

# Stadsberichten

Nieuws van Gemeente Amersfoort

Woensdag 30 april 2025

**Lintjesregen Amersfoort**  
Lees verder > pagina 3

**Special: 80 jaar vrijheid**  
Lees verder > pagina 3

**De Raad**  
Lees verder > pagina 7



## Colofon

Stadsberichten zijn berichten van Gemeente Amersfoort.

### Contactgegevens Gemeente Amersfoort

Stadhuisplein 1  
3811 LM Amersfoort  
Telefoon 14 033  
Website: [www.amersfoort.nl](http://www.amersfoort.nl)  
E-mail: [info@amersfoort.nl](mailto:info@amersfoort.nl)  
WhatsApp: 06 5750 5302

### OPENINGSTIJDEN

**Burgerzaken** werkt alleen op afspraak.

**Sociale Zekerheid** Stadhuisplein 3, telefonisch bereikbaar 09.00 - 17.00 uur

### Archief Eemland

Eemlein 73 (Het Eemhuis, 3e verdieping). Openingstijden en meer informatie: [www.archiefeemland.nl](http://www.archiefeemland.nl)

### Wijkteams

Informatie over wijkteams voor zorg en ondersteuning: [www.amersfoort.nl/wijkteams](http://www.amersfoort.nl/wijkteams) of bel 14 033

### Belastingen

Informatie over de gemeentebelastingen. [www.amersfoort.nl/belastingen](http://www.amersfoort.nl/belastingen) of bel 14 033

## Kinderen houden de oorlogsverhalen levend

Leerlingen van groep 8 van basisschool 't Anker in het Soesterkwartier doen mee aan 'Oorlog in mijn buurt'. Ze interviewden mensen die de oorlog meemaakten en zullen hun verhalen verder vertellen. Tijdens een speciale bijeenkomst werden ze erfgoeddrager gemaakt en beloofden ze de oorlogsverhalen levend te houden.

Isis (11) is erfgoeddrager van het verhaal van Silvia. "Het is bijzonder om haar verhaal te onthouden en verder te vertellen. Want het is

best zielig wat haar is overkomen. Ze had niets verkeerd gedaan. Ik vind dat dit nooit meer mag gebeuren."



Isis bij Kamp Amersfoort. (foto's: Gemeente Amersfoort)

### Moeder was NSB'er

Silvia werd na de oorlog geboren in Kamp Amersfoort. Haar moeder was een NSB'er en ging om met de vijand. Isis: "Nog maar een paar jaar geleden hoorde Silvia het echte verhaal. Dat haar moeder fout was geweest in de oorlog en dat ze daarom na de bevrijding gevangen zaten in Kamp Amersfoort. Toen Silvia nog jong was, waren mensen heel gemeen tegen haar. Ze snapte dat niet, maar nu weet ze waarom. Ze vertelde me dat ze juist aardig wil zijn voor mensen omdat anderen dat niet voor haar waren."

### In het verzet

Max (11) en Vera (12) vertellen het verhaal van Louis en Rosalie. Die woonden tijdens de oorlog in de Palmstraat. Hun moeder en hun opa zaten in het verzet. Vera: "Hun moeder bracht Joden naar veilige plekken. Op de route stond om de honderd meter iemand uit het verzet met een klein pistooltje, voor het geval dat. Hun moeder moest doen alsof de Joodse mensen familie waren. Want als de Duitsers ernaar vroegen, kon ze niet zeggen: 'Ik weet het niet'. Dan was het al te laat."



Kinderen van basisschool 't Anker worden erfgoeddrager.

Max vertelt over de opa. "Hij was de baas van station Amersfoort en zat in het verzet. In de Westerkerk kwam hij met anderen bij elkaar om plannen te maken. In de kelder hadden ze een geheime schietbaan om te oefenen." Op een dag waren Duitse soldaten op zoek naar de opa, omdat ze erachter waren gekomen dat hij in het verzet zat. Max: "Toen is ie over het spoor gaan rennen, ze schoten hem nog in een been. In de Palmstraat vluchtte hij het huis van zijn overbuurman binnen. Daarna was hij nog even in zijn eigen huis en uiteindelijk kon hij bij de bakker aan de Soesterweg onderduiken. Hij kroop boven de oven, een plekje waar niemand hem zou vinden. Hij heeft het allemaal overleefd. Het is belangrijk om het verhaal te blijven vertellen, omdat iedereen die de oorlog nog heeft meegemaakt, er over een paar jaar misschien niet meer is."

## Probeer deelvervoer voordelig uit

Amersfoort investeert in deelvervoer. Hierdoor kunt u het komende jaar verschillende soorten deelvervoer met voordeel uitproberen. Wethouder Tyas Bijlholt (Mobiliteit) maakte hier afspraken over met vijf aanbieders.

Wethouder Bijlholt: "Amersfoort groeit snel en we willen duizenden woningen in de bestaande stad bouwen. Tegelijk willen we Amersfoort bereikbaar en leefbaar houden. Daarom geven we de ruimte aan voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en deelmobiliteit. We willen aantrekkelijke alternatieven voor de privéauto aanbieden. Met nieuwe samenwerkingen met aanbieders van deelvervoer, zorgen we voor voldoende en een betaalbaar aanbod voor langere tijd." Hieronder staan de verschillende samenwerkingen. De kortingen zijn voor zowel nieuwe als bestaande gebruikers.

### Check

Check biedt in Amersfoort op dit moment tweehonderd deelscooters aan. In augustus komen daar tweehonderd elektrische deelfietsen bij. Elke nieuwe gebruiker krijgt bij de eerste drie

ritten de eerste tien minuten gratis, op zowel deelscooter als deelfiets.

### BAQME

BAQME is een elektrische deelfiets. Begin zomer 2025 staan de eerste bakfietsen in Amersfoort. Eind 2025 is altijd een BAQME in de buurt te vinden. BAQME biedt voor vijftig minuten probeertegoed aan.

### Umob

Met umob regelt u al uw vervoer met één app. Zo koopt u via de umob-app een kaartje voor het openbaar vervoer en boekt u er een bakfiets, deelscooter of (binnenkort) deelfiets van Check mee. Voor inwoners van Amersfoort heeft umob een kennismakingsaanbod: twaalf maanden lang tien euro reistegoed per maand, of vier maanden lang 25 euro per maand. Als u zichzelf aanmeldt, krijgt u bovendien eenmalig tien euro extra reistegoed.



Op het Nationaal Congres Mobiliteit. Van links naar rechts: Claire Siphema (MyWheels), Tyas Bijlholt (wethouder), Sven Velthuis (BAQME), Raymon Pouwels (umob), Ivo Luijten (Check), Michiel Cuppen (Greenwheels) en Tarik Fawzi (Gemeente Amersfoort). (foto: Gemeente Amersfoort)

### MyWheels

De deelauto's van MyWheels staan overal in Amersfoort. De meeste zijn elektrisch, dus u rijdt extra duurzaam. Als Amersfoorter kunt u nu extra voordelig rijden: u krijgt honderdtwintig euro rijtegoed, verdeeld over drie maanden. Deze actie geldt voor zowel nieuwe als bestaande gebruikers.

### Greenwheels

In Amersfoort staan meer dan vijftig Greenwheels-auto's, waaronder

elektrische. Greenwheels biedt nu honderd euro rijtegoed aan of vijftien procent korting op elke rit zonder maandelijkse kosten. Deze aanbieding geldt voor nieuwe en bestaande gebruikers.

### Overzicht

Op de website [www.amersfoort.nl/deelmobiliteit](http://www.amersfoort.nl/deelmobiliteit) staat het overzicht van alle deelvervoerders en de verschillende probeertegoeden/kortingsacties.

## Zo werkt u samen aan een duurzame buurt

Werk samen met uw burens aan een buurt die klaar is voor de toekomst. Tijdens de Buurt Energie Boost leert u alles over energie besparen, opwekken en delen. De training bestaat uit vijf workshops.

Daarin gaat u aan de slag met onderwerpen als:

- Wat leeft er in uw buurt en waar kunt u mee aan de slag?
- Wat kunt u samen met uw burens doen om energie te besparen, op te wekken en te delen?
- Wat zijn de ideeën van de gemeente voor uw buurt en wat betekent dit voor u?
- Hoe maakt u een actieplan én betreft u uw burens hierbij?

Gemeente Amersfoort organiseert de training en ervaren trainers van Natuur en Milieufederatie Utrecht en Energie van Utrecht gaan hem geven. Deelname is gratis.

### Kennismakingsbijeenkomst

In buurthuis De Witte Vlinder (Van Galenstraat 30, Amersfoort) is dinsdag 13 mei vanaf 19.30 uur een kennismakingsbijeenkomst. Dan krijgt u meer info over de Buurt Energie Boost, stellen



Ontdek hoe u het beste kunt samenwerken voor een duurzame(re) buurt.

de trainers zich voor en maakt u kennis met andere geïnteresseerde bewoners. Na deze bijeenkomst beslist u of u zich wilt inschrijven.

Meld u uiterlijk maandag 11 mei aan voor de kennismakingsbijeenkomst. Stuur een mail met uw naam en buurt naar [samenduurzaam@amersfoort.nl](mailto:samenduurzaam@amersfoort.nl). Alle informatie over de training staat op [www.amersfoort.nl/buurt-energie-boost](http://www.amersfoort.nl/buurt-energie-boost).

## Hulp bij gebruik van bus of trein

Wilt u voor het eerst of vaker met het openbaar vervoer reizen, maar twijfelt u? Het kan immers nieuw of ingewikkeld zijn. Kom dan naar een inloopspreekuur of ga mee op een proefreis.

Het inloopspreekuur is er regelmatig en op verschillende plekken. De volgende zijn op:

- donderdag 1 mei, 14.00 tot 15.30 uur, De Koperhorst (Paladijnenweg 275, Amersfoort);
- maandag 19 mei, 14.00 tot 16.00 uur, Dorpshuis De Neng (Engweg 7, Hoogland).

038 454 01 30. Daarna ontvangt u meer informatie over de starttijd en reiskosten. In de maand mei zijn er meer proefreizen in andere steden. Kijk voor een overzicht op [www.doemeemethetov.nl/](http://www.doemeemethetov.nl/) maandvande proefreis.

### Telefonisch spreekuur

Een derde optie is advies per telefoon. Dit kan dagelijks via telefoonnummer 033 208 23 80.

