

# Besproken aandachtspunten participatie Noordewierweg

## Projectgebied

Veel Amersfoorters ervaren de Noordewierweg als onveilig om te over te steken of om te fietsen. De weg staat ook hoog op de lijst van wegen met ongevallen. De weg kent daarnaast een lage ruimtelijke kwaliteit, weinig groen en een hoge mate van hittestress. De Noordewierweg vormt nu zowel een fysieke als een mentale barrière in de wijk. Als levensader voor winkels en ontmoeting zou de weg beide kanten van het Soesterkwartier met elkaar moeten verbinden.

Op het Isseltseveld speelt de bovenstaande aanleiding niet. Daarom maakt deze straat op dit moment geen onderdeel uit van het projectgebied. Wel is er een politieke ambitie om op termijn het snelheidsregime op deze straat van 50 naar 30 km per uur te brengen. Meer daarover is te lezen op [Peiling Wegcategorisering 2040 - 30 km voor alle mensen beter.](#)

Voor de Soesterweg is de ambitie om deze op termijn ook aan te pakken.

## Verkeersveiligheid

### Snelheid remmende maatregelen

In het voorlopig ontwerp zijn snelheidsremmende maatregelen opgenomen in de vorm van pleinen en kruispuntplateaus. Daarnaast worden in de weg as-verspringingen toegepast om de lange rechtstand van de weg te doorbreken. Rustigere zijstraten krijgen uitritconstructies. Die beperken de snelheid bij het afslaan in of uit de zijweg.

Bij een kruispuntplateau ontstaat een gelijkwaardige kruising waarop verkeer van rechts voorrang heeft. De locaties van deze kruispuntplateaus zijn dan ook gekozen bij zijstraten waarbij een aanzienlijke hoeveelheid verkeer in en uit gaat.

Zo wordt bijvoorbeeld de kruising met de Berkelstraat verhoogd uitgevoerd. Die is drukker dan de kruising met de Dintelstraat/Anemoonstraat.

De kruising met de Merwedestraat wordt verhoogd uitgevoerd omdat dit een drukker zijstraat is. Omdat het verkeer vanuit de Merwedestraat (komend van rechts) straks voorrang heeft op de Noordewierweg, zullen er minder opstoppingen ontstaan dan in de huidige situatie.

### Zebrapaden

Toepassing van zebrapaden sluit aan bij de ambitie om het oversteken van de Noordewierweg makkelijker te maken en het doorgaande verkeer af te remmen. In het voorlopig ontwerp is niet ieder zebrapad als verhoogde oversteek vormgegeven. Bij de Berkelstraat zijn veel winkels en voorzieningen. Het aantal oversteekbewegingen op de Berkelstraat is hoger dan ter hoogte van de Dintelstraat/Anemoonstraat. Daarom komt voor de verkeersveiligheid het zebrapad hier op een plateau te liggen. In het Definitief ontwerp wordt het zebrapad bij de Dintelstraat dan ook verplaatst naar de Berkelstraat.

### Kruising Isseltseveld/Noordewierweg

De kruising Isseltseveld/Noordewierweg is het entreeplein aan de westzijde van de Noordewierweg. Ook dit verhoogde plein heeft een snelheidsremmende werking voor het autoverkeer. De vormgeving van het kruispunt in het voorlopig ontwerp is nog niet optimaal om het een gelijkwaardig kruispunt te laten zijn waarbij rechts voorrang heeft. Dit wordt in het Definitief ontwerp nader uitgewerkt.

### Kruising Noordewierweg/ Puntenburgerlaan

De kruising Noordewierweg/Puntenburgerlaan is het entreeplein aan de oostzijde van de Noordewierweg. Ook dit verhoogde plein heeft een snelheidsremmende werking voor het autoverkeer. Het is een gelijkwaardige kruising waar rechts voorrang heeft. Een middengeleider op een dergelijk kruispunt is ongebruikelijk.

## Fietsen op voetpaden

In de regel is het niet toegestaan om te fietsen op voetpaden. Parkeervakken, bomen en dergelijke worden dan ook niet verplaatst om de ‘achterommetjes’ comfortabel aan te laten sluiten op de straat. Dit komt de verkeersveiligheid op het trottoir namelijk niet ten goede.

