

Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan Jeruzalem Amersfoort - samenvatting

Algemeen

Het woongebied wordt rustig ingericht, vergelijkbaar een woonerf. De hele openbare ruimte krijgt één soort bestrating, zodat het eruitziet als een samenhangend geheel. Kleine hoogteverschillen en verschillende manieren van bestraten scheiden de verschillende zones van elkaar. De kleur van de bestrating is anders dan de kleur van de gebouwen. Zo is er een duidelijk contrast. Op kruispunten komen opvallende plekken, met verhoogde plateaus en bijzondere bestrating.



Bij het ontwerp is goed nagedacht over het uitzicht vanuit de huizen. Het liefst kijken mensen vanuit hun woonkamer of keuken uit op groen, en niet op geparkeerde auto's.

De inrichting met planten en bomen zorgt voor een herkenbare en fijne uitstraling van de wijk. De straten en voetpaden vormen samen een duidelijk patroon. Hierdoor zijn de woongebieden goed verbonden met het groen rondom de wijk, zoals het moerasgebied bij de Hooglandse Dijk, het centrale gebied Groeneveld en de oude laan van de Hooglandseweg-Noord.

De Hooglandse Dijk is een belangrijke lijn in het landschap, tussen Jeruzalem en het moerasgebied. Op sommige plekken lopen er wegen of paden vanuit de woonwijk overheen. Op die plekken is ruimte voor bijzondere trappen of plekken waar mensen kunnen zitten en verblijven.

Het middengebied Groeneveld is goed verbonden met de wijk, ook door het gebruik van dezelfde materialen en zichtlijnen. De planten en bomen daar passen goed bij de natuurlijke begroeiing van het moerasgebied. Bij de kruising met de Oude Eem zijn veel mogelijkheden om dit oude water weer zichtbaar en voelbaar te maken. Zo blijft de geschiedenis van de stad goed herkenbaar.

Verkeer

De hele woonwijk wordt een zone waar je maximaal 30 kilometer per uur mag rijden. De meeste straten worden eenrichtingsverkeer. De rijrichting verandert op veel plekken. Zo komt er meer ruimte voor onder andere groen en stoepen.

Alleen op de Koppelweg in het westen van Jeruzalem en aan de oostkant van de Koppelweg-Oost (vanaf de kruising met de Landbouwweg) mag verkeer in twee richtingen blijven rijden. Bij het Groeneveld blijft de Koppelweg dicht voor doorgaand verkeer.

De rijbaan wordt zo smal mogelijk gemaakt. Tussen de rijbaan en de stoep komt een strook van 2 meter voor parkeerplaatsen. De stoepen zijn meestal 1,20 meter breed, 1,80 meter waar het kan, en op een paar smalle plekken maar 90 centimeter breed. Die zijn dan alleen bedoeld om uit te stappen.

Op sommige plekken komen verhoogde plateaus. Die maken het oversteken voor voetgangers makkelijker en veiliger. Fietzers rijden op de rijbaan samen met auto's.

De Hooglandsedijk ligt hoger en vormt de grens tussen de wijk en het moerasgebied. Bij het Groeneveld is de doorgaande fietsroute nu gesloten voor auto's. De oostkant van de dijk geeft toegang tot huizen en Jeruzalem-Oost. De westkant is ook nog open voor auto's. In de nieuwe situatie wordt de Hooglandsedijk in het westen alleen nog een fietspad, en in het oosten een fietsstraat. Door eenrichtingsverkeer te combineren met langsparkeren worden de straten overzichtelijker en veiliger voor iedereen.

Parkeren

Na de herinrichting komt in de wijk Jeruzalem vergunningparkeren. Daarom is het belangrijk om te weten hoeveel auto's van bewoners en hun bezoekers in de wijk parkeren.

Uit parkeeronderzoek blijkt dat 177 parkeerplaatsen nodig zijn: 82 in Jeruzalem-West en 95 in Jeruzalem-Oost. Hierbij is er van uitgegaan dat alle auto's in de openbare ruimte parkeren.

In april 2024 organiseerde Gemeente Amersfoort een bijeenkomst met bewoners. Daarin presenteerden we twee modellen: model Compact en model Verspreid. Deze lieten zien wat de gevolgen zijn van het parkeren en het groen op één plek (Compact) of juist verspreid over de wijk (Verspreid). De meeste bewoners kozen voor model Verspreid. Dat model verdeelt parkeerplekken en groen eerlijk over de hele wijk.