- **Maandag:** 10.00 tot 12.00 en 18.30 tot 20.00 uur
- **Dinsdag:** 10.00 tot 12.00 en 13.30 tot 15.00 uur
- **Woensdag:** 10.00 tot 12.00 en 18.30 tot 20.00 uur
- **Donderdag:** 10.00 tot 12.00 en 13.30 tot 15.00 uur
- **Vrijdag:** 10.00 tot 12.00 uur

### Maak een proefreis

Daarnaast kunt u op donderdag 8 mei meedoen aan een proefreis van en naar Amersfoort. U betaalt alleen uw eigen reiskosten. Samen met een ervaren ov-ambassadeur reist u dan een korte route met bus en trein. De ambassadeur geeft uitleg over hoe u in- en uitcheckt bij verschillende vervoerders, de betaalmogelijkheden, het opladen van het reissaldo en nog veel meer.

Meld u aan per mail via [info@doemeemethetov.nl](mailto:info@doemeemethetov.nl) of bel naar

Ga voor alle informatie naar [www.doemeemethetov.nl](http://www.doemeemethetov.nl).

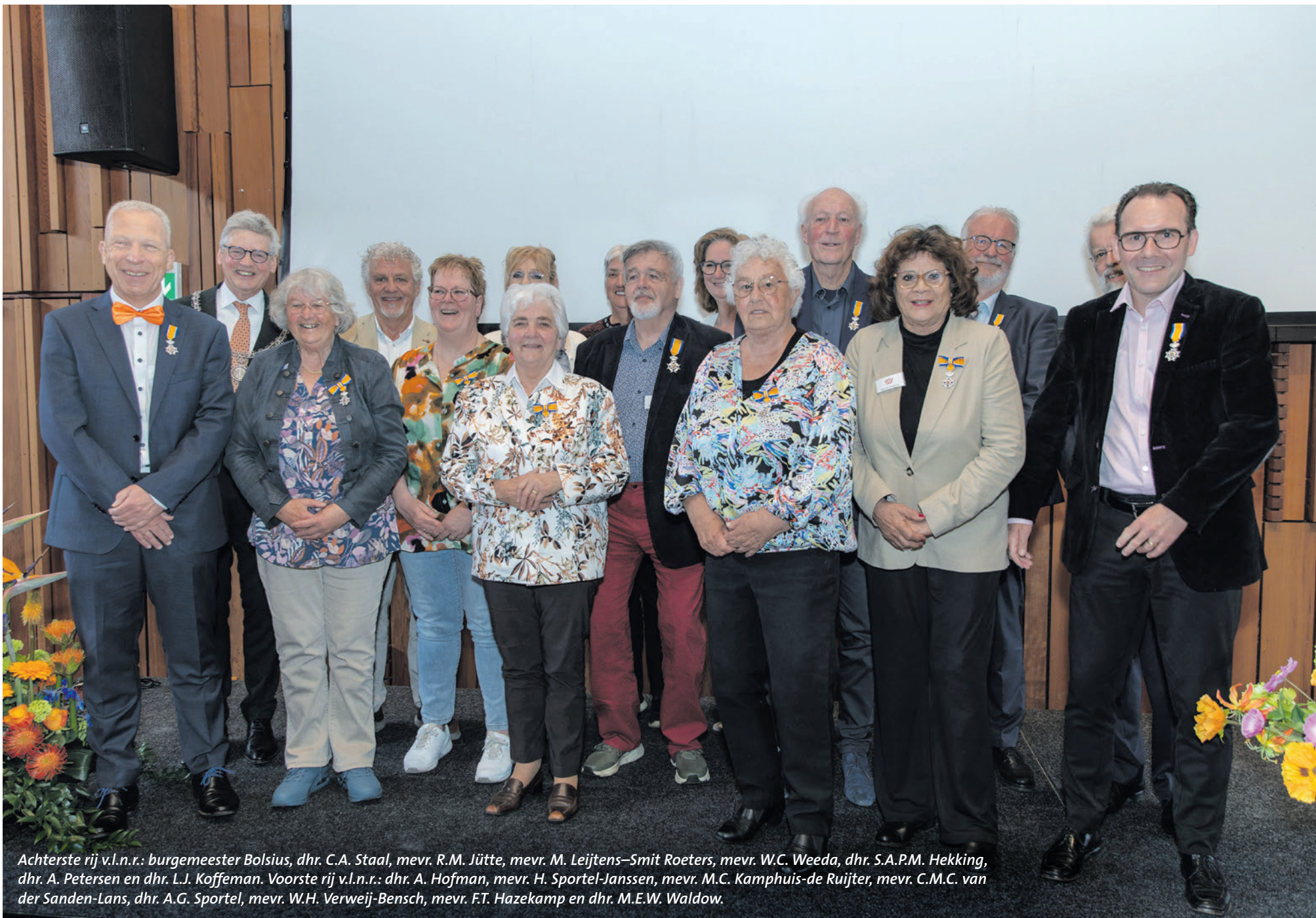


## Wegwerkzaamheden

Hier vindt u informatie over wegen die geheel of gedeeltelijk zijn afgesloten. Omdat het werk aan de weg afhankelijk is van veel zaken, waaronder het weer, kan het zijn dat werkzaamheden eerder of later beginnen dan gepland. De meest actuele ontwikkelingen vindt u op [www.amersfoort.nl/werkzaamheden](http://www.amersfoort.nl/werkzaamheden).

Plaats	Werk/hinder	Wanneer
Ampèrestraat	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	T/m 2 mei
Blekerssingel (tussen Hoopstraat en Heiligenbergerweg)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	12 t/m 16 mei
Bosweg (tussen Réaumurstraat en Vossenstraat)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	6 mei 7.00 tot 16.00 uur
Dollardstraat en omgeving	Wegwerkzaamheden. Steeds een stukje afgesloten voor verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	De laatste fase is eind juli klaar
Emelaarseweg (brug)	Brug is afgesloten voor alle verkeer.	Nog onbepaald
Gaardendreef (tussen rotonde Hooglandsepoort en de kruising Zoete Campagnegaarde)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	6 mei 7.00 uur tot 8 mei 16.00 uur
Gaardendreef - Sijsjespeergaarde (tussen Zoete Campagnegaarde en Regenboog)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	Tot 2 mei 16.00 uur
Grubbenvorstkade	Wegwerkzaamheden. Deels afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om. Op de Grubbenvorstkade en Eijsdenkade tijdelijk verkeer in twee richtingen toegestaan.	T/m 2 mei
Rotonde Hamseweg - Van Boetzelaerlaan - Zevenhuizerstraat	Afgesloten voor dodenherdenking Hoogland. We leiden het verkeer om.	4 mei 19.30 tot 20.30 uur
Heiligenbergerweg en omstreken	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	- Tot 1 mei 16.00 uur: tussen Brucknerstraat en Zwarteweg - 12 t/m 16 mei: tussen Ringweg Randenbroek en Bisschopsweg - 14 mei 7.00 uur tot 16 mei 16.00 uur: fietspad tussen Blekerssingel en Stadsring
Koningsbergenweg (ter hoogte van huisnummer 54)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	T/m 1 mei

Plaats	Werk/hinder	Wanneer
Krabbenkreek	Afgesloten voor verkeer door een evenement.	3 mei 17.00 tot 22.00 uur
Noordewierweg (tussen Zeeuwsestraat en Isseltseveld)	Wegwerkzaamheden. Steeds een stukje afgesloten voor verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	- T/m 9 mei: tussen Leliestraat en Grebbestraat - 19 mei t/m 18 juli: tussen Grebbestraat en Dintelstraat-Anemoonstraat - De laatste fase is klaar in november
Paladijnenweg (tussen rotonde Kattenbroekerweg en Sprokenpad)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	12 t/m 15 mei
Ringweg-Koppel - Meridiaan	Werkzaamheden aan verkeerslichten, enkele rijstroken afgezet. Verkeersregelaars begeleiden het verkeer.	T/m 1 mei
Rondweg-Noord (van rotonde Bunschoterweg /N199 t/m kruising Bergpas)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	12 mei t/m 9 juni
Rondweg-Oost (vanaf kruising Bergpas tot kruising Computerweg)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	4 t/m 25 juni
Smallepad	Fietspad afgesloten voor fiets- en wandelverkeer vanwege het evenement Lepeltje Lepeltje.	- 3, 4, 5, 10 en 11 juni: 9.00 tot 17.00 uur en 19.00 tot 21.00 uur - 6 t/m 9 juni
Snouckaertlaan	Wegwerkzaamheden. Steeds een stukje afgesloten voor autoverkeer. We leiden het verkeer met borden om.	T/m 21 mei
Stadsring (vanaf Van Asch van Wijkstraat tot spoorviaduct)	Wegwerkzaamheden. Op werkdagen afgesloten voor alle verkeer tussen 20.00 uur en 6.00 uur. In het weekend en op feestdagen is de weg volledig open. We leiden het verkeer met borden om.	T/m 3 mei (bussen tussen de Van Asch van Wijkstraat en het Eemplein blijven rijden via de busbaan)
Wiekenweg (tussen Energieweg en rotonde Wiekenweg - De Windturbine - Hogeweg)	Wegwerkzaamheden. Afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	30 april 7.00 tot 16.00 uur
Wolvenstraat en omgeving	Wegwerkzaamheden. Steeds een stukje afgesloten voor alle verkeer. We leiden het verkeer met borden om.	De laatste fase is klaar in oktober.



Achterste rij v.l.n.r.: burgemeester Bolsius, dhr. C.A. Staal, mevr. R.M. Jütte, mevr. M. Leijtens-Smit Roeters, mevr. W.C. Weeda, dhr. S.A.P.M. Hekking, dhr. A. Petersen en dhr. L.J. Koffeman. Voorste rij v.l.n.r.: dhr. A. Hofman, mevr. H. Sportel-Janssen, mevr. M.C. Kamphuis-de Ruijter, mevr. C.M.C. van der Sanden-Lans, dhr. A.G. Sportel, mevr. W.H. Verweij-Bensch, mevr. F.T. Hazekamp en dhr. M.E.W. Waldow.

## Koninklijke onderscheiding voor vijftien Amersfoorters

Vijftien Amersfoorters ontvingen vrijdag 25 april tijdens de jaarlijkse lintjesregen een koninklijke onderscheiding voor hun bijzondere verdiensten. Dertien inwoners werden benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau en twee tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Burgemeester Lucas Bolsius spelde de onderscheidingen op in de raadzaal in het stadhuis. Op deze en de volgende pagina's staan alle gedecoreerden.

