

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Parelhoenstraat te Amersfoort

Opdrachtgever: Gemeente Amersfoort
de heer E. Roelofsen
Postbus 4000
3800 EA Amersfoort

Projectnummer: 205751

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 8 december 2020

Auteur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Verkeersgegevens	4
2.3 Rekenmodel	5
3 Normen en grenswaarden	6
3.1 Wegverkeer	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	6
3.1.3 Rekenmethode	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g	7
3.1.5 Stillere banden	7
3.2 Spoorweglawaaï	7
3.3 Normstelling	7
4 Rekenresultaten	9
5 Geluidbeleid gemeente Amersfoort	10
6 Conclusie	12

Bijlagen

- 1 Invoergegevens wegverkeer
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren wegverkeer
- 4 Invoergegevens railverkeer
- 5 Rekenresultaten railverkeer
- 6 Figuren railverkeer
- 7 Gecumuleerde geluidbelastingen (Lcum)

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Gemeente Amersfoort heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor drie te realiseren woonblokken bestaande uit totaal 8 woningen ter hoogte van de Parelhoenstraat te Amersfoort.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening en in het verlengde daarvan procedures in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen, ter plaatse van de voorgenomen nieuwbouw, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Verkeersgegevens en wegdektype conform opgave Gemeente Amersfoort;
4. Spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

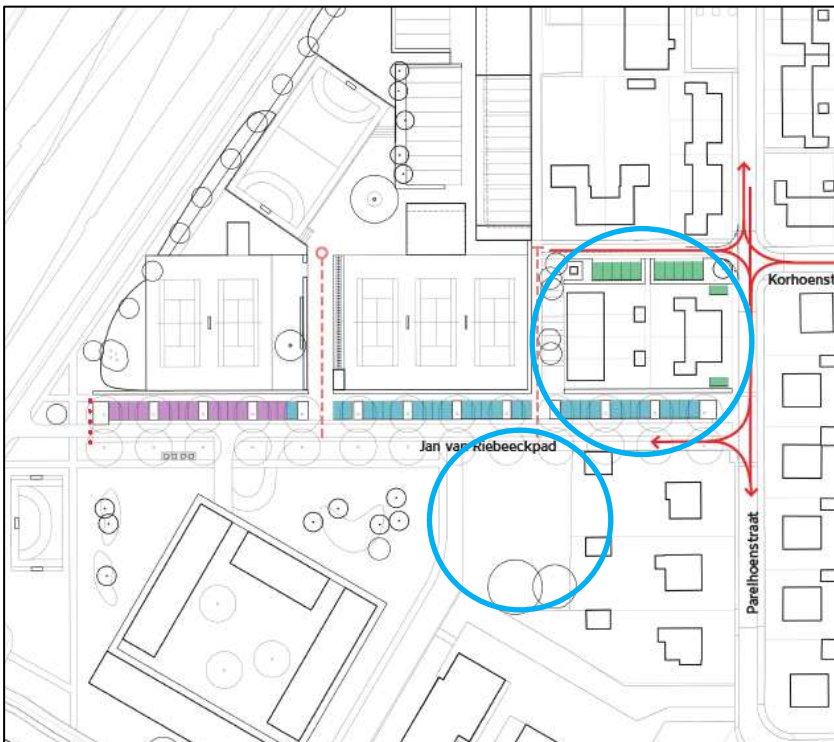
2.1 Situatie

Als afbeelding 1 is de huidige situatie weergegeven en als afbeelding 2 is het te realiseren nieuwbouwplan weergegeven.

afbeelding 1: luchtfoto huidige situatie



afbeelding 2: nieuwbouwplan



2.2 Verkeersgegevens

Door Gemeente Amersfoort zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2031. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.3 Rekenmodel

De ligging van het voorgenomen nieuwbouwplan, de bestaande bebouwing in de nabijheid van het nieuwbouwplan, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 6 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

Door de gemeente is aangegeven dat ter hoogte van de voorgenomen nieuwbouw een geluidscherm is voorzien van 3 meter hoog. Deze is in het rekenmodel gekenmerkt als S03.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. In geval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . In geval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidbron	Voorkeurs- grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan (3 woonblokken, 8 woningen). In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze exclusief en inclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 5 (railverkeer).

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Liendertseweg	T307	7,5	38	36	30	39	34
Ringweg Kruiskamp	T305	7,5	51	49	42	53	48
Korhoenstraat (niet gezoneerd)	T207	4,5	45	43	37	46	41
Parelhoenstraat (niet gezoneerd)	T206	1,5	53	51	45	54	49
Spoor (railverkeer)	T301	7,5	62	61	57	65	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Liendertseweg bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg Kruiskamp bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De Korhoenstraat en de Parelhoenstraat zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Korhoenstraat bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Parelhoenstraat bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den}.

Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft de wijze van cumulatie weer. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting is voor het wegverkeer uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het (spoor)wegverkeer (L_{cum}) ter plaatse van het planlocatie bedraagt ten hoogste 60 dB. In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelastingen.

5 Geluidbeleid gemeente Amersfoort

Door Gemeente Amersfoort is geluidbeleid opgesteld; Geluidnota Amersfoort Wet geluidhinder, kenmerk 12885, inwerkingtreding 15 oktober 2015. Onderstaand is een samenvatting opgenomen van het geluidbeleid met betrekking tot weg- en railverkeerslawaaï en nieuwbouw van woningen.

Een ontheffing wordt alleen verleend als wordt voldaan aan de criteria volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder en de geluidbelasting redelijkerwijs niet verder kan worden teruggebracht door het treffen van maatregelen. Hiervoor wordt de onderstaande voorkeursvolgorde gehanteerd:

1. Bronmaatregelen;
Hierbij valt te denken aan het toepassen van een "stiller" wegdek en aan snelheidsverlaging. Bronmaatregelen ten behoeve van wegverkeerslawaaï worden in beginsel alleen overwogen bij de realisatie van meer dan twintig geluidgevoelige bestemmingen (woningen).
2. Overdrachtsmaatregelen;
Hierbij valt te denken aan het realiseren van een geluidscherm. Realisatie van een geluidscherm of -wal in een binnenstedelijke situatie stuit vaak op stedenbouwkundige bezwaren. Daarom worden deze maatregelen in beginsel alleen onderzocht bij de gemeentelijke hoofdwegen en niet bij lagere orde wegen.
3. Maatregelen bij de ontvanger.
Hierbij valt te denken aan het aanbrengen van voldoende geluidisolatie, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het realiseren van geluidluwe geveldelen.

Indien, ten behoeve van de nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, bronmaatregelen of afscherpende maatregelen zijn voorzien, dienen deze te zijn gerealiseerd voordat de geluidgevoelige bestemming in gebruik genomen wordt.

Aan een ontheffing voor nieuwbouw van woningen worden de volgende voorwaarden gesteld.

1. Er dient minimaal één geluidluw geveldeel aanwezig te zijn.
2. Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
3. Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m², dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.

Op 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Toch kan vanwege drukkeren 30 km/uur wegen wel een verhoogde geluidbelasting worden ervaren. Daarom is het wenselijk om aandacht te besteden aan deze wegen mits de verkeersintensiteit hoger is dan 750 motorvoertuigen per etmaal in geval van een asfaltverharding of 500 motorvoertuigen per etmaal in geval van een elementenverharding. Bij lagere intensiteiten is de kans op hinder gering.

Bij 30 km/uur wegen met hogere intensiteiten wordt als volgt gehandeld:

1. Bij de afweging van ruimtelijke ontwikkelingen wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van 30 km/uur wegen mits deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
2. Bij toetsing van de geluidwering aan het Bouwbesluit wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van 30 km/uur wegen.

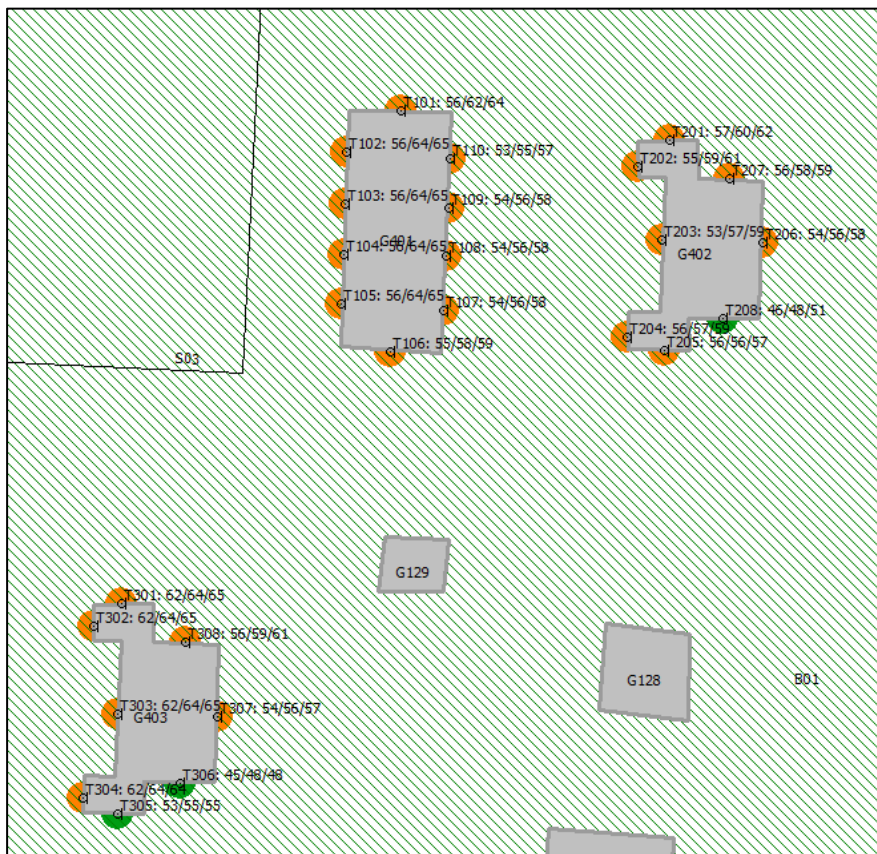
Als de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel wordt overschreden en er geen mogelijkheden zijn om deze geluidbelasting te reduceren, kan geen hogere grenswaarde worden vastgesteld. Door een dove gevel (een gevel zonder te openen geveldelen) toe te passen is realisatie vaak alsnog mogelijk. Eén van de mogelijke alternatieven bestaat uit het realiseren van een geheel of gedeeltelijk afgesloten balkon, loggia of serreachtige ruimte, waardoor de geluidbelasting ter plaatse van de achtergelegen gevel van de woning wordt verlaagd.

Soms wordt een geluidgevoelig object door meerdere geluidbronnen belast, bijvoorbeeld door werverkeer en railverkeer. Als deze cumulatie aan de orde is, bepaalt de Wet geluidhinder dat er geen sprake mag zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting. Gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- per geluidbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder, en
- de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB, en
- er wordt voorzien in een geluidluw geveldeel, en
- er wordt voorzien in afdoende geluidwering van de gevels.

Ter plaatse van de drie woonblokken bestaande uit totaal acht woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Als afbeelding 3 is een figuur opgenomen met de berekende geluidbelastingen. Maatregelen in de vorm van raildempers, aanvullende geluidschermen en/of een hoger geluidscherm stuiten op bezwaren van financiële en/of stedenbouwkundige aard. Elke woning beschikt over minimaal één geveldeel die voldoet aan de eis; voorkeursgrenswaarde + 5 dB. Op basis hiervan wordt invulling gegeven aan het geluidbeleid van de gemeente en zal naar verwachting railverkeerslawaai geen belemmering vormen met betrekking tot de realisatie van de woningen. Door de gemeente zullen hogere waarden moeten worden verleend.

afbeelding 3: geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai



In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Als uitgangspunt geldt hiervoor de gecumuleerde geluidbelasting van het weg- en railverkeer.

6 Conclusie

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Liendertseweg bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg Kruiskamp bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Korhoenstraat en de Parelhoenstraat zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Korhoenstraat bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Parelhoenstraat bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} .

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer (L_{cum}) ter plaatse van de planlocatie bedraagt ten hoogste 60 dB.

Door Gemeente Amersfoort zullen hogere waarden moeten worden verleend in verband met de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer. Aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde wordt voldaan.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Bijlage

1 Invoergegevens wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (1)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer (1)
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	WouterR op 23-11-2020
Laatst ingezien door	WouterR op 7-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Ringweg Kruiskamp	20380	1	10:39, 26 nov 2020	-1144	2	W01	Ringweg Kruiskamp	Polylijn	155431,46	464355,96	155771,58
Ringweg Kruiskamp	20381	1	10:37, 26 nov 2020	-1146	2	W02	Ringweg Kruiskamp	Polylijn	155775,47	464128,29	156104,59
Liendertseweg	20382	2	10:42, 26 nov 2020	-1148	2	W05	Liendertseweg	Polylijn	155899,46	464267,33	155980,32
Liendertseweg	20383	2	10:43, 26 nov 2020	-1150	2	W04	Liendertseweg	Polylijn	155897,05	464264,46	155829,27
Liendertseweg	20384	2	10:38, 26 nov 2020	-1152	2	W03	Liendertseweg	Polylijn	155827,45	464216,24	155772,86
Parelhoenstraat	20386	3	10:44, 26 nov 2020	-1156	2	W06	Parelhoenstraat	Polylijn	155767,52	464450,68	155828,07
Korhoenstraat	20385	4	10:44, 26 nov 2020	-1154	2	W07	Karhoenstraat	Polylijn	155835,30	464445,36	155769,93

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Ringweg Kruiskamp	464131,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Ringweg Kruiskamp	463909,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Liendertseweg	464403,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Liendertseweg	464216,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Liendertseweg	464136,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Parelhoenstraat	464313,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Korhoenstraat	464450,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Ringweg Kruiskamp	407,80	407,80	107,41	179,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Ringweg Kruiskamp	401,73	401,73	18,05	192,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Liendertseweg	158,11	158,11	158,11	158,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Liendertseweg	83,98	83,98	20,39	63,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Liendertseweg	97,75	97,75	31,04	34,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Parelhoenstraat	200,41	200,41	7,26	85,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Korhoenstraat	65,55	65,55	65,55	65,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Ringweg Kruiskamp	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringweg Kruiskamp	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Liendertseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Liendertseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Liendertseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Parelhoenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Korhoenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Ringweg Kruiskamp	False	24850,00	6,73	3,52	0,65	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,90	3,90	3,90	--
Ringweg Kruiskamp	False	19230,80	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,90	3,90	3,90	--
Liendertseweg	False	4630,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,48	--	3,50	3,50	3,50	--
Liendertseweg	False	5700,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,49	--	3,50	3,50	3,51	--
Liendertseweg	False	7125,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	95,48	95,48	95,49	--	3,52	3,52	3,51	--
Parelhoenstraat	True	1050,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	96,50	96,49	96,41	--	3,00	3,00	3,04	--
Korhoenstraat	True	1050,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	96,50	96,49	96,41	--	3,00	3,00	3,04	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Ringweg Kruiskamp	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	1588,78	830,98	153,45	--	65,22	34,11	6,30	--	18,40
Ringweg Kruiskamp	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	1232,88	630,92	118,87	--	50,61	25,90	4,88	--	14,28
Liendertseweg	1,00	1,00	1,01	--	--	--	--	--	282,10	181,29	38,90	--	10,34	6,64	1,43	--	2,95
Liendertseweg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	347,30	223,18	47,90	--	12,73	8,18	1,76	--	3,64
Liendertseweg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	434,03	278,92	59,87	--	16,00	10,28	2,20	--	4,55
Parelhoenstraat	0,49	0,51	0,54	--	--	--	--	--	64,65	41,54	8,91	--	2,01	1,29	0,28	--	0,33
Korhoenstraat	0,49	0,51	0,54	--	--	--	--	--	64,65	41,54	8,91	--	2,01	1,29	0,28	--	0,33

