

Stadsberichten

Nieuws van de Gemeente Amersfoort

Woensdag 31 mei 2023

Nieuw parkeerbeleid voor Amersfoort

Lees verder > pagina 1

De Raad

Lees verder > pagina 4



Colofon

Stadsberichten zijn berichten van de gemeente Amersfoort.

E-mail: stadsberichten@amersfoort.nl

Contactgegevens gemeente Amersfoort

Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort
Telefoon 14 033
Website: www.amersfoort.nl
E-mail: info@amersfoort.nl
WhatsApp: 06 5750 5302

OPENINGSTIJDEN

Burgerzaken werkt alleen op afspraak.

Sociale Zekerheid Stadhuisplein 3, telefonisch bereikbaar
09.00 - 17.00 uur

Archief Eemland

Eemplein 73 (Het Eemhuis, 3e verdieping). Openingstijden en meer informatie: www.archiefeemland.nl.

Wijkteams

Informatie over wijkteams voor zorg en ondersteuning: www.amersfoort.nl/wijkteams of bel 14 033

Belastingen

Informatie over de gemeentebelastingen. www.amersfoort.nl/belastingen of bel 14 033.

Nieuw parkeerbeleid voor Amersfoort

Om van Amersfoort een groene, leefbare en gezonde stad te maken, wil het college van burgemeester en wethouders in de toekomst de stad anders inrichten. In plaats van straten die vol staan met auto's komt er meer ruimte voor groen, klimaatbestendige maatregelen en ruimte voor spelen. Daarom vraagt het college aan de raad om vier uitgangspunten over het nieuwe parkeerbeleid vast te stellen. De eerste stap is om in heel Amersfoort betaald parkeren met vergunningen in te voeren.

Amersfoort wil in de toekomst een stad zijn waar voldoende ruimte is voor groen in de straten. Een stad met schone lucht, met betere verkeersveiligheid en minder geluidshinder. Een stad die voorbereid is op de verandering van het klimaat. Dat is ook nodig, want onze stad groeit, en we moeten slim omgaan met de beperkte openbare ruimte die we hebben.

Daarom wil het college bijvoorbeeld ook de uitgifte van vergunningen voor tweede of derde auto's beperken. Maar dan moeten wel eerst alternatieven voor inwoners en bezoekers op orde zijn. Zoals parkeren aan de rand van de stad en een goede verbinding met het OV of de fiets. Daarbij houdt het college rekening met inwoners die van de auto afhankelijk zijn vanwege lichamelijke beperkingen of vanwege hun werk.

Gespreksavonden

De uitgangspunten zijn op 19 en 20 april 2023 tijdens gespreksavonden besproken met de stad. Naar aanleiding van deze gesprekken zijn delen



(foto: Natuur en Milieu)

van het stuk aangepast. Vooral uit wijken waar op dit moment geen parkeerprobleem is en waar in de beleving van inwoners ook voldoende groen is, reageerden inwoners. Zij vragen zich af of de maatregelen wel passend zijn voor hun wijken. De belangrijkste wijziging is dat het uitbreiden van betaald parkeren wordt opgedeeld in twee fasen. Zo kunnen we in die wijken die minder urgentie voelen wachten met de invoering. Wilt u een verslag van de gespreksavonden ontvangen? Mail dan naar parkeerbeleid@amersfoort.nl.

Gesprekken in de wijken

Binnenkort gaat de raad in debat over de uitgangspunten. Als deze zijn vastgesteld,

starten we met de uitwerking. Samen met inwoners, organisaties en bedrijven maken we een plan waarin duidelijk wordt wat het invoeren van de maatregelen gaat betekenen en wanneer welke regels in zullen gaan. We organiseren daarvoor gesprekken in de wijken om te komen tot samenhangende oplossingen, maar ook tot een planning.

Ook willen we horen welke kansen inwoners zien als het gaat om verminderen van het aantal auto's in straten, wat er in hun wijk nodig is aan alternatieven voor de auto en welke ideeën er al zijn over de invulling van ruimte die op termijn vrijkomt, bijvoorbeeld voor het vergroenen van de buurt/wijk.

Kunstzinnige boombanken weer te zien in het Zocherplantsoen

Tot en met 22 oktober kunt u in het Zocherplantsoen plaatsnemen op 10 kunstzinnige boombanken en genieten in het groen met uitzicht op de historische binnenstad. Dit jaar is het thema 'Dieren in de stad'. Moderne kunstenaars hebben zich met hun ontwerp laten inspireren door 75 jaar Dierenpark Amersfoort.

De selectie en organisatie van het project is verzorgd door kunstenaar en curator Henk van den Bosch. Hij koos tien hedendaagse kunstenaars die binding hebben met de natuur

en dierenwereld. De kunstenaars kregen de opdracht een dier uit de stad te verbeelden, waarbij een grote vrijheid in techniek en verbeelding centraal stond. Zo zijn tien



eigentijdse kunstzinnige banken ontstaan waarop bekende en minder bekende dieren te zien is. De kunstenaars zijn: Anutosh, Maurice Braspenning, Monica de Jong, Jantien Jongsma, John Konijn, Hidenori Mitsue, Justyna Pennards Sycz, Anne Marie Spijker, Carien Vugts en Erwin van Zijl.

Boombanken onderdeel gemeentelijke kunstcollectie

De boombanken maken onderdeel uit van 'Beelden van Banken', een project waarbij twintig kunstenaars en vormgevers in opdracht van de gemeente Amersfoort ontwerpen voor hedendaagse stadsbanken hebben gemaakt. De boombank, van Rogier Martens, is één van deze ontwerpen en maakt onderdeel uit van de gemeentelijke kunstcollectie in de openbare ruimte.

De boombanken zijn zo gemaakt dat de bank rondom de boom wordt geplaatst zonder dat de boom er hinder van ondervindt. De boombanken worden per hangperiode voorzien van een nieuw uiterlijk passend bij een themajaar. Voorgaande edities waren '100 jaar de Stijl' (2017), Koningsjaar 'Wij, Amersfoort' (2019) en '75 jaar Vrijheid' (2020).

