

INLEIDING VOORAF AAN DE REACTIES

In aanloop naar de inwerkingtreding van de Omgevingswet, is Amersfoort voortvarend gestart met het opstellen van een eerste wijziging van het omgevingsplan. De eerste stap was het laten vaststellen van een Nota van Uitgangspunten door de gemeenteraad.

Op woensdag 24 juni 2020 is er kennisgeving gedaan in de Stadsberichten van het voornemen om een omgevingsplan op te stellen voor Hoogland, waarbij ook een participatietraject is opgestart. In de week van 6 juli 2020 is in het kader van 'starten voor de start' de website voor het meedenken over de pilot omgevingsplan Hoogland online gegaan, en is er een brief naar alle inwoners van Hoogland verzonden. Via de website kon worden gereageerd. Op de website van de gemeente Amersfoort kon er meer informatie worden gevonden over de bestaande regels en via de website www.metamersfoort.nl kon er worden gereageerd.

De reacties zijn als bijlage toegevoegd bij de Nota van Uitgangspunten, en in de Nota van Uitgangspunten is een samenvatting opgenomen. Er is daarbij aangegeven dat ze- voor zo ver mogelijk – worden meegewogen in het concept ontwerp omgevingsplan.

Vervolgens heeft het lang geduurd om de eerste wijziging van het omgevingsplan te maken. Dit heeft te maken met het feit dat de invoering van de Omgevingswet een aantal jaar is uitgesteld en er ook nog op rijks- en gemeentelijk niveau flinke digitale en juridische hobbels moesten worden genomen. In de loop van de afgelopen jaren werd het steeds duidelijker dat de transitie van 'bestemmingsplan' naar 'omgevingsplan' een enorme juridische regelklus is waarbij het duidelijk werd dat het overzetten van bestaande regels met inachtneming van de nieuwe wetgeving, plansystematiek en plansoftware al een hele grote opgave is. Dit heeft ertoe geleid dat het uitgangspunt is geworden dat de 1^e wijziging van het omgevingsplan zoveel mogelijk behouden dat wil zeggen conserverend van aard is.

Het omgevingsplan bevat algemene regels van de gemeente voor de fysieke leefomgeving. Belangrijk om daarbij te melden is dat de Omgevingswet bepaalt welke regels verplicht in het omgevingsplan moeten staan en welke regels juist niet in het omgevingsplan mogen.

Veel reacties hebben betrekking op 'verkeer', 'milieu: geluidsoverlast, fijnstof, lichthinder', de 'leefbaarheid', 'duurzaamheid en groen' en 'bouwen en wonen'. Nu de eerste wijziging van het omgevingsplan voor deelgebied Hoogland in belangrijke mate conserverend van aard is, betekent dit dat met name de bestaande activiteiten worden toegelaten en bij het opstellen van de regels hoofdzakelijk wordt uitgegaan van het vastleggen van de bestaande gebruiksruimten en bouw mogelijkheden. In deze eerste wijziging van het omgevingsplan worden dus geen nieuwe (woning)bouw mogelijkheden opgenomen en wordt ook niet ander gebruik toegestaan dan het bestaande toegestane gebruik. Dit betekent ook dat we met de opgehaalde reacties de regels niet specifiek hebben aangepast, deels omdat het zaken zijn die niet in een omgevingsplan worden geregeld en deels ook omdat het reacties zijn die niet passen in het conserverende karakter van de eerste wijziging van het omgevingsplan. Tot slot passen een aantal reacties ook niet in de door de raad vastgestelde Nota van Uitgangspunten die vooraf werd meegestuurd bij de uitvraag.

Welke regels kunnen worden versoepeld?

	Commentaar bewoner	Reactie gemeente
1	In Hoogland-West kunnen op een aantal plekken prima woningen worden gebouwd, op de plekken die door de huidige gebruikers al zijn aangetast. Voorbeeld daarvan is de nauwelijks gebruikte golfbaan (die de eigenaren als natuur betitelen) en de naastgelegen overbodige loodsen. Goed te ontsluiten gebied, dicht bij bestaande woongebied van Hoogland en Nieuwland.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Bovendien ligt nu de actualisatie van het omgevingsplan van de bebouwde kom van Hoogland voor. Hoogland West is hier niet in meegenomen. Bij de actualisatie van het omgevingsplan voor Hoogland west zal met name het beleid zoals recent vastgelegd in het Omgevingsprogramma Hoogland-West het uitgangspunt zijn.
2	Versoepeling in hoogte van bouwen. Gezien de grote vraag naar woningbouw, (voornamelijk naar starterswoningen), is kijken naar een mooie oplossing voor hoogbouw gewenst. Geen torenhoge flats, maar een extra woonlaag om meer woonruimte te creëren. De jeugd gaat ongewenst uit Hoogland weg, omdat er niets beschikbaar is.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Het aanpassen bouwhoogtes betekent het aanpassen van geldende regels en dat strookt niet met het conserverende karakter van voorliggende wijziging.
3	Na jaren met plezier boven onze zaak te hebben gewoond er achter gekomen dat de woonbestemming ervan af is gehaald, in een ander bestemmingsplan. Juist deze panden maken het dorpse gezicht van Hoogland. Waar zomaar van alles in een detailhandel mag komen worden in Hoogland beperkingen opgelegd zonder de eigenaars hiervan in kennis te stellen. Er wordt juist van alles aan gedaan om dat dorpse gezicht te behouden. Dat is voor ons Hoogland een dorp in een stad.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Niet duidelijk is gemaakt om welke locatie dit gaat. Waar in het huidige omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan Hoogland) bovenwoningen zijn toegestaan, worden die ook in het omgevingsplan weer toegelaten.

4	Een paar suggesties: De groenstrook tussen de Molenweg en de bebouwing van de wijk "De Bik" staat nu in het bestemmingsplan onder de noemer "groen". Enige versoepeling zou daar een mooie mogelijkheid tot ontwikkeling bieden voor de bewoners. >Versoepeling van het gebruik van leegstaande winkelpanden (o.a. Formido, Hamseweg, Kraailandhof) zou een goede zaak zijn voor het dorp. Leegstand betekent verpaupering, er zijn voldoende mogelijkheden: creatieve werkplaatsen creëren (is al eerder genoemd op "metamersfoort") of geschikt maken voor bewoning. ROVA: voor grote gezinnen volstaat 1 x per 4 weken ophalen van de PMD container niet. Ook wanneer je bewust met je afval omgaat is de container eerder vol. Heel graag 30 km per uur in het volledige dorp, dus van de Kolkrijst tot de Nieuwe Wede, ook voor buschauffeurs. Overweeg eens om i.c.m. een 30 km zone ook gedeelten éénrichtingsverkeer te maken. vv Hoogland: de grootste en hoogst spelende voetbalclub van de volledige gemeente Amersfoort heeft behoefte aan een vernieuwing van clubhuis/kleedkamers. Het zou de gemeente sieren wanneer daar wat extra voor gedaan wordt.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Het opvolgend van genoemde suggesties zou betekenen dat de geldende regels moeten worden aangepast en dat strookt niet met het conserverende karakter van voorliggende wijziging. Omdat het behoud van groen heel belangrijk is zijn wel beschermende regels aan Groen gekoppeld in het geldende plan. Deze bescherming wordt ook in de 1e wijziging opgenomen. Het ophalen van de vuilnis betreft een activiteit die niet in het omgevingsplan wordt geregeld, evenals de snelheid van het verkeer.
5	Vreemd dat we wel kunnen aangeven welke regels versoepeld kunnen worden, maar niet welke regels stringenter zouden moeten worden. Wat mij betreft wordt art. 2:8 van de Verordening Fysieke Leefomgeving Amersfoort aangepast en wordt daarin voor bomen dezelfde afstand tot de erfgrens gehanteerd als in art. 5:42 BW, dus twee meter. Nu in de verordening een afstand van slechts 50 cm wordt aangehouden, zorgt bijna iedere boom op die afstand al snel voor overhangende takken en onderschietende wortels. Aanhouden van een afstand van twee meter leidt tot minder gedoe tussen burens.	We begrijpen de opmerking, echter geldt ook voor de verordening fysieke leefomgeving Amersfoort dat deze gelijklopend wordt overgenomen in voorliggende wijziging vanwege het behoudende karakter van de bestaande regels. Ook wordt verwezen naar de inleiding vooraf aan de reacties.