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Ringweg Kruiskamp	9,62	1,78	--	115,5	87,15	94,35	100,89	105,98	112,30	108,89	102,14	92,59	115,06	84,33
Ringweg Kruiskamp	7,31	1,38	--	114,3	86,05	93,25	99,79	104,88	111,20	107,79	101,03	91,48	113,96	83,14
Liendertseweg	1,90	0,41	--	108,6	79,47	86,62	93,07	98,35	104,73	101,32	94,55	84,90	107,47	77,55
Liendertseweg	2,34	0,50	--	109,5	80,37	87,53	93,97	99,25	105,64	102,22	95,46	85,80	108,38	78,45
Liendertseweg	2,92	0,63	--	110,5	81,34	88,50	94,95	100,23	106,61	103,19	96,43	86,78	109,35	79,42
Parelhoenstraat	0,22	0,05	--	98,2	73,22	77,24	86,00	88,36	93,76	90,82	84,19	77,38	97,04	71,31
Korhoenstraat	0,22	0,05	--	98,2	73,22	77,24	86,00	88,36	93,76	90,82	84,19	77,38	97,04	71,31

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Ringweg Kruiskamp	91,54	98,07	103,17	109,48	106,08	99,32	89,77	112,24	77,00	84,20	90,74	95,83	102,15
Ringweg Kruiskamp	90,34	96,88	101,97	108,29	104,88	98,12	88,57	111,05	75,89	83,10	89,63	94,72	101,04
Liendertseweg	84,70	91,15	96,43	102,81	99,39	92,63	82,98	105,55	70,87	78,03	84,47	89,75	96,13
Liendertseweg	85,61	92,05	97,33	103,72	100,30	93,54	83,88	106,46	71,77	78,93	85,38	90,65	97,03
Liendertseweg	86,58	93,03	98,31	104,69	101,27	94,51	84,86	107,43	72,74	79,90	86,35	91,62	98,00
Parelhoenstraat	75,34	84,10	86,45	91,84	88,90	82,28	75,48	95,12	64,66	68,71	77,49	79,79	85,17
Korhoenstraat	75,34	84,10	86,45	91,84	88,90	82,28	75,48	95,12	64,66	68,71	77,49	79,79	85,17

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ringweg Kruiskamp	98,74	91,98	82,43	104,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringweg Kruiskamp	97,63	90,88	81,33	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Liendertseweg	92,71	85,95	76,30	98,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Liendertseweg	93,62	86,85	77,20	99,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Liendertseweg	94,58	87,82	78,17	100,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelhoenstraat	82,24	75,61	68,86	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Korhoenstraat	82,24	75,61	68,86	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Ringweg Kruiskamp	--	--
Ringweg Kruiskamp	--	--
Liendertseweg	--	--
Liendertseweg	--	--
Liendertseweg	--	--
Parelhoenstraat	--	--
Korhoenstraat	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	20914	0	14:07, 7 dec 2020	-1158	3	T101	Nieuwbouw	Punt	155722,88	464444,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20915	0	14:10, 7 dec 2020	-1164	3	T102	Nieuwbouw	Punt	155717,40	464440,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20916	0	14:10, 7 dec 2020	-1170	3	T103	Nieuwbouw	Punt	155717,23	464435,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20917	0	14:10, 7 dec 2020	-1176	3	T104	Nieuwbouw	Punt	155717,06	464429,89	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20918	0	14:10, 7 dec 2020	-1182	3	T105	Nieuwbouw	Punt	155716,90	464424,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20919	0	14:07, 7 dec 2020	-1188	3	T106	Nieuwbouw	Punt	155721,90	464420,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20920	0	14:08, 7 dec 2020	-1194	3	T107	Nieuwbouw	Punt	155727,29	464424,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20921	0	14:08, 7 dec 2020	-1200	3	T108	Nieuwbouw	Punt	155727,53	464429,71	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20922	0	14:10, 7 dec 2020	-1206	3	T109	Nieuwbouw	Punt	155727,76	464434,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20923	0	14:08, 7 dec 2020	-1212	3	T110	Nieuwbouw	Punt	155727,98	464439,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20924	0	14:08, 7 dec 2020	-1218	3	T201	Nieuwbouw	Punt	155750,28	464441,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20925	0	14:08, 7 dec 2020	-1224	3	T202	Nieuwbouw	Punt	155747,01	464438,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20926	0	14:08, 7 dec 2020	-1230	3	T203	Nieuwbouw	Punt	155749,50	464431,39	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20927	0	14:08, 7 dec 2020	-1236	3	T204	Nieuwbouw	Punt	155745,97	464421,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20928	0	14:10, 7 dec 2020	-1242	3	T205	Nieuwbouw	Punt	155749,76	464420,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20929	0	14:08, 7 dec 2020	-1248	3	T206	Nieuwbouw	Punt	155759,72	464431,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20930	0	14:09, 7 dec 2020	-1254	3	T207	Nieuwbouw	Punt	155756,44	464437,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20931	0	14:09, 7 dec 2020	-1260	3	T208	Nieuwbouw	Punt	155755,73	464423,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20932	0	14:09, 7 dec 2020	-1266	3	T301	Nieuwbouw	Punt	155694,42	464394,38	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20933	0	14:09, 7 dec 2020	-1272	3	T302	Nieuwbouw	Punt	155691,58	464392,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20934	0	14:09, 7 dec 2020	-1278	3	T303	Nieuwbouw	Punt	155694,02	464383,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20935	0	14:09, 7 dec 2020	-1284	3	T304	Nieuwbouw	Punt	155690,55	464374,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20936	0	14:09, 7 dec 2020	-1290	3	T305	Nieuwbouw	Punt	155694,10	464372,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20937	0	14:09, 7 dec 2020	-1296	3	T306	Nieuwbouw	Punt	155700,46	464376,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20938	0	14:09, 7 dec 2020	-1302	3	T307	Nieuwbouw	Punt	155704,25	464382,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	20939	0	14:09, 7 dec 2020	-1308	3	T308	Nieuwbouw	Punt	155701,02	464390,43	0,00	Relatief	1,50	4,50

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Ringweg Kruiskamp	20940	1	14:55, 7 dec 2020	B01		Polygoon	155521,02	464360,82	7	1296,26	104577,10

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Ringweg Kruiskamp	86,47	310,46	0,50

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	8	0	15:24, 23 nov 2020	G101	bestaande bebouwing	Polygoon	155773,58	464218,12	21,00	21,00	0,00	Relatief	6
--	9	0	15:24, 23 nov 2020	G102	bestaande bebouwing	Polygoon	155833,52	464180,77	3,00	3,00	0,00	Relatief	22
--	10	0	15:24, 23 nov 2020	G103	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,65	464248,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	11	0	15:24, 23 nov 2020	G104	bestaande bebouwing	Polygoon	155844,47	464338,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	12	0	15:24, 23 nov 2020	G105	bestaande bebouwing	Polygoon	155842,42	464317,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	13	0	15:24, 23 nov 2020	G106	bestaande bebouwing	Polygoon	155842,42	464298,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	14	0	15:24, 23 nov 2020	G107	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,28	464274,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	15	0	15:24, 23 nov 2020	G108	bestaande bebouwing	Polygoon	155850,29	464431,96	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	16	0	15:24, 23 nov 2020	G109	bestaande bebouwing	Polygoon	155853,11	464412,59	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	17	0	15:24, 23 nov 2020	G110	bestaande bebouwing	Polygoon	155849,17	464389,77	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	18	0	15:24, 23 nov 2020	G111	bestaande bebouwing	Polygoon	155847,72	464370,19	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
--	19	0	15:24, 23 nov 2020	G112	bestaande bebouwing	Polygoon	155808,70	464336,22	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	20	0	15:24, 23 nov 2020	G113	bestaande bebouwing	Polygoon	155804,91	464359,46	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	21	0	15:24, 23 nov 2020	G114	bestaande bebouwing	Polygoon	155806,45	464375,09	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	22	0	15:24, 23 nov 2020	G115	bestaande bebouwing	Polygoon	155806,95	464389,66	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	23	0	15:24, 23 nov 2020	G116	bestaande bebouwing	Polygoon	155808,00	464403,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
--	24	0	15:24, 23 nov 2020	G117	bestaande bebouwing	Polygoon	155807,35	464419,73	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	25	0	15:24, 23 nov 2020	G118	bestaande bebouwing	Polygoon	155814,67	464439,26	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	26	0	15:24, 23 nov 2020	G119	bestaande bebouwing	Polygoon	155797,40	464428,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	27	0	15:24, 23 nov 2020	G120	bestaande bebouwing	Polygoon	155782,67	464441,48	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	28	0	15:24, 23 nov 2020	G121	bestaande bebouwing	Polygoon	155775,66	464419,40	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	29	0	15:24, 23 nov 2020	G122	bestaande bebouwing	Polygoon	155774,43	464390,34	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	30	0	15:24, 23 nov 2020	G123	bestaande bebouwing	Polygoon	155772,80	464371,66	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	31	0	15:24, 23 nov 2020	G124	bestaande bebouwing	Polygoon	155771,53	464352,08	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	32	0	15:24, 23 nov 2020	G125	bestaande bebouwing	Polygoon	155770,94	464328,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	33	0	15:24, 23 nov 2020	G126	bestaande bebouwing	Polygoon	155738,71	464342,79	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	34	0	15:24, 23 nov 2020	G127	bestaande bebouwing	Polygoon	155740,71	464362,42	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
--	35	0	15:24, 23 nov 2020	G128	bestaande bebouwing	Polygoon	155743,79	464392,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	36	0	15:24, 23 nov 2020	G129	bestaande bebouwing	Polygoon	155720,59	464395,59	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	39	0	15:24, 23 nov 2020	G132	bestaande bebouwing	Polygoon	155807,09	464471,06	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	40	0	15:24, 23 nov 2020	G133	bestaande bebouwing	Polygoon	155780,94	464467,65	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	43	0	15:24, 23 nov 2020	G136	bestaande bebouwing	Polygoon	155743,63	464552,62	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
--	44	0	15:24, 23 nov 2020	G137	bestaande bebouwing	Polygoon	155731,77	464576,94	3,00	3,00	3,60	Relatief	10
--	45	0	15:24, 23 nov 2020	G138	bestaande bebouwing	Polygoon	155738,54	464604,34	3,00	3,00	3,63	Relatief	12
--	46	0	15:24, 23 nov 2020	G139	bestaande bebouwing	Polygoon	155792,94	464481,45	8,00	8,00	0,00	Relatief	28
--	47	0	15:24, 23 nov 2020	G140	bestaande bebouwing	Polygoon	155785,06	464566,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	20
--	48	0	15:24, 23 nov 2020	G141	bestaande bebouwing	Polygoon	155788,70	464611,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	20

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	100,72	612,57	2,13	26,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	258,93	2347,90	2,77	35,06					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	35,55	69,81	5,44	12,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,50	121,92	1,75	13,75					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	36,27	82,00	8,48	9,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	31,94	63,57	7,62	8,50					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,46	102,56	2,07	9,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	60,05	134,97	5,18	11,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	62,72	201,79	2,59	13,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,01	106,93	2,20	11,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,95	238,02	2,59	17,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	37,33	86,40	8,29	10,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,04	94,89	3,74	8,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,97	97,95	3,40	7,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,04	114,41	3,74	9,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,65	87,64	2,72	9,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,27	95,42	2,94	10,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	38,84	92,92	8,20	11,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	32,50	62,87	6,36	10,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,67	102,39	9,12	11,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,20	100,89	9,62	10,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,72	103,26	9,43	10,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,33	100,63	8,91	11,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,43	96,25	8,93	11,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,26	116,14	10,01	11,75					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,31	96,39	9,58	10,01					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,48	98,76	3,14	12,72					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	35,15	77,00	8,59	9,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	24,20	36,10	5,29	6,71					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,43	137,85	9,01	15,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,73	149,65	7,46	19,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	124,58	478,22	2,51	47,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,97	374,89	2,78	37,46					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	115,35	406,93	3,80	35,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	231,43	631,36	2,03	20,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	150,78	423,48	1,99	19,81					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	158,12	404,48	2,90	19,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	49	0	15:24, 23 nov 2020	G142	bestaande bebouwing	Polygoon	155787,37	464633,57	3,00	3,00	3,57	Relatief	4
--	50	0	15:24, 23 nov 2020	G143	bestaande bebouwing	Polygoon	155788,56	464654,02	3,00	3,00	3,58	Relatief	4
--	51	0	15:24, 23 nov 2020	G144	bestaande bebouwing	Polygoon	155853,15	464593,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	52	0	15:24, 23 nov 2020	G145	bestaande bebouwing	Polygoon	155879,08	464613,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	53	0	15:24, 23 nov 2020	G146	bestaande bebouwing	Polygoon	155910,99	464636,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
--	54	0	15:24, 23 nov 2020	G147	bestaande bebouwing	Polygoon	155816,51	464477,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	28
--	55	0	15:24, 23 nov 2020	G148	bestaande bebouwing	Polygoon	156129,90	464800,67	21,00	21,00	0,00	Relatief	8
--	56	0	15:24, 23 nov 2020	G149	bestaande bebouwing	Polygoon	156174,83	464785,29	21,00	21,00	0,00	Relatief	8
--	57	0	15:24, 23 nov 2020	G150	bestaande bebouwing	Polygoon	156068,59	464695,36	15,00	15,00	0,00	Relatief	8
--	58	0	15:24, 23 nov 2020	G151	bestaande bebouwing	Polygoon	155851,15	464522,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	59	0	15:24, 23 nov 2020	G152	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,94	464556,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	60	0	15:24, 23 nov 2020	G153	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,80	464521,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	61	0	15:24, 23 nov 2020	G154	bestaande bebouwing	Polygoon	155906,49	464518,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	62	0	15:24, 23 nov 2020	G155	bestaande bebouwing	Polygoon	155898,99	464563,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	63	0	15:24, 23 nov 2020	G156	bestaande bebouwing	Polygoon	155932,35	464604,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	64	0	15:24, 23 nov 2020	G157	bestaande bebouwing	Polygoon	155951,00	464620,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	65	0	15:24, 23 nov 2020	G158	bestaande bebouwing	Polygoon	155970,50	464606,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	66	0	15:24, 23 nov 2020	G159	bestaande bebouwing	Polygoon	155928,96	464542,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	67	0	15:24, 23 nov 2020	G160	bestaande bebouwing	Polygoon	155941,20	464560,06	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	68	0	15:24, 23 nov 2020	G161	bestaande bebouwing	Polygoon	155952,71	464577,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	69	0	15:24, 23 nov 2020	G162	bestaande bebouwing	Polygoon	155938,54	464672,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	70	0	15:24, 23 nov 2020	G163	bestaande bebouwing	Polygoon	156003,36	464734,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	71	0	15:24, 23 nov 2020	G164	bestaande bebouwing	Polygoon	156045,52	464779,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	72	0	15:24, 23 nov 2020	G165	bestaande bebouwing	Polygoon	156045,49	464757,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	73	0	15:24, 23 nov 2020	G166	bestaande bebouwing	Polygoon	156061,70	464746,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	74	0	15:24, 23 nov 2020	G167	bestaande bebouwing	Polygoon	156026,44	464729,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	75	0	15:24, 23 nov 2020	G168	bestaande bebouwing	Polygoon	156043,39	464719,15	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	76	0	15:24, 23 nov 2020	G169	bestaande bebouwing	Polygoon	155991,38	464694,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	77	0	15:24, 23 nov 2020	G170	bestaande bebouwing	Polygoon	155975,47	464667,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	78	0	15:24, 23 nov 2020	G171	bestaande bebouwing	Polygoon	155962,39	464650,82	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	79	0	15:24, 23 nov 2020	G172	bestaande bebouwing	Polygoon	155967,59	464643,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	80	0	15:24, 23 nov 2020	G173	bestaande bebouwing	Polygoon	155990,28	464668,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	81	0	15:24, 23 nov 2020	G174	bestaande bebouwing	Polygoon	156005,86	464660,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	82	0	15:24, 23 nov 2020	G175	bestaande bebouwing	Polygoon	156017,24	464605,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	83	0	15:24, 23 nov 2020	G176	bestaande bebouwing	Polygoon	155991,58	464559,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	84	0	15:24, 23 nov 2020	G177	bestaande bebouwing	Polygoon	155968,80	464521,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	85	0	15:24, 23 nov 2020	G178	bestaande bebouwing	Polygoon	155955,48	464504,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	4