Om te controleren of 177 parkeerplaatsen genoeg zijn, is extra onderzoek gedaan. Gemeente Amersfoort heeft bij de RDW gevraagd hoeveel personenauto's in Jeruzalem geregistreerd staan. Dat zijn er 162. Let op: de RDW registreert alleen personenauto's, geen bedrijfswagens of andere voertuigen.

Bij 3 metingen bleek dat ongeveer 30% van de geregistreerde auto's op dat moment niet in de wijk stond. Daarom weten we niet zeker of 177 parkeerplaatsen precies genoeg zijn, of juist te veel of te weinig.

Voordat we het Definitief Ontwerp voor de wijk laten vaststellen, voeren we vergunningparkeren in. Dat geldt voor Jeruzalem én omliggende wijken. Op basis van de resultaten kunnen we het ontwerp en het aantal parkeerplekken nog aanpassen. Dit gebeurt waarschijnlijk in het eerste of tweede kwartaal van 2026.

Groen

Er komt veel extra groen in de wijk. Hierbij kiest Gemeente Amersfoort zoveel mogelijk voor planten en bomen die van nature in Nederland voorkomen. Dit is goed voor dieren, zorgt voor schaduw en verkoeling, en maakt de straten mooier en kleurrijker.

- Grote, bestaande bomen blijven staan als dat mogelijk is. Ze worden opgenomen in het nieuwe ontwerp. Daarbij komen nieuwe sierbomen. Deze bloeien mooi in de lente en zomer.
- Aan het begin en einde van elke rij langspaarkeerplaatsen planten we lage beukenhagen.
- Langs de Hooglandsedijk worden sommige essen vervangen of aangevuld met andere boomsoorten. Dit gebeurt aan de kant van het moeras. Rond het sport- en speelveld bij het Groeneveld vernieuwen we de beukenhaag als dat nodig is.

- Op de driehoekige grasvelden is plek voor notenbomen. Die zorgen voor schaduw en geven eetbare noten.
- De plantvakken in de straten worden afwisselend ingericht, met planten van verschillende kleuren, vormen en hoogtes.

Spelen en ontmoeten

In het midden van de wijk Jeruzalem ligt het sport- en speelveld Groeneveld. Dit veld is bedoeld voor kinderen en jongeren tussen 8 en 17 jaar. Er ligt ook een betonnen trapveld aan de Ringweg-Koppel. Dit blijft bestaan.

Via trappen kunnen bewoners van de wijk naar het moerasgebied achter de dijk, dat bij de Grebbelinie hoort. Deze trappen hebben ook zonnige zitplekken met uitzicht op de wijk en op de driehoekige grasvelden.

Twee van deze driehoekige grasvelden zijn bedoeld als flexibele groene plekken waar mensen van alle leeftijden buiten kunnen spelen of ontspannen. Dit zijn de enige grasvelden in het plan die vaker gemaaid worden, zodat ze geschikt zijn voor recreatie. Iedereen mag hier spelen of elkaar ontmoeten, zolang het geen overlast geeft voor de buurt. Er komen geen vaste zitplekken, om zo overlast te voorkomen.

In de meest westelijke grasdriehoek komt een boomhut. Dit is het enige nieuwe speeltoestel in het plan. De boomhut is bedacht samen met kinderen uit de buurt tijdens een speciaal meedenktraject.

De rustige straten in Jeruzalem-Oost zijn geschikt voor jonge kinderen om dichtbij huis te spelen. Op sommige plekken worden de stoepen breder gemaakt. Dit worden 'speelstoepen' met bijvoorbeeld tekeningen of speelse patronen in de bestrating. Deze ideeën bespreken we met bewoners.

Ophalen van afval

In Jeruzalem wordt het afval op twee manieren opgehaald: met kliko's en via ondergrondse containers.

Elke woning heeft drie kliko's: 1 voor groente-, fruit- en tuinafval (GFT), 1 voor plastic en verpakkingen en 1 voor papier. Restafval gooi je weg in ondergrondse containers. Er zijn twee van deze containers in de wijk.

Er is weinig ruimte op straat. Daarom mag je de kliko's alleen op de daarvoor gemarkeerde parkeerplekken neerzetten. Op de dagdelen dat het afval wordt opgehaald, kun je daar tijdelijk niet parkeren. De loopafstand van de achtertuin tot die plekken is maximaal 75 meter.

Tijdens de laatste bewonersavond maakten mensen zich zorgen hierover. Ze vinden dat er nu al weinig parkeerplaatsen zijn. Gemeente Amersfoort neemt deze zorgen serieus. Samen met ROVA kijken we naar andere oplossingen.