## Verkeer rondom scholen

De inrichting van de Noordewierweg bij basisschool de Kubus (Noordewierweg 235) volgens het voorlopig ontwerp betekent dat relatief veel kinderen die met de auto worden gebracht de weg moeten oversteken om op school te komen. Vanuit verkeersveiligheid wordt in het Definitief ontwerp de inrichting hierop aangepast.

Met de herinrichting van de Noordewierweg wordt de snelheid op de Noordewierweg verlaagd van 50 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur en krijgt de fietser en voetganger meer ruimte. Dit biedt voordelen voor het halen en brengen van kinderen met de fiets.

## Parkeren

### Hoeveelheid parkeerplaatsen

Auto parkeren op straat legt een grote claim op de beschikbare openbare ruimte. In combinatie met de wensen die er zijn om meer ruimte te creëren voor verblijven, ontmoeten, voetgangers, fietsers, groen en klimaatadaptatie, is zorgvuldig en integraal gekeken naar dit onderwerp.

Met het parkeeronderzoek is de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de (openbare) parkeerplaatsen in de omgeving van de Noordewierweg in beeld gebracht. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat op verschillende onderzoeksmomenten tussen de 70% en de 82% van het aantal parkeerplaatsen bezet was. Er zijn dus voldoende plekken beschikbaar. Met het aantal parkeerplaatsen in het voorlopig ontwerp komt de bezettingsgraad op 80%.

Onderstaande voorstellen om extra parkeervakken te creëren zijn gezien de bovenstaande parkeerdrukmeting niet noodzakelijk.

Schuine parkeervakken (gestoken parkeren). Deze parkeeroplossing is verkeersonveilig vanwege onwenselijke parkeermanoeuvres.

Extra parkeervakken vóór de Albert Heijn. Deze parkeeroplossing staat op gespannen voet met de ambitie om het centrumgebied van de wijk meer ‘verblijfskwaliteit’ te geven. Daarnaast is het onduidelijk of het realiseren van 3 extra parkeerplaatsen het probleem zou oplossen. De gemeente is hierover in gesprek met de ondernemers. De pilot met deelfietsen is hier inmiddels al beëindigd.

### Toekomstig vergunningparkeren

De gemeente wil Amersfoort groen, leefbaar en gezond houden, nu en in de toekomst. Zij geeft daarom voorrang aan lopen, fietsen, deelmobiliteit en openbaar vervoer. De komende jaren moet het aantal autobewegingen door de stad en het aantal geparkeerde auto's in de straten verminderen. Om dit te bereiken wordt in de toekomst naar verwachting in heel Amersfoort betaald parkeren met vergunningen ingevoerd.

In samenspraak met de inwoners, organisaties en bedrijven van Amersfoort zal de uitwerking van het parkeerbeleid worden opgesteld. Er worden daarvoor in de wijken gesprekken gevoerd om samen te komen tot samenhangende oplossingen, maatregelen en spelregels. Mogelijkheden rondom een gewenste ‘blauwe zone’ worden in dit traject opgepakt.

Deze ontwikkeling heeft invloed op het gebruik van de Noordewierweg zodra dit nieuwe parkeerregime van kracht is. Deze ontwikkeling heeft geen invloed op de herinrichting zelf.

### Laad- en losplaatsen met venstertijden

Om het laden en lossen op de weg te beperken worden na het gereedkomen van de Noordewierweg, in overleg met ondernemers en winkeliers, als experiment enkele parkeerplaatsen tijdens venstertijden aangewezen als laad- en loszone. Buiten de venstertijden mag dan door klanten of

omwonenden op deze plaatsen worden geparkeerd. Hierdoor verbeteren de doorstroming en veiligheid.

### **Puntenburgerlaan**

Bij de herinrichting wil de gemeente het projectgebied zoveel mogelijk vergroenen en de groeiomstandigheden voor de bestaande bomen aan het begin van de Noordewierweg verbeteren. Daarom wordt in het Definitief ontwerp gekeken of het mogelijk is het parkeren aan één zijde van de straat te organiseren. Ook wordt gekeken of het mogelijk is een wandelpad aan te leggen dat de trottoirs met elkaar verbindt.