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	116,13	414,11	8,25	49,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	130,79	670,94	12,65	53,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,40	178,42	1,68	18,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	85,26	272,43	2,15	30,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	101,65	262,76	1,21	30,61					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	231,51	660,76	3,04	19,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	262,15	1315,62	2,44	68,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	290,00	1657,07	3,83	74,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	303,99	1621,32	3,65	85,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	111,02	345,51	6,03	48,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,71	92,32	7,15	13,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	77,30	194,55	3,60	17,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	88,89	271,87	1,91	18,55					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	133,42	490,07	8,33	49,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,55	132,56	6,27	21,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,35	114,92	9,23	12,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	52,26	151,61	1,46	17,12					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,64	112,62	4,80	12,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,72	135,58	8,99	14,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,87	97,79	7,01	13,17					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	93,14	220,41	4,97	41,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	118,91	295,77	4,84	54,33					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,43	260,88	7,23	33,56					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,54	107,05	7,79	13,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,57	127,87	9,54	12,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,16	123,64	9,01	13,49					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,35	109,35	8,50	12,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,87	197,96	6,04	31,23					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	56,40	117,37	4,92	23,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,51	98,76	5,94	17,35					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	89,12	279,81	7,12	37,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	41,52	105,65	8,50	11,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,47	119,08	8,83	13,82					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	94,87	346,25	8,52	38,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	83,50	288,10	7,81	33,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,53	340,17	7,95	39,97					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,15	365,86	9,53	38,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	86	0	15:24, 23 nov 2020	G179	bestaande bebouwing	Polygoon	156003,49	464469,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	87	0	15:24, 23 nov 2020	G180	bestaande bebouwing	Polygoon	156025,93	464507,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	88	0	15:24, 23 nov 2020	G181	bestaande bebouwing	Polygoon	156037,48	464540,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	89	0	15:24, 23 nov 2020	G182	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,98	464451,96	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	90	0	15:24, 23 nov 2020	G183	bestaande bebouwing	Polygoon	155847,78	464499,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	91	0	15:24, 23 nov 2020	G184	bestaande bebouwing	Polygoon	155870,98	464500,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	20
--	92	0	15:24, 23 nov 2020	G185	bestaande bebouwing	Polygoon	155942,69	464489,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
--	93	0	15:24, 23 nov 2020	G186	bestaande bebouwing	Polygoon	155864,46	464466,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	24
--	94	0	15:24, 23 nov 2020	G187	bestaande bebouwing	Polygoon	155939,32	464458,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	95	0	15:24, 23 nov 2020	G188	bestaande bebouwing	Polygoon	155958,54	464430,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	96	0	15:24, 23 nov 2020	G189	bestaande bebouwing	Polygoon	155967,73	464424,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	97	0	15:24, 23 nov 2020	G190	bestaande bebouwing	Polygoon	155981,17	464446,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	98	0	15:24, 23 nov 2020	G191	bestaande bebouwing	Polygoon	155878,94	464432,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	40
--	99	0	15:24, 23 nov 2020	G192	bestaande bebouwing	Polygoon	155917,17	464361,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	100	0	15:24, 23 nov 2020	G193	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,49	464412,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	101	0	15:24, 23 nov 2020	G194	bestaande bebouwing	Polygoon	155893,72	464406,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	102	0	15:24, 23 nov 2020	G195	bestaande bebouwing	Polygoon	155893,72	464348,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	103	0	15:24, 23 nov 2020	G196	bestaande bebouwing	Polygoon	155896,43	464304,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	104	0	15:24, 23 nov 2020	G197	bestaande bebouwing	Polygoon	155877,11	464264,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	1015	0	15:24, 23 nov 2020	G201	bestaande bebouwing	Polygoon	155684,58	464313,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	44
--	1016	0	15:24, 23 nov 2020	G202	bestaande bebouwing	Polygoon	155663,74	464327,52	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	1017	0	15:24, 23 nov 2020	G203	bestaande bebouwing	Polygoon	155711,21	464465,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	20150	0	15:24, 23 nov 2020	G301	Nieuwbouw	Polygoon	155591,34	464356,35	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20151	0	15:24, 23 nov 2020	G302	Nieuwbouw	Polygoon	155627,46	464383,61	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20152	0	15:24, 23 nov 2020	G303	Nieuwbouw	Polygoon	155652,98	464367,11	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20153	0	15:24, 23 nov 2020	G304	Nieuwbouw	Polygoon	155581,24	464344,91	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20156	0	15:24, 23 nov 2020	G305	Nieuwbouw	Polygoon	155589,73	464353,86	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	20160	0	14:05, 7 dec 2020	G401	Nieuwbouw	Polygoon	155717,65	464444,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	20161	0	14:05, 7 dec 2020	G402	Nieuwbouw	Polygoon	155746,05	464420,26	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
--	20913	0	14:05, 7 dec 2020	G403	Nieuwbouw	Polygoon	155690,62	464373,09	9,00	9,00	0,00	Relatief	12

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	96,14	346,68	8,61	39,61					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,49	263,18	8,04	33,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	109,27	449,62	9,36	46,15					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	110,46	372,23	1,36	22,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,78	107,80	5,43	18,59					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	180,08	539,57	2,19	19,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	128,14	381,32	2,87	18,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	201,57	590,25	1,88	19,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,00	241,13	2,26	19,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	26,81	36,17	2,32	7,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,91	135,92	7,46	18,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,94	124,39	2,38	18,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	274,73	763,25	2,31	18,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	97,50	456,04	12,02	36,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,14	186,06	5,40	14,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	134,98	534,29	8,06	44,89					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	84,24	378,55	5,44	26,69					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,64	410,08	9,54	30,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,48	198,09	3,80	34,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	386,69	2289,14	1,61	23,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	94,97	481,81	2,43	21,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	162,59	836,57	11,67	69,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	105,40	430,90	10,05	42,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,29	258,39	10,07	25,52					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	105,97	435,91	10,12	42,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	140,73	615,99	10,04	60,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	203,57	2563,99	45,47	56,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,26	250,60	10,16	24,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,29	186,43	2,76	13,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,29	186,43	2,76	13,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	20157	0	15:24, 23 nov 2020	-816	1	S01	Glazen scherm aan buitenzijde galerij	Polylijn	155586,73	464353,32
--	20158	0	15:24, 23 nov 2020	-817	1	S02	Glazen scherm aan buitenzijde galerij	Polylijn	155613,96	464394,81
--	20159	0	15:24, 23 nov 2020	-818	1	S03	afscherming	Polylijn	155653,75	464420,30
--	20347	0	15:24, 23 nov 2020	-957	1	GS1346445	s:089_123049000	Polylijn	155405,06	464223,28

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	155613,96	464394,81	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	Relatief	2
--	155662,16	464363,42	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	Relatief	2
--	155708,82	464459,26	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3
--	155456,38	464285,53	4,00	4,00	3,32	3,42	4,00	4,00	4,00	7,39	7,42	--	Eigen waarde	3

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	49,62	49,62	49,62	49,62	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,52	57,52	57,52	57,52	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,59	94,59	41,47	53,12	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,81	80,81	29,72	51,09	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	20188	0	15:24, 23 nov 2020	4015		Polylijn	155200,24	464009,10	155405,22	464286,66	3,24	3,70	--	3,34
--	20197	0	15:24, 23 nov 2020	4056		Polylijn	155403,62	464236,06	155434,16	464275,59	3,65	3,71	--	3,71
--	20204	0	15:24, 23 nov 2020	4055		Polylijn	155432,52	464266,53	155464,37	464307,14	3,69	3,74	--	3,70
--	20205	0	15:24, 23 nov 2020	4055		Polylijn	155518,78	464376,07	155617,16	464501,11	3,77	3,74	--	3,74
--	20213	0	15:24, 23 nov 2020	4019		Polylijn	155557,95	464497,45	155581,20	464529,27	3,81	3,81	3,81	3,81
--	20216	0	15:24, 23 nov 2020	954		Polylijn	155411,98	464281,68	155441,12	464320,50	4,40	5,45	--	5,45
--	20221	0	15:24, 23 nov 2020	4057		Polylijn	155604,98	464510,52	155860,68	464868,40	3,80	3,79	--	3,78
--	20224	0	15:24, 23 nov 2020	4046		Polylijn	155422,86	464273,66	155454,10	464313,35	3,72	3,77	--	3,77
--	20225	0	15:24, 23 nov 2020	4046		Polylijn	155507,89	464382,44	155599,02	464515,24	3,81	3,81	3,81	3,81
--	20262	0	15:24, 23 nov 2020	4043		Polylijn	155398,61	464242,87	155422,86	464273,66	3,66	3,72	--	3,72
--	20269	0	15:24, 23 nov 2020	4053		Polylijn	155362,43	464177,60	155432,52	464266,53	3,53	3,69	--	3,69
--	20271	0	15:24, 23 nov 2020	4054		Polylijn	155617,16	464501,11	155981,70	464813,73	3,74	3,40	--	3,40
--	20274	0	15:24, 23 nov 2020	951		Polylijn	155320,07	464158,93	155411,98	464281,68	3,46	4,40	--	3,56
--	20276	0	15:24, 23 nov 2020	4018		Polylijn	155405,22	464286,66	155430,17	464321,09	3,70	3,75	--	3,75
--	20277	0	15:24, 23 nov 2020	4018		Polylijn	155484,45	464396,01	155557,95	464497,45	3,81	3,81	3,81	3,81
--	20310	0	15:24, 23 nov 2020	4059		Polylijn	155434,16	464275,59	155460,73	464309,34	3,71	3,75	--	3,75
--	20311	0	15:24, 23 nov 2020	4059		Polylijn	155514,56	464378,54	155604,98	464510,52	3,79	3,80	--	3,79

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,70	3	345,04	345,05	86,26	258,78
--	3,71	2	49,96	49,96	49,96	49,96
--	3,74	4	51,61	51,61	4,00	39,09
--	3,78	5	159,10	159,10	28,00	62,03
--	3,81	2	39,41	39,41	39,41	39,41
--	5,45	2	48,54	48,55	48,54	48,54
--	3,79	16	440,59	440,59	17,82	82,59
--	3,77	2	50,51	50,51	50,51	50,51
--	3,81	11	161,12	161,12	2,20	26,56
--	3,72	2	39,19	39,19	39,19	39,19
--	3,69	2	113,24	113,24	113,24	113,24
--	3,72	25	484,44	484,44	15,27	39,81
--	4,40	5	153,35	153,36	27,54	53,81
--	3,75	2	42,51	42,51	42,51	42,51
--	3,81	2	125,27	125,27	125,27	125,27
--	3,75	2	42,95	42,95	42,95	42,95
--	3,80	11	160,03	160,03	3,81	26,56

