

Participatieverslag – 't Anker

Project	250144 Amersfoort, Vervangende nieuwbouw Anker
Kenmerk	3003260226-219
Van	PCBO Amersfoort
Aan	Omwonenden 't Anker
Onderwerp	Verslag participatie-avond 't Anker
Datum avond	5 februari 2026

1 Inleiding

Op 5 februari 2026 heeft Stichting PCBO Amersfoort in samenwerking met Draaijer, RU+PA architecten, Hegeman industrieel bouwen en Gemeente Amersfoort een eerste inloopavond voor de burens van basisschool 't Anker georganiseerd om het eerste Schets Ontwerp van de vervangende nieuwbouw van 't Anker voor te leggen. De eerste inloopavond was bedoeld om reacties en meningen op te halen bij de buurtbewoners zodat deze meegenomen kunnen worden in het verdere ontwerpproces. Later worden buurtbewoners uitgenodigd voor een tweede participatieavond waarin wordt toegelicht wat met de reacties en meningen is gedaan en hoe dit verwerkt is in het ontwerp. De buurtbewoners waren uitgenodigd voor de inloopavond in de huidige school via een brief van de gemeente.

De avond is organisatorisch goed verlopen en de sfeer was goed. Er waren circa 40 bezoekers en aanwezigen waren over algemeen positief gestemd over het ontwerp. Naast positieve reacties zijn er ook een aantal aandachtspunten meegegeven. De aandachtspunten en hoe dit wordt meegenomen in het ontwerpproces zijn opgenomen in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de vervolgstappen.

2 Ingekomen reacties uit de buurt

Tijdens de participatieavond zijn door omwonenden rondom 't Anker schriftelijke reacties ingediend. Deze reacties zijn geclusterd in vier hoofdthema's: Verkeer en parkeren, gebouw, plein en groen en bouwphase.

Verkeer en parkeren

Verkeer blijkt het meest besproken thema. Omwonenden uiten zorgen over parkeerplaatsen op het schoolterrein, het opofferen van groen, en de verkeersveiligheid tijdens haal- en brengmomenten. Er worden alternatieven aangedragen, zoals gebruik van bestaande parkeerplaatsen bij de korfbalvereniging of langs de Berkelstraat.

Verwerking in het ontwerpproces

Verkeer en parkeren worden nader onderzocht door middel van een verkeerstelling en een verkeersonderzoek in de wijk. Op basis hiervan wordt gekeken naar mogelijke oplossingen. Uitgangspunt daarbij is om, waar de capaciteit dit toelaat, zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande parkeerplekken in de openbare ruimte en het behoud van groen te waarborgen. Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling rondom de school, waaronder de mogelijkheden voor een kiss-and-

ridevoorziening en/of een schoolstraat. Over de resultaten van deze onderzoeken en de mogelijke oplossingsrichtingen wordt tijdens de tweede participatieavond verder gecommuniceerd.

Gebouw: massa, positionering en uitstraling

Omwonenden geven aan dat zij het ontwerp overwegend positief beoordelen, maar vragen herhaaldelijk om de tweede bouwlaag verder naar achteren te leggen om een minder massief beeld te creëren. Ook zijn opmerkingen gemaakt over kleurgebruik, vandalismebestendigheid en bouwtechnische aandachtspunten zoals grondwater.

Verwerking in het ontwerpproces

De positionering en massaopbouw van het gebouw maken nadrukkelijk onderdeel uit van de verdere uitwerking. Hierbij wordt onderzocht in hoeverre het verder naar achter schuiven van de tweede bouwlaag en aanpassingen in gevelbeeld kunnen bijdragen aan een zachtere overgang naar de omgeving, zonder afbreuk te doen aan de functionele eisen van het onderwijsgebouw.

Plein en groen

Veel reacties benadrukken het belang van behoud en versterking van het groene karakter. Er is aandacht gevraagd voor een groen schoolplein, het beperken van verharding en het zorgvuldig inpassen van hekwerken.

Verwerking in het ontwerpproces

Voor de uitwerking van het plein en de buitenruimte is een landschapsarchitect ingehuurd. Deze werkt samen met de tuincommissie en de Vrienden van de Groengordel aan het ontwerp van het terrein. Uitgangspunt hierbij is het behoud en versterken van de bestaande groene structuur, met nadrukkelijke aandacht voor klimaatadaptatie, biodiversiteit en sociale veiligheid. De inrichting van het schoolplein en de buitenruimte is op dit moment nog niet definitief en wordt in dit traject verder uitgewerkt. Op de tweede participatieavond wordt dit nader toegelicht.

Bouwfase

Tot slot zijn zorgen geuit over bouwlogistiek en overlast, met name het gebruik van speelvelden als bouwplaats zoals is gedaan tijdens de reconstructie van de Dollardstraat is niet gewenst door de buurt.

Verwerking in het ontwerpproces

De bouwfase is op dit moment nog niet verder uitgewerkt. In een later stadium wordt een bouwlogistiekplan opgesteld. De buurt wordt hierover tijdig geïnformeerd, waarbij expliciet aandacht is voor bereikbaarheid, veiligheid en het beperken van overlast voor de directe omgeving en gebruik van speelvelden als bouwplaats.

3 Vervolg van het proces

Het gepresenteerde ontwerp bevond zich in de schetsontwerpfase. In deze fase zijn hoofdkeuzes onderzocht, maar zijn veel onderdelen, zoals gevels, materiaalgebruik, buitenruimte en verkeersoplossingen, nog niet definitief. Momenteel is het bouwteam bezig onder andere met de input van de buurt het plan verder te ontwikkelen tot een ontwerp wat gereed is voor indiening van de aanvraag omgevingsvergunning.

Voorafgaand aan de indiening vindt er een tweede participatieavond plaats waar de buurt voor wordt uitgenodigd per brief. De tweede participatieavond wordt waarschijnlijk in april gepland.

De opgehaalde reacties worden betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Tijdens een volgende participatiebijeenkomst wordt toegelicht welke keuzes zijn gemaakt en op welke manier de inbreng van de buurt is meegewogen. Daarna volgt de formele procedure van de omgevingsvergunning.