(foto: Simon Lamme, Gemeente Amersfoort)

In Amersfoort vinden we het belangrijk dat kinderen en jongeren gezond, veilig en met goede kansen kunnen opgroeien. Samen met andere organisaties werken we daar keihard aan, bijvoorbeeld via het Uitvoeringsprogramma Jeugd & Onderwijs. Maar wie zijn eigenlijk de mensen die zich hiervoor inzetten? Wat drijft ze en wat voor activiteiten organiseren ze allemaal? Lees er meer over in deze verhalenreeks over jeugd & onderwijs!



(foto: Simon Lamme, Gemeente Amersfoort)

Jong & Proud biedt veilige plek aan jonge LHBTIQ+’ers

Voor jonge LHBTIQ+’ers die op zoek zijn naar ‘anderen zoals zij’, bestaat sinds 2019 Jong & Proud. Initiatiefnemers Joshua Kraan en Marjolein du Pree willen een veilige plek creëren, waar deelnemers zichzelf kunnen zijn. “Al is plezier hebben met elkaar net zo belangrijk.”

Zeventien deelnemers telt Jong & Proud op dit moment. “De laatste tijd krijgen we zelfs elke drie weken een nieuwe aanvraag voor deelname”, vertellen Joshua (24) en Marjolein (21). “Dat komt omdat er weer activiteiten zijn, want dat was in de coronatijd natuurlijk erg lastig.” Joshua is de oprichter van de werkgroep, Marjolein kwam er kort daarna bij. Joshua: “Na afloop van de Pride Walk in Amsterdam raakte ik in gesprek met de Stichting Keiroze, een van de LHBTIQ-organisaties in Amersfoort. Al snel concludeerden we dat er in Amersfoort weinig LHBTIQ-activiteiten en -plekken waren voor jongeren en jongvolwassenen. Met hun hulp en met hulp en budget van de gemeente ben ik toen Jong & Proud gestart.”

Flyer
Marjolein kreeg twee maanden later per toeval een flyer van Jong & Proud. “Er was een coming out weekend in Amersfoort. Ik was daar, omdat ik weinig mensen kende met een LHBTIQ-achtergrond. De flyer was dus meteen raak.” Op het programma van Jong & Proud staan bijvoorbeeld filmavonden en onlangs had de groep een picknick. “Een keertje lasergamen kan ook maar zo een activiteit zijn. Daarnaast willen we educatieve activiteiten gaan opzetten”, zegt Joshua. Marjolein: “Mensen die zoekende zijn naar wie ze zijn, kunnen dan in een veilige kring informatie krijgen. Ook handig als je bijvoorbeeld net in Amersfoort bent komen wonen.”

Zelfacceptatie
Marjolein wil met Jong & Proud iets creëren wat ze zelf heeft gemist. “Toen ik zelf vragen begon te krijgen, had ik niemand om mij heen naar wie ik toe kon. Ik had het idee dat ik niet mezelf kon zijn, voelde mij echt alleen.” Dat hoort het tweetal ook terug van nieuwe deelnemers. Joshua: “Mensen melden zich aan, omdat ze graag andere LHBTIQ-mensen om zich heen hebben en gezelligheid zoeken.” Marjolein: “Je kunt bij ons met anderen

praten over de dingen waar je het zelf graag over wilt hebben. Mijzelf heeft dat een stukje zelfacceptatie opgeleverd. Ik heb bij Jong & Proud echt mijn gemeenschap gevonden.”

Bewustwording
Joshua: “Ik hoop in de toekomst onze groep groter te maken. Al ben ik nu al trots op wat we hebben neergezet.” Het tweetal hoopt ook met Jong & Proud een steentje bij te dragen aan de brede bewustwording. “Hoewel we in Nederland veel meer vrijheid hebben dan in andere landen, kunnen ook hier dingen beter. Veel meer mensen behoren tot de LHBTIQ-community dan je denkt.” ‘Open your eyes’ is de boodschap die Joshua de buitenwereld wil meegeven. Marjolein vult aan: “Doe je oogkleppen af. Er is vaak echt wel meer dan je eigen referentiekader. Sta open voor mensen en informeer jezelf. Dat is al een goed begin.”

Meer informatie
Jong & Proud is er voor iedereen uit de LHBTIQ+-community tussen de 18 en 30 jaar. Neem met vragen contact op via jongproud@gmail.com. Meer informatie staat ook op www.jongproud.com. Voor jongeren tot 18 jaar is er Jong&Out. Dit is een speciale een afdeling van COC Midden-Nederland in Amersfoort.

Wat is LHBTIQ+>
Lhbtq+ is de afkorting van lesbisch, homoseksueel, bi+, transgender, intersekse en queer. De plus geeft aan dat de term ook is voor mensen die zichzelf anders noemen dan waar deze letters voor staan, zoals asexueel of pansexueel. De paraplueterm lhbtq+ brengt verschillende mensen samen.

Aanleg Doorfietsroute Amersfoort - Hilversum binnenkort van start

Op 24 mei tekenen de wethouders Bart Heller (Hilversum), Aukje Treep (Soest), Mark Eijbaard (Baarn) en Tyas Bijlholt (Amersfoort) met gedeputeerde Arne Schaddelee van provincie Utrecht, een Samenwerkingsovereenkomst. Provincie Noord-Holland draagt financieel bij aan het Hilversumse deel van de route. Het doel is om de fietsroute aantrekkelijker te maken voor woon-werkverkeer en een alternatief te bieden voor de auto. Het traject en het voorlopig ontwerp zijn bepaald in overleg met vertegenwoordigers van de Fietzersbond, ProRail, Veilig Verkeer Nederland en bewoners.

Arne Schaddelee: “Met de ondertekening van deze doorfietsroute maken we de sprong naar de provincie Noord-Holland. Lekker en veilig doorfietsen houdt immers niet op bij de provinciegrens. Met doorfietsroutes verbeteren we bestaande fietspaden en krijgen fietsers vaker voorrang op ander

verkeer. De paden worden breed genoeg voor alle fietsers, of je nu snel naar je werk of school fietst of met je kinderen een fietstochtje maakt. Zo wordt de fiets een realistisch alternatief voor de auto en houden we onze regio bereikbaar, leefbaar en gezond.”

Aanpassingen
De doorfietsroute Amersfoort-Hilversum is 19 kilometer lang en vertrekt vanuit het centrum van Amersfoort langs Soest via het station van Baarn naar het station van Hilversum. De route zal veiliger, vlotter en comfortabeler zijn voor fietsers. Verder is het een hele

gevarieerde route langs polder, bos en stedelijk gebied. De werkzaamheden starten in 2024 en zijn in 2027 afgerond.

