

De Nieuwe Poort

verkeersafwikkeling en oplossing AG NOVA

Albert Nauta
20 November 2019
Project related

Verkeersafwikkeling, uitgangspunten

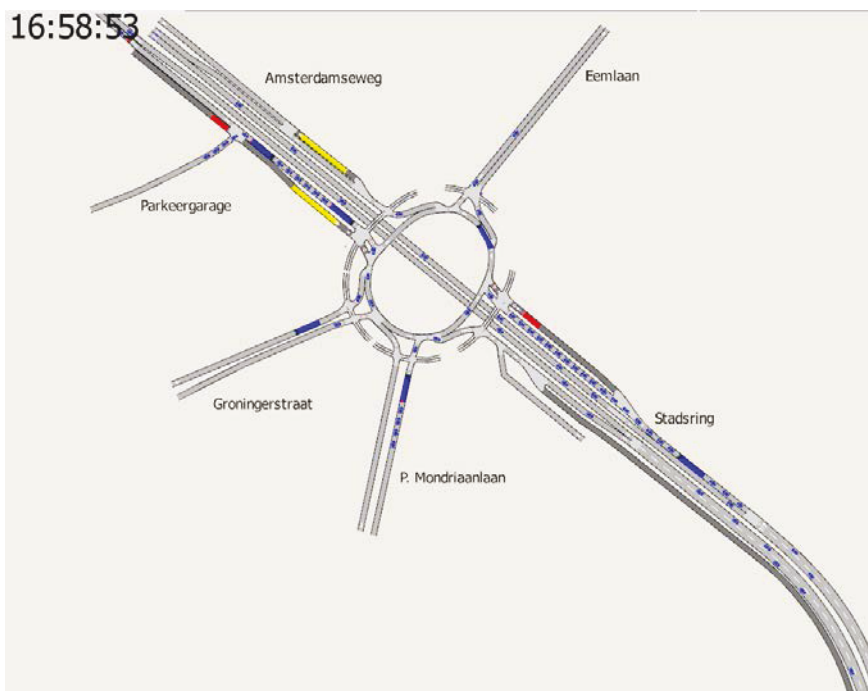
Uitgangspunten:

- 2019 gemiddelde avondspits
 - Motorvoertuigen, fietsers en voetgangers o.b.v. Drone onderzoek. LET OP: Het aantal fietsers is fors hoger dan in 2014 gemeten
 - Vrachtverkeer 5% (o.b.v. tellingen en Drone onderzoek)
 - Openbaar Vervoer volgens dienstregeling

- 2030 Autonoom
 - Fietsers en voetgangers 2019+ 20%
 - Motorvoertuigen o.b.v. model 2030 regio Amersfoort + actuele plannen voor De Nieuwe Stad (uitgaand via Brabantsestraat, ingaand 50% via Eemlaan en 50% via Brabantsestraat), Verhuizing Stadhuis naar Trapezium)
 - Vrachtverkeer blijft 5% en OV volgens dienstregeling
 - NOG GEEN (INFRA) maatregelen De Nieuwe Poort

- 2030 Autonoom zonder langzaam verkeer
 - Gelijk aan 2030 Autonoom maar dan geen fietsers en voetgangers op de oversteken

Verkeersafwikkeling Resultaten 2019



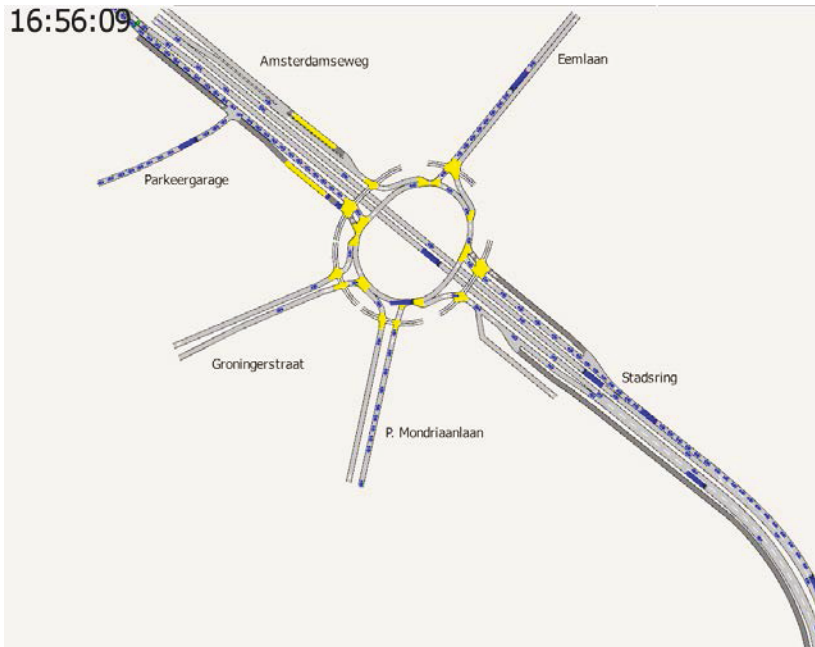
Maximale wachtrij

	Totale Lengte (m)	
Amsterdamseweg	140	175
Parkeergarage	35	
Groningerstraat	30	
P. Mondriaanlaan	70	
Stadsring	200	
Eemlaan	40	

Let op: dit is voor een gemiddelde avondspits voor een gemiddelde werkdag. Per dag en moment van de spits fluctueert het beeld.

