

Verslag informatiebijeenkomst Integrale Aanpak Aletta Jacobslaan – 12 februari 2025

Op 12 februari 2025 was de eerste inloopavond over het herinrichtingsproject Aletta Jacobslaan en omgeving. Dit gebied heet ook wel de Beroemde Vrouwenbuurt. Bij dit project kijken we naar alles tegelijk, zodat we alles goed kunnen aanpakken en verbeteren. Het riool wordt vernieuwd en het wegdek wordt vervangen. Dit geeft een mooie kans om de straat en omgeving beter en duurzamer te maken.

Er kwamen ongeveer 35 mensen naar de informatieavond. De sfeer was positief en iedereen dacht goed mee. Eerst werd een korte uitleg gegeven over het project. Daarna kregen de bezoekers inspiratiebeelden te zien over twee onderwerpen: zo milieuvriendelijk mogelijk bouwen (*circulair*) en zoveel mogelijk groen in de buurt. Het ontwerp bureau LandLab had hiervoor verschillende ideeën uitgewerkt. Buurtbewoners en andere belangstellenden konden zeggen wat ze van de plannen vonden. Ook mochten ze zorgen of opmerkingen delen.

In de gesprekken die volgde zijn er veel ideeën, wensen en aandachtspunten aangedragen op het gebied van verkeersveiligheid, parkeren, mobiliteit, inrichting en sociale veiligheid. Hieronder staat een samenvatting:

Groen

- Bomen: bewoners maken zich zorgen over te veel schaduw door hoge bomen en geven aan dat er al genoeg bomen zijn in de wijk.
- Ontmoeten: er is behoefte aan groen dat uitnodigt tot ontmoeting en spel, zoals speeltuinen of open plekken.

Inrichting

- Materiaal: voorkeur voor gebakken klinkers boven asfalt. Er zijn daarnaast zorgen over gladheid en onderhoud. Groene wegprofielen hebben een positief effect op rijgedrag en snelheid.
- Profiel: veel opmerkingen over de breedte van straten. Er is voorkeur voor smalle straten, waar auto's elkaar kunnen passeren.
- Fietzers: verkeersveiligheid voor fietsers, vooral elektrische, moet beter worden meegenomen.
- Verkeer: er zijn verschillende ideeën over inrichting die verkeer afremt of veiliger maakt benoemd, zoals het toevoegen van drempels, paaltjes en beter zicht op de wegen.

Verkeer

- Bebording: verkeersborden zijn onduidelijk of verkeerd geplaatst, wat leidt tot verwarring.
- Fietzers: fietsers rijden te hard, vooral op de Aletta Jacobslaan; er is behoefte aan snelheidsremmende maatregelen.

- Rijrichting: veel discussie over eenrichtingsverkeer, met zorgen over bereikbaarheid en extra verkeersdruk. Voorkeur gaat uit naar het niet toepassen van eenrichtingsverkeer in de wijk.

Conclusie

De participatieavond leverde veel verschillende opmerkingen op. Hieruit blijkt dat bewoners vooral kiezen voor een ontwerp dat zo min mogelijk impact heeft op het milieu en goed is voor hergebruik. Bewoners maken zich zorgen over hard rijdende fietsers en de aansluiting op de Daam Fockemalaan. Ook is er een wens voor meer groen en speelplekken voor kinderen.

Bewoners willen een goede balans tussen groen, verkeer en parkeren. De straten zijn zo rustig dat op veel plekken een *shared space*-indeling mogelijk is: een straat waarin auto's, fietsers en voetgangers samen de ruimte gebruiken zonder aparte stroken. De Aletta Jacobsslaan is hierop een uitzondering, deze wordt ingericht als fietsstraat.