- De belangrijkste wijzigingen zijn:
- Verbreding van het fietspad langs de Amsterdamseweg in Amersfoort;
 - Aanleg van een fietsstraat aan de Birkt in Amersfoort, waarbij de auto te gast is;
 - Verbeteren van de A.P. Hilhorstweg in Soest met o.a. reflecterende belijning in het donker en drempels met passeerhavens voor het landbouwverkeer;
 - Verbreding van het Bremeentje in Soest en Baarn zodat een tractor en fiets elkaar veilig kunnen passeren;
 - Oplossen van een aantal knelpunten voor fietsers in Baarn zoals het Stationsplein, Vondellaan en Gerrit van der Veenlaan, de verbreding Zandheuvelweg en het oversteken van de Amsterdamsestraatweg met de Esscherrotonde;
 - Aanleg fietsstraat aan de Mussenstraat in Hilversum.

Samenwerkingsovereenkomst
De overeenkomst bevat ook afspraken over de financiering en het beheer van de route nadat deze is voltooid. De gemeenten Baarn, Amersfoort en Hilversum zullen verantwoordelijk zijn voor de uitvoering, terwijl de provincie Utrecht de aanbesteding en realisatie voor gemeente Soest zal verzorgen. De provincie Utrecht draagt 65% van de kosten voor gemeentelijke wegen, waarvan de gemeenten zelf 35% bijdragen. Gemeente Hilversum zal gebruik maken van subsidie van de provincie Noord Holland. De gemeenten Soest en Baarn zullen nog instemming van de gemeenteraad nodig hebben voor de financiële bijdrage.



(foto: Michiel Ton)



De weg in de stad

In de ‘weg in de stad’ vindt u informatie over wegen die geheel of gedeeltelijk zijn afgesloten. Omdat het werk aan de weg afhankelijk is van vele zaken, waaronder het weer, kan het zijn dat de werkzaamheden eerder of later beginnen dan gepland. De actuele ontwikkelingen vindt u op www.amersfoort.nl/werkaandeweg.

Plaats	Werk/Hinder	Wanneer
Acacialaan (tussen Esdoornlaan en Lijsterbeslaan)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 6 juni 2023
Acacialaan (tussen Lijsterbeslaan en Plataanweg)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 6 juni 2023
Ariaweg	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 29 maart 2024
Bachweg en omstreken	Wegwerkzaamheden in verschillende straten. Straten zijn afwisselend afgesloten voor verkeer.	T/m 20 oktober 2023
De Nieuwe Poort én fietspad parallel aan Stadsring (tussen Molenstraat en De Nieuwe Poort)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 2 juni 2023
Evenement: Havikconcerten	‘t Havik afgesloten voor verkeer vanwege de Havikconcerten. Verkeer wordt met borden omgeleid.	16 juni van 12.00 uur t/m 18 juni 2023 20.00 uur
Evenement: Hoogland Dweiland	Tijdens het evenement Hoogland Dweiland is de Hamseweg tussen de rotonde Zevenhuizerstraat en de bocht nabij Kerk de Inham (Hamseweg 40) afgesloten voor verkeer.	2 juli 2023 8.00 tot 19.00 uur
Evenement: Marathon Amersfoort	Tijdens het evenement Marathon Amersfoort is er op verschillende wegen in de stad verkeershinder. De verschillende routes zijn aangegeven. Bij afsluitingen wordt verkeer met borden omgeleid, ook worden verkeersregelaars ingezet.	11 juni 2023
Heiligenbergerweg richting Leusden (fietspad tussen Haydnstraat en Zwarteweg)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	5 juni t/m 7 juli 2023
Het Masker (vanaf Laan der Hoven tot Bedekte Weg)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 8 juli 2023
Holkerweg (tussen rotonde Paladijnenweg en Ringweg Koppel)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	8 juni van 22.00 uur tot 9 juni 2023 6.00 uur
I.K. Brunelerf ter hoogte van nummer 22	Kraan op de weg. Weg is afgesloten voor doorgaand verkeer.	22 juni 2023
Kattenbroekerweg (tussen rotonde Paladijnenweg en Ringweg Koppel)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	9 juni van 22.00 uur tot 10 juni 2023 6.00 uur
Koesteeg ter hoogte van nummer 11-A tot en met 11-F	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	26 juni t/m 27 juni 2023
Koppelweg en omgeving	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m oktober 2024
Lijsterbeslaan (tussen Acacialaan en Engweg)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 30 juni 2023
Lorentzstraat (tussen Fahrenheitstraat en Celsiusstraat)	Weg is afgesloten voor verkeer vanwege een straatfeest	14 juni 2023 van 12.00 tot 20.00 uur
Matthias Withoosstraat ter hoogte van nummer 4	Kraan op de weg. Weg is afgesloten voor doorgaand verkeer.	31 mei 2023
Monnikenboschweg (fietspad tussen Oude Leusderweg en Barchman Wuytierslaan)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	Van 5 juni 2023 t/m 30 juli 2023
Schothorsterlaan (tussen nummer 35 en de Hoolesteeeg)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	Van 12 juni t/m 16 juni 2023
Stadsring (parallelweg ter hoogte van nummer 167)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 29 maart 2024
Stadsring (uitvoeger richting rotonde De Nieuwe Poort)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	12 juni t/m 23 juni 2023
Stradivariusstraat (tussen Gitaarerb en Banjostraat)	Afgesloten voor doorgaand verkeer vanwege Streetwise (verkeerseducatie).	30 juni van 8.00 uur tot 13.00 uur
Struweelpad (inclusief parkeerterrein)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	T/m 27 juli 2023
Watersteeg (voet- en fietspad)	Kraan op de weg. Weg is afgesloten voor doorgaand verkeer.	T/m 8 juli 2023
Zevenhuizerstraat (busroute tussen Bieshaarlaan en Esdoornlaan)	Wegwerkzaamheden. Verkeer wordt met borden omgeleid.	19 juni t/m 21 juni 2023
Zuidsingel (tussen Sint Andriesstraat en Kamp)	Kraan op de weg. We Afgesloten voor doorgaand verkeer.	5 juni, 12 juni (of 13 juni) van 7.00-11.00 uur



(foto: Simon Lamme, Gemeente Amersfoort)

Aanmelden voor Veteranendag Amersfoort en Leusden

Op maandag 19 juni 2023 organiseren de gemeenten Amersfoort en Leusden de Veteranendag. Deze dag is bedoeld voor alle veteranen die wonen in Amersfoort en Leusden. De bijeenkomst is in Leerhotel Het Klooster in Amersfoort. U kunt zich hiervoor aanmelden.

