

Verslag bewonersbijeenkomst Herinrichting Dupontplein 12 maart 2026

Op 12 maart 2026 heeft het projectteam van Gemeente Amersfoort tijdens de bijeenkomst samen met bewoners het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van het Dupontplein en de omliggende straten besproken. We waarderen de grote betrokkenheid en de vele reacties die we hebben ontvangen. Uw inbreng geeft ons waardevolle inzichten over hoe u de buurt ervaart en wat voor u belangrijk is. In deze reactienota leest u de reacties die wij hebben ontvangen uit de buurt met daarbij onze reactie. Een aantal reacties komt sterk met elkaar overeen. Die hebben we voor de leesbaarheid samengevat tot een reactie. U kunt ook een samenvatting lezen waar in staat hoe we met de belangrijkste thema's omgaan en wat dit betekent voor de vervolgstappen in het project.

Samenvatting reacties en vervolgstappen voorlopig ontwerp

Parkeren

We begrijpen dat parkeren een belangrijk onderwerp is voor de buurt. Sinds 1 oktober 2026 is vergunningparkeren ingevoerd in uw wijk. Wij hebben na de invoering van vergunningparkeren een parkeeronderzoek gedaan om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn voor uw wijk. Deze aantallen hebben wij in het voorlopig ontwerp ingetekend. Vanuit de bewoners van de Roeloffstraat ontvingen we signalen over zorgen om te weinig parkeervakken. Aan de Roeloffstraat laten wij een daarom een nieuw parkeeronderzoek uitvoeren.

Verkeer

Tijdens de bijeenkomst zijn zorgen met ons gedeeld over snelrijdend verkeer en de ingetekende eenrichtingsstraten. Met verschillende maatregelen halen we het snelrijdend verkeer uit uw straten. Zo worden drempels aangebracht en versmalt de rijbaan. Een versmalling maakt dat de automobilist langzamer moet rijden. Het gebied blijft een 30 km/uur zone. Het Dupontplein blijft een schoolzone. Wij kijken in de volgende fase of wij de schoolzone aan de hand van bestrating, palen of bebording nog beter kunnen aangeven.

In het voorlopig ontwerp worden alle straten eenrichtingsverkeer. Vanaf de Vermeerstraat rijdt de weggebruiker de buurt binnen. Via de Anthonie van Dijkstraat en Roelofsstraat rijdt die naar de Rubenstraat en Gasthuislaan en daarna de buurt uit. Op deze manier kunnen we de noordzijde van het Dupontplein afsluiten voor het 'Franse plein' en krijgen fietsers en voetgangers meer ruimte. Deze overweging houdt rekening met ROVA en hulpdiensten. Tijdens de bewonersbijeenkomst hebben wij de zorgen over de handhaving van het eenrichtingsverkeer ook gehoord. Doordat de straten versmallen zullen weggebruikers minder geneigd zijn om de borden te negeren omdat er geen mogelijkheid meer is tot keren.

Voor het halen en brengen van schoolkinderen blijft onze ambitie een veilige en leefbare omgeving, waarin lopen en fietsen wordt gestimuleerd. Wij werken dit verder uit in het definitief ontwerp.

Concrete afspraken rondom het haal- en brengmoment liggen primair bij de school zelf. We zijn hierover ook in gesprek met de school.

Groen

Vergroening is een belangrijk uitgangspunt. We behouden zoveel mogelijk bestaande bomen en voegen nieuwe bomen en beplanting toe. Daarbij kijken we goed naar de ondergrond (vooral waar de kabels, leidingen en riolering liggen) en de mogelijkheden voor afwatering en waterberging. Wij hebben onderzoek gedaan naar de huidige bomen in het projectgebied. Sommige bomen blijken in slechte conditie. Deze moeten wij kappen en vervangen voor nieuwe exemplaren.

Proces en vervolgstappen

We zijn blij met de grote betrokkenheid van de buurt en hebben veel reacties op het voorlopige ontwerp ontvangen. We bekijken alle reacties zorgvuldig en wegen de ideeën ervan mee bij het opstellen van het voorlopig ontwerp. Daarbij kijken we hoe de verschillende suggesties passen binnen de kaders van beleid, ambities en technische mogelijkheden.

We verwachten dit definitieve ontwerp begin 2027 aan de buurt te presenteren.

