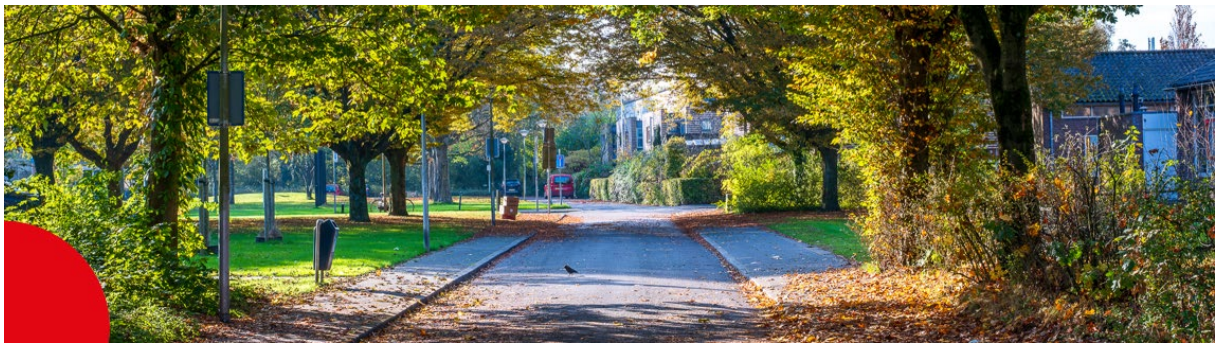




Reactienota

Op woensdag 12 februari organiseerden we een informatieavond in De Schaapskooi aan de Magelhaenstraat. Tijdens deze bijeenkomst en door het invullen van de enquête heeft u ervaringen en ideeën met ons gedeeld. Dank daarvoor!

Ook zijn er verschillende vragen gesteld. Deze hebben we gebundeld en proberen we hieronder zo duidelijk mogelijk te beantwoorden.

1. Zijn er voldoende parkeerplaatsen in de buurt?

In oktober 2023 is er een parkeeronderzoek uitgevoerd in Kruiskamp-Zuid. Daarbij is gekeken naar het aantal beschikbare parkeerplaatsen en de parkeerdruk op verschillende momenten in de week: tijdens schooltijden, in de avonden en in het weekend. De resultaten laten zien dat er vooral tijdens de breng- en haalmomenten van de basisscholen te weinig parkeerplekken zijn. Op andere momenten, zoals in de ochtend, avond en het weekend, is de parkeerdruk lager en zijn er voldoende plekken beschikbaar.

Vanwege de beperkte ruimte in de wijk kunnen er geen extra parkeerplaatsen worden toegevoegd voor de piekmomenten bij de scholen. Wel komt er een Kiss & Ride-zone met tijdsvenster in de Amundsenstraat. Zo is duidelijk waar ouders kort kunnen stoppen om hun kinderen af te zetten.

Voor bewoners zijn er straks wél voldoende parkeerplaatsen beschikbaar, mede dankzij het nieuwe parkeerbeleid (zie vraag 2). Bezoekers van de binnenstad kunnen dan niet langer gratis in de wijk parkeren, wat de parkeerdruk vooral op de drukste momenten verlaagt.

Voor taxibusjes blijven er speciale parkeerplekken beschikbaar bij de Ringweg Kruiskamp en in de Magelhaenstraat. Ook deze plekken krijgen een tijdsvenster, zodat ze buiten schooltijden door bewoners of bezoekers gebruikt kunnen worden.

Parkeren langs de Ringweg Kruiskamp

Door ruimtegebrek is het niet mogelijk om naast de rijbaan en het voetpad ook parkeervakken aan te leggen. In de nieuwe situatie geldt dat er alleen nog in parkeervakken geparkeerd mag worden. Daarom komt parkeren langs de Ringweg te vervallen.

2. Hoe kan straks geparkeerd worden in de buurt?

Vanaf 1 oktober 2025 geldt in Amersfoort nieuw parkeerbeleid. Kruiskamp-Zuid wordt dan een vergunningszone (B5). Bewoners kunnen een parkeervergunning aanvragen om in deze zone te parkeren.

De voorgestelde tijden waarop vergunningparkeren geldt (onder voorbehoud van vaststelling door de gemeenteraad):

- Maandag t/m zaterdag: 09.00 – 00.00 uur
- Zondag: 12.00 – 00.00 uur

Inwoners ontvangen hier tijdig meer informatie over.

