

Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Kirsten Vos, Erwin Priester (gem. Amersfoort)
Van: Bertus van 't Wout
Datum: 25 juli 2025
Kopie: Albert Nauta
Ons kenmerk: BK5113-MI-ME-250725
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: Albert Nauta

Onderwerp: Akoestisch onderzoek verlaging snelheden gemeente Amersfoort

Inleiding

De gemeente Amersfoort wil met het Mobiliteitsplan op een groot aantal wegen in de gemeente de maximumsnelheid terugbrengen naar 30 km/uur. Ter onderbouwing van het verkeersbesluit dat hiervoor zal worden genomen is een beknopt akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit memo is het verslag van dat onderzoek.

Wettelijk kader

In het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in art. 21a opgenomen dat bij een verkeersbesluit moet worden onderzocht of er ten gevolge van het verkeersbesluit een toename van het geluid optreedt van meer dan 1,5 dB. Daarbij wordt de situatie na het doorvoeren van het verkeersbesluit vergeleken met de situatie vóór het verkeersbesluit.

Als er in de situatie met een project ten opzichte van de situatie zonder dat project een toename van meer dan 1,5 dB optreedt en het geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw hoger is dan 53 dB, moet onderzocht worden of de toename vanwege het project kan worden weggelaten met geluidbeperkende maatregelen. In de analyse zijn uitsluitend de wegvakken betrokken die een etmaalintensiteit hebben van meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal.

Aanpassing verkeersmodellen

Het verkeersmodel regio Amersfoort bevat de varianten voor het basisjaar 2017 en het planjaar 2035 (Beleid en Beleidsarm). Het basisjaar 2017 is getoetst aan de hand van diverse tellingen voor dat jaar, het verkeersmodel voor 2025 is daarvan afgeleid met de volgende acties:

- de groei van inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2017 en 2025 is verwerkt;
- het netwerk is aangepast zodat het de situatie 2025 weergeeft;
- Modelvariant 2025 opgesteld met verlaging snelheden. Voor de wegvakken die zijn opgenomen in het Mobiliteitsplan Amersfoort is de maximumsnelheid verlaagd (zie bijlage 1). In afwijking van hetgeen op deze kaart is weergegeven, is de snelheid op de Euroweg niet verlaagd naar 30 km/uur.

Methodiek

Er is gewerkt met een uitvoer van het verkeersmodel, met intensiteiten op heen- en terugrichting. Op basis van de wegvak-Id is er een koppeling gemaakt, zodat we een netwerk krijgen met daaraan per schakel gekoppeld de intensiteit van het basismodel en van het model na aanpassing van de snelheden in het netwerk.

Aangezien de uitvoer van het verkeersmodel beschikt over een heen- en een terugrichting zijn de afzonderlijke richtingen gekoppeld en is de totale verkeersintensiteit van het wegvak bepaald voor zowel de referentiesituatie als de situatie na aanpassing van de snelheden.

De toename van het geluid is vervolgens per schakel bepaald aan de hand van de procentuele groei van het verkeer. Bij gelijkblijvende verdeling over de verschillende categorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) betekent een groei van 41% een toename van het geluid met 1,5 dB.

Resultaten

In bijlage 2 is een kaart opgenomen met daarin het verschil in emissie in de situatie na verlaging van de maximumsnelheid ten opzichte van de referentiesituatie. In Figuur 1 op de volgende pagina is een overzicht opgenomen van de wegvakken waar de verandering van de emissie meer dan 1 dB toename of afname is. Bij de overige wegvakken is de afname of toename minder dan 1 dB.