**Mevrouw W. (Wil) H. Verweij-Bensch** (80 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Zij startte in 1994 als vrijwilliger bij het St. Elisabeth Verpleeghuis en werd daar later projectleider. In 1999 werd ze in het bestuur van de Unie van Vrijwilligers (U.V.V.) Amersfoort coördinator, namens het St. Elisabeth Verpleeghuis en later ook voor het St. Pieters en Bloklands Gasthuis. Hier was ze verantwoordelijk voor het inzetten van vrijwilligers en de communicatie met zorgmanagers. Haar betrokkenheid bij U.V.V. Amersfoort leidde tot het vicevoorzitterschap in 2004 en vervolgens tot voorzitter van het bestuur van 2013 tot 2017. Ook voor de landelijke U.V.V. werd ze actief; in 2010 werd ze kwaliteitsfunctionaris, een jaar later trad ze aan als waarnemend voorzitter. Onder haar leiding werd een project gestart bij bloedbank Sanquin, waar ze U.V.V.-vrijwilligers plaatste. Ook heeft ze de overgang van bijna honderd zestig vrijwilligers vanuit U.V.V. Amersfoort en Leusden naar het Meander Medisch Centrum geregeld. Haar vrijwilligerswerk voor het St. Elisabeth Verpleeghuis en het St. Pieters en Bloklands Gasthuis zet zij tot op dag van vandaag voort. Daarnaast zet mevrouw Verweij-Bensch zich vanaf 1995 ook in voor volksdansvereniging Terpsichore. Nog steeds is mevrouw Verweij-Bensch actief lid. Eerder was zij penningmeester, deed drukwerkbegeleiding, zorgde twaalf jaar lang voor de verspreiding van het clubblad en was kassamedewerker bij diverse activiteiten.

(foto's: Gemeente Amersfoort)

**De heer A. (Aalt) Petersen** (65 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

De heer Petersen is sinds 1984 lid van het christelijk gemengd koor Cantate Deo, waar hij negen jaar koormeester was en bijdroeg aan de groei van het koor van vijftig naar honderdveertig leden. Voor de vaste locatie ontwierp hij een podium en hielp hij bij de bouw hiervan. Van 1994 tot 2006 was hij diaken in de Sint-Joriskerk en van 2009 tot 2016 voorzitter van het college van diakenen. Sinds 1995 is hij hulpkoster en vanaf 2016 beheerder van de kerk, waar hij sinds 2022 de nieuwe beheerder ondersteunt en vele vrijwilligerstaken verricht. Daarnaast is hij sinds 2017 bestuurslid van de stichting Kerkelijk Noodfonds Amersfoort.

**Mevrouw C. (Tineke) M. C. van der Sanden-Lans** (83 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Van 1990 tot 2012 organiseerde en begeleidde zij als vrijwilliger de vakantieweken bij de nationale vereniging de Zonnebloem, onder andere als hoofd van de huishouding. Vanaf 1998 is zij vrijwilliger in het Elisabeth Verpleeg- en Gasthuis in Amersfoort en het Sint Jozef Verpleeg- en Gasthuis in Achterveld. Ook verzorgt ze regelmatig diensten in woonzorgcentrum De Koperhorst in Amersfoort. Ze is wekelijks aanwezig bij de zondagse kerkdienst, haalt bewoners op, zingt samen met hen en is ook regelmatig voorganger in de kerkdiensten. Van 2002 tot 2005 was zij vrijwilliger bij revalidatiecentrum De Hoogstraat in Utrecht, onder meer voor ondersteuning en begeleiding van revalidanten en als gastvrouw. Vanaf 2005 tot 2010 hielp ze bij vakantieweken voor verstandelijk beperkten in Duitsland. Daarnaast is zij momenteel voorzangeres in verschillende woonvoorzieningen, dirigent van ouderenkoor Overseldert en zet ze zich in als mantelzorger.

**De heer A. (Aaldert) Hofman** (60 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Hij was in totaal dertig jaar lid van het bestuur van voetbalvereniging Cobu Boys tot 2022, waar hij verschillende functies bekleedde, waaronder secretaris, voorzitter, secretaris en penningmeester. Daarnaast is hij vanaf 2016 voorzitter en sturende kracht van het bestuur van de Club van 100. Vanaf 1993 verzorgt hij de ledenadministratie en bouwt sindsdien aan een historisch clubarchief. Hij publiceert nieuwsbulletins en bijdragen aan het programmaboekje bij thuiswedstrijden van het 1ste team. Van 1998 tot 2013 was hij scheidsrechter en grensrechter van verschillende teams. Daarnaast was hij vier jaar lang de specialist digitalisering en ledenadministratie in het netwerk clubondersteuners van de KNVB. Ook was hij tot 2020 drie jaar lid van de Adviescommissie Gemeente Amersfoort Sport en Bewegen. De heer Hofman onderhoudt contacten met Gemeente Amersfoort en de SRO, en is met zijn kennis en netwerk van grote waarde voor Cobu Boys.





**Mevrouw R. (Ruth) M. Jütte** (64 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Van 2003 tot 2013 was zij vicevoorzitter van de Hooglandse muziekvereniging Sint Caecilia. Ze had diverse bestuurstaken, was medeorganisator van concerten en concoursen, onderhield contact met de muziekschool en dirigenten, en begeleidde de Anjeractie. Als lid van de Commissie Aspiranten en Opleiding nam zij vele activiteiten op zich. Ook was zij intermediair voor het slagwerkensemble (vanaf 2007 Mallet- en Percussionensemble). Vanaf 2004 tot eind 2024 was zij projectleider bij de stichting Jan Veldema, gericht op sociale en maatschappelijke doelen in Nederland en Suriname. Ze bracht medische materialen bijeen en verzamelde bij organisaties uit het hele land spelmateriaal, boeken en dergelijke. Mevrouw Jütte is sinds 2012 voorzitter van de werkgroep WEEL (Werkgroep Exposities En Lezingen) en organiseert daarvoor vijf keer per jaar wisselende exposities in De Pastorie. Op dit moment heeft zij een expositie georganiseerd over tachtig jaar vrijheid en over de gesneuvelde Canadese soldaten in Hoogland en Hooglanderveen, alsmede over de oorlogsslachtoffers genoemd op het oorlogsmonument De Naald in Hoogland. In 2015 startte zij samen met de bewoners van de buitenplaats Coelhorst het 'Coelhorst Art Event' op. Sinds die tijd is dit een begrip voor Hoogland en omstreken. Voor de vereniging Kunstroute Hoogland is zij vanaf 2013 vrijwilliger en sinds 2018 bestuurslid. Ze beoordeelt werk van kunstenaars, onderhoudt contacten en regelt expositieruimte, publiciteit en hand- en spandiensten. Daarbij verbindt ze activiteiten, organisaties en initiatieven met elkaar.

**De heer C. (Coen) A. Staal** (70 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Hij begon in 1989 als trainer bij korfbalvereniging MIA en vervulde verschillende rollen binnen de vereniging. Van 1992 tot 1996 was hij bestuurslid communicatie, gevolgd door een periode van vier jaar als voorzitter. Tussen 2003 en 2005 coachte hij A1/A2 en was hij betrokken bij de juniorensselectie. Van 2005 tot 2009 was hij hoofdcoach en trainde hij de seniorensselectie. Veel van de spelers die hij aantrok zijn nog steeds actief binnen MIA als vrijwilliger. Na zijn rol als coach werd hij in 2016 opnieuw voorzitter. Tot 2024 was hij een drijvende kracht binnen het bestuur en zette zich in voor duurzaamheid, gezondheid, inclusiviteit en verbetering van de accommodatie. Dankzij hem staat de vereniging er beter voor dan ooit, ook financieel. Sinds 2024 is de heer Staal ambassadeur voor MIA en zet hij zich onder meer in voor het realiseren van een sporthal.

**Mevrouw W. (Willy) C. Weeda** (59 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

In 2009 begon zij als verzorger en later bestuurder bij de Dierenambulance Amersfoort en omgeving. Ze vervoert en verzorgt gewonde dieren en handelt telefonische meldingen af, zowel overdag als 's nachts. Van 2018 tot 2023 was ze bestuurslid vrijwilligerscoördinator, verantwoordelijk voor het werven van vrijwilligers, voerde ze intakegesprekken en was ze eerste aanspreekpunt voor alle vrijwilligers en de bestuurders van de ambulance. Sinds 2023 is ze waarnemend voorzitter en vult ze bij gebrek aan vrijwilligers de gaten in het rooster. Ook neemt ze nieuwe medewerkers aan, zorgt ze voor de vrijwilligers en voor duidelijke communicatie met diereigenaren, omstanders en betrokkenen. Meer dan dertig uur per week – vaak ook 's avonds en 's nachts – zet zij zich vrijwillig in voor dierenwelzijn.

**De heer S. (Sjoerd) A.P.M. Hekking** (73 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Sinds 2009 is hij vrijwilliger bij Stichting Industrieel Erfgoed in de Stad Amersfoort (SIESTA). Sinds 2016 richt hij zich als bestuurslid op het bevorderen van kennis over en het behoud van Industrieel Erfgoed in Amersfoort. De heer Hekking verricht veel historisch onderzoek, hij verzorgt lezingen en rondleidingen, schrijft rapporten, verzorgt publicaties en redigeert boeken.

Daarnaast is hij sinds 2009 betrokken bij de organisatie van de jaarlijkse herdenking bij het monument aan de Appelweg voor de fusillade van tien verzetsstrijders uit Ede op 20 maart 1945. Als vriend van het Appelwegmonument verdiepte hij zich in de aanleiding en geschiedenis en maakte de bouw en financiering van het monument inzichtelijk. Zijn geschiedkundig overzicht is de basis voor een educatieve film, die hij ieder jaar in een gastles voorafgaand aan de herdenking toont aan scholieren.

Sinds de oprichting in 2010 is hij bestuurslid van de Stichting Pieter Starreveld Beeldhouwer. Hij zet zich in voor de bekendheid van deze Amersfoortse kunstenaar. Hij deed jarenlang onderzoek naar het veelzijdige oeuvre van Starreveld en zette zich in voor publicatie van een boek over Starreveld. De stichting is inmiddels opgeheven, maar de heer Hekking blijft zich inzetten voor de bekendheid van Pieter Starreveld.

Het echtpaar Sportel-Janssen heeft een koninklijke onderscheiding ontvangen. **De heer A. (Koo) G. Sportel** (76 jaar) is benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. **Mevrouw H. (Hilde) Sportel-Janssen** (80 jaar) is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Mevrouw Sportel was van 1993 tot 2018 collectant voor de Hartstichting en vanaf 2003 vijftien jaar vrijwilliger bij Slachtofferhulp Nederland. Vanaf 2012 is zij vrijwilliger bij Repair Café Kruiskamp-Koppel en in wijkcentrum 't Middelpunt is zij wekelijks gastvrouw en coördinator van activiteiten.