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liendertseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	1,50	19,84	17,92	11,24	20,98
T101_B	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	4,50	21,52	19,60	12,91	22,65
T101_C	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	7,50	25,19	23,27	16,59	26,33
T102_A	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	1,50	18,30	16,38	9,71	19,44
T102_B	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	4,50	4,26	2,34	-4,35	5,39
T102_C	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	7,50	4,59	2,67	-4,01	5,73
T103_A	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	1,50	18,66	16,73	10,05	19,79
T103_B	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	4,50	6,17	4,25	-2,43	7,31
T103_C	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	7,50	6,37	4,45	-2,23	7,51
T104_A	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	1,50	17,51	15,59	8,91	18,65
T104_B	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	4,50	6,09	4,17	-2,52	7,22
T104_C	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	7,50	6,30	4,38	-2,31	7,43
T105_A	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	1,50	16,39	14,47	7,79	17,53
T105_B	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	4,50	11,32	9,39	2,71	12,45
T105_C	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	7,50	15,32	13,40	6,72	16,46
T106_A	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	1,50	25,40	23,48	16,80	26,54
T106_B	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	4,50	27,85	25,93	19,24	28,98
T106_C	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	7,50	32,94	31,02	24,33	34,07
T107_A	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	1,50	25,02	23,10	16,42	26,16
T107_B	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	4,50	27,11	25,19	18,51	28,25
T107_C	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	7,50	30,14	28,22	21,54	31,28
T108_A	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	1,50	25,22	23,30	16,62	26,36
T108_B	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	4,50	27,26	25,34	18,66	28,40
T108_C	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	7,50	30,17	28,25	21,57	31,31
T109_A	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	1,50	25,11	23,19	16,51	26,25
T109_B	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	4,50	26,96	25,04	18,36	28,10
T109_C	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	7,50	29,91	27,99	21,31	31,05
T110_A	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	1,50	25,07	23,15	16,47	26,21
T110_B	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	4,50	26,89	24,97	18,28	28,02
T110_C	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	7,50	29,97	28,05	21,36	31,10
T201_A	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	1,50	21,80	19,88	13,20	22,94
T201_B	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	4,50	23,46	21,54	14,86	24,60
T201_C	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	7,50	25,47	23,55	16,87	26,61
T202_A	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	1,50	26,93	25,01	18,33	28,07
T202_B	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	4,50	27,15	25,22	18,54	28,28
T202_C	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	7,50	27,31	25,39	18,71	28,45
T203_A	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	1,50	21,39	19,47	12,78	22,52
T203_B	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	4,50	26,54	24,62	17,94	27,68
T203_C	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	7,50	27,27	25,35	18,67	28,41
T204_A	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	1,50	18,72	16,80	10,12	19,86
T204_B	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	4,50	23,82	21,90	15,22	24,96
T204_C	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	7,50	24,58	22,66	15,98	25,72
T205_A	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	1,50	30,87	28,95	22,26	32,00
T205_B	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	4,50	31,62	29,70	23,02	32,76
T205_C	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	7,50	32,47	30,55	23,87	33,61
T206_A	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	1,50	25,79	23,87	17,19	26,93
T206_B	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	4,50	28,06	26,14	19,46	29,20
T206_C	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	7,50	30,57	28,65	21,97	31,71
T207_A	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	1,50	22,39	20,47	13,79	23,53
T207_B	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	4,50	24,28	22,36	15,68	25,42
T207_C	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	7,50	26,51	24,59	17,91	27,65
T208_A	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	1,50	29,89	27,97	21,29	31,03
T208_B	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	4,50	30,91	28,99	22,31	32,05
T208_C	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	7,50	32,27	30,35	23,67	33,41
T301_A	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	1,50	23,31	21,39	14,70	24,44
T301_B	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	4,50	22,69	20,77	14,09	23,83
T301_C	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	7,50	26,71	24,79	18,11	27,85
T302_A	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	1,50	--	--	--	--
T302_B	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liendertseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T302_C	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	7,50	--	--	--	--	
T303_A	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	1,50	--	--	--	--	
T303_B	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	4,50	--	--	--	--	
T303_C	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	7,50	--	--	--	--	
T304_A	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	1,50	7,93	6,01	-0,67	9,07	
T304_B	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	4,50	9,21	7,29	0,61	10,35	
T304_C	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	7,50	10,65	8,73	2,05	11,79	
T305_A	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	1,50	31,97	30,05	23,37	33,11	
T305_B	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	4,50	33,36	31,44	24,76	34,50	
T305_C	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	7,50	37,46	35,54	28,85	38,59	
T306_A	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	1,50	34,38	32,46	25,78	35,52	
T306_B	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	4,50	35,12	33,20	26,52	36,26	
T306_C	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	7,50	37,57	35,65	28,97	38,71	
T307_A	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	1,50	34,85	32,93	26,25	35,99	
T307_B	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	4,50	35,69	33,77	27,09	36,83	
T307_C	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	7,50	38,33	36,41	29,72	39,46	
T308_A	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	1,50	21,04	19,12	12,44	22,18	
T308_B	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	4,50	22,56	20,64	13,96	23,70	
T308_C	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	7,50	26,31	24,39	17,71	27,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringweg Kruiskamp
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	1,50	28,04	25,14	17,89	28,42
T101_B	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	4,50	37,12	34,21	26,96	37,50
T101_C	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	7,50	40,99	38,08	30,83	41,37
T102_A	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	1,50	37,26	34,44	27,11	37,66
T102_B	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	4,50	42,24	39,43	32,09	42,65
T102_C	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	7,50	42,77	39,96	32,62	43,18
T103_A	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	1,50	37,35	34,53	27,20	37,75
T103_B	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	4,50	42,01	39,20	31,86	42,42
T103_C	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	7,50	42,92	40,11	32,77	43,33
T104_A	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	1,50	38,64	35,82	28,49	39,04
T104_B	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	4,50	42,30	39,49	32,15	42,71
T104_C	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	7,50	43,08	40,26	32,93	43,48
T105_A	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	1,50	38,54	35,72	28,39	38,94
T105_B	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	4,50	41,73	38,91	31,58	42,13
T105_C	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	7,50	43,13	40,32	32,98	43,54
T106_A	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	1,50	39,19	36,37	29,04	39,59
T106_B	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	4,50	41,40	38,57	31,25	41,80
T106_C	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	7,50	45,92	43,10	35,77	46,32
T107_A	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	1,50	34,65	31,82	24,50	35,05
T107_B	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	4,50	38,54	35,69	28,38	38,93
T107_C	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	7,50	44,06	41,20	33,90	44,45
T108_A	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	1,50	34,93	32,09	24,78	35,33
T108_B	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	4,50	39,09	36,23	28,94	39,48
T108_C	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	7,50	44,52	41,65	34,36	44,91
T109_A	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	1,50	34,92	32,08	24,77	35,32
T109_B	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	4,50	39,20	36,34	29,04	39,59
T109_C	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	7,50	44,59	41,73	34,44	44,98
T110_A	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	1,50	34,85	32,00	24,69	35,24
T110_B	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	4,50	39,57	36,70	29,41	39,96
T110_C	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	7,50	44,68	41,82	34,53	45,07
T201_A	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	1,50	36,28	33,45	26,13	36,68
T201_B	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	4,50	38,33	35,49	28,18	38,73
T201_C	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	7,50	42,04	39,14	31,88	42,42
T202_A	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	1,50	39,64	36,80	29,49	40,04
T202_B	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	4,50	40,87	38,03	30,71	41,27
T202_C	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	7,50	41,64	38,80	31,49	42,04
T203_A	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	1,50	37,90	35,08	27,75	38,30
T203_B	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	4,50	40,10	37,27	29,95	40,50
T203_C	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	7,50	41,71	38,87	31,55	42,11
T204_A	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	1,50	38,32	35,49	28,17	38,72
T204_B	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	4,50	40,19	37,36	30,04	40,59
T204_C	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	7,50	43,04	40,21	32,89	43,44
T205_A	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	1,50	41,11	38,29	30,96	41,51
T205_B	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	4,50	42,68	39,86	32,53	43,08
T205_C	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	7,50	45,15	42,33	35,00	45,55
T206_A	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	1,50	39,10	36,27	28,95	39,50
T206_B	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	4,50	40,59	37,74	30,43	40,98
T206_C	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	7,50	44,96	42,09	34,80	45,35
T207_A	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	1,50	30,02	27,12	19,86	30,40
T207_B	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	4,50	33,49	30,59	23,34	33,87
T207_C	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	7,50	43,00	40,10	32,84	43,38
T208_A	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	1,50	41,21	38,38	31,05	41,61
T208_B	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	4,50	42,71	39,89	32,56	43,11
T208_C	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	7,50	45,29	42,47	35,14	45,69
T301_A	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	1,50	40,24	37,43	30,09	40,65
T301_B	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	4,50	31,59	28,72	21,44	31,98
T301_C	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	7,50	39,83	36,92	29,67	40,21
T302_A	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	1,50	46,09	43,28	35,94	46,50
T302_B	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	4,50	45,75	42,94	35,60	46,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringweg Kruiskamp
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T302_C	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	7,50	47,89	45,08	37,74	48,30
T303_A	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	1,50	45,47	42,66	35,32	45,88
T303_B	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	4,50	45,44	42,63	35,29	45,85
T303_C	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	7,50	46,82	44,01	36,67	47,23
T304_A	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	1,50	47,59	44,78	37,44	48,00
T304_B	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	4,50	47,25	44,43	37,09	47,65
T304_C	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	7,50	49,90	47,08	39,75	50,30
T305_A	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	1,50	47,64	44,82	37,49	48,04
T305_B	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	4,50	48,52	45,69	38,36	48,92
T305_C	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	7,50	52,15	49,33	42,00	52,55
T306_A	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	1,50	45,12	42,29	34,97	45,52
T306_B	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	4,50	47,04	44,20	36,89	47,44
T306_C	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	7,50	51,12	48,30	40,97	51,52
T307_A	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	1,50	41,88	39,01	31,73	42,27
T307_B	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	4,50	44,17	41,32	34,02	44,57
T307_C	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	7,50	47,52	44,67	37,37	47,92
T308_A	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	1,50	39,01	36,19	28,85	39,41
T308_B	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	4,50	31,74	28,86	21,58	32,13
T308_C	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	7,50	38,59	35,68	28,43	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korhoenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	1,50	36,35	34,44	27,78	37,50
T101_B	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	4,50	37,10	35,19	28,52	38,25
T101_C	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	7,50	37,81	35,90	29,23	38,96
T102_A	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	1,50	9,68	7,77	1,12	10,83
T102_B	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	4,50	0,89	-1,02	-7,66	2,05
T102_C	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	7,50	1,18	-0,73	-7,38	2,33
T103_A	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	1,50	9,66	7,75	1,09	10,81
T103_B	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	4,50	3,56	1,65	-5,00	4,71
T103_C	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	7,50	6,39	4,49	-2,17	7,55
T104_A	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	1,50	9,52	7,61	0,96	10,67
T104_B	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	4,50	3,59	1,68	-4,97	4,74
T104_C	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	7,50	6,40	4,49	-2,17	7,55
T105_A	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	1,50	9,39	7,48	0,82	10,54
T105_B	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	4,50	2,60	0,70	-5,96	3,76
T105_C	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	7,50	3,04	1,13	-5,51	4,20
T106_A	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	1,50	8,38	6,48	-0,17	9,54
T106_B	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	4,50	9,90	8,00	1,35	11,06
T106_C	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	7,50	11,78	9,87	3,22	12,93
T107_A	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	1,50	18,86	16,95	10,28	20,01
T107_B	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	4,50	20,92	19,01	12,36	22,07
T107_C	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	7,50	23,69	21,79	15,13	24,85
T108_A	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	1,50	20,86	18,95	12,29	22,01
T108_B	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	4,50	22,49	20,58	13,92	23,64
T108_C	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	7,50	24,89	22,98	16,32	26,04
T109_A	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	1,50	29,27	27,36	20,69	30,42
T109_B	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	4,50	31,03	29,11	22,46	32,18
T109_C	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	7,50	32,00	30,09	23,43	33,15
T110_A	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	1,50	35,30	33,39	26,73	36,45
T110_B	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	4,50	37,24	35,33	28,67	38,39
T110_C	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	7,50	37,81	35,90	29,24	38,96
T201_A	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	1,50	41,50	39,58	32,92	42,64
T201_B	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	4,50	42,78	40,87	34,21	43,93
T201_C	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	7,50	42,79	40,88	34,22	43,94
T202_A	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	1,50	31,40	29,49	22,83	32,55
T202_B	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	4,50	33,16	31,25	24,59	34,31
T202_C	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	7,50	34,04	32,13	25,47	35,19
T203_A	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	1,50	25,79	23,88	17,22	26,94
T203_B	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	4,50	27,54	25,62	18,97	28,69
T203_C	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	7,50	28,64	26,73	20,07	29,79
T204_A	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	1,50	13,41	11,50	4,84	14,56
T204_B	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	4,50	16,88	14,97	8,32	18,03
T204_C	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	7,50	15,48	13,57	6,92	16,63
T205_A	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	1,50	17,63	15,72	9,06	18,78
T205_B	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	4,50	19,11	17,20	10,53	20,26
T205_C	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	7,50	20,28	18,37	11,70	21,43
T206_A	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	1,50	41,43	39,52	32,86	42,58
T206_B	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	4,50	42,37	40,46	33,79	43,52
T206_C	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	7,50	42,34	40,43	33,77	43,49
T207_A	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	1,50	44,09	42,18	35,52	45,24
T207_B	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	4,50	45,15	43,24	36,58	46,30
T207_C	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	7,50	45,08	43,17	36,50	46,23
T208_A	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	1,50	6,94	5,03	-1,62	8,09
T208_B	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	4,50	8,34	6,43	-0,22	9,49
T208_C	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	7,50	9,35	7,44	0,79	10,50
T301_A	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	1,50	19,68	17,77	11,11	20,83
T301_B	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	4,50	20,22	18,31	11,64	21,37
T301_C	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	7,50	21,28	19,37	12,72	22,43
T302_A	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	1,50	-0,10	-2,01	-8,65	1,06
T302_B	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	4,50	0,88	-1,03	-7,68	2,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korhoenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T302_C	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	7,50	--	--	--	--	
T303_A	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	1,50	-0,76	-2,67	-9,33	0,39	
T303_B	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	4,50	1,32	-0,59	-7,24	2,47	
T303_C	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	7,50	--	--	--	--	
T304_A	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	1,50	2,80	0,89	-5,76	3,95	
T304_B	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	4,50	3,76	1,85	-4,80	4,91	
T304_C	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	7,50	--	--	--	--	
T305_A	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	1,50	16,11	14,20	7,53	17,26	
T305_B	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	4,50	16,43	14,52	7,86	17,58	
T305_C	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	7,50	5,27	3,36	-3,30	6,42	
T306_A	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	1,50	15,76	13,84	7,18	16,90	
T306_B	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	4,50	16,03	14,12	7,46	17,18	
T306_C	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	7,50	0,80	-1,11	-7,76	1,95	
T307_A	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	1,50	19,43	17,52	10,85	20,58	
T307_B	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	4,50	20,67	18,76	12,09	21,82	
T307_C	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	7,50	21,68	19,77	13,11	22,83	
T308_A	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	1,50	15,11	13,20	6,55	16,26	
T308_B	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	4,50	20,11	18,20	11,54	21,26	
T308_C	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	7,50	21,89	19,98	13,33	23,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parelhoenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	1,50	31,06	29,15	22,49	32,21
T101_B	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	4,50	32,01	30,10	23,43	33,16
T101_C	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	7,50	31,80	29,89	23,22	32,95
T102_A	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	1,50	19,55	17,63	10,98	20,70
T102_B	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	4,50	18,65	16,74	10,07	19,80
T102_C	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	7,50	19,33	17,42	10,76	20,48
T103_A	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	1,50	22,65	20,74	14,08	23,80
T103_B	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	4,50	18,80	16,89	10,22	19,95
T103_C	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	7,50	19,56	17,65	10,99	20,71
T104_A	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	1,50	26,05	24,14	17,48	27,20
T104_B	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	4,50	18,98	17,07	10,41	20,13
T104_C	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	7,50	19,88	17,97	11,31	21,03
T105_A	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	1,50	28,90	26,99	20,33	30,05
T105_B	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	4,50	19,08	17,17	10,50	20,23
T105_C	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	7,50	19,98	18,08	11,41	21,13
T106_A	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	1,50	37,92	36,01	29,35	39,07
T106_B	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	4,50	39,63	37,72	31,06	40,78
T106_C	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	7,50	39,93	38,02	31,35	41,08
T107_A	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	1,50	38,29	36,37	29,71	39,43
T107_B	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	4,50	40,18	38,27	31,61	41,33
T107_C	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	7,50	40,40	38,48	31,82	41,54
T108_A	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	1,50	36,79	34,88	28,22	37,94
T108_B	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	4,50	38,72	36,81	30,15	39,87
T108_C	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	7,50	39,17	37,26	30,60	40,32
T109_A	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	1,50	35,85	33,93	27,27	36,99
T109_B	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	4,50	37,72	35,81	29,15	38,87
T109_C	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	7,50	38,21	36,30	29,64	39,36
T110_A	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	1,50	35,84	33,93	27,26	36,99
T110_B	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	4,50	37,59	35,68	29,02	38,74
T110_C	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	7,50	38,04	36,13	29,46	39,19
T201_A	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	1,50	41,11	39,19	32,53	42,25
T201_B	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	4,50	41,14	39,23	32,57	42,29
T201_C	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	7,50	40,91	39,00	32,34	42,06
T202_A	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	1,50	31,86	29,95	23,28	33,01
T202_B	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	4,50	33,71	31,79	25,14	34,86
T202_C	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	7,50	34,44	32,53	25,86	35,59
T203_A	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	1,50	29,50	27,59	20,92	30,65
T203_B	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	4,50	31,45	29,54	22,87	32,60
T203_C	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	7,50	32,14	30,23	23,57	33,29
T204_A	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	1,50	26,42	24,51	17,84	27,57
T204_B	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	4,50	28,15	26,23	19,57	29,29
T204_C	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	7,50	28,55	26,64	19,97	29,70
T205_A	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	1,50	46,11	44,20	37,54	47,26
T205_B	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	4,50	46,76	44,85	38,19	47,91
T205_C	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	7,50	46,64	44,73	38,07	47,79
T206_A	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	1,50	53,35	51,44	44,77	54,50
T206_B	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	4,50	52,99	51,08	44,42	54,14
T206_C	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	7,50	52,00	50,09	43,43	53,15
T207_A	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	1,50	47,45	45,54	38,88	48,60
T207_B	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	4,50	47,31	45,40	38,74	48,46
T207_C	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	7,50	46,66	44,75	38,09	47,81
T208_A	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	1,50	49,52	47,61	40,95	50,67
T208_B	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	4,50	49,70	47,79	41,13	50,85
T208_C	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	7,50	49,27	47,36	40,70	50,42
T301_A	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	1,50	29,31	27,39	20,74	30,46
T301_B	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	4,50	32,55	30,64	23,97	33,70
T301_C	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	7,50	34,26	32,35	25,68	35,41
T302_A	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	1,50	16,09	14,17	7,51	17,23
T302_B	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	4,50	17,37	15,46	8,79	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parelhoenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T302_C	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	7,50	19,58	17,66	11,00	20,72
T303_A	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	1,50	3,34	1,42	-5,24	4,48
T303_B	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	4,50	6,13	4,22	-2,43	7,28
T303_C	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	7,50	11,14	9,23	2,58	12,29
T304_A	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	1,50	19,60	17,69	11,02	20,75
T304_B	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	4,50	20,90	18,99	12,32	22,05
T304_C	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	7,50	18,88	16,97	10,30	20,03
T305_A	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	1,50	32,38	30,47	23,80	33,53
T305_B	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	4,50	33,87	31,96	25,30	35,02
T305_C	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	7,50	34,65	32,74	26,07	35,80
T306_A	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	1,50	35,12	33,21	26,54	36,27
T306_B	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	4,50	36,74	34,83	28,17	37,89
T306_C	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	7,50	37,69	35,78	29,12	38,84
T307_A	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	1,50	35,56	33,65	26,98	36,71
T307_B	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	4,50	37,65	35,74	29,07	38,80
T307_C	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	7,50	38,72	36,81	30,15	39,87
T308_A	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	1,50	31,67	29,76	23,09	32,82
T308_B	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	4,50	35,26	33,35	26,68	36,41
T308_C	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	7,50	37,16	35,24	28,58	38,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_A	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	1,50	38,01	36,01	29,30	39,09	
T101_B	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	4,50	40,80	38,49	31,61	41,63	
T101_C	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	7,50	43,11	40,61	33,63	43,80	
T102_A	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	1,50	37,39	34,61	27,30	37,82	
T102_B	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	4,50	42,26	39,46	32,12	42,67	
T102_C	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	7,50	42,79	39,98	32,65	43,20	
T103_A	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	1,50	37,55	34,79	27,49	38,00	
T103_B	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	4,50	42,03	39,23	31,89	42,44	
T103_C	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	7,50	42,94	40,14	32,80	43,35	
T104_A	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	1,50	38,91	36,15	28,88	39,36	
T104_B	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	4,50	42,32	39,52	32,18	42,73	
T104_C	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	7,50	43,10	40,29	32,96	43,51	
T105_A	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	1,50	39,01	36,30	29,06	39,50	
T105_B	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	4,50	41,75	38,95	31,62	42,16	
T105_C	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	7,50	43,16	40,36	33,03	43,57	
T106_A	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	1,50	41,72	39,32	32,33	42,46	
T106_B	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	4,50	43,73	41,30	34,31	44,46	
T106_C	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	7,50	47,07	44,47	37,34	47,66	
T107_A	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	1,50	40,02	37,86	31,04	40,96	
T107_B	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	4,50	42,60	40,35	33,48	43,47	
T107_C	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	7,50	45,76	43,23	36,18	46,41	
T108_A	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	1,50	39,21	36,98	30,11	40,09	
T108_B	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	4,50	42,12	39,76	32,83	42,91	
T108_C	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	7,50	45,79	43,18	36,09	46,38	
T109_A	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	1,50	39,09	36,85	29,98	39,97	
T109_B	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	4,50	42,04	39,66	32,72	42,81	
T109_C	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	7,50	45,79	43,18	36,08	46,38	
T110_A	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	1,50	40,25	38,09	31,28	41,19	
T110_B	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	4,50	43,14	40,83	33,93	43,97	
T110_C	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	7,50	46,31	43,77	36,72	46,95	
T201_A	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	1,50	44,97	42,95	36,21	46,02	
T201_B	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	4,50	45,91	43,85	37,10	46,94	
T201_C	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	7,50	46,78	44,57	37,74	47,69	
T202_A	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	1,50	41,01	38,44	31,34	41,62	
T202_B	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	4,50	42,34	39,79	32,70	42,97	
T202_C	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	7,50	43,10	40,55	33,46	43,73	
T203_A	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	1,50	38,80	36,16	28,98	39,35	
T203_B	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	4,50	41,02	38,38	31,22	41,57	
T203_C	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	7,50	42,48	39,81	32,63	43,01	
T204_A	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	1,50	38,65	35,90	28,63	39,11	
T204_B	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	4,50	40,57	37,82	30,57	41,04	
T204_C	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	7,50	43,26	40,48	33,20	43,70	
T205_A	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	1,50	47,41	45,30	38,51	48,39	
T205_B	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	4,50	48,29	46,15	39,34	49,25	
T205_C	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	7,50	49,07	46,82	39,93	49,93	
T206_A	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	1,50	53,78	51,84	45,15	54,90	
T206_B	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	4,50	53,59	51,64	44,95	54,70	
T206_C	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	7,50	53,18	51,14	44,41	54,22	
T207_A	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	1,50	49,16	47,24	40,57	50,30	
T207_B	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	4,50	49,50	47,56	40,90	50,63	
T207_C	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	7,50	49,95	47,86	41,10	50,95	
T208_A	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	1,50	50,16	48,15	41,42	51,22	
T208_B	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	4,50	50,54	48,49	41,75	51,58	
T208_C	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	7,50	50,79	48,64	41,83	51,74	
T301_A	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	1,50	40,70	37,98	30,73	41,18	
T301_B	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	4,50	35,48	33,20	26,32	36,33	
T301_C	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	7,50	41,10	38,47	31,40	41,69	
T302_A	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	1,50	46,09	43,29	35,95	46,50	
T302_B	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	4,50	45,76	42,95	35,61	46,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

