

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Kirsten Vos
Van: Bertus van 't Wout
Datum: 14 mei 2025
Kopie: Erwin Priester, Albert Nauta
Ons kenmerk: BK5113-MI-ME-250512-1501
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: Andries van der Veen

Onderwerp: Samenvattende tekst project voor verkeersbesluit

In het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in art. 21a opgenomen dat bij een verkeersbesluit moet worden onderzocht of er ten gevolge van het verkeersbesluit een toename van het geluid optreedt van meer dan 1,5 dB. Daarbij wordt de situatie na het doorvoeren van het verkeersbesluit vergeleken met de situatie vóór het verkeersbesluit.

Voor wegen met een etmaalintensiteit van 1000 motorvoertuigen is daarom onderzocht of het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt. Dat komt overeen met een groei van het verkeer met 41% of meer. Als dat het geval is, dan moet worden onderzocht of er sprake is van een toename van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen langs deze wegen en of deze toename met geluidbeperkende maatregelen kan worden weggenomen.

Uit het onderzoek is gebleken dat er bij één wegvak, de Rustenburgerweg tussen de Weg van de Vrijheid en de Ronhaarstraat, een toename optreedt van meer dan 1,5 dB. Deze toename leidt echter bij de geluidgevoelige gebouwen langs dit wegvak niet tot een overschrijding van de wettelijke standaardwaarde van 53 dB. Het is daardoor niet nodig om geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken.

Als gevolg van het project zijn er veel wegvakken waar het geluid vanwege de gemeentelijke wegen tot 1 dB toeneemt of afneemt. Bij een tiental wegvakken neemt het geluid met meer dan 1 dB af, bij een tiental wegvakken neemt het geluid met meer dan 1 dB toe. Bij geen van de wegen worden de wettelijk toegestane waarden overschreden.