

Opmerkingen en reacties bewoners op plannen voor De Horsten

Op 21 oktober 2023 hebben we tijdens het buurtfeest gesproken met bewoners over de voorlopige plannen voor de buitenruimte van De Horsten. Bewoners konden aangeven wat zij van de plannen vonden en wat er speelt in de buurt. Dit gebruiken wij om het ontwerp verder te brengen. In de onderstaande tabel zijn de opmerkingen gebundeld en geven wij waar mogelijk een reactie.

Onderwerp	Opmerking	Reactie gemeente Amersfoort
Groen en spelen	Struiken op de hoeken moeten lager gesnoeid worden.	Met de herinrichting van de groenstrook Ibisstraat zal dit worden opgelost. Naar verwachting is dat eerste kwartaal 2024.
	Extra speelmogelijkheden en extra picknicktafel.	Extra speelmogelijkheden zijn helaas niet mogelijk. In het ontwerp hebben we extra picknickplekken toegevoegd. De exacte locatie kan samen met de buurt bepaald worden. Wij komen hier in een later stadium op terug.
	Geen groen, wel parkeren.	Bedankt voor uw opmerking. We nemen dit mee in het ontwerp.
	Meer voetbalveldjes, die van Waterwingebied is sociaal onveilig voor kleinere kinderen.	Bedankt voor uw opmerking. We hebben uw wens bij de desbetreffende collega neergelegd. Een extra voetbalkooi wordt niet in de Horsten gerealiseerd. Volgend jaar wordt er wel een nieuw voetbalveld gerealiseerd aan de Trekvogelweg/Meeuwenstraat. Tevens is er in 2022 een voetbalveld op het schoolplein van de Zonneparel aangebracht.
	Kleur en wilde bloemen (achterkant looppad).	We nemen dit mee in het ontwerp. Momenteel willen we achter de flats meer groen realiseren. Daarnaast krijgt de buurt op meerdere plekken meer bloemrijke struiken.
	Geen wandelpad langs water.	We begrijpen dit probleem. Zwerfafval vervuult de omgeving en is een grote ergernis. We gaan onderzoeken wat de beste manier is om het afvalprobleem aan te pakken. Het wandelpad weghalen zal het afvalprobleem helaas niet oplossen. Daar zijn andere maatregelen voor nodig zoals meer afvalbakken en mensen aanspreken op hun gedrag.

	Arendshorst/Havikshorst: Extra pannakooi, geen schommel, trampoline als bij buitenkast, geen struiken/vlak.	Speeltoestellen zijn geen onderdeel van dit project. Verder is het ons onduidelijk waarom er geen trampoline en schommel zouden moeten zijn. Deze worden volgens ons juist gewaardeerd. We onderzoeken of de struiken nodig zijn.
	Hoe groener hoe beter, variant groene pijl	Bedankt voor uw opmerking. Gemeente Amersfoort heeft ambities om te vergroenen. We nemen uw wens mee in het ontwerp.
	Wel bankje (niet achter de auto's) in het groenstrook langs het water.	We onderzoeken wat de meest geschikte plek is voor een bankje in het volgende stadium van het ontwerp.
	Overlast dealers achterkant. Wens om af te sluiten voor doorrijden.	We begrijpen dit probleem. Het is vervelend dat er dealers zijn. Dit is iets voor de politie en de BOA'S. In de nieuwe situatie wordt de achterkant doodlopend voor voertuigen. We nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat voertuigen niet doorrijden.
	Wat meer speeltoestellen (0-5) op binnenplaats Havikshorst.	Bedankt voor uw opmerking. We vinden het belangrijk dat er voor alle kinderen leuke speeltoestellen zijn. Volgens ons is dat nu ook het geval. Zie hiervoor ook www.amersfoort.nl/spelen
	Drainage --> ondergrond klei.	We zijn bekend met de wateroverlast in de Horsten en gaan in het ontwerp uitwerken hoe we het beste om kunnen gaan met regenwater. Het is alleen lastig om op voorhand te kunnen garanderen dat dit opgelost wordt.
Afval	Looplijnen naar afvalcontainers vanaf achterste entrees.	Bedankt voor uw opmerking. We nemen looplijnen mee in het ontwerp. We bespreken dit punt ook met ROVA.
	Grofvuil plek faciliteren of gedrag veranderen.	Er komt geen grofvuilcontainer omdat uit het verleden is gebleken dat dit 'afvaltoerisme' in de hand werkt. We willen geen tweede milieustraat realiseren. ROVA haalt het grofvuil gratis op als u online een afspraak maakt. Ook zal er 2 keer per jaar een inzameldag georganiseerd worden.
	Geen kleinere restafval containers, moet wel een zak in kunnen.	Bedankt voor uw opmerking. Langs de Trekvogelweg komen ondergrondse containers. De containers die geplaatst worden zullen dezelfde ingooigrootte hebben als de bestaande.
	Afvalcontainer voor papier/karton evenredig verdeelt over de plekken.	We houden hier rekening mee in het verdere ontwerp zolang er voldoende ruimte is. We gaan deze opmerking ook bespreken met ROVA om de mogelijkheden te onderzoeken.