Alle reacties voorlopig ontwerp Dupontplein

1. Voor ons huis staat een boom die in mijn ogen niet goed gezond meer is. Graag nog een keer naar kijken. Voor AvD nummer 7 straat nog een restant van een boom die is omgewaaid.

In het bomenonderzoek is de vitaliteit van elke boom vastgesteld. Aanvullend is ook onderzoek gedaan naar de impact van de werkzaamheden en de herinrichting in zijn geheel op de bomen. In het project vervangen we de bomen met een slechte conditie. De boomstobbe voor nummer 7 halen we weg.

2. Graag nieuwe boom naast oprit AvD 12 verwisselen met parkeerplaats. Nieuwe boom naast oprit, parkeerplaats meer richting Rubensstraat.

De bomen zoals ze nu zijn ingetekend zorgen voor een regelmatige verdeling van zon en schaduw. Dat geeft de straat een mooi beeld. Omwisselen van een parkeervak en boomvak is fysiek en technisch mogelijk. Groot nadeel is dat er een 'gat' ontstaat in het beeld. Dat zorgt voor een minder mooie entree op de hoek van de straat, een minder mooie laanstructuur en een minder evenwichtige verdeling van zon en schaduw en het zicht op groen. Parkeren wordt ook lastiger. Je moet eerst om een groenvak manoeuvreren. Dat geeft een risico op het kapotrijden van het groen.

3. Het parkeren van de bakken voor de reinigingsdienst aan het begin van de Breitnerstraat blijft dat zo als de straat zo versmald wordt?

We versmallen de rijbaan voor eenrichtingsverkeer. Daardoor is het straks niet mogelijk om de miniorcontainers op straat aan te bieden zoals nu wel het geval is. De containers kunnen op daarvoor aangewezen parkeervakken worden neergezet. Het is op ophaalmomenten niet mogelijk om op die parkeervakken te parkeren.

4. Dupontplein 6+7 hoek geen boom in bloei. Zoon heeft astma en allergieën. Geen bloesem in lente en zomer. Boom hangt over de tuin.

We selecteren voor deze hoek een boom zonder bloesem. Bij het aanplanten van de boom is deze nog erg klein. Pas na 10 jaar is de boom 'groot' en kan het voorkomen dat de kruin wat over de erfgrans 'hangt'.

5. Goed ontwerp, twijfels over eenrichtingsverkeer omdat alles door de Breitnerstraat gaan. Kan leiden tot hard rijden. Parkeervakken niet te afgebakend maken zodat je 'economisch' kunt parkeren

De inrichting (smalle rijbaan, klinkerverharding, parkeren en groen langs de rijbaan, drempels) zal hard rijden ontmoedigen. Overrijdbare aanduidingen in de bestrating geven de randen van de parkeervakken aan.

6. Ga in gesprek met de diverse bewoners van de straten en Dupontplein en de school. Dit zijn de mensen die hun verhaal kwijt willen over wat zij ervaren en kom met een goede onderbouwing (bijvoorbeeld door de vraag ten opzichte van het aanbod uit te leggen). Er is zelfs geen antwoord op de vraag hoeveel parkeervergunningen dit gebied heeft en hoe dat in omliggende wijken is. Wij hebben als bewoners al eerder om een gesprek gevraagd, maar hier is geen reactie op gekomen.

we vinden het belangrijk om te horen hoe het gebied wordt beleefd en wat er speelt. Dit maakt de plannen beter. We hebben het gebied bezocht en met het schoolbestuur en de kinderraad gepraat. We hebben een schouw gedaan voor buurtbewoners en ouders die hun kinderen op school hebben. Ook hebben we gesprekken gevoerd bij de presentatie van het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp. Hier hebben we veel van geleerd en veel ontwerpkeuzes op gemaakt. Voorbeelden:

- groen en parkeren aan beide kanten van de straten
- een bredere stoep aan de noordzijde omdat dit een looproute is voor kinderen
- informele speelelementen en waterberging in het groen
- eenrichtingsverkeer en Dupontplein op een plateau
- afsluiting noordkant zodat er meer veiligheid en overzicht is
- De sfeer creëren van een 'Frans plein'

7. Het liefst bomen met hoog startende top voor de school; hier staan namelijk ouders om hun kinderen weg te brengen en op te halen.