3. Wie komt in aanmerking voor een parkeervergunning?

Vanaf 1 oktober 2025 gelden ook de regels voor Parkeren op Eigen Terrein (POET) en Geen Recht op Parkeervergunning (GROP):

- Bij POET is er een parkeervoorziening op eigen terrein (zoals een oprit of garage), waarmee (deels) aan de parkeereis is voldaan.
- Bij GROP is er geen recht op een parkeervergunning, bijvoorbeeld omdat de parkeereis volledig op eigen terrein is opgelost.

Bewoners met een eigen parkeerplek kunnen alsnog een parkeervergunning aanvragen voor op straat. Deze vergunning wordt dan wel gerekend als een tweede vergunning, wat betekent dat deze duurder is dan een eerste vergunning.

Meer informatie staat op: www.amersfoort.nl/parkeren-vanaf-2025

4. Hoe is parkeren voor bezoekers geregeld?

Bezoekers kunnen betaald parkeren in Kruiskamp-Zuid, bijvoorbeeld via parkeerautomaten of een parkeerapp. Op de volgende feestdagen is parkeren gratis:

- Nieuwjaarsdag
- Eerste en tweede paasdag
- Koningsdag
- Bevrijdingsdag (alleen in lustrumjaren)
- Hemelvaartsdag
- Eerste en tweede pinksterdag
- Eerste en tweede kerstdag

Heeft een bezoeker een gehandicaptenparkeerkaart (GPK)? Dan is registratie in het digitale GPK-systeem verplicht vanaf 1 oktober 2025 om in aanmerking te blijven komen voor vrijstelling van parkeerbelasting. Hierover volgt later meer informatie.

Meer informatie: www.amersfoort.nl/wonen-en-parkeren#parkeerzones-19653

5. Komen er genoeg laadpunten voor elektrische auto's?

De gemeente breidt het aantal laadpunten voor elektrische voertuigen uit, als onderdeel van het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2025–2035. In elke wijk komen laadvoorzieningen bij wijk- en buurthubs. Daarnaast kunnen bewoners en ondernemers een laadpaal aanvragen als er (nog) geen openbare paal in de buurt beschikbaar is.

Meer informatie of een laadpaal aanvragen: www.amersfoort-in-beeld.nl/#laadpalen

6. Wat wordt er gedaan aan de drukte bij basisscholen tijdens haal- en brengmomenten?

De gemeente gaat samen met de basisscholen werken aan verkeersveiligheid en gedragsverandering, bijvoorbeeld door ouders bewust te maken van de verkeersregels en de drukte bij het brengen en halen. Er komt een Kiss & Ride-zone in de Amundsenstraat. Ouders kunnen hier kort stoppen om hun kind af te zetten of op te halen.

Door beperkte ruimte in de wijk is het helaas niet mogelijk de drukte volledig op te lossen. Wel helpen de nieuwe maatregelen om de situatie overzichtelijker en veiliger te maken.

7. Komen er maatregelen tegen hardrijden, zoals verkeersdrempels?

Ja, in het ontwerp worden verschillende snelheidsremmende maatregelen opgenomen, zoals verkeersplateaus en drempels. Er komen klinkers in plaats van asfalt wat beter bij de beleving aansluit van een 30 km zone. Ook worden kruisingen overzichtelijker ingericht. Deze maatregelen voldoen aan de landelijke richtlijnen van CROW. In de volgende ontwerpfase worden deze snelheidsremmers verder uitgewerkt en ingetekend.

8. Wat gebeurt er met gevaarlijke kruispunten, zoals Columbusweg/Magelhaenstraat en Beringstraat/Magelhaenstraat?

- **Columbusweg/Magelhaenstraat**

De Columbusweg is ingericht als fietsstraat, waar auto's te gast zijn. De snelheid ligt hier lager en er is een drempel in de Magelhaenstraat. Het kruispunt is overzichtelijk en er zijn geen ongevallen geregistreerd. Ook het risico op ongelukken is volgens onderzoek zeer laag.

- **Beringstraat/Magelhaenstraat**

Ook dit kruispunt heeft een laag risicoprofiel. Hier komt een verhoogd plateau, zodat auto's langzamer naderen. De weg krijgt een bestrating van klinkers, die zorgt voor extra trilling en een optisch snelheidsremmend effect.

De gemeente kan erfafscheidingen op particulier terrein niet aanpassen. Bewoners worden verzocht om hun heggen en hagen niet te hoog of te dicht bij kruisingen te plaatsen.