De heer Sportel was van 1977 tot 1987 teamleider bij waterscoutinggroep Karel Doorman, en vervolgens tien jaar vrijwilliger voor technische klussen en activiteiten bij Jamboree on the Air. Vanaf 2012 is hij vrijwilliger techniek en reparatie bij het Repair Café en vanaf 2018 wekelijks betrokken bij de maaltijden in wijkcentrum 't Middelpunt. Beide zetten zich sinds begin jaren tachtig actief in voor behoud en onderwijs van morsecode als communicatiemiddel bij de afdeling Amersfoort van VERON, de grootste Nederlandse vereniging voor radiozendamateurs. De heer Sportel is mede-ontwikkelaar en initiator van een morsecursus. Deze wordt door VERON Amersfoort en sinds 1981 landelijk gebruikt en is belangrijk voor het behoud van morsecode. Sinds 2015 staat morsecode op de nationale Inventaris Immaterieel Cultureel Erfgoed in Nederland. De heer Sportel is sinds 1981 verantwoordelijk voor de opleiding morsevaardigheid, terwijl mevrouw Sportel docent was van deze opleiding. Ze was vanaf 2003 tien jaar voorzitter van VERON Amersfoort en tot op heden is zij actief als vrijwilliger en gastvrouw. De heer Sportel was van 1985 tot 1992 voorzitter van de vereniging en heeft verschillende coördinerende rollen vervuld. Beiden zijn ook actief geweest in de landelijke vereniging VERON en hebben bijgedragen aan diverse commissies en het VERON-magazine Electron. Daarnaast waren ze beide vanaf halverwege de jaren negentig zo'n tien jaar lang medewerker van Radio AA, de verenigingszender van VERON, en zetten ze zich in voor het VERON Pinksterkamp en de stichting Radio Examens.





**Mevrouw M. (Marjan) C. Kamphuis-de Ruijter (63 jaar)** is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau. Mevrouw was van 1999 tot 2008 hulpouder bij O.B.S. De Achtbaan. In 1984 werd zij bestuurslid van Stichting Fotobios in Hoogland en in 1989 penningmeester, waarbij zij filmavonden organiseerde en een archief met videomateriaal over Hoogland aanlegde. Vanaf 2000 is ze vrijwilliger voor de Stomavereniging, waarvoor ze mensen bezoekt die recent een stoma of pouch kregen. Van 2009 tot 2015 was zij bestuurslid voor de vereniging in de regio Utrecht. Daarna was ze acht jaar lid van de ledenraad en ondersteunde ze het landelijk bureau administratief. Ze is nog steeds actief voor de vereniging. Daarnaast was ze van 2007 tot 2021 collectant voor KWF Kankerbestrijding en werkte ze vijf jaar als vrijwilliger in de mediatheek van 't Hooghe Landt College. Bij het Meander Medisch Centrum was ze van 2010 tot 2022 actief als vrijwilliger op de palliatieve unit en oncologie/haematologie. Ze organiseerde ook activiteiten en kampen voor kinderen met diabetes en was van 2016 tot 2022 werkgebied-coördinator Utrecht voor Diabetesvereniging Nederland. Ook is ze sinds 2016 vrijwilliger bij verzorgingshuis Sint Jozef in Hooglanderveen en sinds 2017 lid van het stembureau in de gemeente Amersfoort. Bij Flint Amersfoort is ze sinds 2019 verantwoordelijk voor ontvangst en verzorging van theatergezelschappen. Sinds 2023 vervoert ze cliënten voor Fyzie Fysiotherapie en sinds 2020 is ze vrijwilliger bij de Zonnebloem in Hooglanderveen, waar ze sinds 2021 bestuurslid en contactpersoon voor deelnemers is.

**Mevrouw F. (Francis) T. Hazekamp (75 jaar)** is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Mevrouw Hazekamp is geboren in Bandoeng (voormalig Nederlands-Indië) en verhuisde als kleuter naar Amersfoort. Ze heeft een lange geschiedenis als mantelzorger; vanaf 1989 zorgde ze voor haar jongste broer en later ook voor haar oudste broer toen hij hulpbehoevend werd. Ook was zij sinds 2010 fulltime mantelzorger voor haar moeder. Inmiddels zijn alle drie overleden. Van 1995 tot 2011 werkte zij bij Omroep Amersfoort als programmamaker, redactielid en tv- en radiopresentatrice. Van 1997 tot 2006 was ze lid van de cliëntenraad van de Pensioen- en Uitkeringsraad (PUR). Als tweede generatie oorlogsslachtoffer hielp ze senioren uit voormalig Nederlands-Indië bij hun aanspraak op de wetten voor oorlogsgetroffenen en bood ze maatschappelijk werk aan. Sinds 2018 is zij lid van de kerngroep Bezorgd Liendert, waar ze acties organiseert en het belang van een leefbaar Liendert onder de aandacht brengt. Van 2015 tot 2020 was mevrouw Hazekamp als mede-initiatiefnemer bestuurslid van de Stichting Vrienden van de Eemhaven (SVE), waar ze bijdroeg aan de historische kennis over Amersfoort. Sinds 2020 is zij mede-initiatiefnemer en organisator van Comité 15 augustus 1945. Door haar inzet wordt in Amersfoort jaarlijks het einde van de Tweede Wereldoorlog herdacht en alle slachtoffers van de oorlog tegen Japan en de Japanse bezetting van Nederlands-Indië. Dankzij haar initiatief werd in 2020 het monument de Melati (Indische jasmijn) onthuld in de tuin van museum Flehite. Mevrouw Hazekamp houdt 'de vergeten bevrijding' levend voor de Indische Amersfoorters en in Amersfoort wonende overlevenden van de Jappenkampen, hun kinderen en kleinkinderen. Daarnaast stond ze in 2013 op de kandidatenlijst van de PvdA Amersfoort, presenteerde ze evenementen zoals Dios Latinos en is ze al vijftien jaar presentatrice van de Vijverconcerten in Kattenbroek.

**Mevrouw M. (Marja) Leijtens-Smit Roeters (67 jaar)** is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Zij is sinds 1998 collectant en sinds 2000 wijkhoofd van het Diabetes Fonds in Hoogland. Ze regelt onder meer indeling, werving en instructie van collectanten, evenals de financiën en overdracht aan het Diabetes Fonds. Van 2004 tot 2018 was ze ook collecteleider, waarbij ze zorgde voor de werving van wijkhoofden en distributie van collectebussen, ze ondersteunde wijkhoofden en nam functies over waar nodig. Daarnaast is mevrouw Leijtens oprichter en drijvende kracht achter het jaarlijks Handwerkfestijn, dat in 2008 begon en inmiddels tweehonderd vrijwilligers telt en ruim duizend bezoekers per editie trekt. Tijdens dit evenement worden gedoneerde handwerkspullen verkocht, met opbrengsten die volledig naar diabetesonderzoek gaan. Eerdere edities hebben samen al 250.000 euro opgebracht. Tijdens het jaar ontvangt zij grote hoeveelheden handwerk materiaal, dat zij thuis sorteert en prijst, voordat het naar een externe opslag gaat. Ook regelt zij contact met donateurs, de logistiek, nieuwsbrieven, werving van vrijwilligers en de algehele coördinatie op de dagen zelf. Zij helpt ook bij opbouw en aankleding van de stands en bij het sjuwen, sorteren en verkopen van de spullen. Het komende Handwerkfestijn op 13 en 14 juni 2025, zal de laatste editie zijn die mevrouw Leijtens organiseert.

**De heer M. (Michael) E. W. Waldow (54 jaar)** is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

De heer Waldow is een toegewijd promotor van de Indonesische vechtkunst Pencak Silat, die een belangrijke rol speelt in de Nederlands-Indische en Molukse gemeenschap. Ook is deze vechtkunst erkend als Immaterieel Erfgoed. Pencak Silat valt onder de FOG (Federatie Oosterse Gevechtswedstrijden) en het NOC/NSF. In 1990 richtte hij de vereniging PRSH (Persaudaraan Rumpun Setia Hati) Amersfoort op. Sinds die tijd is hij voorzitter, hoofdleraar en hoofdcoach wedstrijdteam van de vereniging. Ook zet hij zich in om subsidies te verkrijgen voor versterking van de vereniging. Van 2011 tot 2016 was hij scheidsrechter en jurylid bij nationale en Europese kampioenschappen voor de Nederlandse Pencak Silat Federatie (NPSF) en coachte vanaf de zijlijn ook de scheidsrechters. Hij organiseert vanaf 2016 het jaarlijkse Pertandingan Persahabatan Festival. Als hoofdcoach begeleidt hij sinds 2018 het wedstrijdteam dat onder zijn coaching verschillende NK- en EK-titels behaalde. In 2002 was de heer Waldow bondscoach voor het WK 2002 in Maleisië. Daarnaast ondersteunt hij talenten bij hun doorstroming naar hogere niveaus en is hij betrokken bij lokale initiatieven, zoals het geven van sportlessen, demonstraties en presentaties op scholen en bij maatschappelijke organisaties.



**De heer L. (Leo) J. Koffeman (77 jaar)** is benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

De heer Koffeman is een expert op het gebied van kerkrecht en oecumene, met een lange carrière als hoogleraar en predikant. Hij heeft talloze publicaties en artikelen op zijn naam staan en fungeert als vraagbaak en adviseur voor kerkelijke instanties. Als vrijwilliger heeft hij diverse functies binnen de Raad van Kerken Nederland en van Amersfoort bekleed. Ook was hij redactielid van het tijdschrift Kerk en Theologie, voorzitter van het generaal college voor de Kerkorde van de Protestantse Kerk in Nederland en nam hij deel aan de werkgroep Geroepen en Gezonden. In het buitenland was hij lid van de commissie On Faith and Order van de Wereldraad van Kerken in Genève en werkte hij bijna tien jaar als buitengewoon hoogleraar kerkrecht aan de Universiteit van Pretoria. Hij adviseerde in 2015 de Nederduitse Gereformeerde Kerk in Zuid-Afrika over het eenwordingsproces van kerken. Sinds 2007 is hij buitengewoon hoogleraar systematische theologie en ecclesiologie aan de Universiteit van Stellenbosch (Zuid-Afrika). Daarnaast was hij van 2011 tot 2022 fondsenwerver voor Stichting Straatpastoraat Amersfoort en is hij actief in de evenementencommissie van tennisvereniging Volta. In de Fonteinkerk was hij zes jaar scriba en is hij momenteel coördinator verhuur voor het Huis van Zuid. Sinds 2016 bekleedt hij verschillende bestuursfuncties bij de Stichting Philadelphia Zorg.













Scan de QR-code en ga naar het Instagram-account van de Kinderburgemeester!

In deze rubriek lees je over de activiteiten van Kinderburgemeester Aiden Seijmonson.

