

Verslag hulpdienstenoverleg 29 april

Project: Snelheidsverlaging 50 naar 30 km/u

Locatie: Microsoft Teams, gemeente Amersfoort

Datum: 29 april 2025

Aanwezig: Niels van der Velde (VRU), Bas Gul (VRU), Dick Zaat (politie midden Nederland), Maykel van Dam (RAVU), Kirsten Vos, Patrick van Holk, Pascal Lorjé en Lisa Waebers

Aanleiding & Doel

Naar aanleiding van het Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt de maximumsnelheid op een groot aantal wegen verlaagd om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de stad te verbeteren.

Uit de kaart blijkt dat voornamelijk de rode wegen de belangrijke busroutes en routes voor de hulpdiensten zijn. Deze wegen behouden voorlopig nog hun huidige maximumsnelheid. De Ringweg Noord blijft op 70 km/u en ook de Outputweg blijft voorlopig 70km/u. In het verkeersbesluit GOW50 is dit mogelijk onjuist vermeld; deze fout zal worden gecorrigeerd.

Daarnaast wordt de snelheid op de Energieweg wel verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u.

Verder is er tijdens de behandeling van het Omgevingsprogramma Mobiliteit in de gemeenteraad van 22 april jl. een amendement aangenomen waardoor ook het noordelijke deel van de Zevenhuizerstraat naar 30 km/u gaat. Dit zal eveneens worden aangepast in het verkeersbesluit GOW30.

Projectresultaat

Het resultaat van het project zal zijn:

- Verkeersbesluiten (ETW30, GOW30, GOW50, ETW60)
- Publiekscampagne
- Het plaatsen van verkeerborden
- Aanpassing VRI-regelingen (o.a. ontruimingstijden)
- Aanpassing markering (fietsstroken) op wegen met veiligheidsrisico's. Dit gaat om enkele wegen.

- Monitoring na realisatie

Het betreft gebiedsontsluitingswegen, maar geen hoofdwegen. Daarnaast worden veel wegen op bedrijventerreinen omgevormd tot erftoegangswegen 30 km/u.

Bebordingstekeningen en verkeersmaatregelen

- Er komt een wijziging in de voorrangsborden, van voorrangswegen naar voorrangskruispunten.
- Waarom is ervoor gekozen om de voorrang te behouden? Er is bewust gekozen om de snelheid te verlagen. Aanpassingen in de voorrangssituatie kunnen worden doorgevoerd bij toekomstige wegwerkzaamheden, waarbij ook andere infrastructurele wijzigingen nodig zullen zijn. Op een GOW30 kan het huidige voorrangswegbord niet blijven; dit wordt vervangen door een ander type voorrangsbord. Het streven is om gelijkwaardige kruispunten te realiseren, wat op dit moment nog kan zonder aanvullende wegaanpassingen.

Algemene opmerkingen

- Een mogelijk knelpunt voor de VRU is dat vrijwilligers tijdig op de kazerne moeten zijn, terwijl zij geen ontheffing hebben om de maximumsnelheid te overschrijden. De verwachting is echter dat dit in Amersfoort geen groot probleem zal vormen, omdat het brandweerkorps in Amersfoort nog weinig met vrijwilligers werkt.
- De brandweer heeft een vrijstelling om 20 km/u harder te rijden dan de geldende maximumsnelheid. De politie mag 40km/u harder rijden. Er wordt verwacht dat de politie geen grote problemen heeft met betrekking tot dienstauto's. De politie heeft de bevoegdheid om 70 km/u te rijden in een 30-zone, waardoor de nieuwe maximumsnelheid geen belemmering vormt.
- De VRU is tot nog toe onvoldoende betrokken geweest bij dit project om de snelheid om veel wegen te verlagen van 50 naar 30 km/u.
- In algemene zin zijn de hulpdiensten positief op de voorgestelde wijzigingen ten gunste van de verkeersveiligheid. Wel kunnen de aanrijtiden van voertuigen voor de VRU een mogelijk probleem vormen. Niels van der Velde onderzoekt de situatie op deze potentiële knelpunten en zal hier in juni op terugkomen. Indien blijkt dat er specifieke buurten zijn waar dit een probleem is, zal hij dit doorgeven. Momenteel bevinden de brandweerposten zich op de Isselt en in het noorden van de stad, en er wordt nog onderzocht waar deze in de toekomst moeten komen.

- Uitgangspunten voor hulpdiensten: Er wordt een document opgesteld met belangrijke uitgangspunten voor hulpdiensten waarmee de gemeente rekening kan houden. Een goede doorstroming blijft hierbij essentieel. Indien in de toekomst wegen van snelheid veranderen of wegprofielen worden aangepast, zullen de hulpdiensten opnieuw worden betrokken bij de besluitvorming. Voor hulpdiensten – en dan met name de brandweer – is de maximumsnelheid niet het belangrijkste criterium voor het halen van de aanrijtijden, maar is dat de doorstroming en de mogelijkheid om wachtrijen van auto's te kunnen passeren.

Handhaving en politie

- Voor het verkeersbesluit is er bij de politie een mogelijk knelpunt: handhaving kan een knelpunt zijn. Speedpedelecs en bromfietsen kunnen mogelijk makkelijker inhalen, wat invloed kan hebben op de verkeersveiligheid.
- Dick Zaat zal het verkeersbesluit in zijn geheel bekijken en hierover advies geven. De politie geeft nog geen advies per weg.
 - Naar aanleiding van de zienswijzen kan de politie om aanvullend advies gevraagd worden, waarbij eventueel wel per weg wordt geadviseerd.
 - Nijkerkerstraat krijgt nog een extra check in de lijst met aangepaste wegen.

Algemene reactie

- Positief dat snelheid wordt verlaagd vanwege de verkeersveiligheid. Doorstroming blijft aandachtspunt en blijft in zijn algemeenheid een probleem. Dat is niet gekoppeld aan de snelheidsverlaging.