9. Hoe wordt de bereikbaarheid van het voormalig Militair Hospitaal (VMH) geregeld, ook voor bouwverkeer?

We onderzoeken of het westelijke deel van het Zeevaarderspad tweerichtingsverkeer kan worden, zodat de aanrijroute naar het VMH korter wordt en de Columbusweg wordt ontlast.

Het oostelijke deel van het Zeevaarderspad wordt éénrichtingsverkeer. Dit voorkomt onveilige situaties bij de kruising met de Magelhaenstraat. Deze wijziging is nog niet definitief: het verkeersbesluit hierover moet nog worden genomen.

10. Krijgen voetgangers en fietsers genoeg ruimte om veilig door de wijk te bewegen?

Ja, de gemeente werkt aan een veilige en toegankelijke inrichting voor voetgangers en fietsers. Op het Zeevaarderspad wordt bijvoorbeeld gekeken naar de mogelijkheid om het trottoir te verbreden. Dit kan door (een deel van) de straat éénrichtingsverkeer te maken.

De definitieve keuzes over de breedte van het voetpad worden nog gemaakt binnen het projectteam Kruiskamp-Zuid.

11. Wordt er gehandhaafd op parkeren, snelheid en rijrichting? En wat gebeurt er bij overlast van hangjongeren?

De inzet van handhaving blijft grotendeels gelijk. Wel zal de controle op parkeren intensiever worden, omdat er een nieuw parkeerbeleid ingaat.

Bij meldingen van overlast, zoals te hard rijden of ongewenst gedrag op straat, wordt handhaving ingezet waar dat nodig en mogelijk is. Overlast door hangjongeren wordt serieus genomen en besproken met de afdeling sociale veiligheid, die betrokken blijft bij het project.

12. Wat wordt er gedaan tegen overlast door hangjongeren en drugscriminaliteit?

De gemeente werkt samen met de afdeling sociale veiligheid om overlast te beperken. Zij blijven betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Waar mogelijk worden maatregelen genomen om ongewenst gedrag te voorkomen, zoals het verbeteren van verlichting, zichtlijnen of inrichting van de openbare ruimte.

13. Wat gebeurt er met afval en hondenpoep op straat?

De schoonmaakfrequentie in de wijk blijft zoals die nu is. De herinrichting heeft geen directe invloed op het schoonmaakbeleid.

Veel onveilige of onprettige situaties ontstaan door verkeerd geplaatst of achtergelaten afval, of hondenpoep. U kunt dit blijven melden bij de gemeente via de BuitenBeter-app of de website van gemeente Amersfoort.

Meer informatie: [Melding openbare ruimte | Gemeente Amersfoort](#)

14. Is er genoeg ruimte voor kinderen om veilig te spelen?

Ja, in de directe omgeving – zoals aan de Magelhaenstraat – is er voldoende ruimte om te spelen. Er is een trapveldje en veel groen (grasvelden). De gemeente heeft op dit moment geen plannen om de speeltoestellen te vervangen. De mogelijkheid hiervoor wordt nog onderzocht.

15. Wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid voor mensen met een beperking?

Ja. De openbare ruimte wordt ingericht met aandacht voor toegankelijkheid, onder andere door het verbeteren van trottoirs en voldoende op- en afritten.

Heeft u een gehandicaptenparkeerkaart? Dan kunt u een aanvraag doen voor een parkeerplaats bij u in de buurt.

Meer informatie: amersfoort.nl/openbare-parkeerplaatsen-voor-gehandicapten

16. Wordt het groen in de wijk goed onderhouden?

Ja, het openbare groen wordt onderhouden zoals dat nu ook gebeurt. Wel komt een deel van de onoverzichtelijke situaties niet door gemeentelijk groen, maar door particulier groen (zoals hoge hagen op hoeken van erven). Bewoners worden gestimuleerd om hun groen laag en overzichtelijk te houden bij kruisingen.

17. Komt er voldoende straatverlichting?

Bij elk herinrichtingsproject wordt de straatverlichting opnieuw bekeken en aangepast aan de huidige normen. In Kruiskamp-Zuid wordt verlichting vervangen door energiezuinige ledverlichting. Ook wordt gekeken naar de juiste plaatsing van lichtmasten, zodat er geen plekken zijn die te donker of juist te fel zijn verlicht.

18. Wordt de versleten bestrating aangepakt?

Ja. Alle bestrating binnen het projectgebied wordt vervangen of hersteld. Dat betekent dat ongelijke tegels en slechte stukken wegdek worden aangepakt, zodat trottoirs, wegen en fietspaden weer veilig en netjes zijn.