Ook dit jaar hebben weer veel kinderen zich opgegeven als kandidaat-kinderburgemeester. Op 16 april gingen alle kandidaten dan ook hard aan de slag met hun droom voor kinderen in Amersfoort tijdens een workshop in Het Groene Huis. Ook Aiden was van de partij, evenals de burgemeester. Aiden vertelde de ouders van de kinderen hoe het is om Kinderburgemeester te zijn. De dromen van alle kandidaten zijn tussen 12 en 23 mei te bezichtigen in het stadhuis. Uiteindelijk wordt een van deze dromen (en het kind achter de droom) verkozen door kinderen in Amersfoort (foto: Simon Lamme).

Aiden was weer van de partij op Koningsdag! Zo was hij bij de activiteiten in de binnenstad te vinden, maar ook op de kledjesmarkt in Emiclaer. De burgemeester en Aiden hadden weer veel lol (foto: griffie).

Wil je de Kinderburgemeester ergens voor uitnodigen? Heb je een vraag? Een idee voor je wijk? Of een mooi idee dat de Kinderburgemeester en de kinderraad kan helpen om hun droom van dit jaar te verwezenlijken, namelijk dat ieder kind zich welkom voelt? Mail dan naar: [kinderburgemeester@amersfoort.nl](mailto:kinderburgemeester@amersfoort.nl).

Meer informatie over de Kinderburgemeester staat op [amersfoort.nl/kinderburgemeester](https://amersfoort.nl/kinderburgemeester).

## Terugblik De Raad 22 april

### Parkeerbeleid, nieuw mobiliteitsbeleid, andere vergaderdag, vragen bij de actualiteit en losse moties over windturbines

De gemeenteraad kwam op 22 april bijeen voor De Raad. De bijeenkomst bestond uit de Actualiteitenraad en raadsvergadering Het Besluit. Daarvoor vond ook nog de oproep van de kinderraad plaats. Tijdens Het Besluit stond het debat over mobiliteit en parkeren centraal. Daarnaast besloot de raad een andere vergaderdag in te voeren (woensdag in plaats van dinsdag), nam de raad drie losse moties over windturbines op IJssel aan, waren er diverse benoemingen en stelden raadsleden vragen bij de actualiteit.

## Kinderraad en Kinderburgemeester bieden brief aan en roepen op tot meer kinderinspraak

De kinderen van de kinderraad overhandigden samen met de Kinderburgemeester een brief over kinderinspraak aan de gemeenteraad, het college en de burgemeester.

De kinderen riepen op tot meer kinderinspraak in de stad en vroegen raadsleden en collegeleden kinderen meer te betrekken bij besluitvorming en beleid. Ze deelden formulieren uit waarop raadsleden konden aangeven bij welke onderwerpen ze de mening van de kinderraad en de Kinderburgemeester zouden willen horen.

De kinderen van de kinderraad pleiten voor het betrekken van kinderen bij het maken en uitvoeren van beleid in hun stad (foto: griffie).

## Actualiteitenraad

### Actualiteitenraad: raadsleden uiten zorgen over huiselijk geweld, antisemitisme en geweld in Gaza

Tijdens de Actualiteitenraad kunnen raadsleden en buitengewoon fractieleden vragen stellen bij recente gebeurtenissen die met de stad te maken hebben, maar die niet op de agenda van de raadsvergadering staan. Raadsleden uitten in deze Actualiteitenraad hun zorgen over huiselijk geweld, antisemitisme en het aanhoudende geweld in Gaza.

Raadslid Rachida Issaoui (PvdA) vroeg aandacht voor huiselijk geweld bij (complexe) scheidingen in Amersfoort. Ze zei dat het rechtssysteem vaak tekortschiet in de bescherming van vrouwen en kinderen bij scheidingen. De veiligheid van slachtoffers raakt daarbij ondergesneeuwd. Issaoui vroeg het college hoe de gemeente ervoor zorgt dat zij huiselijk geweld meeneemt bij scheidingen en of er betere samenwerking mogelijk is met rechters, hulpverleners en politie. Ook wilde ze weten wat de gemeente doet om onder andere hulpverleners en advocaten te helpen huiselijk geweld eerder te herkennen en te melden. Wethouder Micheline Paffen-Zeenni verwees naar een uitgebreid plan van aanpak dat het college al eerder opstelde. Ze benadrukte dat alle professionals in de gezondheidszorg, het onderwijs, maatschappelijke ondersteuning, jeugdhulp en justitie onder de Wet verplichte meldcode huiselijk geweld en kindermishandeling vallen, wat handvatten biedt om het probleem aan te pakken. Ook wees ze erop dat de gemeente al goed samenwerkt met de rechtbank via het zogeheten Uniform Hulpaanbod, waarmee passende hulp aan ouders en kinderen wordt geboden. Tijdens een commissievergadering op 3 juni gaat de wethouder uitgebreid op het thema in.

#### Anne Frank

Raadslid Reinier Polinder (ChristenUnie) uitte zijn bezorgdheid over het verwijderen van het gezicht van Anne Frank uit een portret op een geluidswal langs de snelweg A28. "Het was een indrukwekkend portret. Maar nu is ze weg. Ze is

niet beklad, niet vernield, maar zorgvuldig verwijderd. Alsof iemand fluisterde: dit gezicht mag er niet meer zijn." Hij vroeg het college alles in het werk te stellen om Anne Frank weer een gezicht te geven in Amersfoort. Aanvullend daarop vroeg raadslid Joyce Huurman (VVD) wat het college gaat doen tegen het aanhoudend en toenemend antisemitisme in de stad.

Burgemeester Lucas Bolsius zei graag in contact te komen met degene die het gezicht van Anne Frank uit het portret heeft verwijderd. In goed overleg met de maker van het portret, Bas van Oudheusden, wil Bolsius bekijken hoe het kunstwerk hersteld kan worden. De uitkomst van dit gesprek zal Bolsius met de raad delen. Op de vraag van Huurman verwees hij naar de brief waarin het college onlangs al aangaf wat er in de stad gebeurt aan de bestrijding van antisemitisme.

#### Geweld in Gaza

Raadslid Tahsin Bülbül (DENK) vroeg het college om publiekelijk zijn afschuw uit te spreken over het aanhoudende geweld in Gaza en de Palestijnse gebieden. Hij verwees naar een eerder aangenomen motie om via de Vereniging Nederlandse Gemeenten steun te bieden aan de wederopbouw van Gaza. Burgemeester Bolsius zei dat het college vlak voor de vergadering een statement had gegeven. Daarin spreekt het zijn afschuw uit over het geweld tegen, en de honger en het lijden van de Palestijnen. Hij benadrukte dat de wereld niet mag wegstijgen en zei vurig te hopen dat er snel een permanent einde komt aan de humanitaire crisis in Gaza.

Tijdens de Actualiteitenraad stelden de raadsleden Rachida Issaoui (PvdA), Reinier Polinder (ChristenUnie) en Tahsin Bülbül (DENK) vragen aan het college (foto's: griffie).

## Informatie over de vergadering

Bij Het Besluit waren 38 van de 39 raadsleden aanwezig. Noëlle Sanders (Beter Amersfoort) was afwezig. Hans van Wegen (BPA) was vanaf 17.40 uur afwezig. Op deze pagina's leest u een beknopte terugblik op een aantal onderwerpen waarover de raad een besluit nam. Voor een volledige weergave van de behandeling van alle onderwerpen, de stemverklaringen en de reactie van het college, verwijzen we u naar de uitzending van de vergaderingen en het schriftelijk verslag. De vergaderstukken (zoals raadsvoorstellen en moties en amendementen), het schriftelijk verslag en de besluitenlijst vindt u op Politiek Portaal. U kunt de vergaderingen daar ook terugkijken. Daarnaast kunt u de vergadering terugkijken via YouTube.



Scan deze QR-code om Het Besluit van 22 april via Politiek Portaal terug te kijken en om alle raadsvoorstellen en andere stukken te lezen.



Scan deze QR-code om Het Besluit van 22 april via YouTube terug te kijken.

## Benoemingen

Tijdens Het Besluit werd een aantal mensen benoemd in uiteenlopende functies.

Liesbeth Soer werd benoemd als lid Landschapsarchitectuur in de gemeentelijke Adviescommissie Omgevingskwaliteit. Jeroen Bulthuis werd voor een derde periode van zestien weken benoemd als tijdelijk wethouder, ter vervanging van wethouder Astrid Janssen. Raadslid David van Swol (CDA) werd benoemd in de commissies Bestuur, Omgeving en Sociaal. Buitengewoon fractielid Hans-Dieter de Smit werd benoemd in de commissies Omgeving en Sociaal.

## Raad vergadert vanaf volgende raadsperiode op woensdag in plaats van dinsdag

Door een aangenomen amendement vergadert de raad vanaf de nieuwe raadsperiode niet meer op dinsdag maar op woensdag. Een andere wijziging is dat er meer vergadertijd in de middag bijkomt.

De gemeenteraad gaat vanaf 1 april 2026, als er een nieuwe raad is gekozen, anders vergaderen. Nu vergaderen de meeste commissies 's avonds. In de toekomst zullen er ook op woensdagmiddag twee vergaderingen tegelijk zijn. Op woensdagavond komen dan twee andere commissies bijeen.

Door deze extra vergadertijd kunnen raadsleden vaker op werkbezoek of naar informatiemarkt Het Plein. Ook kunnen ze sneller beslissingen nemen en de onderwerpen beter verdelen. Daarnaast komt er meer ruimte voor mensen die willen inspreken over een onderwerp. Als er veel sprekers zijn, kan daar een apart moment voor worden gepland. Soms gebeurt dat op de dag zelf, soms eerder.

### Minder betrokkenheid

Volgens raadslid Hugo Kruyt (SP) zou de verandering van de avond naar de middag voor minder betrokkenheid vanuit de stad zorgen. Mensen zijn immers 's avonds beter beschikbaar, zei hij. Daar sloten de fracties van BPA en Amersfoort voor Vrijheid zich bij aan. Raadslid Tahsin Bülbül (DENK) vreesde dat het voor kleine fracties lastiger wordt alle vergaderingen bij te wonen.

### Lagere drempel voor kandidaat-raadsleden

Met een amendement vroeg raadslid Marjolein Perdok (D66) of de vaste vergaderdag van de raad van de dinsdag naar de woensdag kon. Het zou de drempel verlagen voor kandidaat-raadsleden omdat bijvoorbeeld ouders van jonge kinderen op woensdag beter in de gelegenheid zijn vergaderingen bij te wonen. Ook leverde het volgens haar meer tijd op om raads- en commissievergaderingen voor te bereiden. Raadslid Hans van Wegen (BPA) vond dat de huidige raad zich niet moest bemoeien met de nieuwe raad. "Die gaat over haar eigen invulling." Raadslid Bram Leeuwenkamp (GroenLinks) dacht dat het juist fijn was voor kandidaat-raadsleden, omdat ze nu rekening kunnen houden met de nieuwe vergaderdag. Volgens raadslid Tom van Lamoen (Amersfoort voor Vrijheid) gaat de verandering onnodige kosten met zich meebrengen.