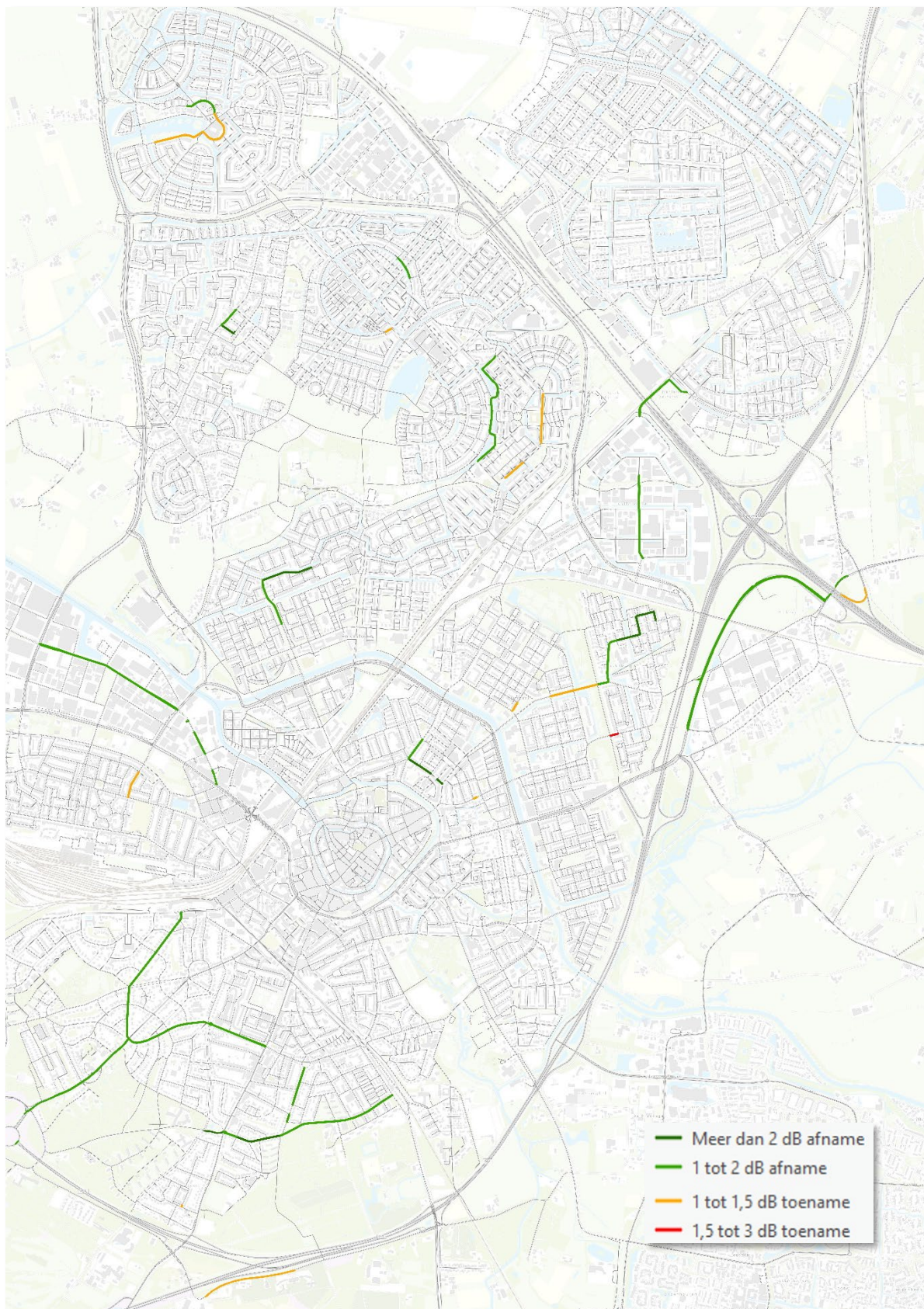
Er is één wegvak waar de emissie met meer dan 1,5 dB toeneemt: de Rustenburgerweg

Beoordeling situatie Rustenburgerweg

De gemiddelde groei voor de Rustenburgerweg bedraagt 49%, wat leidt tot een toename van het geluid met 1,7 dB. Uit informatie van de geluidkaart van de gemeente Amersfoort blijkt dat het geluid op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen langs deze weg niet hoger is dan 50 dB. Dat is, ook met een toename van 2 dB, lager dan de standaardwaarde van 53 dB. Een nader onderzoek om geluidbeperkende maatregelen te treffen is daarom niet aan de orde.