6 Al meer als 50 jaar woon ik aan de Zevenhuizerstraat. Deze weg is in al deze jaren een zeer drukke, lawaai producerende en voor fietsers gevaarlijke weg geworden! Het is daar slecht wonen en er wordt ondanks klachten en bewonersgroep Zevenhuizerstraat-Hamseweg niets aan gedaan! Bijv. een stuk tussen Kraailand en de Bieshaarlaan-Zuid 30 km gebied maken. (of afsluiten voor doorgaand verkeer, uitgezonderd O.V.) De gemeente is blind voor het feit dat deze weg als sluiproute wordt gebruikt. De Zevenhuizerstraat-zuid gaat dit jaar (?) op de schop vanwege het vervangen van o.a. de riolering. Een mooie gelegenheid om deze weg aan te passen na maanden te worden afgesloten. Deze weg is ook een woongebied maar aanwonenden zijn in de minderheid.	De huidige, in het bestemmingsplan geldende verkeersbestemmingen worden overgenomen in het omgevingsplan. Omdat het gaat om een beleidsneutrale overzetting van regels worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt (zie de inleiding vooraf aan de reacties). In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de enkelbestemming 'Verkeer' was. De snelheid van het verkeer en de verkeersveiligheid worden niet geregeld in het omgevingsplan. Wel zijn er in het omgevingsplan regels opgenomen voor het geluid van onder andere het wegverkeer. Hiermee worden (nieuwe) woningen (geluidgevoelige gebouwen) beschermd tegen te veel geluid. De Zevenhuizerstraat is een drukke weg. Er zijn tellingen gedaan voor de komst van het Medisch Meander Centrum en ook van erna, daaruit is gebleken dat het percentage doorgaand verkeer is afgenomen. In dit onderzoek is doorgaand verkeer bestempeld als verkeer dat Hoogland binnen rijdt t.h.v. de Zevenhuizerstraat, Van Boetzelaerlaan of Maatweg en ook weer via één van deze drie de wijk verlaat. Binnen Hoogland zijn er ook bewoners die vinden dat bewoners die aan de noordkant van Hoogland wonen over de N199 moeten rijden om via de Van Boetzelaerlaan of Zevenhuizerstraat bij hun huis te komen, wanneer zij over de Hamseweg rijden zien zij dit als sluipverkeer. Als gemeente zien wij Hoogland echter als één wijk en zien wij dit niet als sluipverkeer. Het asfalt van De Hamseweg en de Zevenhuizerstraat is vervangen voor een stiller wegdek. Op de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd. Op de Hamseweg zijn zogenaamde ‘stille klinkers’ gelegd. Een gedeelte van de Zevenhuizerstraat heeft inmiddels een maximum snelheid van 30 km/uur gekregen, dit betreft het deel tussen de Hamseweg en de Esdoornlaan. De gemeente maakt elke 5 jaar een geluidbelastingkaart. Dit is voor het laatst gedaan met gegevens van 2021. Het bijbehorende Omgevingsprogramma vermindering omgevingslawaai, Actieplan geluid 2024-2028 wordt binnenkort
---	--

	definitief vastgesteld. Hierin staat waar en hoe we de geluidbelasting omlaag willen brengen.
--	--

	Bij bestaande wegen werd tot voor kort niet getoetst aan geluidnormen. Dat gebeurde alleen als nieuwe woningen werden gebouwd of als grote wijzigingen aan een weg werden gedaan. Met het van kracht worden van de Omgevingswet is er wel een systeem van monitoring van de geluidbelasting ingebouwd. Met de zogenoemde Basis Geluid Emissie en een 5-jaarlijkse monitoring worden bewoners nu enigszins beschermd tegen het steeds verder toenemen van het geluid van een weg.
--	---

Welke regels mist u?

	Commentaar inwoner	Reactie gemeente
7	Ik zou graag zien dat in de driehoek Hamseweg, Maatweg, Bunschoterstraat trottoir of voetpaden worden aangelegd, zodat voetgangers veilig vanuit Hoogland (en Amersfoort) naar het ziekenhuis Meander Medisch Centrum kunnen lopen;	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen, voetpaden en fietspaden gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de enkelbestemming 'Verkeer' was.
8	Ik woon aan het Imkerplantsoen en merk dat het doorsteekje van het Imkerplantsoen naar de Schoonoorderlaan door veel fietsers gebruikt wordt. Echter, op dit moment mag dat niet fietsend want dan moet men over het trottoir. Dit wordt heel veel gedaan. Bijna alle fietsers fietsen over de stoep en gaan dan tussen de hekjes door verder naar de Schoonoorderlaan. Het zou geweldig zijn als dit gewoon gefaciliteerd kan worden. De hekjes weg en de straat met het fietspad verbinden. Het wordt dan een stuk veiliger voor de mensen die hun woningen uit willen en niet meer aangereden worden door fietsers. Maar het is ook veiliger door fietsers en voetgangers te scheiden. Nu is het soms dringen bij die hekjes. Veel mensen maken gebruik van deze route om de drukte van de Hamseweg of de Zevenhuizerstraat te vermijden en zo naar de Aldi te fietsen.	Het gedrag van de verkeersdeelnemers en de verkeersveiligheid zijn geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. Omdat het gaat om een beleidsneutrale overzetting van regels worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt (zie ook de inleiding vooraf aan de reacties).
9	Maak bij het bestemmingsplan Hoogland dat straks in het nieuwe omgevingsplan zal opgaan mogelijk dat appartementen op/boven het Zwembad Hoogland worden gebouwd. Maak tevens mogelijk dat het gebouw waarin voorheen Formido was gevestigd een facelift krijgt en zo mogelijk ook een geheel of gedeeltelijk een bestemming wonen krijgt. Ik zou de vergelijking willen trekken met het nu in ombouw zijnde gebouw aan de Molenstraat bij het Stadhuis. In zijn algemeenheid op meer plaatsen appartementen in Hoogland mogelijk maken. Wat het verkeer betreft zou ik willen bepleiten dat de rijstrook die vanaf de Zevenhuizerstraat voor rechtsaf is aangelegd richting Bunschoterstraat (naar Nieuwland en Bunschoten/A1). Er kunnen nu maar 1 of 2 auto's op voor het verkeerslicht waardoor soms een file ontstaat tot op de rotonde richting Hamseweg. Er lijkt voor verlenging hooguit 1 boom te moeten worden verplaatst. Overigens, ooit was in het programma Verder geld gereserveerd voor een ongelijkvloerse fietsonderdoorgang vanaf de Zevenhuizerstraat richting Hoogland-West. Wanneer komt die in uitvoering?	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Het opvolgen van gedane suggesties zou betekenen dat de geldende regels moeten worden aangepast en dat strookt niet met het conserverende karakter van voorliggende wijziging In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen, voetpaden en fietspaden gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de

	Wellicht terzijde: De Zevenhuizerstraat is toe aan een nieuwe opknapbeurt, het opnieuw asfalteren van tenminste de bovenlaag en de rode fietsstroken.	enkelbestemming 'Verkeer' was. De manier waarop het verkeer geregeld wordt en de afwikkeling binnen het werkingsgebied 'Verkeer' betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. Inmiddels heeft de Zevenhuizerstraat een opknapbeurt gekregen.
10	Misschien niet zo zeer iets wat er mist maar ik vroeg me af wat er bekend is over de straling van de zendmast die vlakbij de rotonde bij de Gedenknaald staat. Wij wonen nu een aantal jaren op de Tolick en het valt mij op dat er in de naast gelegen huizen echt veel mensen kanker hebben of hebben gehad of hieraan overleden zijn. Ik weet niet of dit ook het geval is op de Tarwekamp en/of Maiskamp maar misschien goed om dit eens te laten onderzoeken en te kijken of deze mast niet verder van woningen kan worden geplaatst.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De straling van een zendmast wordt niet geregeld worden in het omgevingsplan.
11	Kruispunt Zevenhuizerstraat - Esdoornlaan is levensgevaarlijk, ondanks de zebrapaden. Er wordt zo hard gereden, dat er veel bijna-ongelukken zijn. Oplossing lijkt mij een snelheidsbeperking, waarschuwingslichten en er is dringende noodzaak voor renovatie van het enorme slechte wegdek.	Het verkeersgedrag van deelnemers aan het verkeer en de wijze van afwikkeling betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. In het omgevingsplan wordt slechts geregeld waar wegen gerealiseerd kunnen worden ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'. Omdat het gaat om een beleidsneutrale overzetting van regels worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt (zie de inleiding vooraf aan de reacties), en blijft de ligging van de huidige wegen gelijk.
12	Suggesties voor het nieuwe omgevingsplan. -Verkeersdruk Kraailandhof. Is er wel eens nagedacht om van het Kraailandhof een eenrichtingsweg voor auto's te maken? De (parkeer)ruimte is er beperkt -zeker tijdens de marktdag- en voor veel mensen is het schipperen met de beschikbare ruimte. De route wordt dan als volgt. Als je vanaf de Zevenhuizerstraat het Kraailandhof op zou rijden, gewoon de weg langs de parkeerplaatsen volgen richting de Bieshaarlaan, en vandaar weer naar rechts of links. Bijkomend voordeel is dat de verkeersdruk op de kruising Zevenhuizerstraat/ Esdoornlaan afneemt, waardoor deze ook veiliger wordt. En	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De locatie van verkeerslichten, het hanteren van maximale snelheden, het verkeersgedrag van deelnemers aan het verkeer en de wijze van afwikkeling betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld.