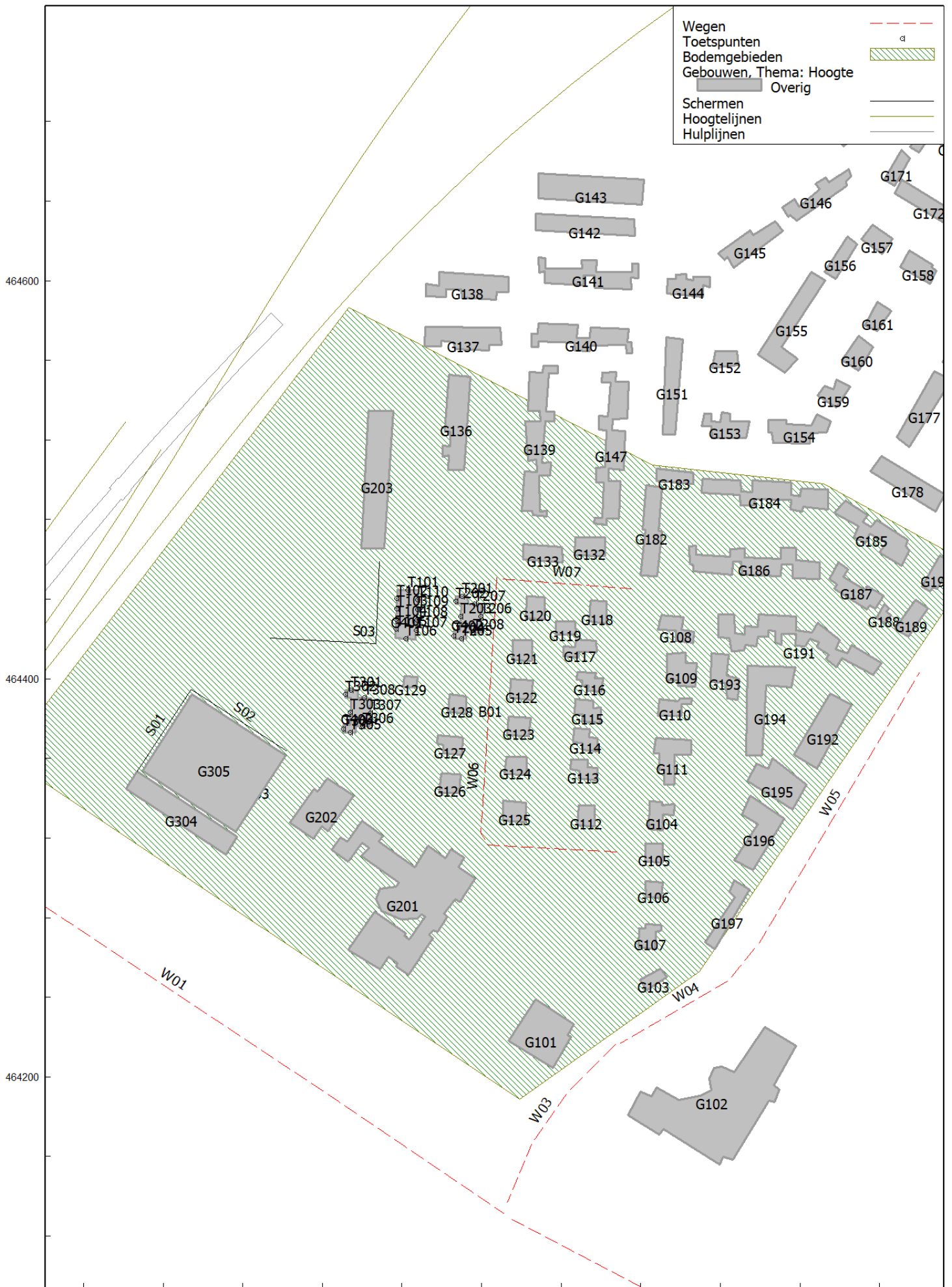
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

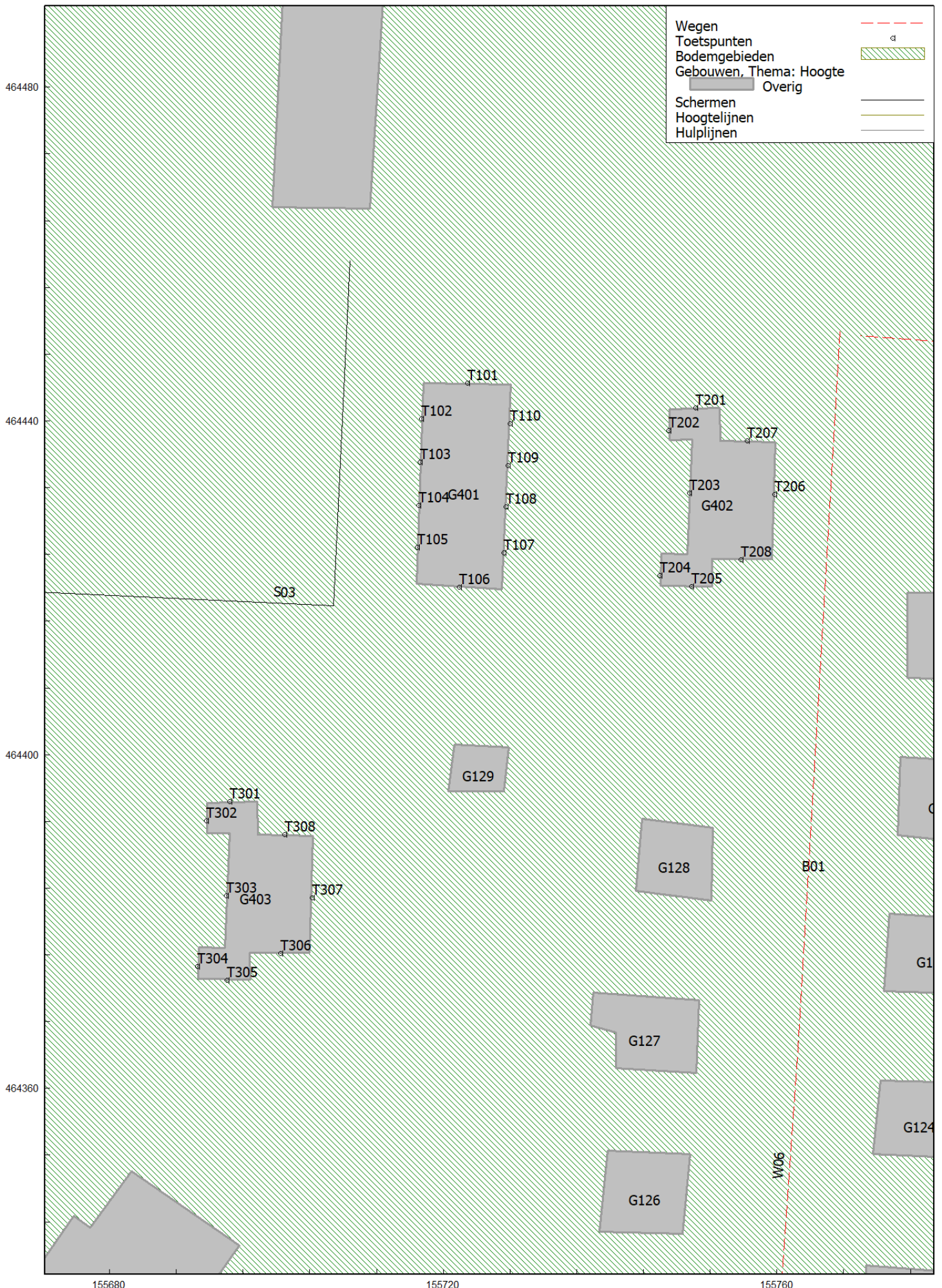
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T302_C	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	7,50	47,89	45,09	37,75	48,30	
T303_A	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	1,50	45,47	42,66	35,32	45,88	
T303_B	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	4,50	45,44	42,63	35,29	45,85	
T303_C	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	7,50	46,82	44,01	36,68	47,23	
T304_A	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	1,50	47,60	44,79	37,45	48,01	
T304_B	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	4,50	47,26	44,45	37,11	47,67	
T304_C	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	7,50	49,90	47,09	39,76	50,31	
T305_A	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	1,50	47,88	45,12	37,84	48,33	
T305_B	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	4,50	48,79	46,03	38,75	49,24	
T305_C	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	7,50	52,37	49,60	42,31	52,81	
T306_A	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	1,50	45,86	43,18	35,99	46,38	
T306_B	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	4,50	47,68	44,98	37,78	48,19	
T306_C	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	7,50	51,50	48,75	41,50	51,97	
T307_A	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	1,50	43,46	40,90	33,84	44,09	
T307_B	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	4,50	45,54	42,96	35,87	46,15	
T307_C	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	7,50	48,51	45,86	38,72	49,06	
T308_A	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	1,50	39,81	37,17	29,97	40,35	
T308_B	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	4,50	37,11	34,93	28,12	38,04	
T308_C	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	7,50	41,14	38,70	31,76	41,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren wegverkeer





Bijlage

4 Invoergegevens railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer (1)

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeer (1)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	isabellea op 29-1-2018
Laatst ingezien door	WouterR op 7-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