	Afval --> wel goed idee.	Bedankt voor uw opmerking. We zijn druk bezig om het afvalprobleem op te lossen in het ontwerp.
	Afvalcontainers: Te ver weg voor ouderen, liever naast de deur.	Bedankt voor uw opmerking. We gaan dit bespreken met ROVA en onderzoeken of we dit kunnen aanpassen in het verdere ontwerp zolang er ruimte is.
	Maak de inrichting vrij van zwerfafval: geen pad, geen struiken, makkelijk te onderhouden.	Afval is een ingewikkeld probleem. Doordat we de ondergrondse afvalcontainers verplaatsen, verwachten we minder zwerfafval. Echter, afval is een kwestie van gedrag. Voor de gemeente is het lastig om hier iets aan te doen. Wandelpaden en groen zijn belangrijk omdat het de buurt aantrekkelijker maakt en ervoor zorgt dat mensen kunnen bewegen, ontmoeten en genieten van een groene omgeving. Het weghalen van groen en paden zal het afvalprobleem helaas niet oplossen. Het groen en de paden blijven in het ontwerp, maar we onderzoeken hoe we het afvalprobleem kunnen verminderen.
	Restafval containers zorgen voor overlast, stank en ongedierte.	Bedankt voor uw opmerking. We hebben uw opmerking doorgegeven aan de desbetreffende collega's. Bij meer klachten kan u het best de ROVA benaderen.
	Grofvuil stort wordt gemist.	We hebben uw opmerking doorgegeven aan de desbetreffende collega's. In gemeente Amersfoort zijn er geen grofvuilcontainers omdat ROVA het grofvuil gratis ophaalt als u een melding maakt. Het wegbrengen van grofvuil naar ROVA is ook gratis. Daarnaast wordt er twee keer per jaar een opruimactie georganiseerd.
	Communiceer dat je niet extra hoeft te betalen voor afval!	Bedankt voor uw opmerking. We gaan dit doorgeven aan de desbetreffende collega. Nieuwe bewoners krijgen dit al wel te horen.
	Locatie van containers aan Trekvogelweg prima.	Bedankt voor uw opmerking. Goed om te horen.
Fietsparkeren	Fietsparkeren geconcentreerd in omhekte ruimte, zoals op stations.	We hebben nagedacht over een omhekte ruimte voor de fietsen. Maar hiervoor is veel ruimte nodig die er helaas niet is. De nieuwe fietsparkeerplekken worden duidelijk aangegeven en komen langs de gebouwen en de entrees. We plaatsen fietsaanleunhekken. Fietsen buiten de zones worden verwijderd.
	Fietsparkeren wel voor bezoekers houden bij de ingang.	Een aparte fietsparkeerplek voor bezoekers is helaas niet wenselijk. Het is lastig te controleren. We maken duidelijke fietsparkeerplekken