Veteranen zijn vanaf 15.30 uur van harte welkom bij Leerhotel Het Klooster in Amersfoort. Bij de ingang staat een ‘static show’ van militaire voertuigen. Medewerkers van het defensie onderhoudsbedrijf afdeling Techniek te Leusden staan klaar om u meer te vertellen over de voertuigen.

Als speciale gast neemt brigadegeneraal Frits van Dooren u mee in een terugblik op zijn ervaringen als veteraan. Aansluitend is er voldoende ruimte om elkaar te ontmoeten onder het genot van een hapje en een drankje. Uiteraard sluiten we dit middag af met de welbekende Indische maaltijd.

Aanmelden Veteranendag
Bent u veteraan en heeft u nog geen uitnodiging ontvangen? Meld u dan aan via veteranendag@amersfoort.nl. U mag uw partner of een andere introducé meenemen.

Aanmelden voor informatiemarkt Amersfoort Aangenaam

Drie keer per jaar houdt de gemeente een bijeenkomst voor nieuwe inwoners: Amersfoort Aangenaam. Dat gebeurt ook weer op zaterdag 24 juni 2023. Nieuwe inwoners maken dan kennis met de stad en het gemeentebestuur. Organisaties en initiatieven uit de stad kunnen zich presenteren op de informatiemarkt.

De informatiemarkt is een vast onderdeel van Amersfoort Aangenaam. Misschien is het voor u of uw organisatie ook interessant om aan deze markt mee te doen. U kunt dan ongeveer 250 nieuwe inwoners van Amersfoort vertellen over uw organisatie en wat u voor hen kunt betekenen.

Locatie
De informatiemarkt is op 24 juni tussen 15.00 en 16.00 uur in de Sint-Joriskerk op Hof 1. De opbouw van de markt is tussen 14.00 en 14.45 uur. Voor elke deelnemer aan de markt is een tafel of een deel van een tafel beschikbaar voor uw presentatiemateriaal en andere spullen.

Aanmelden voor informatiemarkt
Wilt u ook een plek op de informatiemarkt van Amersfoort Aangenaam? Meld u zich dan v  r 18 juni 2023 aan door een e-mail te sturen naar aangenaam@amersfoort.nl. Bezoekers van de informatiemarkt hoeven zich niet aan te melden.



Vergaderagenda raadscommissies van 6 en 8 juni

Jaarstukken 2022, lage parkeernorm en kansen(on)gelijkheid kind

Op dinsdag 6 juni mei vergaderen de commissies Omgeving en Bestuur. De commissie Omgeving vergadert onder andere over een lage parkeernorm in het gebied Langs Eem en Spoor en Hoefkwartier, een extra brug over De Laak en over een ontwikkelplan voor 115 woningen op de Soesterweg. Bij de commissie Bestuur staan onder andere onderzoek naar Sinti en Roma en het algoritmeregister op de agenda. Op donderdag 8 juni vergadert de commissie Sociaal. De commissie spreekt over kansen(on)gelijkheid bij kinderen en de betaalbaarheid van ondersteuning en zorg. Alle commissies bespreken ook de Jaarstukken 2022.



COMMISSIE OMGEVING

Mobiliteit
Energietransitie
Ruimtelijke ontwikkeling
Omgevingswet
Wonen

Dinsdag
14.30 - 22.30 uur

COMMISSIE BESTUUR

Financiën
Bestuur
Dienstverlening & vastgoed

Dinsdag
19.00 - 22.30 uur

COMMISSIE SOCIAAL

Zorg
Welzijn
Onderwijs
Inclusie
Werk & Inkomen
Sport

Donderdag
19.00 - 22.30 uur

INSPREKEN?

De commissieleden horen graag wat er leeft in de stad, zodat zij dat kunnen betrekken bij hun afwegingen over een bepaald onderwerp.

Aanmelden:
033 469 4379
gemeenteraad@amersfoort.nl

Op een andere manier uw mening geven? Neem direct contact op met raadsleden:
amersfoort.nl/gemeenteraad
gemeenteraad@amersfoort.nl

Raadscommissies bespreken Jaarstukken 2022

Met de jaarstukken legt het college van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad verantwoording af over het gevoerde beleid in 2022 en wat dit heeft gekost. De jaarstukken zijn een belangrijk controle-instrument van de gemeenteraad. De drie raadscommissies bespreken die verantwoording. Wordt bijvoorbeeld duidelijk wat er wel en niet gewerkt heeft?

De jaarstukken bestaan uit een jaarverslag en jaarrekening. De accountant controleert namens de raad de jaarrekening. De raad hoort het college te controleren op doeltreffendheid (is het doel bereikt?) en doelmatigheid (is het doel met de juiste hoeveelheid inspanning bereikt?). Uit de jaarrekening moet onder andere duidelijk worden of de gemeente heeft bereikt wat zij wilde bereiken. Ook moet duidelijk worden of de gemeente gedaan heeft wat zij wilde doen. En of de inschatting van de kosten wel of niet klopte.

De Jaarstukken 2022 sluiten met een voordelig financieel resultaat van € 26,7 miljoen. Dit is het saldo van financiële mee- en tegenvallers die zich in 2022 hebben voorgedaan. In de Jaarrekening 2022 is op begrotingsprogramma-niveau aangegeven waar de mee- en tegenvallers zich hebben voorgedaan. Het college stelt voor om het bedrag van € 26,7 miljoen deels te bestemmen dan wel over te hevelen. Er blijft dan 'netto' slechts € 6,5 miljoen over. De Jaarstukken 2022 zijn te vinden op financien.amersfoort.nl.

Bespreking en besluitvorming raad
De commissieleden kunnen bij de behandeling van de jaarstukken de volgende vragen stellen en bespreken:

- Wordt er duidelijk wat er wel en wat niet gewerkt heeft?
- Wordt er niet alleen gemeld dat zaken afwijken, maar ook waarom?
- Kijk ook naar de niet-bestede financiële middelen: wat zegt dit over de bereikte

resultaten? Moeten deze middelen doorschuiven naar volgend jaar?