23-11-2020 14:46: Importeren Geluidregister Spoor

27-11-2020 11:38: Importeren Geluidregister Spoor

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20389	0	09:36, 30 nov 2020	-11264	2	950	46397000 - 46406000	Polylijn	155289,74	464119,22	155295,20
--	20390	0	09:36, 30 nov 2020	-11270	2	950	46397000 - 46406000	Polylijn	155289,74	464119,22	155295,20
--	20391	0	09:36, 30 nov 2020	-11276	2	950	46406000 - 46438000	Polylijn	155295,20	464126,37	155314,61
--	20392	0	09:36, 30 nov 2020	-11282	2	950	46406000 - 46438000	Polylijn	155295,20	464126,37	155314,61
--	20393	0	09:36, 30 nov 2020	-11288	2	950	46438000 - 46445000	Polylijn	155314,61	464151,78	155318,85
--	20394	0	09:36, 30 nov 2020	-11294	2	950	46445000 - 46447000	Polylijn	155318,85	464157,34	155320,07
--	20397	0	09:36, 30 nov 2020	-11300	2	4046	46600000 - 46608000	Polylijn	155422,86	464273,66	155427,79
--	20398	0	09:36, 30 nov 2020	-11306	2	4046	46600000 - 46608000	Polylijn	155422,86	464273,66	155427,79
--	20399	0	09:36, 30 nov 2020	-11312	2	4046	46608000 - 46628000	Polylijn	155427,79	464279,93	155440,13
--	20400	0	09:36, 30 nov 2020	-11318	2	4046	46608000 - 46628000	Polylijn	155427,79	464279,93	155440,13
--	20401	0	09:36, 30 nov 2020	-11324	2	4046	46628000 - 46645000	Polylijn	155440,13	464295,61	155450,61
--	20402	0	09:36, 30 nov 2020	-11330	2	4046	46628000 - 46645000	Polylijn	155440,13	464295,61	155450,61
--	20403	0	09:36, 30 nov 2020	-11336	2	4046	46645000 - 46657000 - brug	Polylijn	155454,09	464313,36	155458,01
--	20404	0	09:36, 30 nov 2020	-11342	2	4046	46645000 - 46657000 - brug	Polylijn	155454,09	464313,36	155458,01
--	20405	0	09:36, 30 nov 2020	-11348	2	4046	46645000 - 46657000	Polylijn	155450,61	464308,93	155454,09
--	20406	0	09:36, 30 nov 2020	-11354	2	4046	46645000 - 46657000	Polylijn	155450,61	464308,93	155454,09
--	20407	0	09:36, 30 nov 2020	-11360	2	4046	46657000 - 46660000 - brug	Polylijn	155458,01	464318,33	155459,86
--	20408	0	09:36, 30 nov 2020	-11366	2	4046	46657000 - 46660000 - brug	Polylijn	155458,01	464318,33	155459,86
--	20409	0	09:36, 30 nov 2020	-11372	2	4046	46688401 - 46695000 - brug	Polylijn	155459,86	464320,68	155481,43
--	20410	0	09:36, 30 nov 2020	-11378	2	4046	46688401 - 46695000 - brug	Polylijn	155459,86	464320,68	155481,43
--	20411	0	09:36, 30 nov 2020	-11384	2	4046	46713924 - 46728000 - brug	Polylijn	155481,43	464348,13	155501,56
--	20412	0	09:36, 30 nov 2020	-11390	2	4046	46713924 - 46728000 - brug	Polylijn	155481,43	464348,13	155501,56
--	20413	0	09:36, 30 nov 2020	-11396	2	4046	46728000 - 46730000 - brug	Polylijn	155501,56	464374,16	155502,77
--	20414	0	09:36, 30 nov 2020	-11402	2	4046	46728000 - 46730000 - brug	Polylijn	155501,56	464374,16	155502,77
--	20415	0	09:36, 30 nov 2020	-11408	2	4046	46740652 - 46750000 - brug	Polylijn	155502,77	464375,75	155507,89
--	20416	0	09:36, 30 nov 2020	-11414	2	4046	46740652 - 46750000 - brug	Polylijn	155502,77	464375,75	155507,89
--	20417	0	09:36, 30 nov 2020	-11420	2	4046	46740652 - 46750000	Polylijn	155507,89	464382,44	155514,77
--	20418	0	09:36, 30 nov 2020	-11426	2	4046	46740652 - 46750000	Polylijn	155507,89	464382,44	155514,77
--	20419	0	09:36, 30 nov 2020	-11432	2	4046	46767287 - 46774000	Polylijn	155514,77	464391,68	155528,96
--	20420	0	09:36, 30 nov 2020	-11438	2	4046	46767287 - 46774000	Polylijn	155514,77	464391,68	155528,96
--	20421	0	09:36, 30 nov 2020	-11444	2	4046	46782507 - 46795000	Polylijn	155528,96	464410,96	155541,15
--	20422	0	09:36, 30 nov 2020	-11450	2	4046	46782507 - 46795000	Polylijn	155528,96	464410,96	155541,15
--	20423	0	09:36, 30 nov 2020	-11456	2	4046	46816752 - 46828000	Polylijn	155541,15	464427,99	155559,88
--	20424	0	09:36, 30 nov 2020	-11462	2	4046	46816752 - 46828000	Polylijn	155541,15	464427,99	155559,88
--	20425	0	09:36, 30 nov 2020	-11468	2	4046	46831972 - 46845000	Polylijn	155559,88	464455,05	155569,34
--	20426	0	09:36, 30 nov 2020	-11474	2	4046	46831972 - 46845000	Polylijn	155559,88	464455,05	155569,34
--	20427	0	09:36, 30 nov 2020	-11480	2	4046	46850997 - 46857000	Polylijn	155569,34	464469,12	155575,94

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464126,37	3,42	3,43	3,42	3,43	--	0,00	0,00	3,43	3,43	--	Absoluut	2	8,99
--	464126,37	3,42	3,43	3,42	3,43	--	0,00	0,00	3,43	3,43	--	Absoluut	2	8,99
--	464151,78	3,43	3,45	3,43	3,45	--	0,00	0,00	3,45	3,45	--	Absoluut	2	31,98
--	464151,78	3,43	3,45	3,43	3,45	--	0,00	0,00	3,45	3,45	--	Absoluut	2	31,98
--	464157,34	3,45	3,46	3,45	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	6,99
--	464158,93	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	2,00
--	464279,93	3,72	3,73	3,72	3,73	--	0,00	0,00	3,73	3,73	--	Absoluut	2	7,98
--	464279,93	3,72	3,73	3,72	3,73	--	0,00	0,00	3,73	3,73	--	Absoluut	2	7,98
--	464295,61	3,73	3,75	3,73	3,75	--	0,00	0,00	3,75	3,75	--	Absoluut	2	19,95
--	464295,61	3,73	3,75	3,73	3,75	--	0,00	0,00	3,75	3,75	--	Absoluut	2	19,95
--	464308,93	3,75	3,77	3,75	3,77	--	0,00	0,00	3,77	3,77	--	Absoluut	2	16,95
--	464308,93	3,75	3,77	3,75	3,77	--	0,00	0,00	3,77	3,77	--	Absoluut	2	16,95
--	464318,33	3,77	3,78	3,77	3,77	--	0,01	0,01	3,78	3,78	--	Absoluut	2	6,33
--	464318,33	3,77	3,78	3,77	3,77	--	0,01	0,01	3,78	3,78	--	Absoluut	2	6,33
--	464313,36	3,77	3,77	3,77	3,77	--	0,00	0,00	3,77	3,77	--	Absoluut	2	5,63
--	464313,36	3,77	3,77	3,77	3,77	--	0,00	0,00	3,77	3,77	--	Absoluut	2	5,63
--	464320,68	3,78	3,78	3,77	3,78	3,78	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	2	2,99
--	464320,68	3,78	3,78	3,77	3,78	3,78	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	2	2,99
--	464348,13	3,78	3,81	3,78	3,79	--	0,02	0,02	3,81	3,81	--	Absoluut	3	34,91
--	464348,13	3,78	3,81	3,78	3,79	--	0,02	0,02	3,81	3,81	--	Absoluut	3	34,91
--	464374,16	3,81	3,81	3,79	3,81	3,81	0,00	0,01	3,81	3,81	--	Absoluut	3	32,91
--	464374,16	3,81	3,81	3,79	3,81	3,81	0,00	0,01	3,81	3,81	--	Absoluut	3	32,91
--	464375,75	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	2,00
--	464375,75	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	2,00
--	464382,44	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	8,42
--	464382,44	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	8,42
--	464391,68	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	3	11,52
--	464391,68	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	3	11,52
--	464410,96	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	3	23,94
--	464410,96	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	3	23,94
--	464427,99	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	20,94
--	464427,99	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	20,94
--	464455,05	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	32,91
--	464455,05	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	32,91
--	464469,12	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	16,95
--	464469,12	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	16,95
--	464479,10	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	11,97

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	8,99	8,99	8,99	122,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	8,99	8,99	8,99	114,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	31,98	31,98	31,98	122,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	31,98	31,98	31,98	114,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,99	6,99	6,99	124,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	125,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,98	7,98	7,98	123,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,98	7,98	7,98	117,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,95	19,95	19,95	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,95	19,95	19,95	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	122,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,33	6,33	6,33	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,33	6,33	6,33	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,63	5,63	5,63	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,63	5,63	5,63	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,99	2,99	2,99	122,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,99	2,99	2,99	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	34,91	6,58	28,33	120,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	34,91	6,58	28,33	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	14,03	18,87	120,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	14,03	18,87	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	120,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	8,42	8,42	8,42	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	8,42	8,42	8,42	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,52	2,20	9,32	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,52	2,20	9,32	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,94	6,70	17,24	121,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,94	6,70	17,24	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,94	8,48	12,46	121,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,94	8,48	12,46	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	2,72	18,97	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	2,72	18,97	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	3,96	12,99	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	3,96	12,99	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	5,98	5,98	119,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	-126	-126	-126	0
--	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	-128	-128	-128	0
--	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-128	-128	-128	0
--	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-128	-128	-128	0
--	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
--	3,770	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-73	-73	-73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,240	0,200
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,150	0,170
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3
--	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3
--	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC
--	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC
--	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,100	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
--	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,180	0,150	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Stoppend	0,390	0,350	0,080	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Stoppend	0,390	0,350	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Stoppend	0,140	0,480	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3	Stoppend	4,090	3,800	0,860	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,980	0,880	0,200	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
--	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,110
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	92	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-126	-126
--	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-128	-128
--	5,040	8,240	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-81	-81
--	5,040	8,240	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-84	-84
--	0,000	0,110	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,940	0,880	0,210	0,000	-85	-85
--	3,480	0,980	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	5,560	4,400	0,960	0,000	-137	-137
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-85	0	ICM-3	Doorgaand	7,740	6,090	1,320	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Stoppend	2,520
--	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,320	0,200	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	5,560
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	1,920	0,420	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-128
--	1,920	0,420	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-128
--	0,000	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	-128
--	0,000	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	-128
--	1,950	0,270	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	7,770	6,600	0,960	0,000	114
--	4,800	0,760	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,080	0,400	0,000	-85
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-83
--	0,720	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-83
--	0,720	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-82
--	0,720	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-82
--	0,720	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-81
--	0,720	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-81
--	0,720	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
--	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Doorgaand
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
--	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand
--	-128	-128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand
--	-128	-128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand
--	114	114	0	ICM-3	Stoppend	2,550	1,560	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend
--	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend
--	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend
--	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend
--	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend
--	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend
--	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
--	-128	-128	-128	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
--	-128	-128	-128	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand
--	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	0,820	0,770	0,170	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend
--	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend
--	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,020	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	108	108	108	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	108	108	108	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,820	0,710	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend	1,140	0,120	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand
--	-128	-128	-128	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
--	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend	1,140	0,120	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand
--	-128	-128	-128	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	2,820	0,300	0,390	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,390	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	2,790	0,030	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,84	87,28	101,81	112,54	111,32
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	82,84	97,49	107,90	105,85
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,85	87,29	101,81	112,55	111,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,58	82,85	97,49	107,91	105,89
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,61	88,15	103,17	113,84	113,19
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	88,15	103,18	113,86	113,24
--	2,570	3,370	4,950	0,000	-73	-73	-73	0	73,58	88,79	103,46	114,39	112,84
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	84,69	99,81	109,65	107,28
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,19	101,97	112,76	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,50	105,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,93	87,13	101,96	112,73	111,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	82,45	97,33	107,46	104,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,13	101,96	112,75	111,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	82,46	97,33	107,47	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,13	101,96	112,75	111,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	82,46	97,33	107,47	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,82	82,46	97,33	107,47	105,02
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,96	86,13	100,96	107,76	109,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,82	81,46	96,33	102,47	103,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,95	86,10	100,96	107,75	109,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,79	81,45	96,33	102,46	102,99
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,93	86,06	100,95	107,73	109,18
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,43	96,33	102,43	102,92
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,94	86,05	100,95	107,75	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,75	81,43	96,33	102,44	102,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,94	86,05	100,95	107,75	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,75	81,43	96,33	102,44	102,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,96	86,04	100,95	107,77	109,32
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	81,44	96,33	102,44	102,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,96	86,04	100,95	107,77	109,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	81,44	96,33	102,44	102,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,97	86,03	100,95	107,78	109,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,79	81,44	96,33	102,45	103,00
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,95	85,98	100,94	107,76	109,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,95	85,98	100,94	107,76	109,34

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	110,32	103,16	90,51	116,63	67,27	84,48	99,62	109,81	111,25	111,77	107,57	93,99
--	103,55	97,17	84,92	111,27	66,92	77,21	91,82	102,00	100,03	97,88	91,68	79,69
--	110,40	103,22	90,55	116,67	67,28	84,49	99,63	109,82	111,31	111,88	107,64	94,04
--	103,61	97,22	84,96	111,30	66,95	77,21	91,82	102,01	100,07	97,94	91,72	79,72
--	112,14	104,89	91,24	118,25	70,88	84,37	100,00	111,83	114,19	114,66	111,01	97,64
--	112,18	104,94	91,28	118,28	70,94	84,37	100,00	111,88	114,30	114,76	111,12	97,73
--	112,12	104,63	91,44	118,35	68,65	85,57	100,55	111,27	112,31	113,34	108,43	94,17
--	104,77	98,67	86,39	112,86	68,42	80,01	95,58	104,70	102,48	99,99	94,30	81,93
--	110,43	103,02	89,84	116,71	67,30	84,16	99,32	109,76	110,68	111,63	106,73	92,49
--	102,59	96,28	84,11	110,67	66,15	76,76	91,59	101,58	99,18	96,82	90,56	78,49
--	110,37	102,94	89,66	116,66	67,30	84,03	99,23	109,74	110,65	111,61	106,71	92,43
--	102,48	96,19	84,03	110,60	66,09	76,74	91,59	101,55	99,10	96,71	90,46	78,41
--	110,52	103,04	89,70	116,73	67,30	84,03	99,23	109,76	110,76	111,82	106,86	92,49
--	102,56	96,25	84,07	110,63	66,12	76,74	91,59	101,56	99,15	96,79	90,52	78,46
--	110,52	103,04	89,70	116,73	67,30	84,03	99,23	109,76	110,76	111,82	106,86	92,49
--	102,56	96,25	84,07	110,63	66,12	76,74	91,59	101,56	99,15	96,79	90,52	78,46
--	110,54	103,07	89,71	116,74	67,35	84,03	99,23	109,80	110,84	111,87	106,96	92,60
--	102,56	96,25	84,08	110,63	66,11	76,75	91,60	101,56	99,15	96,81	90,55	78,51
--	109,54	102,07	88,71	114,21	66,50	83,44	98,61	107,60	110,29	111,69	106,84	92,46
--	101,56	95,25	83,08	107,78	65,19	75,82	90,66	96,69	97,21	95,86	89,62	77,60
--	109,52	102,04	88,66	114,19	66,50	83,39	98,57	107,58	110,26	111,67	106,82	92,42
--	101,53	95,22	83,05	107,76	65,16	75,81	90,66	96,68	97,18	95,82	89,59	77,57
--	109,48	101,99	88,53	114,15	66,50	83,28	98,49	107,58	110,25	111,66	106,80	92,38
--	101,45	95,14	82,98	107,71	65,11	75,79	90,66	96,65	97,12	95,75	89,52	77,52
--	109,60	102,08	88,54	114,23	66,54	83,25	98,47	107,60	110,35	111,80	106,94	92,47
--	101,50	95,18	83,02	107,73	65,12	75,80	90,67	96,66	97,15	95,81	89,58	77,58
--	109,60	102,08	88,54	114,23	66,54	83,25	98,47	107,60	110,35	111,80	106,94	92,47
--	101,50	95,18	83,02	107,73	65,12	75,80	90,67	96,66	97,15	95,81	89,58	77,58
--	109,69	102,15	88,56	114,29	66,58	83,23	98,45	107,61	110,41	111,85	107,00	92,53
--	101,55	95,22	83,05	107,75	65,13	75,81	90,67	96,66	97,18	95,86	89,64	77,65
--	109,69	102,16	88,56	114,29	66,59	83,23	98,45	107,62	110,41	111,85	107,01	92,53
--	101,55	95,22	83,05	107,75	65,13	75,81	90,67	96,66	97,18	95,86	89,64	77,65
--	109,77	102,21	88,56	114,34	66,57	83,18	98,41	106,94	110,12	111,70	106,77	92,16
--	101,59	95,25	83,07	107,78	65,11	75,77	90,62	96,62	97,17	95,88	89,64	77,65
--	109,74	102,17	88,44	114,31	66,58	83,08	98,33	106,93	110,10	111,69	106,76	92,12
--	101,52	95,18	83,01	107,73	65,06	75,75	90,62	96,59	97,11	95,81	89,58	77,59
--	109,74	102,17	88,44	114,31	66,53	83,05	98,30	103,44	105,69	105,99	101,61	88,91

