



Verslag workshop Dupontplein 10 juli 2025

Op 10 juli hebben we tijdens de bewonersavond samen met u de eerste schetsvarianten voor de herinrichting van het Dupontplein en de omliggende straten besproken. We waarderen de grote betrokkenheid en de vele reacties die we hebben ontvangen. Uw inbreng geeft ons waardevolle inzichten over hoe u de buurt ervaart en wat voor u belangrijk is. In deze reactienota leest u hoe we met de belangrijkste thema's omgaan en wat dit betekent voor de vervolgstappen.

Parkeren

We begrijpen dat parkeren een belangrijk onderwerp is voor de buurt. In het ontwerp houden we rekening met de invoering van [vergunningparkeren](#) vanaf 1 oktober 2025. Uitgangspunt is voldoende parkeerplaatsen in het gebied, waarbij na de invoering een externe parkeermeting bepaalt wat er precies nodig is vanaf oktober 2025.

We hebben gehoord dat er voorkeur is voor parkeren aan beide zijden van de straat en dat schuine parkeervakken door sommigen gewenst zijn. De gemeente onderzoekt of parkeren aan beide zijden van de straat en groen gecombineerd kan worden. Schuin parkeren past helaas minder goed binnen de beschikbare ruimte; langsparkeren blijft de voorkeur, omdat dit ruimte-efficiënt en verkeersveilig is. De parkeervakken worden uitgevoerd in grasklinkers, zodat de verharding ook bijdraagt aan vergroening en het opvangen van regenwater.

We begrijpen dat er zorgen zijn over laadpalen in voortuinen. Daarom wijzen we graag op de mogelijkheid om een openbare laadpaal aan te vragen via de gemeente. Dit kan eenvoudig via de [website van gemeente Amersfoort](#).

Verkeer

Tijdens de avond zijn veel ideeën en zorgen gedeeld over de verkeerscirculatie. We onderzoeken de voor- en nadelen van éénrichtings- en tweerichtingsverkeer en maken een keuze voor het voorlopige ontwerp. Het gebied blijft een 30 km/u-zone. Een lagere adviessnelheid, zoals 15 km/u, heeft in de praktijk weinig effect op de rijsnelheid. Belangrijker dan borden is de inrichting van de straat: die wordt zo vormgegeven dat een lage snelheid vanzelfsprekend wordt en daarmee de verkeersveiligheid toeneemt.

Voor het halen en brengen van schoolkinderen blijft onze ambitie een veilige en leefbare omgeving, waarin lopen en fietsen wordt gestimuleerd. De gemeente werkt dit verder uit in het voorlopige ontwerp, maar de afspraken rondom het haal- en brengmoment liggen primair bij de school zelf. We zijn hierover ook in gesprek met de school.



Ook de zorgen over “shared space” nemen we serieus. We brengen stoepen terug en onderzoeken waar welke breedte nodig is.

Groen

Vergroening is een belangrijk uitgangspunt. We behouden zoveel mogelijk bestaande bomen (tenzij de conditie dit niet toelaat) en voegen nieuwe bomen en beplanting toe. Daarbij kijken we goed naar de ondergrond (zoals kabels, leidingen en riolering) en de mogelijkheden voor afwatering en waterberging. In de volgende fase maken we een beplantingsplan met aandacht voor soorten die bijdragen aan de biodiversiteit en passen bij de bodem en de omgeving. Waar mogelijk gebruiken we inheemse planten, aangevuld met andere soorten die zich goed ontwikkelen onder lokale omstandigheden (bodemvolgende soorten).

Inrichting Dupontplein

We hebben gemerkt dat de ronde vorm van het plein en het groen voor bewoners veel historische waarde heeft. Dit aspect nemen we mee in de verdere uitwerking. Ook speel- en ontmoetingsplekken komen in een latere fase aan bod. Daarbij houden we rekening met de rol die de school al vervult voor kinderen in de buurt.

In het hele ontwerp houden we rekening met de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten.

Proces en vervolgstappen

We zijn blij met de grote betrokkenheid van de bewoners. Tijdens de bijeenkomst hebben we aan de hand van vier varianten waardevolle inzichten opgehaald over wat bewoners belangrijk vinden. Ook na afloop hebben we nog reacties ontvangen, waaronder een vijfde variant die vanuit de buurt is aangedragen.

We bekijken alle reacties zorgvuldig en wegen de ideeën ervan mee bij het opstellen van het voorlopig ontwerp. Daarbij kijken we hoe de verschillende suggesties passen binnen de kaders van beleid, ambities en technische mogelijkheden.

Het voorlopige ontwerp wordt geen exacte kopie van één van de varianten, maar een samenvoeging van elementen die goed aansluiten bij de behoeften uit de buurt en de gemeentelijke kaders.

We verwachten dit voorlopige ontwerp begin 2026 aan de buurt te presenteren.