

Verslag informatieavond Aletta Jacobslaan en omgeving

16 juli 2025

Gemeente Amersfoort voert in 2026 werkzaamheden uit in de straten Aletta Jacobslaan, Florence Nightingalelaan, Helen Kellerlaan, Anna Maria van Schuurmanlaan en de Maria Montessorilaan. Het riool en de straten zijn verouderd, daarom gaan we het riool, de straten en stoepen vervangen. Dit is ook een goed moment om samen met de buurtbewoners de straten anders in te richten en (groene) verbeteringen aan te brengen.

De eerste ideeën voor de Aletta Jacobslaan en omgeving zijn op 12 februari besproken met de buurt. De bewoners hebben samen met ons meegedacht en meegepraat over de twee schets ontwerpen en over welke (groene) verbeteringen we in hun buurt kunnen doen.

Aan de hand van de reacties en wensen die we toen hebben opgehaald, is er een concept voorlopig ontwerp (een uitwerking van het schetsontwerp) gemaakt. Buurtbewoners werden op 16 juli tijdens een inloopbijeenkomst uitgenodigd om te reageren op het voorlopig ontwerp. In de gesprekken zijn veel ideeën, wensen en aandachtspunten opgehaald over verkeer (verkeersveiligheid, snelheid van fietsers en de routing door de wijk), parkeren, de inrichting van het groen, de speelplek, afval en het profiel en materiaal. Hieronder staat een samenvatting daarvan.

Verkeer

- Er zijn aandachtspunten voor de verkeersveiligheid, met name de gevaarlijke bochten in de Aletta Jacobslaan. Ook is er sprake van snel rijdend verkeer, vooral op de Aletta Jacobslaan. Daar gaat het niet alleen om fietsers maar ook bakfietsen en auto's.
- Verzoeken voor (extra) verkeersdrempels, betere bebording op de kruispunten om zoekverkeer te voorkomen en een aanpassing in de kruising tussen Aletta Jacobslaan en de Florence Nightingalelaan.
- Scholieren op de fiets en speed pedelecs zorgen voor onveilige situaties, door hun hoge snelheid en doordat ze soms aan de verkeerde helft van de weg te rijden.
- De verkeerslichten op het kruispunt Aletta Jacobslaan-Daam Fockemalaan staan niet goed afgesteld om de afwikkeling te verbeteren
- Geen duidelijke keerpunten om verkeerd-rijdend verkeer te laten keren.

Parkeren

- Behoefte aan bezoekersplekken, vooral op de Aletta Jacobslaan, in de rest van de wijk lijkt die behoefte minder.
- Bezorgdheid over parkeerdruk door bezoekers van de diertuin en werknemers van defensie.
- Onwenselijk uitzicht op geparkeerde auto's vanuit de woning.
- Verzoek om elektrische laadplekken.

Groen

- Kritiek op wadi's: muggen- en rattenoverlast, een rommelig uiterlijk en risico op verdrinking.
- Voorkeur voor mos in plaats van gras/kruidenmengsels naast het wegprofiel.
- Bezorgdheid en onzekerheid over het onderhoud en beheer door de gemeente.
- Bezorgdheid over de wildgroei van de voorgestelde groeninvulling, ook in de wadi's.
- Onderzoeken of zelfbeheer van groenstroken aan de 'overkant' van de Aletta Jacobsslaan mogelijk is.

Spelen

- Er is veel weerstand tegen de ingetekende speelplek: overbodig, onveilig en kans op hangjeugd.
- Suggesties om speeltuin te verplaatsen naar de overkant van de Daam Fockemalaan. Als er dan toch iets aangelegd wordt zijn de meningen verdeeld tussen een groter speeltoestel en een plantsoen.

Afval

- Er zijn vragen over waar de klike's moeten komen te staan. Daarbij is het belangrijk om rekening te houden met de rijroute van de ROVA.

Profiel en materiaal

- Klinkers zijn glad in de winter, dat is vooral op de voetpaden gevaarlijk. Breng gladheidsbestrijding onder de aandacht.
- Bezorgdheid over de breedte van het wegprofiel.

Conclusie

De opgehaalde reacties laten zien dat er binnen de wijk zorgen en wensen leven op het gebied van verkeer, parkeren, groenvoorziening, speelruimte, afvalinzameling en materiaalgebruik.

De verkeersveiligheid op de Aletta Jacobsslaan verdient extra aandacht, met name vanwege de bocht met beperkte zichtlijnen, relatief hoge snelheden en de onduidelijke verkeerssituaties die er kunnen ontstaan. Er is ook zorg over de parkeerdruk, met name door bezoekers van buiten de wijken het ontbreken van parkeerplaatsen op de Aletta Jacobsslaan.

Wat betreft de groeninrichting is er kritiek op de huidige plannen, met name op de wadi's, en er bestaat onzekerheid over zowel de uitstraling als het toekomstige beheer. Rondom speelvoorzieningen is er verdeeldheid: veel bewoners vinden het overbodig en onveilig, anderen zien dan liever een alternatieve invulling zoals een plantsoen.

Tot slot zijn er praktische zorgen over afvalinzameling en materiaalkeuze, zoals gladde klinkers en de breedte van het wegprofiel. Deze reacties bieden waardevolle input voor het verbeteren van het ontwerp uiteindelijk de leefbaarheid en veiligheid van de buurt.

Tijdens de avond hebben we geprobeerd zoveel mogelijk informatie vast te leggen. Dit verslag bevat niet alle individuele opmerkingen, maar geeft een samenvatting van de belangrijkste punten. Het is mogelijk dat sommige ideeën, wensen of aandachtspunten tijdens de gesprekken niet volledig zijn opgeschreven. Heeft u naar aanleiding van dit verslag nog iets dat u met ons wilt delen? U kunt dan mailen naar Aletta.Jacobslaan@amersfoort.nl