		met fietsaanleunhekken die bewoners en bezoekers mogen gebruiken. Deze komen dichtbij de ingangen.
	Fietsenstalling goed idee!	Bedankt voor uw opmerking. Goed om te horen.
	1 centrale fietsenstalling omheint, daarbuiten verboden.	We hebben nagedacht over een omhekte ruimte voor de fietsen. Maar hiervoor is veel ruimte nodig die er helaas niet is. De nieuwe fietsparkeerplekken worden duidelijk aangegeven en komen langs de gebouwen en de entrees. We plaatsen fietsaanleunhekken. Fietsen buiten de zones worden verwijderd.
	Voorkeur max Parkeren.	Bedankt voor uw opmerking. In het huidige ontwerp blijft het aantal parkeerplaatsen in de buurt hetzelfde. Volgens de metingen die wij gedaan hebben, zijn dit voldoende plekken in de wijk.
Autoparkeren	Vergunning parkeren, 1ste gratis!	Voorlopig is het nieuwe parkeerbeleid bij het referendum weggestemd. Het is op dit moment onduidelijk wat dit voor gevolgen heeft voor vergunningparkeren.
	Bestelbussen horen niet in de straat.	De parkeerplaatsen zijn openbaar. Het is voor bestelbusjes toegestaan om te parkeren in de buurt. Alleen voertuigen die langer dan 6 meter zijn mogen niet in de bebouwde kom parkeren in het weekend en op werkdagen tussen 18.00 en 08.00 uur.
	Geen groen, wel parkeren.	Bedankt voor uw opmerking. We proberen de juiste balans te vinden tussen groen en parkeerplaatsen. In het huidige ontwerp blijft het aantal parkeerplaatsen in de buurt hetzelfde. Volgens de metingen die wij gedaan hebben, zijn dit voldoende plekken in de wijk. Er komt meer groen bij om de biodiversiteit te versterken en een prettige omgeving te creëren voor ontmoeten en bewegen.
	Parkeerplekken te weinig. Hopelijk opgelost, maar groen ook belangrijk!	Zie opmerking hierboven.
	Meer parkeerplaatsen.	Bedankt voor uw opmerking. In het huidige ontwerp blijft het aantal parkeerplaatsen in de buurt hetzelfde. Volgens de metingen die wij gedaan hebben, zijn dit voldoende plekken in de wijk.
	Bestelbussen probleem oplossen.	De parkeerplaatsen zijn openbaar. Het is voor bestelbusjes toegestaan om te parkeren in de buurt. Alleen voertuigen die langer dan 6 meter zijn mogen niet in de bebouwde kom parkeren in het weekend en op werkdagen tussen 18.00 en 08.00 uur.

