Reactienota Kruiskamp-Zuid

Reacties op het voorlopig ontwerp | november 2026

Op donderdag 9 april 2026 organiseerden we de tweede informatieavond in De Schaapskooi aan de Magelhaenstraat. We lichtten het voorlopig ontwerp toe. Bezoekers konden de tekeningen bekijken en vragen stellen aan de projectmanager, verkeerskundige en landschapsadviseurs. Tijdens de avond en in de weken daarna ontvingen we reacties en ideeën van bewoners. Dank daarvoor. Hieronder beantwoorden we de vragen per onderwerp. Waar keuzes nog niet definitief zijn, geven we dat aan.

1. Parkeren in de wijk

Vraag

Zijn er voldoende parkeerplaatsen in de wijk? En wat verandert er bij de Hogeweg en de Sinte Brandaenstraat?

Reactie gemeente

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er in de wijk als geheel voldoende parkeerplaatsen zijn. Op sommige plekken kan het wel druk zijn, bijvoorbeeld bij scholen. Op het parkeerterrein aan de Hogeweg komen twee parkeerplaatsen bij. In de Sinte Brandaenstraat verdwijnen twee parkeerplaatsen. Zo blijft de oppervlakte aan groen gelijk. Het totale aantal parkeerplaatsen verandert hierdoor niet.

Vraag

Hoe kunnen bewoners van Hogeweg 7–19 een parkeervergunning aanvragen via de overgangsregeling?

Reactie gemeente

Het aanvraagformulier voor de overgangsregeling staat weer online bij ParkeerService. Bewoners kunnen via dat formulier een parkeervergunning aanvragen.

Vraag

Kunnen er extra parkeerplaatsen komen in de Amundsenstraat?

Reactie gemeente

In het ontwerp zijn extra parkeerplaatsen langs de rijbaan opgenomen. Er kunnen mogelijk meer dan drie plaatsen bij komen. Het precieze aantal staat nog niet vast. Het definitieve ontwerp moet nog worden getoetst door de afdeling Leefomgeving en heeft nog bestuurlijke goedkeuring nodig. De Amundsenstraat blijft in het ontwerp even breed als nu.

Vraag

Hoe zit het met parkeren aan de Ringweg Kruiskamp?

Reactie gemeente

Langs dit deel van de Ringweg Kruiskamp is weinig ruimte om te parkeren. Bewoners kunnen daarom niet altijd direct voor hun woning parkeren. Zij kunnen gebruikmaken van parkeerplaatsen in nabijgelegen straten en moeten soms iets verder lopen. Het parkeeronderzoek laat zien dat er in de wijk als geheel voldoende parkeerplaatsen zijn.

2. Parkeerplaatsen en groen bij de James Cookstraat

Vraag

Kunnen bestaande parkeerplaatsen worden verplaatst om ruimte te maken voor groen?

Reactie gemeente

Een deel van de parkeerplaatsen blijft na overleg met de Van der Werfschool op de huidige plek. Een ander deel verplaatsen we naar de James Cookstraat. Op plekken waar parkeerplaatsen verdwijnen, komt ruimte voor groen. Ook zijn er langs de rijbaan extra parkeerplaatsen voorzien. Het gaat in het ontwerp om ongeveer twee tot vier plaatsen. De precieze aantallen en verdeling staan nog niet vast. Daarvoor is nog afstemming met de afdeling Leefomgeving en het bestuur nodig.

3. Laadpalen

Vraag

Wordt er ook gekeken naar meer laadpalen in de wijk?

Reactie gemeente

We werken aan meer laadpunten voor elektrische auto's. Dit staat in het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2025–2035. We kijken daarbij onder meer naar plekken aan de stadsrand en in wijken en buurten waar verschillende vormen van vervoer samenkomen. Voor de wijken zijn locaties voor laadpalen bepaald. U kunt ook zelf een laadpaal aanvragen. Meer informatie staat op www.amersfoort-in-beeld.nl/#laadpalen.

4. Verkeersroutes en bereikbaarheid

Vraag

Kan het Zeevaarderspad worden afgesloten voor auto's?

Reactie gemeente

We willen het Zeevaarderspad niet afsluiten voor auto's. Het is een woonstraat waar maximaal 30 kilometer per uur mag worden gereden. De straat moet bereikbaar blijven voor bewoners, bezoekers, hulpdiensten en leveranciers. Een afsluiting kan bovendien zorgen voor extra verkeer in andere straten.

Vraag

Waarom wordt het veranderen van rijrichtingen of het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Magelhaenstraat en Beringstraat niet zonder meer overgenomen?

Reactie gemeente

Een andere rijrichting betekent niet automatisch minder verkeer in de wijk. Auto's kunnen dan via andere straten gaan rijden. We willen voorkomen dat de Columbusweg, een fietsstraat waar de auto te gast is, drukker wordt. Bij eenrichtingsverkeer hoeven auto's elkaar niet meer tegemoet te rijden, maar bestuurders moeten soms omrijden. Dat kan in andere straten juist meer verkeer opleveren. Ook de bereikbaarheid van woningen en de veiligheid van fietsers en voetgangers zijn belangrijk. Met de beschikbare gegevens kunnen we de gevolgen niet betrouwbaar met een verkeersmodel berekenen. Daarom kunnen we niet stellen dat deze voorstellen de verkeerssituatie verbeteren.

Vraag

Kan de fietsroute vanaf de Magelhaenstraat richting de Hogeweg worden opengesteld voor auto's?

Reactie gemeente

De verkeerskundige geeft aan dat het openstellen van deze fietsroute voor auto's de verkeerscirculatie in de buurt niet verbetert. Daarom nemen we deze aanpassing niet op in het ontwerp.

5. Parkeeronderzoek en meetmomenten

Vraag

Waarom wordt de parkeerdruk vooral in de avond gemeten en niet overdag, wanneer het bij scholen druk is?

Reactie gemeente

We meten de parkeerdruk op vaste momenten in de ochtend en avond. De meting rond 19.00 uur weegt het zwaarst. Dan zijn veel bewoners thuis en is de behoefte aan parkeerplaatsen bij woningen groot. Overdag kan het tijdelijk drukker zijn, bijvoorbeeld bij scholen. We begrijpen dat bewoners die drukte ervaren. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte van de woonwijk gebruiken we vooral de situatie in de avond.