (vanaf de rotonde) aan de rechterkant geparkeerd gaan.

Voetgangers en fietsers komen naar mijn idee niet van rotonde 7 maar vanuit de wijken zelf. Lijkt mij dus een prima optie.

Hoop dat deze het wordt

Looplijnen vanuit rotonde 7 lijkt mij iets te ver gezocht

Omdat het een haakse oversteek is over de Laak de beste optie

Lijkt me wellicht beste optie indien deze het minste uitzicht wegneemt. Wat kost deze, en wat zou de 'gewone' brug met traptreden kosten?

Deze variant ligt iets verder dan de hoek van de markenhaven, maar voor het leefplezier van de bewoners, is deze 200m verderop prima te "overbruggen" voor de verkeersgebruikers

Lijkt me een logische plek als je een rondje wandelt via de brug bij de Elburgstraat en dan deze brug.

Wat vindt u van de variant Lemmerbrug en waarom?

Weinig auto's daar door alleen bestemmingsverkeer, kan prima samen met fietsers en lopenden

Ook handen op elkaar van bewoners van de Markenhaven hoor!

Andere loopstromen zijn misschien juist wel goed voor 'commercie' op kruising Kuinrestraat en Laaxumstraat

Men fietst of loopt maar iets verder

De bewoners van de spakenburgkade vindt deze optie ook vele malen beter

En die prachtige boom die daar staat wel verplaatsen en in de buurt houden hoor! Dat is een "kindje" van de buurt

Juist fijn als de loopstroom zich verspreid

Favoriet! En minste invloed op alle bewoners mbt uitzicht, privacy

Two thumbs up!

Wat vindt u van de variant Lemmerbrug en waarom?

De beste optie

Veel minder privacy problemen, favoriet voor alle bewoners

Hiermee wordt het leed tussen de straten eromheen verdeeld en niet alleen beperkt tot Markenhaven Lemmerkade

Geen invloed op uitzicht en privacy, beste optie!!

Hoe zit qua totale kosten per variant?

Rolstoelers en wandelwagens voordeel weegt niet op tegen nadeel fietsers en scooters dus daarom prima

Trekpunt is leuk en speels en past bij natuurgebied

Bestaande variant is niet inclusief! Geen optie

Wat vindt u van de variant rechte oversteek en waarom?

Uitstekend! Past binnen het aanzicht van de wijk.

deze rechte variant is het beste alternatief!

Helaas niet inclusief genoeg voor de gebruikers

Nog steeds de allerbeste optie

Beste variant. Jammer voor rolstoeler maar minder overlast.

Beste variant, minste ingreep

Minst invasief

De beste optie is nog steeds de brug aansluiting aan de Lemmerbrug

Recht is prima maar heel jammer niet roegqnkelijk voor rolstoelen en kindervagens en qua kosten prima dus

Wat vindt u van de variant rechte oversteek en waarom?

Is een trekpont een alternatief?

Dit is eigenlijk nog steeds de beste mogelijkheid, hier hebben met afstand de minste mensen last van.

Ook ok

Voor mij als voetganger is deze prima

Is verreweg het minst uitzichtbelemmerend.

Gewoon deze doen, niks mis mee.

Waarom moet het een brug zijn en niet bijvoorbeeld een pond

Toegankelijkheid is belangrijk en is totaal niet inclusief!

Deze is de beste/mooiste variant. Passend in het gebied.

Wat vindt u van de variant rechte oversteek en waarom?

In ieder geval geen scooters die hierover komen, fijn!

Niet toegankelijkheid genoeg....

Sja, liefst op deze plek een fietsbrug.

Mooi, maar andere 2 bruggen liggen te ver uit elkaar voor kinderwagens/rolstoelen, dus nee

Deze optie verhelpt wel het probleem van de brommers

Tunnel?

Dit is de op 1 na beste optie na de brug aansluiting lemmerbrug, Dat is nl. de favoriet

Op zich prima variant al blijft aansluiting Lemmerbrug naar mijn idee beter.

Acceptabel

Wat vindt u van de variant rechte oversteek en waarom?

Gezien de nadelen die andere varianten elke dag veroorzaken voor bewoners, is de mindere toegankelijkheid helaas te overzien.

Een pont is leuk idee

Prima om alleen voor voetgangers te doen, minste risico op overlast van scooters

Vrij egoïstisch qua opmerking om de inclusieve variant maar te vergeten

Met alle respect, maar de wethouder woont niet eens in Amersfoort.

Komt de wethouder ook een keer kijken dan? Die woont hier niet eens!

Worden de bewoners van de Markenhaven en Spakenburgkade nog apart ingelicht? In de eerdere communicatie was namelijk helemaal niet duidelijk dat er ineens varianten zijn die zoveel impact hebben op die bewoners.

Is er een indicatie van de kosten van deze 4 varianten?

Geen budget dus geen brug. Dat kan ook een oplossing zijn

Wat vindt u van de variant rechte oversteek en waarom?

Het is aan de raad om geld vrij te maken

Als het budget eigenlijk te kort is waarom slippen we deze brug niet? Het is toch goed zoals het nu is?

Ik wil graag ook nog iets toevoegen

Kan dit geld 300-600k niet gestoken worden in nuttige zaken ipv een brug die eigenlijk niet nodig is?

Kunnen we afronden? Ik moet gaan.

Bewoners Spakenburgerkade hadden ook betrokken moeten worden

Kan het uiterlijk aangesloten worden op de bruggen bij het Kaipark

Tot slot nog: ik ben super blij met een extra brug aan deze kant van de Markenhaven. Hoe eerder hoe beter!

Ik heb te laat gezien dat ik mijn positieve feedback mbt de aansluiting op de lemmerbrug op de V-variant had gegeven (er komt nl. een vlge dia opmerking bovenin, die ik te laat heb gezien) dus de positieve feedback was dus NIET voor de V-Variant!

Wat vindt u van de variant rechte oversteek en waarom?

Graag weer een vervolgplan naar de bewoners met stappen en tijdlijnen

De beste optie, eenvoud, locatie en prijs. Het is de enige variant die binnen het budget past

Wat ons betreft is een brug niet nodig, er zijn genoeg andere bruggen. Dus deze goedkoopste de beste optie

bedankt voor de toelichting