

Verslag bewonersbijeenkomst Vernieuwing Componistenbuurt 14 april 2025

Inleiding

Gemeente Amersfoort voert in 2026 werkzaamheden uit in een deel van de Componistenbuurt. Het riool en de straten zijn verouderd, daarom gaan we het riool, de straten en stoepen vervangen. Dit is ook een goed moment om samen met de buurtbewoners de straten anders in te richten en verbeteringen aan te brengen.

De eerste ideeën zijn op 5 november 2024 besproken met de buurt. De bewoners hebben samen met ons meegedacht en meegepraat over de schetsontwerpen en over welke verbeteringen we in hun buurt kunnen doen.

Aan de hand van de reacties en wensen die we toen hebben opgehaald, is er een voorlopig ontwerp gemaakt. Buurtbewoners werden op 14 april tijdens een inloopbijeenkomst uitgenodigd om te reageren op het voorlopig ontwerp. Ongeveer 40 bewoners waren aanwezig. In de gesprekken zijn veel ideeën, wensen en aandachtspunten opgehaald over verkeer, parkeren en het profiel van de straten. Hieronder staat een samenvatting daarvan. Deze hebben we uitgesplitst in thema's over het algemeen, maar ook per straattypen van de posters.

Thema Verkeer & veiligheid

- Veel zorgen over sluipverkeer, vooral in de Sibeliusstraat.
- Verkeerssituaties op kruispunten (Mozartweg, Wagnerstraat, Ringweg Randenbroek) of oversteekplaatsen worden als chaotisch en gevaarlijk ervaren.
- Wens om verkeersdrempels of andere maatregelen toepassen om snelheid te remmen.
- Denk aan fietsveiligheid, want sommige straten hebben veel fietsers.
- Het omzetten van de Randenbroekerweg naar een fietsstraat wordt positief ervaren.
- Let op veiligheid voor spelende kinderen.

Thema Parkeren

- Grote zorgen over parkeerdruk in de wijk, maar er heerst ook verdeeldheid. Sommigen geven aan dat er in bepaalde straten juist minder parkeerplekken mogen komen om ruimte te maken voor groen.
- Bewoners willen voldoende parkeerruimte, ook voor bezoekers en ondernemers.
- Let op locaties van de parkeerplaatsen in verband met veiligheid.
- Er is een wens voor parkeerstroken op de Mozartweg.
- Verdeeldheid over het toevoegen van meer elektrische laadmogelijkheden. Een aantal bewoners geeft aan meer laadmogelijkheden te willen, anderen vinden het aantal genoeg.

Thema Straatprofiel & inrichting

- Veel voorkeur voor een shared space model, waar groen ruimte krijgt en de inrichting gelijkvloers is.
- Voorkeuren voor eenrichtingsverkeer in sommige straten.
- Er moet een brede en toegankelijke stoep komen.

Thema Groen

- Een aantal bewoners geeft de voorkeur voor vaste planten boven bomen, anderen zijn juist positief over de komst van bomen.
- Sommige bewoners willen minder bomen vanwege schaduw of verlies van parkeerplekken.
- Suggesties over locatie van bomen (liever niet voor ramen, liever aan tuinkant).
- Bredere stroken groen of in ieder geval meer groen.

Overige opmerkingen

- Verlichting die overlast veroorzaakt.
- Onveilige situatie 's avonds bij de Bachweg.
- Veel bijplaatsingen en zwerfafval.

Conclusie

De opgehaalde reacties laten zien dat er binnen de wijk zorgen en wensen leven op het gebied van verkeer, parkeren, groenvoorziening en het straatprofiel.

De verkeersveiligheid verdient extra aandacht in de smalle straten. Er is veel sprake van sluipverkeer en daarbij zijn er zorgen over de rijrichting. Ook zijn er zorgen over de parkeerdruk. Het is nu vaak zoeken naar een plek dichtbij huis dus er moet genoeg ruimte komen om te parkeren. Bewoners hebben een voorkeur voor een shared space model, maar daar zitten nog wel verbeterpunten aan, zoals het trottoir en de invulling van het groen.

Deze reacties bieden waardevolle input voor het verbeteren van het ontwerp en uiteindelijk de leefbaarheid en veiligheid van de buurt.