Het amendement werd aangenomen met 20 stemmen voor (D66, GroenLinks en Partij voor de Dieren) en 18 stemmen tegen (VVD, Amersfoort2014, SP, BPA, Amersfoort voor Vrijheid en DENK). De fracties van CDA, ChristenUnie en PvdA stemden verdeeld.

## Verskil tussen amendement en motie

Met een amendement kan de raad een raadsvoorstel laten wijzigen. Het is een wijzigingsvoorstel. Met een motie doet de raad een verzoek aan het college. Dit kan bij een raadsvoorstel horen, of over een willekeurig onderwerp gaan. De raad neemt een amendement of motie aan als de meerderheid van de raad voor stemt. Als de raad een amendement aanneemt, dan wordt het oorspronkelijke raadsvoorstel aangepast. Over dat gewijzigde voorstel neemt de raad vervolgens een besluit.



(foto: Wil Groenhuijsen)



De Amersfoortse raad zal vanaf de nieuwe raadsperiode in 2026 niet meer op dinsdag maar op woensdag vergaderen (foto: griffie).

## Met drie moties stuurt raad besluitvormingsproces windturbines Isselt bij

Er werden drie losse moties ingediend. Dat zijn moties die niet bij een raadsvoorstel horen. Ze hadden allemaal te maken met de geplande windturbines op bedrijventerrein Isselt. De raad nam de moties unaniem aan.

De eerste motie was 'Houd je aan de norm' van Amersfoort voor Vrijheid, ChristenUnie, Amersfoort2014 en VVD. Met de motie vroeg raadslid Tom van Lamoen (Amersfoort voor Vrijheid) om duidelijke normen (regels) voor waar en hoe windturbines in de buurt van inwoners mogen staan. Omdat de landelijke overheid voorlopig geen normen maakt, stelt de motie voor dat de raad zelf tijdelijke regels maakt. Daarmee wordt ervoor gezorgd dat mensen in de buurt veilig en gezond blijven, en dat een groep inwoners die meedenkt (de Omgevingsadviesraad) goed kan blijven werken. Het college wordt gevraagd om zich aan eerdere afspraken te houden en om die tijdelijke regels te gebruiken totdat er landelijke regels komen.

### 1 juli niet haalbaar

Raadslid Joyce Huurman (VVD) diende de andere twee moties in: 'Convenant OAR eerst langs de commissie' en 'Zienswijzennota windturbines compleet'. Behalve de VVD ondertekenden ook Amersfoort voor Vrijheid, Amersfoort2014 en BPA de moties. Huurman wees er met name op dat zorgvuldigheid in het proces in het geding was. Het college besloot namelijk een aantal weken geleden dat de Omgevingsadviesraad (OAR) met ingang van 1 juli het convenant moet opleveren, waarin onder andere punten staan waarover overeenstemming is bereikt. Volgens Huurman levert dat problemen op: de uitslag van de natuurtoets wordt pas eind november verwacht, en alle gevraagde onderzoeken van de projectontwikkelaars eind mei, begin juni. Ook zal door de vervroeging naar 1 juli de planning voor het indienen van zienswijzen, het opstellen

van de zienswijzennota en het bespreken in de commissie aan elkaar parallel lopen. Ten slotte blijkt er geen of weinig ruimte te zijn om het convenant in de commissie Omgeving te bespreken. Huurman: "De hele OAR, op twee leden na, heeft gezegd dat 1 juli niet haalbaar is. Toch houdt het college eraan vast. We moeten dit proces zorgvuldig doen. Het gaat niet over het plaatsen van een dakkapel." De motie vroeg het ontwerpbesluit voor de speciale vergunning die nodig is voor de bouw van de windturbines pas voor te leggen aan de raad zodra het convenant van de OAR binnen de commissievergadering Omgeving is besproken. Op die manier worden de processen niet tegelijkertijd maar na elkaar uitgevoerd.

### Goed geïnformeerd

Waar de eerste motie van de VVD zich richtte op de inhoudelijke normen en afspraken rondom de bouw van windturbines, ging de tweede over het besluitvormingsproces. De motie verzocht eerst alle reacties (zienswijzen) van inwoners te kunnen lezen en bespreken voordat er een bindend advies gegeven wordt. Zo kan de raad een goed geïnformeerd besluit nemen en weten wat er leeft bij inwoners.

### Veranderde procedures door Omgevingswet

Wethouder Bulthuis zei met alle drie de moties goed uit de voeten te kunnen. Hij wees erop dat met de invoering van de Omgevingswet begin 2024 sommige procedures zijn veranderd, waardoor het besluitvormingsproces van de geplande windturbines nu ook anders loopt. Het college is

bereid om voor dit proces een uitzondering te maken en dus de volgorde te hanteren die de moties voorstellen. Veel fracties schaalden zich achter de moties. "Draagvlak en acceptatie zijn belangrijk", zei raadslid Hans Bol (ChristenUnie), "en daar werken alle drie de moties aan mee." Raadslid Dillian Hos (GroenLinks): "Draagvlak is zeker belangrijk, maar of we dat altijd zullen vinden is de vraag. Het vraagt om politieke moed om besluiten te nemen waar niet iedereen het mee eens is." Raadslid Hugo Kruyt (SP) was weliswaar voor de moties, maar, zei hij, "laten we inwoners niet voor de gek houden. Het gaat namelijk niet om twee windturbines, maar uiteindelijk om vier in totaal. Twee ervan staan binnen onze gemeentegrenzen." Tegelijk wees Kruyt op het grote belang van de OAR. "We zijn als raad slimmer geworden dankzij hen. Des te belangrijker is het dat we hen koesteren en ervoor zorgen dat ze hun werk zo goed mogelijk kunnen afmaken."



Het havengebied (Nijverheidsweg-Noord) op Isselt. Op dit bedrijventerrein wil het college twee windturbines plaatsen (foto: Simon Lamme).

## Raad veroordeelt bedreigingen aan wethouder Tyas Bijholt

Voorafgaand aan het debat over mobiliteit en parkeren sprak raadslid Hugo Kruyt (SP) namens de hele raad in een statement zijn afschuw uit over de bedreigingen aan het adres van wethouder Tyas Bijholt.

Wethouder Bijholt kampt al langer met bedreigingen van inwoners. De bedreigingen hebben meestal te maken met de ontwikkelingen rondom het parkeerbeleid in de stad, waar de wethouder voor verantwoordelijk is. De vrijdag voorafgaand aan de raadsvergadering werd de wethouder opnieuw ernstig bedreigd.

### Woede en frustratie

Kruyt zei hierover “erg boos” te zijn. Hij legde uit dat inwoners hun woede en frustratie bij de raadsleden van een van de dertien Amersfoortse fracties met woorden

kunnen uiten. Raadsleden kunnen dit vervolgens inbrengen in het politieke debat. Zo werkt dat in een democratie, zei hij. “Maar op het moment dat er inwoners zijn die denken dat ze in hun eentje, vaak anoniem, een van ons hier kunnen bedreigen, dan denk ik: ga wonen in een land waar je géén democratie hebt, waar je géén uitlaatklep hebt om je frustraties en woede om te zetten in iets goeds. Maar laat ons met rust.” Namens de gehele raad zei hij tegen wethouder Bijholt: “We steunen je, we zijn het niet altijd met je eens, maar je mag hier zijn zoals je bent.”



Wethouder Tyas Bijholt aan het woord tijdens het debat over mobiliteit en parkeren (foto: griffie).

## Raad hakt knoop door: in fases betaald parkeren in hele stad, minder auto's, meer ruimte voor fietser, voetganger en ov-gebruiker

De raad heeft groen licht gegeven voor het ‘Omgevingsprogramma Mobiliteit en parkeren’ en is akkoord met de nieuwe parkeerregels die daarbij komen kijken. Vanaf 1 oktober 2025 gaat er stapsgewijs veel veranderen in de manier waarop inwoners zich door de stad bewegen. Coalitiepartijen zijn blij met de veranderingen, de meeste oppositiepartijen maken zich zorgen.

Op de agenda van de raadsvergadering stonden twee grote onderwerpen: het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2025-2035 en de Parkeerverordening Amersfoort / Verordening Parkeerbelasting 2025-2026. Kort samengevat zorgde het besluit van de raad ervoor dat er minder plek voor auto's komt en meer ruimte voor fietsers, wandelaars en het openbaar vervoer.

### Wat gaat er precies veranderen?

De stad Amersfoort groeit hard. Dat zorgt voor drukte op straat en minder ruimte. Daarom wil het college het verkeer anders regelen. Fietsen, wandelen en het openbaar vervoer moeten makkelijker worden. Voor voertuigen wordt betaald parkeren in fases ingevoerd in de hele stad.

In het Omgevingsprogramma Mobiliteit staat dat de stad klaar wil zijn voor de toekomst. Het college wil onder andere dat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers komt, dat het verkeer veiliger wordt (vooral voor kinderen), dat de lucht schoner wordt en dat nieuwe wijken minder parkeerplekken krijgen. Zo zou iedereen zich in 2035 makkelijk door de stad moeten kunnen bewegen zonder eigen auto. Met veilige fietsroutes, schone bussen, deelauto's en rustige straten. Elke twee jaar komt er een evaluatie. Dan kijkt de gemeenteraad of de doelen worden gehaald: minder uitstoot, meer fietsgebruik, minder ongelukken en meer tevredenheid bij bewoners.



Amersfoort gaat meer ruimte maken voor fietsers en voetgangers (foto: Simon Lamme).

Ook wil het college parkeren in meer wijken gaan reguleren. Bewoners moeten daarom straks een vergunning aanvragen om op straat te mogen parkeren. De eerste vergunning kost 30 euro per jaar, de tweede 300 euro, de derde 600 euro. Ook bezoekers moeten betalen. Er komen speciale regels voor mensen die niet zonder auto kunnen. Mantelzorgers kunnen een vergunning krijgen voor 30 euro per jaar. Voor mensen met een beperking blijft parkeren gratis. Ondernemers kunnen bezoekerskaarten aanvragen.

Het college noemt het plan “adaptief”. Dat betekent: het college gaat vanaf 1 oktober 2025 het nieuwe beleid stap voor stap invoeren, met metingen tussendoor. Niet elke wijk krijgt dus op hetzelfde moment te maken met vergunningen en betaald parkeren. In het Soesterkwartier en Kruiskamp worden de nieuwe regels als eerste ingevoerd. In de wijk Vathorst komt voorlopig geen betaald parkeren. Het college wil daar liever eerst zorgen voor meer deelauto's en goede busverbindingen.