	wellicht is het dan ook een idee de mogelijkheid te onderzoeken om bevoorradingsverkeer voor Albert Heijn de huidige route te wijzigen; vanaf de Zevenhuizerstraat de bevoorradingsluis inrijden, en deze aan de achterzijde richting Bieshaarlaan deze weer verlaten. Alles netjes dezelfde kant op. (Wel aan het einde bij de Bieshaarlaan de vervelende paal die daar staat weghalen...)-Vrachtverkeer tijdens de spitsuren; de binnenstad van Amersfoort kent z.g. venstertijden. Vrachtverkeer wat winkels komt bevoorraden mag maar bepaalde tijden dat gebied in. Waarom op de Zevenhuizerstraat (of binnen de hele bebouwde kom) ook geen venstertijden invoeren? Ondernemers hoeven daar niet onder te lijden, maar tijdens drukke uren heb je geen vrachtwagens meer die op de doorgaande wegen staan te lossen. Iets waar de chauffeurs zelf volgens mij ook niet blij van worden... Tenslotte: Verkeersdruk Sportlaan. Sommige sportieve mensen die met de auto naar de parkeerplaats aan het einde rijden vergeten dat er ook andere verkeersdeelnemers zijn. Snelheden liggen regelmatig veel te hoog, niet alleen in het weekend maar ook op doordeweekse avonden. Hier zouden meerdere drempels, bij voorkeur met een gelijkvloers deel voor de fietsers, wellicht een goede oplossing zijn. Over het gebrek aan parkeerruimte in de weekenden rond het zwembad en de voetbalvelden zullen we het nu maar even niet hebben....	In het omgevingsplan wordt slechts geregeld waar wegen gerealiseerd kunnen worden ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'. Omdat het gaat om een beleidsneutrale overzetting van regels worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt en blijft de ligging van de huidige wegen gelijk. Parkeren is een belangrijk onderdeel van het nieuwe omgevingsprogramma mobiliteit.
13	Geluidsoverlast voor bewoners van huizen gelegen aan de N199. Met name voor bewoners aan de Tolick is de geluidsoverlast van motoren, auto's enorm. Een te lage natuurlijke wal zou het geluid tegen moeten houden. Deze wal voldoet in het geheel niet. Metingen van het aantal decibels in de achtertuin van bewoners leveren waardes op van 70 tot 75 decibel. Zittend in de achtertuin is op bepaalde momenten het voeren van een gesprek niet mogelijk. Het leggen van fluisterasfalt eerder is onvoldoende om geluidsoverlast tegen te gaan. Door de komst van het Meander ziekenhuis is de drukte alleen nog maar toe genomen. Loeiende sirenes bijvoorbeeld. Ik mis hier afdoende maatregelen tegen geluidsoverlast. De hoeveelheid fijnstof die vrij komt als gevolg van het intensieve gebruik van de N199 is ook een punt van zorg. Zou graag ook hier metingen voor willen zien om te bepalen of maatregelen nodig zijn in verband met gezondheid van bewoners.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Er zijn bij de gemeente meer geluidklachten bekend over de Bunschoterstraat. Geluidsoverlast betreft echter geen aspect wat in het omgevingsplan kan worden geregeld. Bij de aanleg van de Bunschoterstraat en de bouw van de woningen is wel rekening gehouden met de destijds geldende geluidsnormen. Het probleem is dat er geen normen golden voor bestaande wegen die steeds drukker worden, tenzij de weg gewijzigd werd. Overigens zijn de klachten ook bekend bij de provincie. Met het van kracht worden van de Omgevingswet is er wel een systeem van monitoring van de geluidbelasting ingebouwd. Provinciale wegen krijgen

zogenoemde geluidproductieplafonds. Het geluid van de weg mag niet toenemen boven dit plafond. Dat betekent dat er wel bescherming komt tegen het nog verder toenemen van het geluid van de provinciale weg.

Dat het geluid van de weg hoog is en toeneemt, kan niet worden opgelost via het omgevingsplan. Voor het realiseren van nieuwe woningen (geluidgevoelige gebouwen) zijn wel nieuwe geluidsregels in het omgevingsplan opgenomen.

Een beperkt aantal woningen langs de Bunschoterstraat komt in aanmerking voor geluidsanering, waarbij de woning extra wordt geïsoleerd. Bij de gemeente loopt hiervoor een project met subsidie van het Rijk. Ook de provincie gaat aan de slag met de hoogst geluidbelaste woningen. Dit zijn echter trajecten die jaren duren en lang niet alle woningen voldoen aan de voorwaarden van het Rijk en de provincie.

Wat betreft luchtkwaliteit wordt langs de N199 voldaan aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. Er wordt ook al voldaan aan de strengere normen die gelden vanaf 2030. De luchtkwaliteit kan echter altijd beter en er wordt op dit moment nog niet voldaan aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Daar werken

		we in Amersfoort, net als op landelijk niveau, wel naar toe.
14	Ook op de Zandkamp wordt regelmatig veel te hard gereden. De 30 km is feitelijk al vaak te snel en geldt blijkbaar alleen voor anderen. Van ons zijn er helaas daardoor ook twee katten dood gereden. Hoewel het ook voor ons niet prettig is zouden rond de kruispunten plateaus of drempels een oplossing kunnen zijn. De kruising Bieshaarlaan, Zevenhuizerstraat is vooral rond de tijden dat kinderen naar school gaan bijna niet over te komen met lange wachttijden, gevaarlijke situaties en files als gevolg. Een verkeerslichtinstallatie kan een oplossing zijn, ook voor de overstekende scholieren. We hebben heel veel regels met zijn allen bedacht. Dat is democratie. Als die regels zoals maximumsnelheid ook beter gehandhaafd zouden worden, is dat voor de meeste mensen prettig. Minder sluipverkeer en minder ongelukken.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De locatie van verkeerslichten, het hanteren van maximale snelheden, het verkeersgedrag van deelnemers aan het verkeer en de wijze van afwikkeling betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld.
15	1- Ter hoogte van het kruispunt Kletersteeg/Concordia aan de Zevenhuizerstraat adviseer ik om een rotonde te plaatsen. Vooral tijdens de spits en op zaterdag kan de huidige kruising het verkeer niet aan. Om een indruk te geven, regelmatig staat er een wachtrij van auto's op de Bieshaarlaan tot voorbij de straat Kolkrijst. Zowel auto's en fietsers worden verleid om gevaarlijke capriolen uit te halen om de oversteek te maken. Voor ouders met kleine kinderen wordt een oversteek als stressvol ervaren vanwege het gevaar. Een rotonde zou een enorme verbetering zijn. Hierdoor gaan snelheden omlaag. Iedereen komt netjes aan de beurt. Voetgangers en fietsers kunnen veiliger bewegen vanwege de voorrangsregels die een rotonde met zich mee brengt. 2- Naast alle bovenstaande opmerkingen over snelheid wil ik graag decibelometers en/of handhavers die controleren op het maximaal aantal toegestane decibels veroorzaakt door gemotoriseerde voertuigen aan de Zevenhuizerstraat en Bieshaarlaan. Geregeld wordt er flink gas gegeven zodra men de Bieshaarlaan op komt. Vooral bij motoren leidt dit letterlijk tot een oorverdovend lawaai.	Het verkeersgedrag van deelnemers aan het verkeer en de wijze van afwikkeling betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. In het omgevingsplan wordt slechts geregeld waar wegen gerealiseerd kunnen worden ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'. Omdat het gaat om een beleidsneutrale overzetting van regels worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt (zie de inleiding vooraf aan de reacties), en blijft de ligging van de huidige wegen gelijk. Overigens zijn de Hamseweg en Zevenhuizerstraat inmiddels aangepast. Hierbij is ook het asfalt vervangen voor een stiller wegdek. Op de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd. Op de Hamseweg zijn zogenaamde 'stille klinkers' gelegd.