Op 27 juni volgt besluitvorming over de Jaarstukken 2022 en bestemming van het rekeningresultaat tijdens

de raadsvergadering Het Besluit. De raadsleden stemmen over de ingediende moties (verzoeken aan het college) en amendementen (wijzigingen in het raadsvoorstel).



Vergaderplanning commissie Omgeving

RAADZAAL

14.30 – 15.30 uur:

- Vaststellen agenda
- Spreekrecht inwoners. U kunt inspreken over een onderwerp dat gaat over mobiliteit en de energietransitie
- Vaststellen besluitenlijst 16 en 23 mei 2023
- Termijnagenda commissie en uitnodigingen, hamerstukken en actualiteiten

15.30 – 16.30 uur:

- Parkeernorm per woning Langs Eem en Spoor en Hoefkwartier

16.30 – 17.30 uur:

- Jaarstukken 2022 (mobiliteit en energietransitie)

Dinerpauze

19.00 – 19.30 uur:

- Spreekrecht inwoners. U kunt inspreken over een onderwerp dat gaat over wonen, ruimtelijke ontwikkeling en de Omgevingswet

19.30 – 20.15 uur:

- Kaderstellende notitie voor de SRO-locatie (Soesterweg 552-556)

20.15 – 21.00 uur:

- Vijfde extra brugverbinding over De Laak

21.00 – 21.45 uur:

- Jaarstukken 2022 (wonen en ruimtelijke ontwikkeling)

21.45 – 22.30 uur:

- Meerjarenprogramma grondexploitaties 2022

Let op: de tijden zijn een richttijd. Hoe laat een agendapunt start, hangt af van het verloop van de vergadering. Het kan dus zijn dat een agendapunt eerder of later wordt besproken.



Impressie van het huidige ontwerp: een brugverbinding met traptreden (bron: Sweco).

Vijfde extra brugverbinding over De Laak

Er ligt sinds 2021 een ontwerp voor een extra brugverbinding over De Laak, ter hoogte van de Markenhaven. De nieuwe brugverbinding moet zorgen voor een vijfde entree naar het buitengebied Over de Laak. Maar het beschikbare budget is niet genoeg voor de aanleg. Het huidige ontwerp is niet voor mensen met een rolstoel toegankelijk. Het college vraagt de gemeenteraad om richting te geven voor het verdere proces en legt de commissie drie keuzemogelijkheden voor.

De eerste keuze is om door te gaan met het huidige ontwerp: een rechte oversteek met traptreden, die niet volledig toegankelijk is. De andere vier brugverbindingen over De Laak zijn dat wel. De tweede keuze is om een alternatieve rolstoeltoegankelijke variant te kiezen. (Het college heeft in 2021 andere varianten onderzocht.) Maar dat heeft onder andere negatieve gevolgen voor de doorvaarthoogte (een lagere brug betekent dat sommige boten er niet meer onderdoor kunnen), de financiën en de ruimtelijke impact. Tot slot kan de keuze ook zijn om geen brug aan te leggen. In de Ontwikkelingsvisie Over de Laak (2016) is wel een extra brug getekend.

Kiest de gemeenteraad ervoor wel een brug aan te leggen, dan is er volgens het college extra geld nodig voor de aanleg. Het beschikbare budget is niet genoeg voor de aanleg van welke variant dan ook.

Parkeernorm per woning Langs Eem en Spoor en Hoefkwartier

In het coalitieakkoord staat de ambitie om in het ontwikkelgebied Langs Eem en Spoor en Hoefkwartier per woning een parkeernorm van 0.2 parkeerplaats te hanteren. Met een verplichting om deelmobiliteit mogelijk te maken. Omdat de openbare ruimte vooral een aantrekkelijke plek moet zijn voor ontmoeting, recreatie en sporten. Dat zorgt voor dilemma's. Want wat als er meer behoefte is aan parkeerplaatsen dan er worden aangelegd?

Op basis van landelijke ervaringscijfers over de parkeer-behoefte bij verschillende type woningen, wordt de parkeer-norm ingeschat. Als er minder parkeerplaatsen worden aangelegd dan waar waarschijnlijk behoefte aan is, moeten er keuzes gemaakt worden wie dan in aanmerking komt voor een parkeerplaats. Ook moet er bij de verplichting om deelmobiliteit mogelijk te maken, rekening mee gehouden worden dat het parkeren van deelvoertuigen ook weer ruimte vraagt.

Het college legt de commissie de dilemma's voor en stelt een aantal mogelijkheden bij de lage parkeernorm voor waarover de commissieleden hun mening geven. Zoals:

- Een aanvullende minimale norm per woning voor het reserveren van ruimte voor deelauto's.
- Een aanvullende minimale norm per woning voor het reserveren van ruimte voor deelscooters/deelbakfietsen, elektrische fietsen, enzovoort.
- Een aanvullende norm per woning voor het reserveren van ruimte voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Ook stelt het college voor om geen dubbelgebruik mogelijk te maken tussen bezoekersparkeren en bewonersparkeren.



Het Hoefkwartier moet een nieuwe stadswijk van Amersfoort worden (foto: Simon Lamme).

Dat betekent dat een parkeerplaats voor bewoners niet gebruikt kan worden voor mensen die de wijken bezoeken. De meningen van de commissieleden gebruikt het college bij het opstellen van een raadsvoorstel om de parkeernormen te wijzigen.

Kaderstellende notitie voor de SRO-locatie (Soesterweg 552-556)

De eigenaren van het terrein van SRO en Banden Service Amersfoort aan de Soesterweg 552-556 hebben samen met woningcorporatie Portaal het initiatief genomen om de locatie te herontwikkelen. Naast een nieuw kantoor en bedrijfshal voor SRO komen er ongeveer 115 woningen in een groene omgeving. Daarvoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. Er ligt nu een kaderstellende notitie voor de ontwikkelplannen die de commissieleden gaan bespreken.

