

Verslag eerste bewonersbijeenkomst vernieuwing Componistenbuurt 5 november 2024

Inleiding

Op 5 november 2024 organiseerden Gemeente Amersfoort en ontwerpbureau MAAK de eerste inloopbijeenkomst over het project vernieuwing Componistenbuurt: Lisztstraat en omgeving. De gemeente laat onder de grond het verouderde riool vervangen. Dat biedt kansen om boven de grond de openbare ruimte te vernieuwen en duurzaam opnieuw in te richten.

De opkomst van de avond lag rond de 50 bezoekers. De meeste daarvan wonen in het projectgebied. De sfeer was opbouwend. In het gesprek met de gemeente en MAAK geven veel bezoekers aan blij te zijn dat er wat wordt gedaan aan hun straat. Zij deelden ook ervaringen over het huidige gebruik.

Op vijf posters laten de gemeente en MAAK zien waarom zij de Componistenbuurt vernieuwen. Verschillende schetsen laten zien wat de mogelijkheden zijn voor de nieuwe inrichting van de straten. Bezoekers werden uitgenodigd om hierop te reageren en eventuele zorgen die zij ervaren te delen. Dit kon ook digitaal via het mailadres lisztstraateo@amersfoort.nl.

Ben je benieuwd naar wat er op de posters staat? Stuur dan een e-mail naar het eerder genoemd e-mailadres en je ontvangt ze als pdf in je mailbox.

In de gesprekken die volgden hebben de gemeente en MAAK veel ideeën, wensen en aandachtspunten verzameld over verkeersveiligheid, parkeren, mobiliteit, inrichting en sociale veiligheid. Hieronder staat een samenvatting.

Thema: Verkeersveiligheid

Veel bezoekers ervaren overlast door hardrijdend verkeer op de doorgaande wegen en in de smallere woonstraten. Zij vragen om drempels of andere snelheid remmende maatregelen. Ook vragen zij om meer handhaving op snelheid.

Veel bezoekers vragen aandacht voor veilige kruispunten en oversteekplaatsen, vooral op de kruisingen met de ventweg. Zij maken zich ook zorgen over een veilige route voor kinderen naar de scholen.

Meerdere bezoekers vragen om een betere aansluiting van de fietspaden op de Randenbroekerweg.

Thema: Parkeren

Parkeren op de stoep maakt de stoep slecht bereikbaar voor bijvoorbeeld rolstoelen, rollators en kinderwagens.

Bezoekers stellen veel vragen over het toekomstige parkeerbeleid. Het antwoord op een aantal van die vragen is te vinden op de webpagina <https://www.amersfoort.nl/parkeren-verkeer-en-vervoer>.

Op de Mozartweg zijn weinig parkeerplaatsen. Daardoor ervaren (ook) de bewoners van de aanliggende straten een hoge parkeerdruk.

Bezoekers vragen om meer controle en handhaving op foutparkeren.

Gemeente Amersfoort moet zorgen dat het huidige aantal parkeerplekken blijft.

Sommige bewoners parkeren in de eigen voortuin. De nieuwe inrichting van de straat mag dit niet aanmoedigen.

Bezoekers melden dat automobilisten soms foutparkeren op privéparkeerplaatsen van bewoners.

Thema: Mobiliteit

De Sibeliussstraat voelt als een straat met erg veel verkeersdruk. Dat komt vooral door verkeer van en naar het kinderdagverblijf en sluipverkeer van en naar de Mozartweg en Heiligenbergerweg.

Bezoekers stellen voor om de Randenbroekerweg en de Sibeliussstraat in te richten als fietsstraat. Dat remt de snelheid en geeft meer ruimte aan (doorgaand) fietsverkeer.

Thema: Inrichting (kwaliteit en toegankelijkheid)

Bezoekers zijn blij dat de gemeente zoekt naar manieren om de Componistenbuurt te vergroenen. Door nieuwe bomen en groen te planten op de goede plek veroorzaken ze geen schaduw op zonnepanelen en in woonhuizen.

Losliggende stoeptegels maakt meerdere straten minder goed toegankelijk voor gebruikers van een rolstoel, rollator of scootmobiel.

Bezoekers vragen aandacht voor een kindvriendelijke inrichting van de straat met ruimte voor speelplekken waar het kan.

Straatverlichting moet niet in de woning maar op de straat schijnen. De verlichting moet staan op een plek die omgeving goed verlicht. Straatverlichting mag niet in de weg staan voor bijvoorbeeld rolstoelen, rollators en kinderwagens.

Bezoekers wijzen verschillende plekken aan waar het regenwater slecht wegloopt als het hard regent.

Op verschillende plekken in de buurt wordt afval gedumpt.

Thema: Sociale Veiligheid

Hangjongeren bij de bankjes en garageboxen in de Sibeliussstraat zorgen voor overlast.

Bezoekers ervaren de omgeving van het elektrahuisje in de Chopinstraat als een sociaal onveilige plek omdat daar veel drugs wordt gebruikt en verhandeld.

Er ligt veel zwerfafval rond containers, vooral achter de sociale huurwoningen in de Chopinstraat.

Conclusie van alle thema's

De eerste participatiebijeenkomst leverde veel verschillende soorten opmerkingen op, vooral over de verkeersveiligheid. Bezoekers noemen de hard rijdende auto's en sluipverkeer. Zij stellen dan ook snelheid remmende maatregelen voor, zoals drempels en fietsstraten.

Er is ook bezorgdheid over parkeren. Dit komt vooral door de hoge parkeerdruk en foutparkeren. Bezoekers vragen om handhaving en verbeteren van het parkeren in het nieuwe ontwerp.

De wens voor groenvoorzieningen en speelplekken voor kinderen is groot. Net als de behoefte aan een kindvriendelijke inrichting en betere toegankelijkheid van de stoep. Bezoekers willen graag een goede balans tussen groen, verkeer en parkeren met aandacht voor de sociale veiligheid en verkeersveiligheid.