### **Mindervalidenparkeerplaatsen**

Op de Noordewierweg, de Anemoonstraat en andere straten liggen mindervalidenparkeerplaatsen. Deze blijven bestaan na herinrichting van de Noordewierweg. Er is geen aanleiding om het aantal plekken op dit moment uit te breiden.

### **Toegankelijkheid**

Door gelijkvloerse pleinen en uitritconstructies blijven de ondergeschikte kruispunten in het voorlopig ontwerp toegankelijk voor mindervaliden. Voorzieningen voor blinden en slechtzienden zijn nog niet uitgewerkt. Dit gebeurt bij het Definitief ontwerp.

### **Bomen en groen**

Amersfoort wil in 2040 een groene, klimaatbestendige en natuurinclusieve stad zijn. Door het behouden, vergroten en verbeteren van het stedelijk natuurnetwerk maken we tussen groengebieden rustige en groene routes. In het voorlopig ontwerp is hier invulling aan gegeven met de aanplant van ongeveer 137 extra bomen bovenop de 75 bestaande bomen. Dit aanvullende groen gaat zorgen voor de benodigde schaduw.

De specifieke locaties van de bomen moeten in de komende fase verder worden uitgewerkt. Dit hangt onder andere samen met de ondergrondse situatie. Deze kan aanleiding geven voor verplaatsing van bomen.

Welke bomen en beplanting exact worden geplant staat in het Definitief ontwerp. Toepassing van verschillende typen bomen bevordert de biodiversiteit en vermindert de kans op schade door ziektes.

### **Centrale plein bij de Emmaüskerk**

Op dit plein is het autoverkeer te gast in een verblijfsomgeving. Er is ruimte voor groen, verblijven en ontmoeten, spelen, beleving, fiets- en auto parkeren.

De wens voor een waterelement is het voorlopig ontwerp niet ingewilligd. Een waterelement past niet binnen de beschikbare beheerbudgetten. Zonder budget is een duurzame instandhouding een te groot risico.

Om de verblijfskwaliteit op het plein te verhogen en de Noordewierweg een centrale plek te geven wordt voor het wegvallen van het waterelement een alternatief gezocht; bijvoorbeeld pleinstickers, muziektegels of een schaaktafel. De uitwerking daarvan volgt in het Definitief ontwerp. Hetzelfde geldt voor de locatie van het watertappunt, de prullenbakken en de viskraam.

Aandachtspunt bij dit alles is dat te veel afleiding op het centrale plein bij de Emmaüskerk niet gewenst is vanwege de hoeveelheid verkeer op de Noordewierweg. De verkeersveiligheid staat uiteraard voorop.

### **Hart van Soesterkwartier**

Midden in de Amersfoortse wijk Soesterkwartier staat de karakteristieke Emmaüskerk, gebouwd in 1929. De afgelopen jaren ontstond de vraag naar een toekomstbestendige en maatschappelijke invulling van het gebouw. Dat plan is er nu. De Emmaüskerk wordt een levendige ontmoetingsplek voor deze prachtige wijk. Organisaties uit de buurt, allen met een maatschappelijk hart, werken op deze plek samen en maken de Emmaüskerk weer het kloppende hart van het Soesterkwartier. De

eerste werkzaamheden laten nog op zich wachten door een ingediend bezwaar tegen het bestemmingsplan. De zittingsdatum bij de Raad van State is helaas nog onbekend.

Vooralsnog is de insteek dat het speelterrein toegankelijk blijft buiten de openingstijden van het kinderdagverblijf. Het speelterrein ligt op (niet openbaar) privéterrein.

## **Bereikbaarheid gedurende de uitvoering**

De werkzaamheden van aannemer KWS Infra B.V. nemen ongeveer anderhalf jaar in beslag. Bereikbaarheid is hierbij van belang. Het gezondheidscentrum (apotheek) heeft onze speciale aandacht. De bereikbaarheid zal tijdens de aanleg worden afgestemd met het gezondheidscentrum.