		Dat auto's of motoren zich niet aan de snelheid houden of hard optrekken, is een bekend probleem. Het is echter moeilijk aan te pakken. De gemeente heeft een plan van aanpak opgesteld om dit excessief verkeerslawaai tegen te gaan.
16	Veiligheid op en rond de Molenweg. Er wordt door de meeste automobilisten te hard gereden op de Molenweg. Waarschijnlijk is de oorzaak dat de meesten niet bekend zijn met het feit dat op de zijwegen van de Hamseweg dezelfde snelheidsbeperking geldt als op de Hamseweg, dus 30 km. Voeg daar nog aan toe, de kinderen die van en naar school gaan, en de onveiligheid is compleet, ook voor de niet zo mobiele wandelaars. Als wandelaar – met een rollator – is het voor mij bijna niet mogelijk om zelfs maar een boodschap te doen op de Hamseweg. De trottoirs zijn of te schuin, ongelijk door boomwortels en/of ongelijke stenen. Bovendien is de opstap naar het trottoir te hoog – het trottoir bestaat na no. 11 tot de ronding van Park Schoonoord naar de Komhoeklaan uit kleine stukjes, door inritten van Park Schoonoord en de Molenweg, zodat iemand die daar met kinderwagen, rolstoel of rollator wil wandelen genoodzaakt is om op de rijweg te lopen. Zelfs het net opnieuw gelegde trottoir naast het fietspad heeft geen schuin oplopend gedeelte net zo min als het trottoir op de hoek van de Molenweg en Park Schoonoord, waarmee je het park in en/of uit kan gaan. Een onveilige situatie dus. Het zou erg prettig zijn als hier verandering en vooral verbetering in wordt gebracht.	Het verkeersgedrag van deelnemers aan het verkeer en de wijze van afwikkeling betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. In het omgevingsplan wordt slechts geregeld waar wegen gerealiseerd kunnen worden ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'. Omdat het gaat om een beleidsneutrale overzetting van regels worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt (zie de inleiding vooraf aan de reacties), en blijft de ligging van de huidige wegen gelijk.
17	Betaalbare, zelfstandige woonruimte voor jongeren.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties.
18	1. Al enige tijd hebben veel bewoners last van een lage toon in de nachtelijke uren. Het wordt als uitermate hinderlijk ervaren. Er is blijkbaar een onderzoek naar de oorzaak van dit geluid geweest. Wanneer kunnen de inwoners van Hoogland resultaten verwachten? 2. De bloembakken, welke de geluidswal vormen tussen de Maatweg en de wijk De Bik, (straat Het Welvaren) staan al jaren leeg. Beplanting zou hier niet misstaan. 3. Een hondenuitlaatveldje. (De eerste is te vroeg gesneuveld.. en de Van Boetzelaerlaan is toch echt geen veldje..) 4. Een nieuwe fontein in de vijver in de wijk De Bik.	Er zijn bij verschillende mensen uit heel Amersfoort thuis onderzoeken geweest met geluidsmetingen, maar we kunnen helaas maar zelden de geluidsbron achterhalen. Het is een probleem dat speelt in Amersfoort, maar ook provinciaal en landelijk nemen dit soort klachten toe. Een oplossing wordt zelden gevonden. We blijven natuurlijk de situatie in de gaten houden en zullen bij verdachte geluidsbronnen in de toekomst

		kijken of deze verantwoordelijk zijn voor de ondervonden hinder. Als wij de specifieke locaties weten waar mensen hinder ervaren, dan kunnen we hier naar kijken. Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Ook het vullen van de bloembakken, het realiseren van een hondenuitlaatveldje en een nieuwe fontein zijn geen zaken die in het omgevingsplan worden geregeld.
19	Naar aanleiding van de uitnodiging tot meedenken over alle regels voor het gebruiken en inrichten van de ruimte te verwoorden in het nieuw op te stellen omgevingsplan Hoogland. Ons onderwerp is: het gebruik van sportvelden en met name de sportvelden aan de Schothorsterlaan: de atletiekbaan door Altis (Schothorsterlaan 78) en het korfbalveld door ckv MIA, Schothorsterlaan 5 Onze stelling is: sportvoorzieningen zijn er om te sporten en zijn geen discobars en feestgelegenheden. Toelichting: het komt veelvuldig voor dat we geluidoverlast ondervinden doordat er via geluidsinstallaties muziek ten gehore wordt gebracht en/of luid verslag wordt gedaan van hetgeen iedere aanwezige met eigen ogen kan zien. Totaal overbodig dus. Als de geluidinstallatie dan zo nodig toch gebruikt moet worden, dient het volume afgestemd te zijn op de aanwezigen op de sportlocatie en dus niet voor daar buiten. Dat geldt ook voor de verlichting, lichtoverlast: de lampen schijnen bijna horizontaal en verlichten de omgeving; de lampen moeten naar beneden gericht staan om het veld te verlichten en niet de omgeving. Uiteraard is er meerdere malen contact geweest met de verenigingen, wat tijdelijk hielp, maar sinds we eieren tegen de gevel hebben gehad, loopt het contact via de Gemeente. Er is meerdere malen contact geweest met voornamelijk met dhr. Aljan Brouwer van de Regionale Uitvoerings Dienst in Utrecht, voorheen Service Bureau Gemeenten. Het komt er op neer dat de ondernomen actie slechts tijdelijk werkt en dat er niet wordt gehandhaafd tijdens de evenementen, die meestal, maar niet alleen, in de weekenden plaats vinden. Hierbij dringen wij erop aan dat de opgenomen regels dusdanig zijn dat daadwerkelijk geluid- en lichtoverlast wordt voorkomen en dat die regels ook	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De regels voor de activiteiten op sportvelden staan in het omgevingsplan. Het rijk heeft bepaald dat decentrale overheden zelf kunnen bepalen of ze wat willen regelen over 'licht' in het omgevingsplan. Binnen de organisatie wordt gewerkt aan een programma dat hier raakvlakken mee heeft. Op het moment dat dit programma is vastgesteld worden er regels opgesteld in het omgevingsplan voor 'licht'. Omdat daar nu nog geen sprake van is, en het hier gaat om een beleidsneutrale overzetting zijn deze regels nog niet genoemd in dit wijzigingsbesluit. In de Bruidsschat zijn wel regels opgenomen over licht bij sportvelden (Artikel 22.196, beleidsneutraal overgenomen van Activiteitenbesluit). De sportvelden zelf vallen overigens buiten het

	worden gehandhaafd. Wij zijn niet de enigen die geluid- en lichtoverlast ondervinden.	plangebied van het bestemmingsplan Hoogland. Bij geluidsoverlast veroorzaakt door (horeca-) bedrijven of sportverenigingen kan een melding worden gedaan bij onze milieudienst, de RUD Utrecht. De RUD kan de geluidsoverlast ter plaatse komen beoordelen met geluidsmetingen. Bij gegronde overlast / overtredingen zal de ondernemer of sportvereniging hier op aangesproken worden of zal er handhavend worden opgetreden. U bent al in contact met de RUD Utrecht. Milieuklachten over inrichtingen kunnen worden ingediend via de volgende link: Zelf regelen RUD Utrecht
20	Diverse reacties hieronder geven aan last te hebben van geluiden komend van verkeer. In aanvulling hierop mis ik regels rondom geluidsoverlast van omgevingsgeluid, zoals feestjes bij Concordia, Dorpsfeest Hoogland, etc. Ik ben zelf echt niet vies van een feestje, maar dat betekent niet dat ik het prettig vind om in mijn eigen huis ongewenst naar bass-tonen te gaan zitten luisteren. Staat vaak dermate hard dat het door de muren heen dreunt, de normen kunnen prima bijgesteld worden zonder dat het afdoet aan de feestvreugde!	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Bij de vergunningverlening voor evenementen worden de bepalingen uit het evenementenbeleid overgenomen. Tijdens de uitvoering van het evenement wordt ook toegezien op de naleving van de geluidsvoorschriften. Met het hanteren van het geluidbeleid en de controle op de naleving wordt natuurlijk niet automatisch voorkomen dat niemand geluidhinder van evenementen ervaart. Uitgangspunt is immers dat evenementen ook mogelijk moeten zijn. Reële geluidsgrenswaarden horen daarbij.