Werkt iets niet goed? Dan wordt het aangepast. In 2027 wordt het hele plan geëvalueerd. Als alle plannen worden uitgevoerd zoals bedoeld, zal Amersfoort er in 2035 anders

uitzien. Auto's nemen dan minder plek in. Er zijn meer brede fietspaden, schone bussen en rustige straten waar kinderen veilig kunnen spelen. De stad wordt groener ingericht. Parkeerplaatsen maken plaats voor bomen, bankjes en speelplekken. Nieuwe huizen worden gebouwd met minder parkeerruimte, maar met een goede busverbinding of een hub met deelauto's in de buurt.

Er kwamen 460 reacties van inwoners op het ontwerp-Omgevingsprogramma Mobiliteit; die gingen vooral over parkeren. Sommige mensen maakten zich zorgen over ouderen, mensen met weinig geld of drukte in de wijk. Het college heeft naar aanleiding van deze reacties aanpassingen gemaakt in het beleid.



Deelvoertuig zal in de toekomst een belangrijke plek innemen (foto: Simon Lamme).

### Wat zeiden voorstanders van het plan?

Veel fracties in de raad steunden de plannen. Raadslid Kirsten Mik (D66): “De gemeente moet nu ingrijpen om te voorkomen dat Amersfoort een autostad wordt, waarin asfalt en ruimte voor de auto meer prioriteit krijgen dan ruimte om te spelen of een huis om in te wonen. Amersfoort is met dit beleid vooruitstrevend en een voorbeeld voor andere gemeenten op het gebied van lage parkeernormen bij nieuwbouw. D66 is daar trots op.”

Het betoog van raadslid Dillian Hos (GroenLinks) had ongeveer dezelfde strekking: “Er is behoefte aan ontspanning, groen, in de openbare ruimte kunnen sporten, spelen, bewegen en schone lucht te kunnen ademen. Uiteindelijk gaat het om de geestelijke en lichamelijke gezondheid van allen, de kinderen, kleinkinderen en hun nakomelingen. GroenLinks strijdt hier al heel lang voor en is blij dat deze stappen worden gezet.”

Raadslid Rob Smulders (PvdA) bracht in herinnering dat er een jaar of veertig geleden nog geparkeerd mocht worden op de Hof en het Onze Lieve Vrouwekerkhof. “Dat is nu niet meer voor te stellen.” De groeiende stad – van nu 163.000 naar straks 190.000 inwoners – vraagt om ander parkeerbeleid, zei hij. Aanvankelijk liet het college steken vallen in de communicatie met de stad, vond hij, maar dat is nu sterk verbeterd. Hij pleitte ervoor goed in de gaten te houden hoe het nieuwe parkeerbeleid uitpakt, zodat het eventueel gaandeweg nog aangepast kan worden.

Volgens raadslid Christian van Barneveld (Partij voor de Dieren) was het tijd om “het evenwicht te herstellen.” “De inrichting van de stad is jarenlang bepaald door één vervoersmiddel: de auto. Dat primaat heeft geleid tot een inrichting waarin ruimte, veiligheid en investeringen allemaal om de auto draaiden. Het nieuwe

Omgevingsprogramma Mobiliteit toont dat men die kanteling durft te maken.” Over de parkeerverordening zei hij dat die laat zien dat “de ruimte centraal gesteld wordt en niet het geld.” Volgens hem is het beleid niet gericht op het vullen van de kas, maar op eerlijk gebruik van de openbare ruimte. “Wie een auto bezit, kan dat nog steeds op een toegankelijke manier doen, maar het is niet vanzelfsprekend om twee of drie auto's voor de deur te parkeren in een stad waarin ruimte schaars is en woningbouw hard nodig.”

Raadslid Alex Engbers (CDA) wees erop dat de groeiende stad ook voor meer auto's zorgt. Jaarlijks komen er 1.500 auto's bij. Door de geplande bouw van 13.000 extra woningen (binnenstedelijk en in Bovenduist) zal het aantal auto's verder toenemen. Om ervoor te zorgen dat de stad niet dichtslibt, is het mobiliteits- en parkeerbeleid noodzakelijk, zei hij. Op het gebied van deelmobiliteit en hubs is er nog werk te verzetten, meende hij. Ook erkende hij dat de communicatie richting inwoners in 2023 onvoldoende was. Maar inmiddels is er beter geluisterd en bijgestuurd, bijvoorbeeld door lagere parkeerkosten voor mantelzorgers en bezoekers. Engbers verdedigde dat de tarieven laag zijn gehouden en dat vooral gezinnen met één auto nauwelijks extra betalen.

Raadslid Hans Bol (ChristenUnie) uitte zich in vergelijkbare bewoordingen. Hij benadrukte daarbij dat alternatieven zoals fiets, openbaar vervoer en deelmobiliteit eerst goed moeten werken, en dat hubs daarbij van doorslaggevend belang zijn. Zijn fractie steunde moties om kwetsbare groepen, zoals mantelzorgers, beter te beschermen. Ondanks kritische kanttekeningen steunde hij het mobiliteitsprogramma, met een oproep tot zorgvuldige uitvoering en oog voor de menselijke maat.



Raadslid Alex Engbers wees erop dat er door de groei van de stad elk jaar zo'n 1.500 auto's bijkomen (foto: Simon Lamme).

### En de tegenstanders?

Raadslid Maarten Flikkema (VVD) was fel tegen de plannen: “Dit is een nachtmerrie voor mensen zonder eigen parkeerplek.” Volgens hem komt de rekening vooral op het bordje van mensen met een laag inkomen. Zij hebben vaker geen eigen oprit en moeten hun auto dus op straat parkeren, terwijl mensen met een hoger inkomen de auto gratis op hun eigen erf kunnen zetten. Ook baarde het hem zorgen dat het aantal parkeerplekken of vergunningen wordt teruggedrongen, zelfs als er geen alternatieven zijn. “Waar worden deze mensen naartoe gejaagd?” Hij wees erop dat veel inwoners van de auto afhankelijk zijn, bijvoorbeeld vanwege het werk, omdat ze in de wijkverpleging werken of met oproepdiensten te maken hebben. “Zij hebben dagelijks een auto nodig en moeten deze voor de deur kunnen parkeren.” Thuiswonende kinderen die geen huis kunnen vinden, zorgen ook voor extra auto's. Daar moet in de nieuwe plannen fors voor worden afgerekend, zei hij.

Lees verder >>

Raadslid Hugo Kruyt (SP) sloot zich daar bij aan. Volgens hem worden gewone mensen, zoals bewoners van het Soesterkwartier, straks hard geraakt door dure parkeervergunningen, terwijl rijkere bewoners met een eigen oprit daar geen last van hebben. Ook herinnerde Kruyt eraan dat er in 2023 al een referendum is geweest. Daarin stemde 74 procent van de deelnemers tegen uitbreiding van betaald parkeren. De raad negeerde de uitslag van het referendum, zei Kruyt: de stad zei nee, en de raad zei toch ja. Het ondermijnt volgens hem het vertrouwen van mensen in de democratie. "Als men de democratie negeert, maakt men uiteindelijk contraproductief beleid." Daarnaast vroeg Kruyt zich af waar de hubs zijn die in het raadsvoorstel worden beschreven. "Hoe kan beleid gebaseerd op parkeren bij hubs worden doorgezet zonder dat ze er zijn? Het zou een voorwaarde moeten zijn dat er in heel Amersfoort hubs in de planning staan, maar op dit moment is een hub niet meer dan een vaag idee. Bijna net zo vaag als een metro. Ik wed dat de meeste er niet gaan komen."

Raadslid Tom van Lamoen (Amersfoort voor Vrijheid) was kritisch op het mobiliteits- en parkeerbeleid. Hij vond dat het beleid vooral emotie bespeelt, zoals het amendement dat voorstelde bij de inrichting van nieuwe straten te kijken door de ogen van een achtjarig kind. Hij bestempelde dit als het "opwekken van zoetsappig sentiment en het uitbuiten van die emotie." Ook waarschuwde hij, verwijzend naar het parkeerreferendum, dat het vertrouwen in de politiek afbrokkelt als de stad zich duidelijk uitspreekt maar de politiek daar niets mee doet. Tegelijkertijd bood de situatie volgens hem ook een kans: het parkeerbeleid heeft Amersfoorters politiek betrokken gemaakt. Hij riep de coalitie op om het verdere parkeerbeleid tot na de verkiezingen van 2026 uit te stellen en alleen fase 1 (invoering van vergunningparkeren in gebieden met de meeste parkeeroverlast) nu uit te voeren. De kiezer moet vervolgens kunnen beslissen over het vervolg.

Raadslid Alex Engbers (CDA) zei het vervelend te vinden dat fracties als Amersfoort voor Vrijheid en SP voortdurend benadrukken dat volgens hen de democratie wordt ondermijnd. Hij zei dat Nederland een goed functionerende representatieve democratie heeft: inwoners stemmen op een partij die ideologisch bij hen past en vervolgens in hun geest handelt. Raadslid Hans Bol (ChristenUnie) benadrukte

dat de raad naar inwoners heeft geluisterd. Na het referendum zijn er aanpassingen in het voorgestelde beleid doorgevoerd. Dat toont volgens hem aan dat er wel degelijk betrokkenheid was.

Volgens raadslid Tahsin Bülbül (DENK) sprak uit de plannen minachting voor de automobilist, terwijl voor zijn fractie de auto juist uitdrukking is van bewegingsvrijheid. "De auto emancipeert mensen, verbreedt de horizon, brengt mensen bij elkaar. Dat moet niet kapot worden gemaakt, maar worden gefaciliteerd." Het nieuwe beleid voor parkeervergunningen noemde hij "een straf voor mensen die afhankelijk zijn van hun auto" en "ordinaire geldklopperij." De automobilist functioneert volgens hem als "de pinautomaat van de gemeente." Raadslid Christian van Barneveld (Partij voor de Dieren) bestreed dit standpunt. Hij wees op cijfers van het college waaruit blijkt dat maar een heel klein deel van de inwoners een derde of vierde auto heeft. De meeste inwoners gaan dus 30 euro per jaar voor hun auto betalen, ofwel 2,50 euro per maand.