## **Verharding**

Om de rijnsnelheid van auto's en fietsen te verlagen en de verblijfskwaliteit voor mens en dier te verhogen, is in het schetsontwerp gekozen voor klinkerverharding in plaats van asfalt. Het legverband (halfsteensverband, elleboogverband of blokverband) wordt in het Definitief ontwerp nader uitgewerkt. Het legverband is namelijk ook afhankelijk van draaibewegingen van onder andere vrachtwagens.

In de parkeervakken die grenzen aan een groenvak komen waterdoorlatende stenen.

## **Hinder**

De onderstaande zorgpunten krijgen in het Definitief ontwerp verdere aandacht:

- Inspectieput voor Noordewierweg 183 zorgt voor veel trillingen in de woning.
- Lawaai in zijstraten door inritconstructies

## **Divers**

### **Materialen algemeen**

Bij de keuze van de materialen wordt standaard gekeken naar de duurzaamheid. Hieronder valt ook het tegengaan van vernielingen en de vervangbaarheid van onderdelen mocht dit nodig zijn.

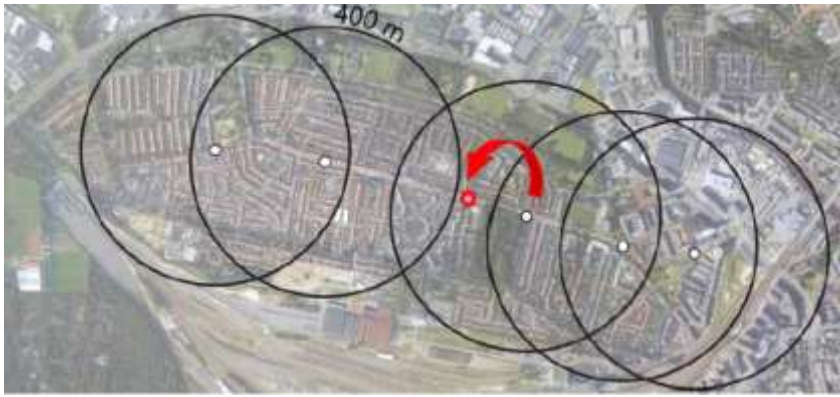
### **Afvalcontainers**

In Amersfoort staan in alle wijken verzamelcontainers voor restafval. De locaties van deze ondergrondse containers voor restafval zijn gekozen in een uitgebreid participatieproces met de mogelijkheid tot het maken van bezwaar. Deze locaties worden nu niet opnieuw ter discussie gesteld.

### **Bushaltes**

In het Soesterkwartier rijdt zowel de wijkbus als Keolis lijn 1. De wijkbus stopt op de Noordewierweg bij de haltes van lijn 1 en op andere plekken. De wijkbus rijdt nu als proef in de wijk. De route kan nog worden aangepast. In het voorlopig ontwerp is geen bushalte opgenomen nabij het centrum (halte Emmaüskerk). Kijkend naar de halteverdeling voor de buslijnen verplaatst halte Lingestraat richting het winkelgebied. Dit resulteert in de onderstaande haltelocaties voor Keolis:

- Dongestraat
- Lingestraat
- Puntenburg



Afbeelding 1: bij halte Puntenburgerlaan (richting Soesterkwartier) blijft het huidige bushokje staan. Bij de andere haltes komt een bankje. Ook daar kan comfortabel worden gewacht op de bus.

### Verlichting

De straatverlichting voldoet aan alle veiligheidsnormen.

De masten van de straatverlichting worden lager zodat ze meer passen bij een straat waar de maximum snelheid 30 km per uur is. Dit wordt in het Definitief ontwerp verder uitgewerkt. Zowel in de straat als op de pleinen worden standaard masten en armaturen toegepast. Chique masten en armaturen passen net zoals het waterelement niet in de beheerbudgetten.

### Laadpalen

De gemeente is een voorstander van elektrisch rijden. Daarom willen we dat inwoners hun elektrische auto in Amersfoort altijd binnen een straal van ongeveer 250 meter loopafstand van de woning kunnen opladen. Dat doen we door op basis van aanvragen van inwoners openbare laadpalen te plaatsen. Iedereen met een geschikte laadpas of app kan de openbare laadpalen gebruiken.

Meer informatie over het aanvragen van een nieuwe laadpaal is te lezen op [Oplaadpunten elektrische auto's | Gemeente Amersfoort](#).