21	Er is een toenemende behoefte aan tiny houses. Het zou mooi zijn als de gemeente ervoor kiest om bepaalde gebieden aan te merken als bestemd voor Tiny Houses, dit mis ik.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties.
22	Laat ik eerlijk zijn, in eerste instantie kon ik me erg vinden in de vraag van meneer of mevrouw 'ambachtlaan' (Of is dit een procedurele verplichting en is daarom de brief verstuurd?). Eigenlijk wil ik dat niet geloven. Ik ga er daarom gewoon van uit dat u en de gemeente Amersfoort écht geïnteresseerd zijn in ideeën voor verbetering van de leefruimte in Hoogland (en straks de rest van de gemeente). De wijze waarop deze ideeën nu worden verzameld, levert echter wellicht niet het maximale resultaat op. Ik wil u graag helpen de hoeveelheid ideeën én de kwaliteit van de response te verhogen. Ik denk namelijk dat, ondanks de vakantieperiode, meer ideeën kunnen worden verzameld (dan via een poll op een website). U en de gemeente hebben de schijn tegen als het gaat om werkelijke interesse in de ideeën van de inwoners van Hoogland. Dit heeft alles te maken met de lastig leesbare brief, het ontbreken van aansluiting tussen uw brief (die vraagt om ideeën) en de vragen uit uw online enquête (die vragen om 'de regels' te evalueren), de enorme berg documenten en regels die verborgen zit achter de vijf links op de website (die het beantwoorden van de vragen uit uw enquête vrijwel onmogelijk maakt), het moment van versturen van de brief en de periode waarin kan worden gereageerd (beide in de zomervakantie), het niet in de brief vermelden wat er met de ideeën van Hooglanders gebeurt, de onterechte stelling: "Door de coronamaatregelen is het niet mogelijk om een bijeenkomst te organiseren". Dat uw, ongetwijfeld oprechte, interesse hierdoor misschien wordt ondermijnd is jammer en zorgt wellicht voor minder response dan u hoopt of verwacht. Ik denk dat, door persoonlijk contact, de response en kwaliteit van die response, ook in de vakantietijd, omhoog kunnen. Zodat u straks uw ervaringen in Hoogland kunt gebruiken voor de rest van Amersfoort en uiteindelijk verslag kunt doen van échte burgerparticipatie bij het totstandkomen van een beter omgevingsplan voor de gemeente Amersfoort. Een paar schoten voor de boeg. Stel dat we op een paar woensdagen, misschien in samenwerking met EVA (de lokale omroep voor Amersfoort en Leusden), op de markt in Hoogland interviews houden. Gewoon de vraag stellen welke verbetermogelijkheden mensen in hun wijk zien. Of we hangen één of meer grote borden op (voor heel Hoogland of per wijk) op plekken waar inwoners, ondanks de coronacrisis, toch samenkomen (supermarkten, dorpshuis, enzovoort) waarop mensen hun ideeën achter kunnen laten. We kunnen ook gewoon het dorp in. Iedere dag een wijk en dan simpelweg aanbellen en aan mensen vragen welke verbeteringen zij zien. Misschien kunnen we zelfs de burgemeester (de heer Lucas Bolsius) de wethouder Ruimtelijke Ordening (mevrouw Astrid Janssen) en/of de wijkwethouder voor Hoogland (de heer Menno Tigelaar) betrekken. Om zo het belang van de ideeën van Hooglanders door de gemeente te onderstrepen. Dat hoeft trouwens niet groot te zijn: een startsein geven is al een goed begin. Het zou toch geweldig zijn als we op deze manier meer ideeën kunnen verzamelen voor, bijvoorbeeld, meer veiligheid en meer groen en daarmee kunnen bijdragen aan een omgevingsplan voor (nog) beter leefbare buurten in de gemeente Amersfoort?	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De reactie wordt verder voor kennisgeving aangenomen. Mocht u nog behoefte om met iemand van de gemeente te praten over uw ideeën, dan zou u contact kunnen opnemen met de gebiedsmanager voor Hoogland, Fatma Özcelik via F.Ozcelik@amersfoort.nl of telefonisch via 14 033.

	Zoals gezegd, deze ideeën zijn slechts schoten voor de boeg. De haalbaarheid ervan kunnen alleen door u en de gemeente worden beoordeeld. Ik praat en verken graag met u verder. Over deze ideeën of over andere/betere ideeën, als deze niet passen. Ik stuur u een connectieverzoek via LinkedIn. Ik hoor graag van u als u gebruik wilt maken van mijn aanbod. Om misverstanden te voorkomen: ik bied u dit 'gewoon' aan als inwoner van Hoogland, om geen enkele andere reden. Ik hoor graag van u en wens u sowieso veel succes bij het verzamelen van de ideeën.	
23	Dit vooraf: Ik weet niet of ik nu precies bij de juiste soort reactie heb ingevuld, maar wellicht kunt u dat achteraf beter beoordelen en opnieuw deze opmerking/vraag van mij indelen in de juiste categorie? Alvast bedankt! In ieder geval, het gaat mij om het gemeentelijke beleid t.a.v. het opruimen van de hondenpoep; Naar mijn mening kan veel beter een soort van opruimingsdienst ingesteld worden die regelmatig de wijken doorgaat om de poep op te ruimen. (Er wordt immers door hondeneigenaren toch niet voor niets hondenbelasting betaald?) Zelf heb ik geen hond, maar zo af en toe heb ik een logeerhond. En dan valt het mij op dat bij het uitlaten er bijna geen verschil is tussen de gebieden met opruimingsplicht of zonder. Daarnaast lijkt het mij veel effectiever om door de wijk een in elkaar overlopend uitlaatgebied te maken waardoor je niet hoeft te "hoppen" van gebied naar gebied zonder opruimingsplicht. Dit voorkomt dat je hond het net niet haalt. En daarbij scheelt het ook nog heel veel plastic opruimzakjes, wat weer het milieu te goede komt...	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Het opruimen van hondenpoep handelt over het gedrag van hondeneigenaren en betreft geen activiteit die in het omgevingsplan kan worden geregeld.
24	Ik ervaar de gelegenheid tot parkeren in onze straat (breeland 154 t/m 159) als zeer beperkt. Voor 6 huishoudens zijn er 3 plekken. Jaren geleden is er al één plek overgegaan in een soort inrit voor het huis Breeland 161. Nu staan de auto's links en rechts door de straat tegen de stoep aan. Een brandweerwagen zou er niet door kunnen. Ik zou graag zien dat er bij de Berkenvijver daar waar je op bankjes kan zitten prullenbakken komen. En misschien zelfs aan beide kanten in het gras. Er ligt regelmatig enorm veel afval. En dat wordt dat in de bakken gedaan voor hondenpoep. Met als gevolg dat ook de zakjes met poep op de grond liggen. En voormij erger punt boven aan mijn lijstje; het onveilige zeebrapad op de Zevenhuizerstraat thv fietswinkel Blom. Al jaren probeer ik daar veiliger te krijgen. Het enige wat er vorig jaar is gedaan zijn de strepen weer witter gemaakt. Niet eens allemaal. En deze zijn inmiddels al weer onduidelijk zichtbaar. De Zevenhuizerstraat is sowieso een drukke weg geworden. Erg veel geluidsoverlast. Misschien kan daar speciaal asfalt komen. En misschien zelfs stoplichten dan haal je "de snelheid" ook uit de straat. De groenverzorging mag ook beter aangepakt worden. Met name het onkruid op de stoepen en in de poorten van heel Breeland. Ook de bestating is aan vernieuwing toe. Sommige tegels liggen zo scheef dat je er of over valt of je kmt vast te zitten met de fiets/brommer wiel/band.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Parkeermogelijkheden, het plaatsen van prullenbakken, verkeersveiligheid, geluidsoverlast, beheer van groenverzorging en bestrating betreffen allemaal zaken die niet in het omgevingsplan geregeld kunnen worden. Voor nieuwbouw en gebruikswijzigingen worden de geldende parkeernormen opgenomen. Om geluidsoverlast zo veel mogelijk te voorkomen, worden voor nieuwe woningen (geluidgevoelige gebouwen) geluidnormen opgenomen. Overigens zijn de Hamseweg en Zevenhuizerstraat inmiddels aangepast. Hierbij is ook het asfalt vervangen voor een stiller wegdek. Op de Zevenhuizerstraat

		tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd. Op de Hamseweg zijn zogenaamde 'stille klinkers gelegd worden.
25	Ik mis verkeersdrempels in de Kolkrijst Hoogland. Er wordt veel te hard gereden daar , levens gevaarlijk !!! Ik mis verkeers lichten bij kruispunt nabij bakkerij Kletersteeg/Concordia Hoogland , levens gevaarlijk !!! Uiteraard, water overlast als het maar iets regent, dit geldt voor de hele Zevenhuizerstraat en Kolkrijst. Waarschijnlijk is dit in heel Hoogland zo al jaren maar er gebeurt niets!	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Verkeersdrempels en verkeerslichten en wateroverlast betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan geregeld kunnen worden. Ter voorkoming van wateroverlast zijn diverse regels opgenomen in de bruidsschat (hoofdstuk 22). Bij de wijziging van het omgevingsplan zijn deze regels aangepast aan het Amersfoortse beleid. Concreet voor Hoogland zijn regels opgenomen over het verharden van de voortuin.
26	Het geluidsoverlast van de Zevenhuizerstraat is groot voor de omwonenden. De straat wordt veel te veel gebruikt voor doorgaand verkeer, daarnaast is er nog steeds geen fluister asfalt of verkeersbeperkende maatregelen zoals eenrichtingsverkeer. Auto's rijden te hard. Auto's met aanhanger en vrachtautos rijden te hard over de drempels wat dreunen en harde klappen geeft.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Om geluidsoverlast zo veel mogelijk te voorkomen, worden voor nieuwe woningen (geluidgevoelige gebouwen) geluidnormen opgenomen. In het omgevingsplan kunnen geen regels worden opgenomen over het gebruik van de wegen. Overigens zijn de Hamseweg en Zevenhuizerstraat inmiddels aangepast. Hierbij is ook het asfalt vervangen voor een stiller wegdek. Op de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd. Op de Hamseweg zijn zogenaamde 'stille klinkers gelegd worden.