Raadslid Thomas van der Eerden (Amersfoort2014) vond het parkeer- en mobiliteitsdebat te veel draaien om parkeren en auto's, terwijl de oplossingen voor echte mobiliteitsproblemen vaag en onderbelicht bleven. Hij bekritiseerde de communicatie richting inwoners: die worden volgens hem vooral geconfronteerd met parkeerkosten, zonder helder zicht op alternatieven zoals goed openbaar vervoer of deelmobiliteit. Volgens Amersfoort2014 ontbrak het in het plan aan concreet uitgewerkte alternatieven en mist het daardoor draagvlak. Hoewel hij het doel van een groenere en beter bereikbare stad steunde, was hij kritisch op het proces en de uitvoering. Van der Eerden pleitte ervoor om samen met de bewoners, wijk voor wijk, verder te werken aan beter draagvlak en een zorgvuldiger invoering.

#### Hoe reageerde het college?

Wethouder Tyas Bijlholt benadrukte dat het parkeer- en mobiliteitsbeleid nodig is om de woningbouw in Amersfoort mogelijk te maken en de stad bereikbaar te houden. Volgens hem is veel moeite gedaan om met inwoners in gesprek te gaan, bijvoorbeeld via koffiekaracties en huisbezoeken. Het programma biedt vooral ruimte voor lopen, fietsen en openbaar vervoer. Voor fietsen en lopen zijn concrete

verbeteringen gepland en wat het openbaar vervoer betreft, komt er vanaf december 2025 een uitbreiding van de dienstregeling. Deelvervoer moet aanwezig zijn als alternatief, ook al zijn eerdere projecten niet altijd succesvol geweest. Bijlholt gaf aan dat gefaseerde invoering van vergunningparkeren start waar nu de meeste overlast is. Hij erkende dat deelmobiliteit nog verder moet groeien. Hij benadrukte dat het beleid niet is bedoeld om automobilisten te pesten, maar om ruimte te creëren voor een leefbare stad.



Door de nieuwe plannen gaan er ook meer bussen rijden in de stad (foto: Simon Lamme).

Het geamendeerde raadsvoorstel 'Vaststellen Omgevingsprogramma Mobiliteit en Parkeren' werd aangenomen met 25 stemmen voor (D66, GroenLinks, CDA, ChristenUnie, PvdA en Partij voor de Dieren) en 12 stemmen tegen (VVD, Amersfoort2014, SP, Amersfoort voor Vrijheid en DENK).

Het geamendeerde raadsvoorstel 'Vaststellen besluit tot wijziging van de Parkeerverordening Amersfoort en Verordening Parkeerbelaasting 2025-2026' werd aangenomen met 25 stemmen voor (D66, GroenLinks, CDA, ChristenUnie, PvdA en Partij voor de Dieren) en 12 stemmen tegen (VVD, Amersfoort2014, SP, Amersfoort voor Vrijheid en DENK).

## Moties en amendementen bij raadsvoorstellen over mobiliteits- en parkeerbeleid en parkeerverordeningen

**Bij de raadsvoorstellen over het mobiliteits- en parkeerbeleid en de parkeerverordeningen werden veel amendementen en moties ingediend. Hieronder een korte samenvatting van de aangenomen en verworpen amendementen en moties. De aangenomen amendementen zorgen ervoor dat het raadsvoorstel op de gevraagde punten wordt aangepast. Op [amersfoort.raadsinformatie.nl](https://amersfoort.raadsinformatie.nl) is te bekijken hoe de fracties op de moties en amendementen hebben gestemd.**

### AANGENOMEN AMENDEMENTEN EN MOTIES

**Amendement:** Noordelijke deel Zevenhuizerstraat naar 30 km/uur!

**Ingediend door:** Amersfoort2014, ChristenUnie, GroenLinks en SP

**Resultaat:** In het noordelijke deel van de Zevenhuizerstraat wordt de maximumsnelheid 30 kilometer per uur. Dat is veiliger voor fietsers en voetgangers, want zij delen daar de weg met auto's.

**Amendement:** Door de ogen van een 8-jarig kind

**Ingediend door:** D66, GroenLinks, Partij voor de Dieren en SP

**Resultaat:** Bij het maken van nieuwe plannen voor de straat moet je bedenken: kan een kind van acht jaar hier veilig fietsen of lopen naar school of sport? Dat wordt het uitgangspunt bij de inrichting van straten.

**Amendement:** Soesterkwartier weer goed op de rit

**Ingediend door:** SP, D66, GroenLinks, PvdA en Partij voor de Dieren

**Resultaat:** In de wijk Soesterkwartier komt een echte bus te rijden, niet alleen een buurtbus die door vrijwilligers wordt bestuurd. Een betaalde buschauffeur hoort daar bij.

**Amendement:** Bunschoterstraat

**Ingediend door:** ChristenUnie, CDA, D66 en Partij voor de Dieren

**Resultaat:** Het college vraagt de provincie om de snelheid op de Bunschoterstraat te verlagen. Dat maakt de weg veiliger en rustiger voor de buurt.

**Amendement:** Mantel der Liefde

**Ingediend door:** CDA, PvdA, ChristenUnie, Amersfoort voor Vrijheid en Amersfoort2014

**Resultaat:** De prijs voor een parkeervergunning voor mantelzorgers wordt verlaagd van 60 naar 30 euro per jaar.

**Motie:** Appeltje-eitje

**Ingediend door:** CDA, ChristenUnie en SP

**Resultaat:** Het college moet zorgen voor een makkelijke website of app om bezoekers aan te melden voor een parkeerplek. Er moet ook een telefoonnummer zijn voor wie geen internet heeft.

**Motie:** Geen waterbed in Jeruzalem

**Ingediend door:** Amersfoort voor Vrijheid en SP

**Resultaat:** De invoering van betaald parkeren moet in de buurten Jeruzalem, Jericho en Gildekwardier tegelijk gebeuren. Anders gaan mensen uitwijken naar plekken waar het nog gratis is.

**Motie:** Rekenmeesters

**Ingediend door:** CDA, PvdA, ChristenUnie en SP

**Resultaat:** Tot 2028 worden de prijzen voor parkeervergunningen niet verhoogd. Daarna mogen ze pas aangepast worden aan inflatie. Zo blijven de kosten voorspelbaar.

**Motie:** Inzichtelijke financiën

**Ingediend door:** VVD, Amersfoort voor Vrijheid en SP

**Resultaat:** Het college moet precies bijhouden hoeveel het parkeerbeleid kost en oplevert. Elk jaar komt dat in de jaarrekening, en over twee jaar komt er een volledig overzicht.

**Motie:** STOMP stimuleren

**Ingediend door:** ChristenUnie, VVD en Amersfoort2014

**Resultaat:** Het college moet meer doen om alternatieven voor de auto aantrekkelijker te maken, zoals fietsen, lopen of het openbaar vervoer. En daar moet goed op worden gecontroleerd.



Met een motie (aangenomen) vroegen Amersfoort voor Vrijheid en SP om een gelijktijdige invoering van betaald parkeren in de buurten Jeruzalem, Jericho en Gildekwardier (foto: Simon Lamme).

**VERWORPEN AMENDEMENTEN EN MOTIES****Amendement:** Iets om over te stemmen**Ingediend door:** Amersfoort voor Vrijheid en SP**Beoogd resultaat:** Met dit amendement wilden de indieners de besluitvorming over de rest van het parkeerbeleid verplaatsen naar ná de volgende gemeenteraadsverkiezingen, zodat mensen eerst hun stem konden laten horen.**Amendement:** Parkeervergunningen voor inwonende kinderen gelijk aan 1e aanslag**Ingediend door:** SP en Amersfoort voor Vrijheid**Beoogd resultaat:** Kinderen die nog thuis wonen en een auto hebben, zouden ook voor 30 euro per jaar moeten kunnen parkeren - net als bij een eerste bewonersvergunning.**Amendement:** Werkend Amersfoort niet op kosten jagen**Ingediend door:** SP, VVD en Amersfoort voor Vrijheid**Beoogd resultaat:** Mensen die voor hun werk een bedrijfsauto mee naar huis moeten nemen, zouden niet méér moeten betalen. Gevraagd werd om een tarief van 30 euro per jaar voor deze tweede auto.**Amendement:** Democratische vertegenwoordiging in parkeerbeleid**Ingediend door:** VVD, Amersfoort voor Vrijheid, SP en Amersfoort2014**Beoogd resultaat:** Elke keer dat een nieuw gebied betaald parkeren krijgt, zou de gemeenteraad daar opnieuw over moeten stemmen.**Amendement:** Beperk omzetverlies**Ingediend door:** Amersfoort voor Vrijheid**Beoogd resultaat:** In sommige winkelgebieden zou het eerste en tweede uur parkeren gratis moeten zijn, zodat mensen blijven winkelen. Pas vanaf het derde uur zou het duurder moeten worden.

*Amersfoort voor Vrijheid wilde er met een amendement (verworpen) voor zorgen dat mensen in sommige winkelgebieden hun auto het eerste en tweede uur gratis konden parkeren (foto: Simon Lamme).*

**Motie:** Betaald parkeren is leren en dan faseren!**Ingediend door:** Amersfoort2014 en Amersfoort voor Vrijheid**Beoogd resultaat:** Deze motie stelde voor om eerst te kijken of het systeem werkt in de eerste wijken, vóóordat je het invoert in de rest van de stad.**Motie:** Amersfoort bereikbaar voor bedrijven**Ingediend door:** VVD, Amersfoort voor Vrijheid en SP**Beoogd resultaat:** Er moest een speciale bezoekersregeling komen voor bedrijven, zodat klanten makkelijker kunnen parkeren.**Motie:** Subsidie voor deel-tweewielers? Eerst even Checken!**Ingediend door:** Amersfoort2014, Amersfoort voor Vrijheid en DENK**Beoogd resultaat:** Het college moest volgens deze motie geen contract met deelscooterbedrijf Check van 200.000 euro aangaan, maar hierover eerst overleggen met de raad.**Motie:** Bescherm de vrije avond: Geen onnodige uitbreiding van avondregulering**Ingediend door:** DENK, ChristenUnie, SP, Amersfoort2014 en Amersfoort voor Vrijheid**Beoogd resultaat:** In sommige wijken mag je straks tot 00:00 uur parkeren met een vergunning. Deze motie wilde dat beperken tot 20:30 uur (maandag tot zaterdag) en op zondag geen betaald parkeren invoeren.**De raad nam nog meer raadsvoorstellen aan:**

- Mandaatbesluit mer-beoordelingsbesluit Amersfoort 2025
- Investeringskrediet voor de aankoop van het pand aan de Paulinapolder 20-28

- Financiële dekking centraal aftelmoment editie 2025-2026
- Concept programma- en productbegroting Afval Verwijdering Utrecht (AVU) 2026

- Actualisatie Gemeenschappelijke Regeling Archief Eemland
- Eerste wijziging van de verordening leges 2025