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	116,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	119,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	119,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	117,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	70,98	86,08	101,16	111,76	110,50	109,42	102,24	88,73	115,81	66,66	82,82	98,48
--	71,51	81,83	96,46	106,86	104,82	102,52	96,14	83,96	110,24	65,79	76,29	90,92
--	70,99	86,10	101,16	111,77	110,54	109,49	102,30	88,78	115,84	66,66	82,84	98,49
--	71,55	81,84	96,46	106,87	104,86	102,58	96,19	84,00	110,27	65,82	76,30	90,92
--	74,26	86,62	101,57	112,37	111,78	110,74	103,43	89,71	116,81	69,24	82,46	97,96
--	74,27	86,62	101,57	112,38	111,81	110,77	103,46	89,74	116,83	69,28	82,46	97,97
--	72,52	87,49	102,46	113,46	111,93	111,17	103,64	89,59	117,41	67,45	83,43	98,71
--	72,90	84,11	99,40	109,01	106,64	104,09	98,14	85,86	112,23	67,74	80,07	95,94
--	71,00	86,03	101,19	111,91	110,37	109,53	102,13	88,14	115,85	66,43	82,41	98,02
--	70,92	81,59	96,45	106,58	104,11	101,61	95,33	83,24	109,73	65,20	76,02	90,87
--	70,98	86,00	101,18	111,89	110,32	109,47	102,07	88,03	115,81	66,42	82,34	97,98
--	70,84	81,56	96,45	106,55	104,01	101,50	95,23	83,15	109,67	65,13	76,00	90,87
--	70,99	86,00	101,18	111,90	110,39	109,62	102,17	88,07	115,87	66,43	82,34	97,98
--	70,87	81,57	96,45	106,56	104,06	101,57	95,28	83,19	109,70	65,16	76,01	90,87
--	70,99	86,00	101,18	111,90	110,39	109,62	102,17	88,07	115,87	66,43	82,34	97,98
--	70,87	81,57	96,45	106,56	104,06	101,57	95,28	83,19	109,70	65,16	76,01	90,87
--	71,01	86,00	101,18	111,92	110,43	109,64	102,20	88,10	115,90	66,50	82,34	97,98
--	70,87	81,57	96,45	106,56	104,06	101,57	95,29	83,21	109,70	65,15	76,03	90,89
--	70,01	85,00	100,18	106,92	108,43	108,64	101,20	87,10	113,35	65,58	81,55	97,16
--	69,87	80,57	95,45	101,56	102,06	100,57	94,29	82,21	106,84	64,22	75,14	89,99
--	70,01	84,99	100,18	106,91	108,41	108,63	101,19	87,06	113,34	65,57	81,53	97,14
--	69,84	80,56	95,45	101,54	102,03	100,54	94,25	82,18	106,81	64,20	75,13	89,99
--	69,99	84,97	100,18	106,90	108,37	108,59	101,14	86,98	113,31	65,57	81,47	97,10
--	69,78	80,54	95,45	101,51	101,96	100,45	94,17	82,11	106,75	64,14	75,10	89,99
--	70,01	84,97	100,18	106,92	108,46	108,72	101,24	87,02	113,39	65,62	81,46	97,09
--	69,80	80,55	95,45	101,52	101,98	100,51	94,21	82,15	106,78	64,15	75,13	90,01
--	70,01	84,97	100,18	106,92	108,46	108,72	101,24	87,02	113,39	65,62	81,46	97,09
--	69,80	80,55	95,45	101,52	101,98	100,51	94,21	82,15	106,78	64,15	75,13	90,01
--	70,04	84,96	100,17	106,95	108,54	108,82	101,33	87,06	113,46	65,68	81,45	97,09
--	69,81	80,56	95,45	101,52	102,01	100,55	94,25	82,19	106,80	64,16	75,15	90,03
--	70,04	84,96	100,17	106,95	108,54	108,83	101,34	87,07	113,47	65,69	81,45	97,09
--	69,81	80,56	95,45	101,52	102,01	100,55	94,25	82,19	106,80	64,16	75,16	90,04
--	70,05	84,96	100,17	106,96	108,60	108,91	101,40	87,09	113,52	65,68	81,42	97,06
--	69,83	80,56	95,45	101,53	102,04	100,60	94,29	82,22	106,83	64,14	75,12	89,99
--	70,04	84,94	100,17	106,95	108,56	108,88	101,36	87,01	113,49	65,68	81,36	97,02
--	69,77	80,53	95,45	101,50	101,96	100,52	94,21	82,15	106,77	64,09	75,10	89,99
--	70,04	84,94	100,17	106,95	108,56	108,88	101,36	87,01	113,49	65,63	81,33	96,99

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	109,10	110,34	110,75	106,54	92,81	115,59	--	--	--	--	--	--
--	100,95	98,96	96,84	90,51	78,48	104,41	--	--	--	--	--	--
--	109,11	110,40	110,85	106,61	92,86	115,66	--	--	--	--	--	--
--	100,96	99,00	96,90	90,55	78,52	104,44	--	--	--	--	--	--
--	110,14	112,58	113,14	109,30	95,85	117,68	--	--	--	--	--	--
--	110,18	112,67	113,21	109,39	95,92	117,75	--	--	--	--	--	--
--	110,37	111,49	112,38	107,75	93,56	116,92	--	--	--	--	--	--
--	104,61	102,45	99,92	94,45	81,97	108,01	--	--	--	--	--	--
--	109,04	109,95	110,71	106,09	91,93	115,38	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,24	95,94	89,68	77,74	103,89	--	--	--	--	--	--
--	109,03	109,93	110,70	106,08	91,90	115,37	--	--	--	--	--	--
--	100,64	98,15	95,83	89,58	77,66	103,83	--	--	--	--	--	--
--	109,05	110,03	110,89	106,21	91,96	115,49	--	--	--	--	--	--
--	100,65	98,20	95,90	89,64	77,70	103,87	--	--	--	--	--	--
--	109,05	110,03	110,89	106,21	91,96	115,49	--	--	--	--	--	--
--	100,65	98,20	95,90	89,64	77,70	103,87	--	--	--	--	--	--
--	109,09	110,15	110,98	106,36	92,12	115,58	--	--	--	--	--	--
--	100,65	98,20	95,92	89,68	77,78	103,87	--	--	--	--	--	--
--	106,71	109,57	110,79	106,25	91,99	114,86	--	--	--	--	--	--
--	95,81	96,28	95,00	88,77	76,91	101,16	--	--	--	--	--	--
--	106,70	109,54	110,76	106,22	91,96	114,84	--	--	--	--	--	--
--	95,80	96,24	94,96	88,74	76,88	101,13	--	--	--	--	--	--
--	106,69	109,53	110,76	106,21	91,94	114,83	--	--	--	--	--	--
--	95,77	96,17	94,89	88,67	76,82	101,08	--	--	--	--	--	--
--	106,73	109,66	110,92	106,38	92,06	114,96	--	--	--	--	--	--
--	95,77	96,21	94,95	88,74	76,91	101,11	--	--	--	--	--	--
--	106,73	109,66	110,92	106,38	92,06	114,96	--	--	--	--	--	--
--	95,77	96,21	94,95	88,74	76,91	101,11	--	--	--	--	--	--
--	106,76	109,75	110,99	106,48	92,16	115,04	--	--	--	--	--	--
--	95,78	96,24	95,00	88,82	77,01	101,14	--	--	--	--	--	--
--	106,76	109,76	111,00	106,48	92,16	115,04	--	--	--	--	--	--
--	95,78	96,24	95,00	88,82	77,02	101,14	--	--	--	--	--	--
--	106,17	109,47	110,84	106,22	91,75	114,77	--	--	--	--	--	--
--	95,74	96,24	95,02	88,83	77,01	101,13	--	--	--	--	--	--
--	106,16	109,46	110,83	106,22	91,74	114,76	--	--	--	--	--	--
--	95,71	96,17	94,95	88,76	76,95	101,08	--	--	--	--	--	--
--	103,00	105,71	105,65	102,09	89,20	110,65	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,85	97,45	106,79	105,73	104,24	97,79
--	--	--	--	--	--	--	65,15	75,62	90,22	100,52	98,49	96,23	89,87
--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,85	97,45	106,80	105,77	104,30	97,83
--	--	--	--	--	--	--	65,17	75,63	90,22	100,53	98,52	96,28	89,91
--	--	--	--	--	--	--	69,60	82,91	98,74	108,33	107,80	106,38	99,65
--	--	--	--	--	--	--	69,67	82,92	98,74	108,41	107,94	106,51	99,78
--	--	--	--	--	--	--	67,07	82,69	97,91	107,70	106,18	105,10	98,25
--	--	--	--	--	--	--	67,12	79,55	95,47	104,20	102,02	99,40	93,98
--	--	--	--	--	--	--	66,04	81,73	97,33	106,65	105,08	103,77	97,24
--	--	--	--	--	--	--	64,42	75,26	90,12	100,13	97,64	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	66,02	81,69	97,33	106,63	105,04	103,72	97,19
--	--	--	--	--	--	--	64,35	75,23	90,12	100,10	97,55	95,07	88,82
--	--	--	--	--	--	--	66,03	81,69	97,33	106,64	105,09	103,84	97,26
--	--	--	--	--	--	--	64,38	75,24	90,12	100,11	97,60	95,15	88,88
--	--	--	--	--	--	--	66,03	81,69	97,33	106,64	105,09	103,84	97,26
--	--	--	--	--	--	--	64,38	75,24	90,12	100,11	97,60	95,15	88,88
--	--	--	--	--	--	--	66,15	81,69	97,33	106,73	105,27	104,00	97,42
--	--	--	--	--	--	--	64,39	75,27	90,12	100,12	97,61	95,17	88,91
--	--	--	--	--	--	--	65,15	80,69	96,33	101,73	103,27	103,00	96,42
--	--	--	--	--	--	--	63,39	74,27	89,12	95,12	95,61	94,17	87,91
--	--	--	--	--	--	--	65,14	80,68	96,33	101,72	103,26	102,99	96,40
--	--	--	--	--	--	--	63,35	74,26	89,12	95,10	95,57	94,13	87,87
--	--	--	--	--	--	--	65,12	80,66	96,32	101,71	103,23	102,95	96,37
--	--	--	--	--	--	--	63,29	74,24	89,12	95,07	95,50	94,05	87,80
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,66	96,32	101,78	103,39	103,15	96,52
--	--	--	--	--	--	--	63,31	74,26	89,13	95,08	95,53	94,11	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,66	96,32	101,78	103,39	103,15	96,52
--	--	--	--	--	--	--	63,31	74,26	89,13	95,08	95,53	94,11	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,67	96,32	101,84	103,55	103,32	96,67
--	--	--	--	--	--	--	63,32	74,29	89,13	95,08	95,55	94,14	87,88
--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,67	96,32	101,85	103,57	103,33	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,32	74,29	89,13	95,08	95,55	94,15	87,89
--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,68	96,33	101,86	103,59	103,38	96,72
--	--	--	--	--	--	--	63,33	74,29	89,13	95,08	95,56	94,17	87,91
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,65	96,32	101,85	103,56	103,35	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,27	89,13	95,05	95,50	94,10	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,65	96,32	101,85	103,56	103,35	96,69