	Parkeervergunning: klankbordgroep eerder over gesproken.	Voorlopig is het nieuwe parkeerbeleid bij het referendum weggestemd. Het is op dit moment onduidelijk wat dit voor gevolgen heeft voor vergunningparkeren.
	Is er nog een extra parkeerplek te creëren in de omgeving zodat de Havikshorst groen kan worden.	Voorlopig kunnen wij hier nog geen duidelijkheid over geven. We zijn de opties aan het onderzoeken in het ontwerp.
	Laat dit in de klankbord groep terug komen.	Voor zover wij weten is er geen klankbordgroep. Er is wel een Horstenoeverleg waarin ook dit project besproken wordt.
Verkeer en toegankelijkheid	Eenrichtingverkeer wordt genegeerd (Pelikaanstr)	We gaan deze opmerking doorgeven aan de desbetreffende collega's die over verkeer gaan. In dit project gaan we het eenrichtingsverkeer niet veranderen.
	Druk fietspunt, fijn dat er geen auto's meer rijden(Fazantenstr).	Bedankt voor uw opmerking.
	Trekvogelweg is onveilig. Meer handhaven en digitale borden.	We zijn momenteel aan het onderzoeken hoe we de verkeersveiligheid kunnen verbeteren, bijvoorbeeld door de weg te versmallen, een drempel toe te voegen.
	Bord voetpad toevoegen (bruggen naar WWG).	Er staat reeds een voetgangersbord op deze locatie.
	Let op! rollator bij Arendshorst richting Trekvogelweg: hoogte verschil.	Bedankt voor uw opmerking. Dit nemen we mee in het ontwerp.
	Meer drempels op Trekvogelweg. Onveilig!	In het huidige ontwerp komt er een drempel ter hoogte van de Ibisstraat. We gaan onderzoeken of er voldoende verkeersmaatregelen zijn genomen als we verder zijn in het ontwerp.
	Fietstunnel kruispunt. Veel ongelukken, veel meer mensen, ontwerp kruispunt.	Bedankt voor uw opmerking. We onderzoeken hoe we het kruispunt veiliger kunnen maken. Dit werken we uit als we verder zijn in het ontwerp.
	Fietsstraat is fijn.	Bedankt voor uw opmerking.
	Drempels Trekvogelweg.	Bedankt voor uw opmerking. In het huidige ontwerp komt er een drempel ter hoogte van de Ibisstraat. Als we verder zijn met het ontwerp onderzoeken we of er voldoende verkeersmaatregelen zijn genomen.
Trekvogelweg meteen meenemen. Klinkers ipv asfalt.	We gaan onderzoeken of het mogelijk is om de Trekvogelweg met klinkers in te richten. Er zijn een aantal voordelen maar ook nadelen.	

		Dit moeten wij goed onderzoeken. De keuze voor materialen maken we in een later stadium.
	Snelheid Trekvogelweg te hoog.	Bedankt voor uw opmerking. Het is vervelend dat er nu te hard gereden wordt. Op dit moment onderzoeken we welke verkeersmaatregelen we kunnen nemen om de veiligheid te verbeteren. Het is nu al een 30 km p/u-weg. Hardrijden is echter ook een kwestie van gedrag. Voor de gemeente is het moeilijk om dat aan te pakken. Door de nieuwe inrichting verwachten we dat automobilisten zich gaan houden aan snelheidslimiet.
	Hoe uitstappen nieuwe parkeerplaatsen langs Trekvogelweg.	Bedankt voor uw opmerking. In het huidige ontwerp is er voldoende ruimte om aan de stoep uit te stappen. We nemen deze opmerking mee als we het ontwerp verder uitwerken.
	Spelen! Over de Lidl gevaarlijk voor kinderen. Oplossing Zebrapad.	In het huidige ontwerp krijgt de Trekvogelweg een drempel ter hoogte van de Ibisstraat. We zijn ook andere verkeersmaatregelen aan het onderzoeken die de veiligheid kunnen verbeteren. De straten rondom de Lidl vallen echter niet in ons projectgebied. We zullen uw opmerking ook doorgeven aan de desbetreffende collega.
	Oversteek Trekvogelweg/ Arendshorst.	Bedankt voor uw opmerking. Op deze plek maken we een verkeersdrempel (plateau). Daarnaast onderzoeken we welke maatregelen we nog meer kunnen nemen om de veiligheid te verbeteren.
	Trekvogelweg knippen! Beste voor verkeersveiligheid.	Het onderbreken van de Trekvogelweg past niet binnen het gemeente verkeersplan.
	Keerlus/keerplek achterkant maken.	In het ontwerp is er voldoende ruimte om te keren.
	Haag Ibisstraat zorgt voor onoverzichtelijkheid bij oversteken.	Bedankt voor uw opmerking. We houden hier rekening mee in het ontwerp. Dit zal worden uitgewerkt als we wat verder zijn in het ontwerp.