Eerst zijn er gesprekken gevoerd met de omgeving en de initiatiefnemers: zijn de plannen haalbaar maar ook gewenst? Op basis van die gesprekken heeft het college een kaderstellende notitie opgesteld. Daarin staan de voorwaarden voor de ontwikkelplannen. Met als belangrijkste uitgangspunten:

- SRO verhuist naar een nieuw gebouw op de kavel en het bestaande kantoor wordt verbouwd naar woningen.
- Er is ruimte voor ongeveer 115 woningen, vooral appartementen en zeven of acht woningen.
- Ongeveer 55% van de woningen wordt sociale huur.
- De voornaamste doelgroepen zijn senioren en starters die doorstromen vanuit het Soesterkwartier.
- Er komen zes losse gebouwen in een groene omgeving met een bouwhoogte van vier tot vijf bouwlagen. Er komt een verbinding voor voetgangers tussen de Soesterweg en de Wagenwerkplaats-West.
- Parkeren gebeurt binnen de grenzen van het projectgebied.
- Bestemmingsverkeer van SRO en een deel van de woningen gaat via de Machinist.

Gesprekken met omgeving
In mei en juni 2022 zijn er twee bijeenkomsten geweest over de kaders voor deze ontwikkeling. Omwonenden zijn blij dat er iets gaat gebeuren op de locatie en dat er geen heel hoge gebouwen komen. Er waren zorgen over de bouwhoogtes, de afstand van de nieuwe bouwblokken tot de huidige tuinen, de locatie van de bouwblokken, het



De locatie op de Soesterweg, met het kantoor van SRO (bron: gemeente Amersfoort).

verkeer en het aanwezige groen in en rond het plangebied. Daarop zijn de plannen aangepast. Het bouwblok langs de Soesterweg zal verder naar achter geplaatst worden, zodat dit in lijn ligt met de bestaande woningen aan de Soesterweg. De rij woningen is een kwartslag gedraaid en er is een extra verkeersontsluiting gemaakt aan de Machinist. Hierdoor ontstaat er meer afstand tussen de nieuwe bouwblokken en de omliggende woningen aan de Soesterweg en de Palmstraat en krijgt het toekomstig binnengebied meer ruimte en kwaliteit. Het verkeer spreidt zich zo meer over de Machinist en de Soesterweg.

Meerjarenprogramma grondexploitaties 2022

Het college vraagt de gemeenteraad de geactualiseerde grondexploitaties vast te stellen. Een grondexploitatie is een begroting die wordt opgesteld om grondkosten en -opbrengsten in beeld te brengen van ruimtelijke ontwikkelingsprojecten waarbij de gemeente eigen grond heeft. Voorbeelden daarvan zijn bedrijventerreinen Vathorst en de Wieken-Vinkenhoef en ontwikkelgebieden De Nieuwe Stad en De Lichtenberg.

Dit jaar is er een negatief resultaat van incidenteel € 12,6 miljoen. Ook de gebiedsexploitatie Hoefkwartier heeft een negatief resultaat van € 12,6 miljoen. In totaal is het verlies van de grond- en gebiedsexploitaties € 25,2 miljoen. Dit komt met name door de sterk gestegen inflatie.



Belangrijke informatie

Kijk op amersfoort.nl/gemeenteraad als u meer wilt weten over de gemeenteraad. U vindt daar informatie over onder andere de samenstelling van de raad en de vergaderplanning. Ook vindt u er een link naar de eerstvolgende vergadering. Het kan zijn dat de vergaderagenda wijzigt. Houd daarom de website in de gaten voor actuele informatie.

Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Volg de raad dan op

- 📧 @RaadAmersfoort
- 📺 youtube.com/raadamersfoort
- 📘 facebook.com/raadamersfoort
- 📷 instagram.com/gemeenteraadamersfoort

U kunt zich ook aanmelden voor de wekelijkse RaadsMail via amersfoort.nl/amersfoortmail.

Vragen?
Neem contact op met de griffie:
📧 griffie@amersfoort.nl
📞 033 469 4379

• Commissie Bestuur (19.00 uur)

Vergaderplanning commissie Bestuur

MOLENDIJKZAAL

19.00 – 19.15 uur:

- Vaststellen agenda
- Spreekrecht inwoners. U kunt inspreken over een onderwerp dat gaat over financiën, bestuur, dienstverlening en vastgoed
- Vaststellen besluitenlijst 16 mei 2023
- Termijnagenda commissie en uitnodigingen, hamerstukken en actualiteiten

19.15 – 20.15 uur:

- Jaarstukken 2022

20.15 – 21.15 uur:

- Algoritmeregister

21.15 – 22.00 uur:

- Onderzoek Sinti en Roma

22.00 – 22.45 uur

- Besloten: stand van zaken aanbesteding nieuwe stadhuis

Let op: de tijden zijn een richttijd. Hoe laat een agendapunt start, hangt af van het verloop van de vergadering. Het kan dus zijn dat een agendapunt eerder of later wordt besproken.

Algoritmeregister

Het college heeft een algoritmeregister ingericht. Hierin kunnen inwoners zien welke algoritmen de gemeente gebruikt bij het nemen van beslissingen. Tijdens deze vergadering krijgen de commissieleden een toelichting.

Een algoritme trekt conclusies uit digitale gegevens van inwoners. Bijvoorbeeld door gegevens te combineren of door berekeningen. Het algoritmeregister is ingericht naar aanleiding van de aangenomen motie ‘Toezicht op het gebruik van algoritmes’. Deze motie werd ingediend op 4 oktober 2022 door GroenLinks, Amersfoort voor Vrijheid, D66, PvdA, Partij voor de Dieren en CDA. De fracties maakten zich zorgen over het gebruik van (zelflerende) algoritmes vanwege onder andere het risico op discriminatie en uitsluiting. Er staan nu twee algoritmes is het register:

- Kentekenplaatsherkenning autoluwe binnenstad: de camera’s detecteren en lezen kentekenplaten van voertuigen die de binnenstad van Amersfoort inrijden.
- Anonimiseringstool: het algoritme herkent en anonimiseert onder andere (persoons)gegevens en vertrouwelijke financiële gegevens in documenten voordat deze gepubliceerd worden.

