

Reactienota

Gemeente Amersfoort vernieuwt de riolering in de Dirk Loogenstraat, Van Goudoeverstraat en Van Westreenenstraat. Er wordt een nieuw gescheiden rioolstelsel aangebracht. Dit houdt in dat rioolwater en afvalwater in aparte rioolbuizen wordt afgevoerd. Dit biedt kansen om in uw buurt ook andere verbeteringen aan te brengen, zoals het toevoegen van meer groen, het vervangen van de voetpaden en het aanleggen van nieuwe parkeerplekken.

Vlak voor de zomer van 2024 hebben wij u geïnformeerd over het project Dirk Loogenstraat en omgeving. Door het invullen van de enquête heeft u ervaringen en ideeën met ons gedeeld. Dank daarvoor! Ook zijn er verschillende vragen gesteld. Deze hebben we gebundeld en proberen we hieronder zo duidelijk mogelijk te beantwoorden.

1. Parkeren

In 2023 is er een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Dirk Loogenstraat e.o.. Daarbij is gekeken naar het aantal beschikbare parkeervakken en de parkeerdruk op verschillende momenten in de week. We hebben gekeken naar het drukste moment tijdens de parkeertelling en brengen dit aantal parkeervakken plus een extra vak terug.

Voor Dirk Loogenstraat, Van Goudoeverstraat en Van Westreenenstraat zal na de herinrichting parkeren uitsluitend worden toegestaan in de vakken. Dit houdt in dat foutparkeerders hier een boete riskeren.

Nieuw beleid

Vanaf 1 oktober 2025 geldt in Amersfoort nieuw parkeerbeleid. Dirk Loogenstraat e.o. valt dan binnen vergunningszone (B5).

De voorgestelde tijden waarop vergunning parkeren geldt:

- Maandag t/m zaterdag: 09.00 – 00.00 uur
- Zondag: 12.00 – 00.00 uur

Voor meer informatie over parkeervergunningen en bezoekersregelingen

zie: www.amersfoort.nl/parkeren-vanaf-2025

2. Snelheidsremmende maatregel

Bij de herinrichting van de woonstraten worden er geen snelheid remmende maatregelen aangebracht. De gemiddelde snelheid in de woonstraten ligt rond de 31 km/ uur. Met de nieuwe inrichting van de straat (klinkerverharding, groen aan de zijkanen en een smallere rijbaan) creëren we een inrichting die bijdraagt aan een lagere snelheid.

3. Afval op de straat

Bewoners geven aan dat er veel afval op straat ligt. Dat is vervelend en snappen we goed. Toch plaatst de gemeente geen afvalbakken in gewone woonstraten. Afvalbakken worden

alleen geplaatst op plekken waar veel mensen komen, zoals bij bushaltes, in parken, winkelgebieden en het centrum.

4. Trottoir

Het trottoir wordt uitgevoerd in standaard 30 x 30 cm grijze betontegels.

Sommige bewoners stelden voor om de groenstrook bij Pullstraat 37 te verplaatsen naar de overkant van de straat. We hebben dit bekeken, maar de groenstrook blijft op de eerder voorgestelde plek.

De redenen hiervoor zijn:

- De groenstrook ligt in het voorlopig ontwerp aan deze kant van de straat, omdat het trottoir aan de binnenkant van de weg verdwijnt. We maken een volwaardig trottoir aan de buitenkant, zodat voetgangers veilig kunnen lopen tussen de Pullstraat en de Scheltussingel.
- Als we de groenstrook verplaatsen naar de overkant (naast huisnummer 35), moeten voetgangers vaker de weg oversteken. Dat is onveiliger en daarom niet wenselijk.
- Aan de overzijde is bovendien te weinig ruimte voor een goed voetpad, omdat daar ook een opstelstrook voor klike's ligt.

5. Bomen

In de groenstrook achter Pullstraat 33-35 komt een winterlinde. Voor de Van Goudoeverstraat is gekozen voor twee andere soorten: de Lijsterbes en Wilde peer.

6. Verlichting

Bij elk herinrichtingsproject wordt de straatverlichting opnieuw bekeken en aangepast aan de huidige normen. In uw buurt wordt de verlichting vervangen door energiezuinige ledverlichting. Ook wordt gekeken naar de juiste plaatsing van lichtmasten, zodat er geen plekken zijn die te donker of juist te fel zijn verlicht.

7. Opritten bewoners van Goudoeverstraat

De gemeente vervangt helaas niet de bestrating van opritten of parkeervakken die op privéterrein van bewoners liggen.