27	In art. 28:3 van de regels bij het bestemmingsplan Hoogland wordt verwezen naar de parkeernormen uit de 'Nota Parkeernormen Amersfoort 2009'. De regels daaruit worden wel toegepast op nieuwe bouwplannen, maar sluiten niet aan bij het aantal voertuigen bij bestaande bewoonde gebieden. Met name rondom de Ambachtlaan en aangrenzende straten is het aantal beschikbare parkeerplaatsen en het aantal te parkeren voertuigen van bewoners niet in balans. Daardoor wordt er veelvuldig op bijv. trottoirs geparkeerd waardoor onveilige situaties ontstaan voor de verkeersdeelnemers die daarvan gebruik moeten maken (waaronder mensen in rolstoelen, scootmobielen, mensen met kinderwagens etc.). Het zou goed zijn om voor de verschillende delen van Hoogland in beeld te brengen hoe die verhouding tussen het aantal voertuigen en het aantal parkeerplaatsen is, en -bij een onbalans daartussen- aan minimaal één van beide aantallen iets te doen. Door uitbreiding van het aantal plaatsen, door handhaving, door invoering van vergunningparkeren of door andere maatregelen.	Parkeren is in dit omgevingsplan geen relevant thema. In het omgevingsprogramma mobiliteit 2025 wordt dit uitgebreid behandeld. Het omgevingsprogramma mobiliteit wordt dit jaar definitief vastgesteld.
28	Geluidsoverlast. Aan de westkant van Hoogland tegen de Bunschoterstraat aan (N199) wordt heel veel hinder ervaren van het verkeer. De weg is opmerkelijk drukker geworden door het Meander ziekenhuis aan de Maatweg. Veel herrie van sirenes en daarbij komt nog het lawaai van de motoren. Met name op zondag lijkt het een racebaan. Ik pleit voor trajectcontroles. Samen met de Provincie moet ook eens gekeken worden naar de geluidsbescherming van de huizen die tegen deze drukke weg aanliggen. Die is nu volstrekt ontoereikend.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. Om geluidsoverlast zo veel mogelijk te voorkomen, worden voor nieuwe woningen (geluidgevoelige gebouwen) geluidnormen opgenomen. In het omgevingsplan kunnen geen regels worden opgenomen over het gebruik van de wegen. Geluidsoverlast voor omwonenden van de Zevenhuizerstraat en het verkeer zijn geen zaken die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. Bij de aanleg van de Bunschoterstraat en de bouw van de woningen is wel rekening gehouden met de destijds geldende geluidsnormen. Het probleem is dat er geen normen golden voor bestaande wegen die steeds drukker werden, tenzij de weg gewijzigd werd. Overigens zijn de klachten ook bekend bij de provincie. Met het van kracht worden van de Omgevingswet is er wel een systeem van monitoring van de geluidbelasting ingebouwd. Provinciale wegen krijgen zogenoemde

geluidproductieplafonds. Het geluid van de weg mag niet toenemen boven dit plafond. Dat betekent dat er wel bescherming komt tegen het nog verder toenemen van het geluid van de provinciale weg.

Een beperkt aantal woningen langs de Bunschoterstraat komen in aanmerking voor geluidsanering, waarbij de woning extra wordt geïsoleerd. Bij de gemeente loopt hiervoor een project met subsidie van het Rijk. Ook de provincie gaat aan de slag met de hoogst geluidbelaste woningen. Dit zijn echter trajecten die jaren duren en lang niet alle woningen voldoen aan de voorwaarden van het Rijk en de provincie.

Dat auto's of motoren zich niet aan de snelheid houden of hard optrekken, is een bekend probleem. Het is echter moeilijk aan te pakken. De gemeente heeft een [plan van aanpak](#) opgesteld om dit excessief verkeerslawaaï tegen te gaan.

29 Eenrichtingsverkeer in de wijken en in combinatie daarmee aan een zijde parkeren.

In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen, voetpaden en fietspaden gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de enkelbestemming 'Verkeer' was. De manier waarop het verkeer geregeld wordt en de afwikkeling binnen het werkingsgebied 'Verkeer' betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld.

30	Ik mis een up to date milieubelastings rapportage, die aangeeft hoeveel fijnstof er in de lucht zit en hoe de verkeerslawaaai/geluidsoverlast zich verhoudt tot de normen. En of de luchtkwaliteit voldoet aan de normen, zodat onze kinderen veilig buiten kunnen spelen.	De luchtkwaliteit in Amersfoort voldoet ruimschoots aan de wettelijke normen (zowel voor fijn stof als voor stikstofdioxide is dit 40 µg/m3). In Hoogland wordt ook al voldaan aan de aangescherpte Europese normen die vanaf 2030 gelden. Dat wil niet zeggen dat de lucht gezond is. De Wereldgezondheidsorganisatie hanteert strengere advieswaarden (15 µg/m3 voor fijnstof en 10 µg/m3 voor stikstofdioxide). Die waarden halen we in Amersfoort helaas nog niet. We werken hieraan met nieuw luchtkwaliteitsbeleid en door onze deelname aan het landelijke Schone Lucht Akkoord. De normen geven een jaargemiddelde waarde aan. Elk jaar worden er (landelijk) berekeningen uitgevoerd naar de luchtkwaliteit langs drukke wegen. De resultaten van de afgelopen jaren en prognoses voor 2025 en 2030 zijn in te zien op Kaart CIMLK. Bij deze berekeningen zijn de drukke wegen meegenomen. Langs minder drukke wegen zal de luchtkwaliteit (gemiddeld) beter zijn. Dat geldt vooral voor stikstofdioxide. Voor fijn stof geldt dat dit meer als een deken over de stad / het land hangt en er minder grote verschillen zijn. De gemeente maakt elke 5 jaar een geluidbelastingkaart. Dit is voor het laatst gedaan met gegevens van 2021. Het bijbehorende Omgevingsprogramma
----	---	---

		vermindering omgevingslawaai, Actieplan geluid 2024-2028 wordt binnenkort definitief vastgesteld. Hierin staat waar en hoe we de geluidbelasting omlaag willen brengen. Bij bestaande wegen werd niet getoetst aan normen. Dat gebeurde alleen als nieuwe woningen werden gebouwd of als grote wijzigingen aan een weg werden gedaan. Met het van kracht worden van de Omgevingswet is er wel een systeem van monitoring van de geluidbelasting ingebouwd. Met de zogenoemde Basis Geluid Emissie en een 5-jaarlijkse monitoring worden bewoners nu enigszins beschermd tegen het steeds verder toenemen van het geluid van een gemeenteweg. Provinciale wegen krijgen zogenoemde geluidproductieplafonds. Het geluid van de weg mag niet toenemen boven dit plafond. Dat betekent dat er wel bescherming komt tegen het nog verder toenemen van het geluid van de provinciale weg.
31	In 2018 gingen er volgens de NSL-Monitoringstool 11.600 motorvoertuigen over de Zevenhuizerstraat op het deel Kerklaan-Rondweg Noord, inclusief OV. De richtlijnen van het CROW zeggen dat het op dit deel al gevaarlijk wordt voor fietsers vanaf 6.000 motorvoertuigen per dag. Er is veel voor te zeggen het verkeer vanuit het noorden om te leiden over de Bieshaarlaan, waar slechts één huisadres is: op nummer 2. Na instelling van omleidingsmaatregelen zal het sluipverkeer vanzelf reduceren tot vrijwel nihil. Het sluipverkeer over de Zevenhuizerstraat is 14% volgens een kentekenonderzoek van 2014 en over de Hamseweg 24%. In 2014 zijn langs beide straten meetpunten uitgezet, dus de conclusie in het kentekenonderzoeksrapport van 2014 van slechts 7% sluipverkeer voor beide straten samen is misleidend. Het is te hopen dat de gemeente luistert naar de adviezen van Fietzersbond, ANWB, SWOV en Bono Traffics, dus 30 km per uur in de hele bebouwde kom. En de Bieshaarlaan is	Toetsing aan de parkeernormen is alleen aan de orde bij een verbouw of nieuwbouw waarvoor een omgevingsvergunning noodzakelijk is. Deze normen kunnen niet worden toegepast op bestaande situaties. Bij reconstructies, waarbij de openbare ruimte wordt heringericht, wordt gekeken naar de balans tussen het aantal geparkeerde voertuigen en het aantal beschikbare

net zo goed een ontsluitingsweg als de Zevenhuizerstraat, aldus Verkeer- en Vervoersplan Visie tot 2030. SWOV pleit voor meer focus op verblijfsfunctie dan op verkeersfunctie. Publicatie 315 van CROW gaat daarbij uit van een maximum snelheid van 30 km per uur. Wat houdt de gemeente tegen meer veiligheid te bieden aan fietsers en voetgangers langs de Zevenhuizerstraat en de Hamseweg? Er gebeuren nu onnodig veel aanrijdingen tussen motorvoertuigen en fietsers, aldus de statistiek van SMART-Traffic, een samenwerkingsverband tussen de politie en het Verbond van Verzekeraars. En dan te bedenken dat niet alle ongevallen in deze statistiek worden verwerkt, omdat een deel van de ongevallen niet wordt gemeld.