Het algoritmeregister is voorgelegd aan de Klankbordgroep Digitalisering en Ethiek. Het register moet bijgehouden worden, omdat er algoritmen zullen verdwijnen en bijkomen. Er staan nu alleen algoritmen in die de gemeente doelbewust



Je mag de binnenstad van Amersfoort alleen binnenrijden als je ontheffing hebt. Camera’s detecteren de kentekenplaten van voertuigen die het gebied inrijden. (foto: Simon Lamme)

gebruikt. Een vervolgstap kan zijn om te onderzoeken of externe samenwerkingspartners en leveranciers van de gemeente gebruik maken van algoritmen. Het register is ingericht naar de landelijke standaard. Op amersfoort.nl komt een pagina met een link naar de landelijke pagina algoritmes. overheid.nl. Daar worden alle algoritmen gepubliceerd die de overheid gebruikt. Er wordt momenteel Europese en landelijke wetgeving gemaakt. Waarschijnlijk komen er kaders en richtlijnen voor gemeenten.

Onderzoek Sinti en Roma

Het college heeft laten onderzoeken of de gemeente verkeerd heeft gehandeld tegen Sinti en Roma tijdens en net na de tweede wereldoorlog. De commissieleden worden geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek.

Sinti en Roma zijn verschillende groepen woonwagenbewoners. In het verleden vielen zij onder de term ‘zigeuner’. Die term wordt niet meer gebruikt vanwege de negatieve bijklank. Sinti en Roma werden door het naziregime vervolgd, gedeporteerd en vermoord. Het college heeft twee externe, onafhankelijke onderzoekers de opdracht gegeven voor het onderzoek. De gemeente Amersfoort werkte voor dit onderzoek samen met de gemeente Utrecht. Het onderzoeksrapport ‘Mogelijke ontrecting van Sinti en Roma in Utrecht en Amersfoort 1940-1945’ is klaar. Het onderzoek laat zien dat de gemeente niet verkeerd heeft gehandeld tegen Sinti en Roma, omdat er geen Sinti en Roma aanwezig waren in Amersfoort.

Het Sinti en Roma monument in Den Haag, ter herdenking aan alle Sinti en Roma die slachtoffers zijn geworden tijdens de Tweede Wereldoorlog (foto: Ben Fama-Visscher).



• Commissie Sociaal (19.00 uur)

Vergaderplanning commissie Sociaal

MOLENDIJKZAAL

19.00 – 19.30 uur:

- Vaststellen agenda
- Spreekrecht inwoners. U kunt inspreken over alle maatschappelijke onderwerpen
- Vaststellen besluitenlijst 23 mei 2023
- Termijnagenda commissie en uitnodigingen, hamerstukken en actualiteiten

19.30 – 20.30 uur:

- Kansen(on)gelijkheid kind (geagendeerd door GroenLinks)

20.30 – 21.15 uur:

- Jaarstukken 2022

21.15 – 22.30 uur:

- Betaalbaarheid van ondersteuning en zorg 2022 (geagendeerd door ChristenUnie)

Let op: de tijden zijn een richttijd. Hoe laat een agendapunt start, hangt af van het verloop van de vergadering. Het kan dus zijn dat een agendapunt eerder of later wordt besproken.

Kansen(on)gelijkheid kind

Ieder kind en iedere jongere heeft recht op een eerlijke, gelijke kans in het leven. Dat staat ook in het Kinderrechtenverdrag van de Verenigde Naties. Op verzoek van de fractie van GroenLinks bespreekt de commissie dit onderwerp. Want er zijn toch kinderen en jongeren die niet dezelfde kansen krijgen, ook in Amersfoort.

GroenLinks heeft Ismail Aghzanay uitgenodigd om zijn mening en visie te geven over kansen(on) gelijkheid bij kinderen. Zijn visie op het onderwerp is inspirerend en overtuigend, aldus de fractie. Hij won in 2018 de prijs voor Leraar van het Jaar Rotterdam en in 2021 de landelijke titel Leraar van het Jaar. Er zullen ook enkele ambtenaren toelichten wat de gemeente doet op dit onderwerp.

(foto: Esther Slijkerman)



Betalbaarheid van ondersteuning en zorg 2022

Het college heeft de afgelopen jaren maatregelen uitgevoerd om ondersteuning en zorg betaalbaar te houden. In april heeft het college de raad geïnformeerd over de resultaten in 2022. De meeste maatregelen hebben effect, maar niet alle maatregelen. De fractie van de ChristenUnie wil in gesprek met het college om een beter beeld van de opbrengsten te krijgen.

ChristenUnie wil over verschillende punten meer informatie. Bijvoorbeeld over de inkoop die € 1 miljoen minder besparing heeft opgeleverd dan verwacht. En over de begeleiding door de wijkteams, dit heeft € 2 miljoen meer besparing opgeleverd dan verwacht.

Advies KPMG

In het voorjaar van 2019 heeft adviesbureau KPMG advies aan het college uitgebracht over de betaalbaarheid van ondersteuning en zorg in Amersfoort. Het toenmalige college heeft het advies overgenomen en vijftien maatregelen ingevoerd. Bij veel van de maatregelen ging het om veranderde werkwijzen in de manier waarop zorg en ondersteuning georganiseerd zijn. Onder andere: het verbreden van de toegang, samenwerking met jeugdartsen en het bieden van ondersteuning door wijkteams.

Een medewerker van het wijkteam in gesprek met een inwoner (foto: Stichting Wijkteams Amersfoort).



Kinderburgemeester
Lynn Verhoeven



In deze rubriek leest u
over de activiteiten van
kinderburgemeester Lynn
Verhoeven.



De kinderburchemeester
was op 25 mei samen met
burchemeester Lucas Bolsius
aanwezig bij het defilé van de
Avondvierdaagse Amersfoort.
Zij deelde pepermintjes uit
aan de kinderen. Het aantal
deelnemers was een kleine
4000.

Agenda

- **Donderdag 1 juni:** de kinderburchemeester is aanwezig op de Wagenwerkplaats in het Soesterkwartier voor de kennismaking met en benoeming van de eerste kinderbestuurder van Stichting Meerkring, Primair Onderwijs Amersfoort.
- **Zaterdag 3 juni:** de kinderburchemeester opent het ViVa! Vathorst Grachtenfestival en kondigt de Jong Talent Band aan - de openingsact van het festival - die bestaat uit kinderen tussen de 10 en 15 jaar uit Vathorst.