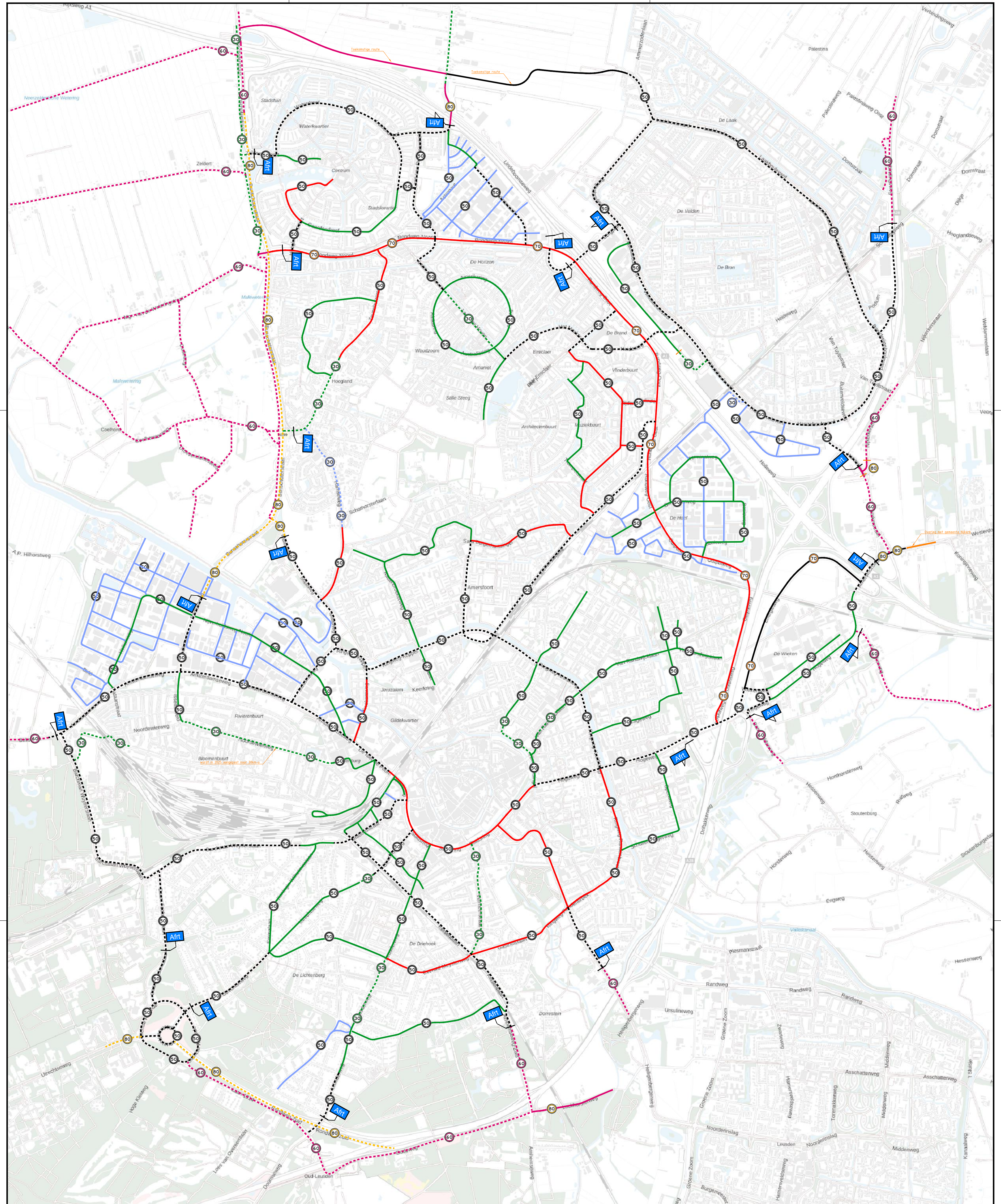
Conclusie

Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur op een groot aantal wegvakken in Amersfoort leidt op slechts één wegvak tot een indirect akoestisch effect met een toename van ongeveer 2 dB, de Rustenburgerweg tussen de Weg van de Vrijheid en de Ronhaarstraat. Met deze toename van het geluid wordt echter bij de geluidgevoelige gebouwen langs dit wegvak de standaardwaarde van 53 dB niet overschreden.



Figuur 1 – Overzicht wegvakken met verandering geluidemissie met meer dan 1 dB

Bijlage 1 – Wegvakken gemeente Amersfoort met snelheidsverlaging



Legenda

Bestaande situatie

- Huidige komgrens (indien van toepassing)
- Huidige snelheid 30 km/u
- Huidige snelheid 30 km/u
- Huidige snelheid 50 km/u
- Huidige snelheid 60 km/u
- Huidige snelheid 70 km/u
- Huidige snelheid 80 km/u

Wegcategorie (eindbeeld gehele gemeente)

- Weg in de wijk 30 km/u
- Doorgaande weg 30 km/u
- Doorgaande weg 50 km/u
- Voorlopig huidige snelheid
- Doorgaande weg 60 km/u
- Doorgaande weg 80 km/u

OPDRACHTGEVER
Gemeente Amersfoort
Afdeling Programma's en Projecten
PROJECTLEIDER GEMEENTE
Kirsten Vos

TEKENAAR
P.V.R.
PROJECTLEIDER
R.H.

SCHAAL
n.v.t.
FORMAAT
A1
BLAD IN BLADEN
1 IN 3

PROJECTOMSCHRIJVING
Van 50 naar 30 km/u

TEKENINGOMSCHRIJVING
Overzicht toekomstige + huidige wegcategorisering

STATUS
IN BEWERKING

TEKENINGNUMMER
25001S-1

BESTEKNR.
DOCUMENTNUMMER
WIJZ.NR
0

HSO
HSO Civieltechnisch Bureau
De Wel 34c
3871 HV Hoevelaken
TEL. 033-4700623
www.hso-civiel.nl

Bijlage 2 – Effect snelheidsverlaging op geluidemissie wegvakken Amersfoort

Vershil geluidemissie situatie na snelheidsverlaging t.o.v. referentiesituatie