Hier houden we rekening mee.

8. Eventueel op het Dupontplein 9 parkeerplaatsen realiseren, met ertussen boompjes of struiken.

In het ontwerp komen vooralsnog 8 parkeerplaatsen op het Dupontplein. Hoe die precies worden ingericht (met of zonder groen ertussen) bepalen we in de volgende fase (definitief ontwerp).

9. Voldoende drempels om hard rijden te ontmoedigen?

Ja. Wij denken dat drempels in combinatie met andere inrichtingskenmerken voldoende zijn om de hard rijden te ontmoedigen.

10. Het huidige karakter met bomen langs de straat verandert wel veel. Jammer dat er bomen weggaan.

We planten nieuwe bomen zo veel mogelijk op een lijn en symmetrisch. Zo blijft het karaktervolle straatbeeld behouden. Sommigen bomen moeten helaas weg omdat ze een slechte conditie hebben of omdat we ook parkeervakken moeten aanleggen. We planten nieuwe bomen waar dat kan en vergroten de hoeveelheid groen op het plein. Zo maken we een plek in de buurt met grote biodiversiteit waar het fijn spelen, verblijven en ontmoeten is.

11. Hoge stoepranden terug voor tegengaan parkeerders

Parkeren kan in de parkeervakken. Op of naast de rijbaan is straks geen ruimte meer om te parkeren. Daarvoor is de rijbaan te smal en de berm niet geschikt. Hoge stoepranden zijn dan niet nodig.

12. Drassigheid bij spelen na regenbuien bij wadi's (met name na meerdere buien na elkaar)

Na regen zal er water zijn in het verlaagde groen, de wadi. De wadi wordt zo ontworpen dat deze binnen 24 uur weer leeg is. Maar bij meerdere buien zal hier steeds opnieuw deze tijd van 24 uur ingaan. Het blijft wel mogelijk om over het plein te lopen op de grindpaden, zodat je niet per se natte voeten hebt.

Er zijn in Nederland gemiddeld ruim 220 droge dagen. De meeste in het voorjaar en de zomer, wanneer de meeste mensen lang(er) buiten zijn. Kinderen vinden het vaak ook heel leuk om in (regen)water te spelen.

13. Behouden hetzelfde aantal parkeerplekken!

Dat is niet haalbaar met het oog op de verschillende ambities. Bovendien is het zonde van de ruimte om alles terug te brengen zoals het nu is.

14. Onze grote cederboom staat op eigen erf maar is niet ingemeten. Heeft wel veel invloed op omgeving (wortels en slurpt vocht) dus met 3 nieuwe bomen eronder wel even rekening houden met dat ze tegen droogte kunnen.

Er wordt rekening gehouden met de omgevingskenmerken bij de keuze voor nieuwe passen en de inrichting van de groeiplaatsen.

15. Bij de Roeloffstraat wel aan 2 zijden parkeren, dus niet de vaste maten voor een parkeerplek rigide vasthouden maar kijken naar de behoefte van de wijk.

Hier hebben we naar gekeken. Parkeren aan twee zijden is niet mogelijk omdat daarvoor te weinig ruimte is.

16. Jammer dat mijn boom weggaat en ik geen boomspiegel meer heb.

Een begrijpelijke opmerking. We hebben helaas te weinig ruimte beschikbaar voor zowel parkeervakken als groen en bomen. Daarom maken we een groene verblijfsplek op het plein en planten we zo veel mogelijk groen in de woonstraten. We vragen het ontwerpbureau om de breedtes van de inritten te controleren. Mogelijk winnen we op dee manier iets meer ruimte voor een groenvak.

17. Precies voor onze woning gaan 2 bomen weg waarvoor we geen nieuwe bomen terugkrijgen.

Dit vinden we erg jammer en zorg voor een soort gat in het geheel. Heel fijn als hier een oplossing voor kan komen waarbij ook wij kunnen genieten van groen voor de deur.

Een begrijpelijke opmerking. We hebben helaas te weinig ruimte beschikbaar voor zowel parkeervakken als groen en bomen. Daarom maken we een groene verblijfsplek op het plein en planten we zo veel mogelijk groen in de woonstraten. We vragen het ontwerpbureau om de breedtes van de inritten te controleren. Mogelijk winnen we op dee manier iets meer ruimte voor een groenvak.