- het grootste knelpunt in de verkeersafwikkeling is vanaf de Stadsring naar de rotonde. Het verkeer staat regelmatig tot onder het spoor.
- een ander knelpunt is de verkeersafwikkeling op de toerit van de Amsterdamseweg i.c.m. ontsluiting van de parkeergarage Oppidium

Verkeersafwikkeling Resultaten 2030 Autonoom



Maximale wachtrij

	Totale Lengte (m)	
Amsterdamseweg	510	870
Parkeergarage	360	
Groningerstraat	50	
P. Mondriaanlaan	110	
Stadsring	955	
Eemlaan	110	

Let op: dit is voor een gemiddelde avondspits voor een gemiddelde werkdag. Per dag en moment van de spits fluctueert het beeld.

- Zonder maatregelen gaat het verkeer op de rotonde vastlopen met grote wachtrijen op de Amsterdamseweg en Stadsring tot ver voorbij de aanliggende kruispunten

Verkeersafwikkeling Resultaten 2030 Autonoom zonder langzaam verkeer



Maximale wachtrij

	Totale Lengte (m)	
Amsterdamseweg	540	615
Parkeergarage	75	
Groningerstraat	40	
P. Mondriaanlaan	60	
Stadsring	435	
Eemlaan	160	

Let op: dit is voor een gemiddelde avondspits voor een gemiddelde werkdag. Per dag en moment van de spits fluctueert het beeld.

- Zonder langzaam verkeer op de rotonde is de verkeersafwikkeling nog steeds niet goed. Er blijven zeer lange wachtrijen staan op de Stadsring en de Amsterdamseweg (tot voorbij de aanliggende kruispunten)

Bevindingen De Nieuwe Poort op 3 niveaus

■ Onderzoek 2017

1. Gemotoriseerd bestemmingsverkeer op niveau +1

➤ Niet kansrijk vanwege:

- hogere hellingpercentages nodig (>6%) dan acceptabel om tijdig onder spoor te komen en om bij kruispunt Brabantsestraat te komen (niet gewenst)
- Langzaam verkeer komt in deels gesloten ruimte (donker, sociaal onveilig)
- Aanpassingen nodig in tunnelbak (kostbaar)

2. Fietsverkeer op niveau +1 (en fietsers in bak onder spoor)

➤ Niet kansrijk vanwege

- Over grote lengte (ca. 170 meter) een helling van 3% nodig (max. 2% gewenst bij dit hoogteverschil)
- Diverse opmerkingen over bereikbaarheid voorzieningen rond rotonde en blokkeren van zijwegen (zie ook opmerkingen bij oplossing AG NOVA)
- In 2019 is uit een simulatie gebleken dat het gemotoriseerd verkeer op de rotonde niet afgewikkeld kan worden (aanvullende maatregelen nodig)

Opmerking: ook o.b.v. nieuw onderzoek (geactualiseerd met gegevens Drone-onderzoek) blijkt de verkeersafwikkeling nog steeds onvoldoende te zijn

Bevindingen Rotonde De Nieuwe Poort plan AG NOVA

Op het kaartje staan de benodigde lengtes indicatief weergegeven (minimale lengte en gewenste lengte). Gewenste lengte gaat uit van normale wind. De minimale lengte gaat uit van geen windhinder en geeft discomfort voor de fietsers



Evt. creatieve oplossing nodig om hoogte verschil te overwinnen

De gewenste lengtes zijn niet op elke tak inpasbaar:

- Eemlaan tot aan het water (en daarmee voorbij de zijwegen en parkeergarages)
- Amsterdamseweg tot ver voorbij Brabantsestraat
- Groningerstraat tot voorbij zijweg en ingang parkeergarage
- P. Mondriaanlaan tot voorbij nieuwe auto-aansluiting Stadhuis
- Stadsring tot kruispunt met Utrechtseweg!

Opmerking: ook bij minimale lengte zijn er inpassingsproblemen (o.a. Stadsring tot voorbij Molenstraat, Eemlaan voorbij ingang garage De Nieuwe Stad en tot garage Eemplein; risico, Amsterdamseweg voorbij aansluiting op parallelweg). Daarnaast lopen de hellingen langs meerdere gebouwen.

Bevindingen Rotonde De Nieuwe Poort plan AG NOVA

Enkele verkeerskundige bevindingen over langzaam verkeer rotonde en aansluitende wegen:

1. Ondanks eigen infrastructuur voor langzaam verkeer (zeer positief) is er nog steeds een probleem met de verkeersafwikkeling > vraagt ook andere maatregelen
2. Hellingen geven veel discomfort voor fietsers
3. Hoe om te gaan met stallen bromfietzers vanaf rijbaan en evt. snorfietzers e.d.
4. Bussen halteren nog steeds op maaiveld > voetgangers moeten daarom meestal eerst omhoog om via rotonde naar bestemming te lopen

2A. Fietspad aan zuidzijde Amsterdamseweg is vervallen (logisch anders parkeergarage en hotel niet bereikbaar > vraagt om 2 ri. fietspad aan noordzijde

2B Fietspad aan noordzijde Stadsring is vervallen > vraagt om 2 ri. fietspad aan zuidzijde

3. Fietsbereikbaarheid van meerdere voorzieningen (o.a. fietsstalling Hoge School) wordt bemoeilijkt door de omrijbewegingen via de hellingen
4. Fietspad op Eemlaan ligt over de bevoorradingsplaatsen (oostzijde) en komt voorbij de ingang van de parkeergarage Eemplein (o.b.v. minimale lengtes)
5. Helling is over het algemeen niet plezierig maar wordt enigszins bemoeilijkt door zebrapad direct bovenaan helling (is nadere uitwerking)
6. Fietsen moeten (groten)deels op rotonde stallen.
Is aan gedacht, maar veel fietsers stallen graag nabij voorziening (kan lijden tot wild parkeren)