Wilt u de kinderburchemeester ergens voor uitnodigen? Heeft u een vraag? Of heeft u een mooi idee dat de kinderburchemeester en de kinderraad kan helpen om hun droom van dit jaar te verwezenlijken, namelijk eenzame kinderen helpen? Mail dan naar: [✉ kinderburchemeester@amersfoort.nl](mailto:kinderburchemeester@amersfoort.nl).

Meer informatie over kinderburchemeester Lynn Verhoeven vindt u op: amersfoort.nl/gemeenteraad.

Inloopspreekuur gemeenteraad
3 juni in Schuilenburg/Randenbroek

Een kop koffie met een goed gesprek, met volop ruimte voor inwoners om te vertellen wat zij belangrijk vinden voor hun buurt, wijk of Amersfoort. Dat is het raadspreekuur! Op zaterdagochtend 3 juni - van 10.30 tot 11.30 uur - is er een inloopspreekuur in wijkcentrum het Klokhuis in Schuilenburg/Randenbroek. U kunt gewoon binnenlopen en hoeft daarvoor geen afspraak te maken.

Verschillende raadsleden zitten voor u klaar om met u in gesprek te gaan. De gemeenteraad is er voor alle inwoners. Raadsleden horen graag wat inwoners en organisaties uit de stad belangrijk vinden voor Amersfoort. Het spreekuur is er voor inwoners om hun mening te kunnen geven over plannen van de gemeente. Hun zorgen te uiten over wat er speelt in hun buurt. Om vragen te stellen. Een goed idee in te brengen. Of gewoon om eens kennis te maken met raadsleden.

Elke maand is er raadspreekuur in een wijk of dorp van de gemeente. Meer informatie vindt u op de website amersfoort.nl/gemeenteraad. U kunt ook contact opnemen met de raadsgriffie. Tel: 033 469 43 79, e-mail: gemeenteraad@amersfoort.nl.



Raadsparel



Raadsparel René Slotboom, straatadvocaat

Vrijwel elke maand zet een raadslid een Amersfoorter of inwoner van Hoogland of Hooglanderveen in het zonnetje. Omdat deze inwoner meehelpt om de gemeente Amersfoort net een beetje mooier te maken. Voor raadslid Hugo Kruyt (SP) is René Slotboom, de straatadvocaat van de dak- en thuislozen, een echte raadsparel. “Dat er net op die plek iemand zit die van zijn hart geen moordkuil maakt en de politiek durft te laten weten: zo zit het, en het is niet anders, daar zijn we je ongelooflijk dankbaar voor.”

<< V.l.n.r.: raadslid Hugo Kruyt (SP) en straatadvocaat René Slotboom

Wie kent hem inmiddels niet, René, de straatadvocaat van Motiva. De deur van het pandje in Muurhuizen staat wagenwijd open voor mensen die even, of al heel lange tijd, geen dak boven hun hoofd hebben. Die even een goede maaltijd of een lekkere douche nodig hebben. Een luisterend oor, iemand die hen op weg helpt naar hulpverlening. Je moet gemotiveerd zijn om ‘op de deur te kloppen’, vandaar de naam Motiva. René: “De mensen komen hier met hun probleem. We brengen alles in kaart, we zijn op straat en kijken waar de daklozen zijn, hebben nauw contact met de gemeente, met de wethouder, enzovoort. We hebben het Klussenbureau waarbij dak- en thuislozen tegen een vrijwilligersvergoeding klussen doen, zoals afval prikken. Ook voeren sommigen hier een taakstraf uit.” Het Klussenbureau wordt gefinancierd door de gemeente Amersfoort.

Van de straat

De straatadvocaat weet zelf als geen ander hoe het is om op straat te leven. “Ik kreeg te horen dat ik kanker had, ik ben gaan drinken, ik ben op straat beland. Ik ben als dakloze op Schiphol beland. In 2001 was daar een heel grote brand (een dakloze bekende later de brand te hebben gesticht, red.). Met als resultaat dat het winkelcentrum tussen twaalf en vier uur ‘s nachts gesloten werd. Geen dakloze kon meer naar binnen. Toen ging ik me inzetten als belangenbehartiger van de kleine vierhonderd daklozen van Schiphol.” Daar werd René al gauw om bekend. De toenmalige Stichting Banenplan in Amersfoort vroeg René om in Amersfoort straatadvocaat te worden. “Stichting Banenplan was een organisatie die allerlei trajecten bedacht voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Destijds, in 2001, waren er veel daklozen in Amersfoort. Voor hen was er eigenlijk niets. Er was überhaupt geen goed beeld van om hoeveel mensen het ging, waarom zij dakloos waren.”

Knokken

Zijn eerste prioriteit als straatadvocaat was de mensen leren kennen. “Dan zat ik soms om zes uur ‘s ochtends al met de jongens bij de Lange Jan een biertje te drinken. En kon ik weer bij de baas van Banenplan op het matje komen ‘want die jongen die we hebben aangenomen, die spoort niet hoor.’ Of ik werd op mijn vingers getikt omdat ik weer een grote mond had”, herinnert hij zich lachend. Hugo: “Heb je wel eens gehad: ik stop ermee?” René: “Nee, nooit. Zelfs niet nadat ik drie jaar geleden een hartaanval kreeg. Ik ga gewoon door. Ik blijf voor hen knokken vanwege het onrecht dat gedaan wordt. Het kan iedereen overkomen. Door een relatiebreuk, werkloosheid. En ik knok door omdat ik wil dat iedereen goed op de hoogte is van wat speelt. Ook de raadsleden, ook de wethouder. En niet alleen op basis van de stukken van ambtenaren. Die weten echt niet wat er allemaal speelt. Je kunt niet van achter een bureau iets bepalen. Ga langs, ga naar de mensen toe.” Hugo vraagt: “Hoe houd je het vol?” René: “Op het moment dat we bijvoorbeeld een kaartje krijgen van iemand die je hebt geholpen, dat het goed met diegene gaat, dan is dat mijn brandstof. Het daklozenbestaan is heftig. Vooral als je dat heel lang blijft. Wat is er nou fijner dan mensen eten geven die honger hebben. Volwassen mannen zitten hier soms te janken, zien het niet meer zitten. Het is gewoon geweldig als je die kunt helpen. Daar doe ik het voor.”

Bekijk ook het filmpje met Hugo en René op Facebook (raadamersfoort) en Instagram (gemeenteraadamersfoort)!