parkeerplaatsen. Op dat moment is er ook gelegenheid om dit weer in balans te brengen en zal er ook gehandhaafd worden op stoepparkeren. Het klopt dat ook parkeerregulering hier een rol in kan spelen, maar door de raad is besloten om in het dorp Hoogland niet voor 2035 parkeerregulering in te voeren. Beide maatregelen hebben overigens geen relatie met het vaststellen van het omgevingsplan. Voor de volledigheid wordt ook verwezen naar de inleiding vooraf aan de reacties.

Welke regels vindt u overbodig?

	Commentaar bewoner	Reactie gemeente
32	In verband met mantelzorg zie ik graag mogelijkheden benoemd worden voor de bouw van mantelzorgwoningen. Zelf heb hiervoor ruimte . Graag wil ik in de toekomst hiervan gebruik kunnen maken.	Regels voor mantelzorgwoningen zijn opgenomen in hoofdstuk 22 van het omgevingsplan onder de vergunningsvrije regels, artikel 22.29, 22.39 en 22.40
33	Geen beperkende regels opnemen voor het gebruik van een open haard. Zeker het gebruik van open haarden in bestaande woningen moet mogelijk blijven. Eerder uitbreiding van vergunningvrij (ver-)bouwen dan beperking daarvan. Geen gedetailleerde welstandsregels. Maak het in verband met de woningnood in Amersfoort, Hoogland en Hooglanderveen mogelijk dat grote bijgebouwen geschikt worden gemaakt voor zelfstandig wonen, waarbij dan wel isolatie, goede brandbeveiliging en dergelijke moet worden toegepast. Als daaraan wordt voldaan dan ook uitgifte extra huisnummer toekennen, waardoor een huurder zich in de Gemeentelijke Basisadministratie op dat nieuwe huisnummer kan laten inschrijven.	In Amersfoort geldt inmiddels een stookverbod bij code oranje en rood. Verwezen wordt verder naar de inleiding vooraf aan de reacties.
34	Ik ben het eens met de anderen over de brief en zeker ook over de verkeersveiligheid op de Zevenhuizerstraat en de Hamseweg, maar had begrepen dat dat deze zomer aangepakt zou worden? Verder wat meer controle op de wegen en zeker ook op de Bunschoterstraat. Verder lijkt het mij leuk om het de saaie tuintjes die door de gemeente worden onderhouden zoals naast de appartementen Berkenlaan te vervangen door bloementuinen of voedseltuintjes. Natuur en duurzaamheid zouden een groene draad voor het dorp moeten zijn. En misschien de mensen eromheen erbij betrekken om dit te onderhouden. In het park zou je wat sporttoestellen kunnen plaatsen waar men lekker kan trainen in de buitenlucht. De Hamseweg zou je eigenlijk weer eens wat meer de ruimte moeten geven voor een groenteboer, echte slager en kaasboer of iets dergelijks. De oude Formido staat al zolang leeg en laat daar iets moois gebeuren als bv een kringloop of iets dergelijks. In Hoogland-west ruimte maken voor Tiny Houses om mensen off grid te laten wonen en een voedselbos aan te laten leggen.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. In het omgevingsplan wordt onderscheid gemaakt tussen 'Stadsgroen' en 'Buurtgroen'. Binnen het buurtgroen wordt ruimte geboden voor buurtinitiatieven. Meer informatie daarover staat op https://www.amersfoort.nl/samen-maken-we-de-stad-groener. Het verkeer, onderhoud van tuintjes, het buiten plaatsen van sporttoestellen zijn geen activiteiten die in het omgevingsplan geregeld kunnen worden. Verder wordt verwezen naar de gemeentelijke reactie onder 1.

35	Allereerst acht ik zowel de leesbaarheid van brief als de toegankelijkheid van de informatie volstrekt onvoldoende voor de meeste mensen. Vervolgens verwijst u naar bestaande regels, maar biedt geen verwijzing naar de vindplaats van die regels. Op die vragen valt dus geen reactie te geven. Hoogland grenst aan het groene buitengebied en het zou passen als ook het groen in Hoogland zelf meer aandacht krijgt. Sommige delen worden frequent gemaaid, andere vrijwel niet en als er gemaaid is, blijft het gemaaide gras op de stoep achter. We mogen als bewoners zelf die resten bij elkaar vegen. De hondenpoep blijft een voortdurende ergernis voor ons als bewoners aan de groenstrook langs het water bij de Kolkrijst, Zandkamp, etc., aangezien vrijwel geen enkele hondenbezitter de poep opruimt en wij als aanwonenden dagelijks in de stank zitten. Het aanspreken van mensen zou een dagtaak zijn en levert boze reacties op, dus dat doen we niet meer. Handhaving, BOA's, heb ik nog nooit gezien, terwijl hondenbezitters wel de opruimplicht hebben waarop gehandhaafd zou moeten worden. Het ophaalschema van de klike's blauw en groen is passend, maar dat van de oranje zeker niet. In andere gemeenten wordt plastic en metaal tweewekelijks opgehaald, maar hier niet. Het gevolg is dat wij als bewoners of zelf het afval naar containers langs de weg moeten brengen of toch maar in de restcontainer storten. De leegstaande winkel- of bedrijfspanden raken betrekkelijk snel verpauperd. Denk aan het gebouw van de Formido aan de Hamseweg, een gebouw dat diverse mogelijkheden biedt en een actief beleid van de gemeente verdient.	Deze reactie wordt deels voor kennisgeving aangenomen. Het maaibeeld, hondenpoep, ophaalschema van de groenen en blauwe klike's, en leegstaande winkel- of bedrijfspanden zijn geen activiteiten die in het omgevingsplan geregeld kunnen worden. Verwezen wordt tot slot naar de inleiding vooraf aan de reacties.
36	Enkele regels mogen verfijnd worden en minder bureaucratisch. Zo kunnen doorlooptijden van vergunningaanvragen beter en sneller. Zou het fijn zijn dat als er ontwikkel vraagstukken gaande zijn, ontwikkelaars geen jaren kunnen rekken om deze ontwikkeling gaande te houden zonder een daadwerkelijke start te maken met het project (denk aan het bedrijf/woningproject ontwerp op de hoek Kraailand/Zevenhuizenstraat). Daarbij zou het wenselijk zijn om ook deze projecten duurzamer in te laten steken, ofwel de toepassing van zonnepanelen, eigen warmte voorziening meer richting nul op de meter. Vanuit de omgevingsvisie provincie Utrecht wordt gesproken over het vergroenen en het meer opwekken van eigen energie. Op dit moment is er geen zichtbare richtlijn waar de bewoners aan toe zijn in de energietransitie. Het zou fijn zijn als bewoners ook bij dergelijk ontwikkelingen beter betrokken raken en het daarmee ook makkelijker moet worden om dergelijke trajecten om te verduurzamen laagdrempeliger te maken, maar ook te verplichten bij nieuwbouw of herstructurering en uiteraard ook toegepast op bedrijven.	In z'n algemeenheid wordt opgemerkt dat de gemeente de wettelijke doorlooptijden van vergunningen zoveel mogelijk hanteert. Vanuit het omgevingsprogramma Energie wordt bekeken hoe de energietransitie in Amersfoort vorm kan krijgen en of er regels zouden moeten landen in het omgevingsplan. Op dit moment is het omgevingsprogramma nog niet zover dat het al duidelijk is of er regels zouden moeten worden opgenomen in het omgevingsplan.

	In kader van CO2 reductie, zou de verkeerssituatie met name op en om Kraailand verbeterd kunnen worden. Er is een mooie parkeergarage gerealiseerd elke nauwelijks gebruikt wordt, met name tijdens de markt dag. Door aanpassingen en routing zou de verkeerschaos beter kunnen en daarmee ook bijdragen aan CO2 reductie. Net als de snelheidsbeperkende maatregelen zowel op de Zevenhuizerstraat als de aansluiting op de Hamseweg en daarbij handhaving strikter inzetten. Regels rondom de start van de markt zouden een uur later kunnen. De aanloop komt pas na 9u op gang, voor omwonenden is het prettig als men niet voor 5u begint met het opbouwen/uitstallen van de te vermarkte waar. Ook daarbij de marktkooplui verplichten om met minder zware wagens aan te laten voeren, de wagens en karren worden steeds groter en zwaarder. (lees ook CO2 reductie). Het is wenselijk om een bijeenkomst bij te kunnen wonen om betere inspraak te hebben.	In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen, voetpaden en fietspaden gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de enkelbestemming 'Verkeer' was. De manier waarop het verkeer geregeld wordt en de afwikkeling binnen het werkingsgebied 'Verkeer' betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. Inmiddels heeft de Zevenhuizerstraat een opknapbeurt gekregen. Op de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd. Op de Hamseweg zijn zogenaamde 'stille klinkers' gelegd worden. Tot slot maken de marktregeles geen deel uit van voorliggende wijziging van het omgevingsplan, zij maken nog deel uit van de verordening fysieke leefomgeving Amersfoort. Voor de volledigheid wordt verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties.
37	Ik sluit mij aan op onderstaande reactie, de brief vind ik onduidelijk. Dat is jammer als mensen mee mogen denken. Voor ons zou het fijn zijn als er iets gedaan word aan de Zevenhuizerstraat, de straat is te druk om de kinderen eventueel alleen naar school te laten gaan. Daarnaast zou het fijn zijn als er iets gebeurd met de speelplek op de hoek van de Graveurstraat. Dit was een speeltuin maar nu staat hij al een poos leeg. Er wonen hier veel kinderen (basisschool leeftijd), zou daar iets voor hun kunnen komen?	In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen, voetpaden en fietspaden gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de enkelbestemming 'Verkeer' was. De manier waarop het verkeer geregeld wordt en de afwikkeling binnen het werkingsgebied 'Verkeer' betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld.

		Inmiddels heeft de Zevenhuizerstraat wel een opknappbeurt gekregen. Op de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd. Het verfraaien van een speelplek is ook een onderwerp dat niet in het omgevingsplan kan worden geregeld. Voor de volledigheid wordt verwezen naar de inleiding vooraf aan de reacties
38	van de bestaande regels weet ik niet veel, dus welke nu overbodig zouden zijn??? het zou in Hoogland beter worden door: 1 verbetering van de beschikbare parkeer ruimte. rond de ambachtlaan, griendwerkerstraat e.d. is het vaak niet mogelijk je auto normaal in een vak te parkeren, omdat het vaak al vol staat, waardoor je er vaak niet aan ontkomt om daardoor op de stoep te parkeren. dan zijn er ook nog die in een aangrenzende straat wonen, maar i.p.v. hun auto daar neer te zetten, hem dan maar bij ons parkeren. 2 daar komt nog bij dat het verkeer gaandeweg steeds meer uit elektrische voertuigen zal bestaan. degenen met een oprit kunnen gewoon bij huis laden, maar velen hebben die privilege niet. en ik vrees dat als de gemeente dan parkeervakken gaat ´afkruisen´ om als laadplek voor stekker auto's dienst te doen, de parkeerproblematiek alleen maar erger word... 3 eventueel verkeersdrempels plaatsen op de zevenhuizerstraat. er is er al een bij het tankstation (peut) maar omdat men er voor en er na stevig door rijdt, kunnen extra drempels misschien helpen om het op 50kmpu te houden... bij de Albert hein in hoogland, is de weg te smal voor al het verkeer (als de vrachtwagen de ondergrondse glasbakken staat te legen ontstaat er niet zelden een lange rij wachtende auto's). hierdoor worden o.a. fietsers, scooter rijders en motoren makkelijker ´gemist´ door het overige verkeer. 4 de bocht op de hamseweg t.h.v. cafe ´de noot´ is voor automobilisten vaak onoverzichtelijk. terwijl daar vaak wel harder gereden word dan bij de drempel t.h.v. de komhoeklaan. het zou goed zijn als daar snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen...	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. In het omgevingsplan wordt aangegeven waar wegen, voetpaden en fietspaden gerealiseerd kunnen worden (onder de gebruiksactiviteiten ter plaatse van het werkingsgebied 'Verkeer'). Deze komen overeen met wat voorheen de enkelbestemming 'Verkeer' was. De manier waarop het verkeer geregeld wordt en de afwikkeling binnen het werkingsgebied ´Verkeer´ betreffen geen onderwerpen die in het omgevingsplan kunnen worden geregeld. Het verbeteren van de beschikbare parkeerruimte, het realiseren van laadplekken, het plaatsen van verkeersdrempels en het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen zijn geen aspecten die in het omgevingsplan geregeld kunnen worden. Inmiddels heeft de Zevenhuizerstraat een opknappbeurt gekregen. Op de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof is een stiller type asfalt gelegd.

39	Als we eerst eens weten wat de bestaande regels zijn is het een stuk eenvoudiger om hier op te reageren. Verder is het een heel ambtelijk verhaal.	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De reactie wordt verder voor kennisgeving aangenomen.
41	De brief de we hebben ontvangen vind ik onnodig complex en erg onduidelijk. Ik verwacht dat weinig personen enthousiast worden om input te leveren en mee te denken. Graag zou ik daarvan van gedachte willen wisselen; is het echt een doel om de bewoners te betrekken en te enthousiasmeren om gezamenlijk tot een omgevingsplan te komen? Of is dit een procedurele verplichting en is daarom de brief verstuurd? Als jullie willen dat bewoners meedenken en ideeën aangeven; dan zou ik: - de brief makkelijker leesbaarder en daarmee toegankelijker maken voor een groter publiek. De brief "opleuken"/ aanspreekbaarder maken, ipv een zakelijke echte overheidsbrief - de website hierin meenemen. - geen vragen stellen over regels die we missen, overbodig vinden etc (ps: waar vind ik überhaupt alle regels op een rij / in een duidelijk overzicht) - open vragen stellen, wat vinden de bewoners van belang Mijn leefomgeving in Hoogland zou verbeteren door; - nog meer groen / park schothorst is super mooi! Zie dat als een voorbeeld, Maak de kleinere groene gebieden net zo mooi. In de bieshaar zijn bijvoorbeeld ook groene stukken die flink kunnen worden verbeterd. - geen/minder auto's geparkeerd op de stoep/straat - zevenhuizerstraat - vriendelijker maken / auto gebruikers demotiveren om deze te gebruiken, fietsers stimuleren. Zorgen dat bewoners sneller op de fiets naar de supermarkt gaan omdat dat nu eenmaal fijner is (met 30km/u / vluchtheuvels / beter wegdek, allerlei mogelijkheden) Dat kinderen weer volop op de fiets naar school gaan / op de fiets wordt gebracht omdat dat nu eenmaal sneller en veiliger is. zelfde geldt voor hamseweg. Beide straten zijn het visiteplaatje van hoogland. ze tonen niet vriendelijk / modern/ van deze tijd. rotonde hamse / zevenhuizerstraat is DE toegangspoort tot hoogland, en is nu echt niet mooi, niet mooi binnenkomen in een dorp dat wel veel karakter heeft. Zelfde geldt te hoogte van de kolkrijst. Vanuit de andere kant, vanaf ziekenhuis het dorp in rijden voelt zoveel beter / mooier.</p> toegang rondom AH, toegang bij Bakkerij klettersteeg verbeteren / veiliger maken voor fietsers/lopers. en wellicht zijn er nog meer "kenlpunten" aan te wijzen	Verwezen wordt naar de inleiding vooraf aan de reacties. De reactie wordt verder voor kennisgeving aangenomen.

parkeerterrein bij aldi wat oppimpen, dat het er wat leuker / mooier uitziet. zonder de veiligheid te verliezen.

een broedplaats / startersplek creëren. Maak een "nieuwe stad" in hoogland. bijvoorbeeld in de oude formido. Een "marktplaats" zoals bijvoorbeeld de Markthallen in Amsterdam Kinkerstraat. Dit zal echt impact hebben op Hoogland, weet tot een vernieuwing leiden!

meer informatieborden neerzetten / met bijvoorbeeld historie van gebouwen / straten. Vertel over Hoogland, laat de bewoners vertellen, hoe trots ze zijn.

Heel veel succes met het nog mooier en fijner maken van Hoogland.