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	85,03	110,93	64,04	80,40	96,62	105,74	107,26	106,90	104,33	91,52	112,38	--
--	78,03	103,92	60,42	71,22	85,79	94,90	92,98	91,39	85,49	74,29	98,59	--
--	85,06	110,96	64,04	80,41	96,62	105,75	107,29	106,97	104,36	91,54	112,41	--
--	78,06	103,94	60,44	71,23	85,79	94,91	93,01	91,43	85,52	74,30	98,61	--
--	86,11	112,77	66,52	80,90	97,35	107,71	110,21	110,03	107,70	94,92	115,21	--
--	86,21	112,88	66,65	80,92	97,36	107,83	110,45	110,27	107,91	95,07	115,42	--
--	85,60	111,65	63,93	80,84	96,67	106,21	107,51	107,58	104,80	91,96	112,83	--
--	81,61	107,57	63,80	77,61	94,02	101,77	99,83	97,33	92,45	79,95	105,38	--
--	84,49	110,55	63,59	80,25	96,41	105,44	106,25	106,06	103,21	90,36	111,58	--
--	77,18	103,28	59,64	70,78	85,55	94,49	92,13	90,42	84,53	73,39	97,94	--
--	84,40	110,51	63,59	80,20	96,39	105,43	106,24	106,05	103,20	90,34	111,57	--
--	77,11	103,22	59,59	70,76	85,55	94,46	92,05	90,34	84,47	73,35	97,89	--
--	84,42	110,56	63,59	80,20	96,39	105,44	106,29	106,19	103,26	90,36	111,64	--
--	77,15	103,26	59,61	70,77	85,55	94,47	92,09	90,40	84,51	73,37	97,92	--
--	84,42	110,56	63,59	80,20	96,39	105,44	106,29	106,19	103,26	90,36	111,64	--
--	77,15	103,26	59,61	70,77	85,55	94,47	92,09	90,40	84,51	73,37	97,92	--
--	84,52	110,69	63,80	80,20	96,39	105,60	106,69	106,56	103,68	90,69	111,97	--
--	77,23	103,27	59,57	70,85	85,62	94,47	92,14	90,51	84,74	73,69	97,97	--
--	83,52	108,14	62,87	79,44	95,57	102,84	106,03	106,33	103,57	90,57	111,13	--
--	76,23	100,42	58,82	70,17	84,92	89,99	90,36	89,77	84,08	73,13	95,60	--
--	83,49	108,13	62,87	79,42	95,56	102,83	106,02	106,32	103,55	90,56	111,12	--
--	76,20	100,39	58,80	70,16	84,92	89,97	90,33	89,74	84,06	73,11	95,58	--
--	83,42	108,10	62,86	79,38	95,53	102,83	106,01	106,31	103,55	90,55	111,12	--
--	76,14	100,33	58,76	70,14	84,92	89,95	90,28	89,68	84,02	73,08	95,54	--
--	83,51	108,24	63,00	79,38	95,53	102,93	106,31	106,64	103,85	90,77	111,39	--
--	76,22	100,36	58,74	70,21	84,98	89,95	90,33	89,80	84,22	73,33	95,60	--
--	83,51	108,24	63,00	79,38	95,53	102,93	106,31	106,64	103,85	90,77	111,39	--
--	76,22	100,36	58,74	70,21	84,98	89,95	90,33	89,80	84,22	73,33	95,60	--
--	83,60	108,37	63,13	79,39	95,54	103,03	106,59	106,91	104,13	90,98	111,63	--
--	76,30	100,38	58,71	70,28	85,05	89,96	90,38	89,90	84,42	73,59	95,67	--
--	83,62	108,38	63,16	79,39	95,54	103,03	106,60	106,92	104,13	90,98	111,64	--
--	76,32	100,38	58,71	70,30	85,06	89,96	90,39	89,90	84,43	73,60	95,68	--
--	83,64	108,41	63,15	79,40	95,54	102,60	106,44	106,81	104,03	90,87	111,47	--
--	76,33	100,39	58,68	70,26	85,02	89,91	90,37	89,90	84,42	73,59	95,65	--
--	83,58	108,38	63,15	79,36	95,51	102,60	106,43	106,81	104,03	90,86	111,47	--
--	76,27	100,34	58,64	70,25	85,02	89,89	90,31	89,86	84,38	73,57	95,61	--
--	83,58	108,38	63,13	79,34	95,51	101,26	105,12	104,62	102,91	90,30	109,96	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20428	0	09:36, 30 nov 2020	-11486	2	4046	46850997 - 46857000	Polylijn	155569,34	464469,12	155575,94
--	20429	0	09:36, 30 nov 2020	-11492	2	4046	46885241 - 46895000	Polylijn	155575,94	464479,10	155596,38
--	20430	0	09:36, 30 nov 2020	-11498	2	4046	46885241 - 46895000	Polylijn	155575,94	464479,10	155596,38
--	20431	0	09:36, 30 nov 2020	-11504	2	4046	46895000 - 46900000	Polylijn	155596,38	464511,02	155599,02
--	20432	0	09:36, 30 nov 2020	-11510	2	4046	46895000 - 46900000	Polylijn	155596,38	464511,02	155599,02
--	20434	0	09:36, 30 nov 2020	-11516	2	4013	46514000 - 46528000	Polylijn	155369,25	464205,59	155378,21
--	20435	0	09:36, 30 nov 2020	-11522	2	4013	46514000 - 46528000	Polylijn	155369,25	464205,59	155378,21
--	20436	0	09:36, 30 nov 2020	-11528	2	4013	46528000 - 46537500	Polylijn	155378,21	464216,54	155384,28
--	20437	0	09:36, 30 nov 2020	-11534	2	4013	46528000 - 46537500	Polylijn	155378,21	464216,54	155384,28
--	20439	0	09:36, 30 nov 2020	-11540	2	4056	46554500 - 46557000	Polylijn	155403,62	464236,06	155405,30
--	20440	0	09:36, 30 nov 2020	-11546	2	4056	46554500 - 46557000	Polylijn	155403,62	464236,06	155405,30
--	20441	0	09:36, 30 nov 2020	-11552	2	4056	46557000 - 46574000	Polylijn	155405,30	464238,23	155416,71
--	20442	0	09:36, 30 nov 2020	-11558	2	4056	46557000 - 46574000	Polylijn	155405,30	464238,23	155416,71
--	20443	0	09:36, 30 nov 2020	-11564	2	4056	46574000 - 46595000	Polylijn	155416,71	464253,00	155430,81
--	20444	0	09:36, 30 nov 2020	-11570	2	4056	46574000 - 46595000	Polylijn	155416,71	464253,00	155430,81
--	20445	0	09:36, 30 nov 2020	-11576	2	4056	46595000 - 46600000	Polylijn	155430,81	464271,25	155434,16
--	20446	0	09:36, 30 nov 2020	-11582	2	4056	46595000 - 46600000	Polylijn	155430,81	464271,25	155434,16
--	20448	0	09:36, 30 nov 2020	-11588	2	4050	47556031 - 47557000	Polylijn	155981,70	464813,73	156126,51
--	20450	0	09:36, 30 nov 2020	-11594	2	4035	46406000 - 46437500	Polylijn	155312,10	464113,96	155331,16
--	20451	0	09:36, 30 nov 2020	-11600	2	4035	46406000 - 46437500	Polylijn	155312,10	464113,96	155331,16
--	20453	0	09:36, 30 nov 2020	-11606	2	4057	23400000 - 23403000	Polylijn	155604,98	464510,52	155606,65
--	20454	0	09:36, 30 nov 2020	-11612	2	4057	23400000 - 23403000	Polylijn	155604,98	464510,52	155606,65
--	20455	0	09:36, 30 nov 2020	-11618	2	4057	23403000 - 23424000	Polylijn	155606,65	464513,27	155618,39
--	20456	0	09:36, 30 nov 2020	-11624	2	4057	23403000 - 23424000	Polylijn	155606,65	464513,27	155618,39
--	20457	0	09:36, 30 nov 2020	-11630	2	4057	23424000 - 23430000	Polylijn	155618,39	464532,55	155621,74
--	20458	0	09:36, 30 nov 2020	-11636	2	4057	23424000 - 23430000	Polylijn	155618,39	464532,55	155621,74
--	20459	0	09:36, 30 nov 2020	-11642	2	4057	23430000 - 23446700	Polylijn	155621,74	464538,06	155631,07
--	20460	0	09:36, 30 nov 2020	-11648	2	4057	23430000 - 23446700	Polylijn	155621,74	464538,06	155631,07
--	20461	0	09:36, 30 nov 2020	-11654	2	4057	23446700 - 23447612	Polylijn	155631,07	464553,38	155631,58
--	20462	0	09:36, 30 nov 2020	-11660	2	4057	23446700 - 23447612	Polylijn	155631,07	464553,38	155631,58
--	20463	0	09:36, 30 nov 2020	-11666	2	4057	23485023 - 23493000	Polylijn	155631,58	464554,22	155656,92
--	20464	0	09:36, 30 nov 2020	-11672	2	4057	23485023 - 23493000	Polylijn	155631,58	464554,22	155656,92
--	20465	0	09:36, 30 nov 2020	-11678	2	4057	23519260 - 23524000	Polylijn	155656,92	464595,90	155674,68
--	20466	0	09:36, 30 nov 2020	-11684	2	4057	23519260 - 23524000	Polylijn	155656,92	464595,90	155674,68
--	20467	0	09:36, 30 nov 2020	-11690	2	4057	23524000 - 23530000	Polylijn	155674,68	464624,08	155678,19
--	20468	0	09:36, 30 nov 2020	-11696	2	4057	23524000 - 23530000	Polylijn	155674,68	464624,08	155678,19
--	20469	0	09:36, 30 nov 2020	-11702	2	4057	23607541 - 23624000	Polylijn	155678,19	464629,49	155735,42

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464479,10	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	11,97
--	464511,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	37,90
--	464511,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	37,90
--	464515,24	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	4,98
--	464515,24	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	4,98
--	464216,54	3,58	3,60	3,58	3,60	--	0,00	0,00	3,60	3,60	--	Absoluut	2	14,15
--	464216,54	3,58	3,60	3,58	3,60	--	0,00	0,00	3,60	3,60	--	Absoluut	2	14,15
--	464223,97	3,60	3,62	3,60	3,62	--	0,00	0,00	3,62	3,62	--	Absoluut	2	9,60
--	464223,97	3,60	3,62	3,60	3,62	--	0,00	0,00	3,62	3,62	--	Absoluut	2	9,60
--	464238,23	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	2,75
--	464238,23	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	2,75
--	464253,00	3,65	3,68	3,65	3,68	--	0,00	0,00	3,68	3,68	--	Absoluut	2	18,66
--	464253,00	3,65	3,68	3,65	3,68	--	0,00	0,00	3,68	3,68	--	Absoluut	2	18,66
--	464271,25	3,68	3,70	3,68	3,70	--	0,00	0,00	3,70	3,70	--	Absoluut	2	23,06
--	464271,25	3,68	3,70	3,68	3,70	--	0,00	0,00	3,70	3,70	--	Absoluut	2	23,06
--	464275,59	3,70	3,71	3,70	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut	2	5,49
--	464275,59	3,70	3,71	3,70	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut	2	5,49
--	464873,81	3,40	3,40	3,40	3,40	--	0,00	0,00	3,39	3,40	--	Absoluut	10	156,94
--	464138,62	3,42	3,46	3,42	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	31,16
--	464138,62	3,42	3,46	3,42	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	31,16
--	464513,27	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	2	3,22
--	464513,27	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	2	3,22
--	464532,55	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	2	22,57
--	464532,55	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	2	22,57
--	464538,06	3,80	3,79	3,80	3,79	--	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	6,45
--	464538,06	3,80	3,79	3,80	3,79	--	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	6,45
--	464553,38	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	17,94
--	464553,38	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	17,94
--	464554,22	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	0,98
--	464554,22	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	0,98
--	464595,90	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	4	48,78
--	464595,90	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	4	48,78
--	464624,08	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	4	33,31
--	464624,08	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	4	33,31
--	464629,49	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	6,45
--	464629,49	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	6,45
--	464712,71	3,79	3,78	3,79	3,78	--	0,00	0,00	3,78	3,79	--	Absoluut	6	101,01

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	11,97	5,98	5,98	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,90	9,19	18,97	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,90	9,19	18,97	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,98	4,98	4,98	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,98	4,98	4,98	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	14,15	14,15	14,15	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	14,15	14,15	14,15	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,60	9,60	9,60	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,60	9,60	9,60	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,75	2,75	2,75	122,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,75	2,75	2,75	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	18,66	18,66	18,66	122,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	18,66	18,66	18,66	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,06	23,06	23,06	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,06	23,06	23,06	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,49	5,49	5,49	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,49	5,49	5,49	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	156,94	0,97	20,00	119,6	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	31,16	31,16	31,16	122,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	31,16	31,16	31,16	114,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,22	3,22	3,22	119,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,22	3,22	3,22	114,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	22,57	22,57	22,57	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	22,57	22,57	22,57	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,45	6,45	6,45	118,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,45	6,45	6,45	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	17,94	17,94	17,94	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	17,94	17,94	17,94	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,98	0,98	0,98	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,98	0,98	0,98	113,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	48,78	2,02	38,18	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	48,78	2,02	38,18	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,31	5,09	18,97	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,31	5,09	18,97	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,45	6,45	6,45	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,45	6,45	6,45	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	101,01	15,02	22,77	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	2,760	4,020
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stappend	0,640	0,560	0,300	0,000	-128	-128	-128	0
--	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	78	78	78	0	MAT'64-T	Stappend	0,000	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
--	3,770	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,240	0,200
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,150	0,170
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	120	120	120	0	E-LOC
--	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,100	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,180	0,150	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,390	0,350	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Stoppend	0,140	0,480	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	4,090	3,800	0,860	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	99	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,980	0,880	0,200	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
--	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	4,110
--	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	99	99
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	12,460	6,450	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	71	71
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-128	-128
--	0,000	0,110	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,940	0,880	0,210	0,000	80	80
--	3,480	0,980	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	5,560	4,400	0,960	0,000	140	140
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	78	78
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	65	65
--	0,580	0,140	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	80	0	ICM-3	Doorgaand	7,740	6,090	1,320	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	2,520
--	140	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,320	0,200	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	5,560
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	65	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	5,190

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	1,920	0,420	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	1,950	0,270	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	7,770	6,600	0,960	0,000	121
--	4,800	0,760	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,080	0,400	0,000	80
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-78
--	0,720	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-75

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand
--	121	121	0	ICM-3	Stoppend	2,550	1,560	0,570	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
--	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
--	0,400	0,440	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
--	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
--	0,270	0,240	0,050	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,020	0,000
--	0,240	0,240	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,020	0,000	0,000
--	0,570	0,520	0,120	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
--	0,180	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	120	120	120	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	
--	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	
--	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,820	0,770	0,170	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend
--	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	108	108	108	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,820	0,710	0,200	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	99	99	99	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	108	108	108	0	0	SGM-3	1,140	0,120	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	0	PROTOS	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	0	Doorgaand
--	78	78	78	0	0	SGM-2	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	0	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	78	78	78	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	65	65	65	0	SGM-3	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	65	65	65	0	SGM-3	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	2,820	0,300	0,390	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,390	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	108	108	108	0	0	GOEDEREN	2,880	2,360	3,630	0,000	-81	-81	-81	0	0	GOEDEREN
--	110	110	110	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	120	120	120	0	0	SGM-3	2,790	0,030	0,210	0,000	80	80	80	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-78	-78	-78	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-78	-78	-78	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-75	-75	-75	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,96	85,98	100,94	107,77	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,97	85,98	100,94	107,79	109,41
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	81,43	96,33	102,43	102,98
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,25	101,98	112,73	111,09
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,51	105,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,93	87,22	101,98	112,72	111,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,83	82,47	97,33	107,49	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,22	101,98	112,74	111,15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,50	105,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,96	87,22	101,98	112,75	111,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,51	105,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,23	101,98	112,75	111,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,51	105,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,19	101,97	112,76	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,50	105,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,80	87,45	102,41	109,04	110,90
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,86	87,29	101,81	112,57	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,62	82,87	97,49	107,92	105,95
--	2,570	3,370	4,950	0,000	90	90	90	0	72,56	87,50	102,41	109,39	111,00
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,58	83,62	98,81	104,54	105,09
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,93	85,92	100,93	107,75	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	81,39	96,33	102,39	102,89
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,90	85,86	100,91	107,72	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,60	81,35	96,33	102,34	102,80
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,91	85,86	100,91	107,74	109,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,63	81,36	96,33	102,36	102,84
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	74,21	89,16	104,21	111,04	112,66
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,93	84,66	99,63	105,66	106,14
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,91	85,86	100,91	107,74	109,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,63	81,36	96,33	102,36	102,84
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,90	85,84	100,91	107,73	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,60	81,35	96,33	102,34	102,81
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,86	85,79	100,89	107,69	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,51	81,30	96,33	102,29	102,72
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,86	85,76	100,89	107,70	109,34

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	101,52	95,18	83,01	107,73	64,99	75,69	90,57	96,53	97,03	95,72	89,49	77,52
--	109,75	102,18	88,45	114,32	66,54	83,04	98,29	102,95	104,36	104,86	97,74	84,83
--	101,52	95,18	83,02	107,73	64,98	75,70	90,58	96,52	97,00	95,65	89,31	77,22
--	109,84	102,25	88,48	114,38	66,55	83,04	98,29	102,96	104,41	104,93	97,79	84,85
--	101,58	95,23	83,06	107,76	65,01	75,71	90,58	96,53	97,04	95,71	89,35	77,25
--	110,24	102,90	89,91	116,61	67,23	84,28	99,41	109,71	110,53	111,40	106,53	92,40
--	102,55	96,27	84,10	110,66	66,17	76,76	91,58	101,59	99,18	96,77	90,51	78,44
--	110,21	102,86	89,84	116,60	67,23	84,23	99,37	109,71	110,51	111,39	106,52	92,37
--	102,51	96,23	84,07	110,64	66,14	76,75	91,58	101,58	99,15	96,73	90,48	78,41
--	110,36	102,96	89,88	116,66	67,23	84,23	99,37	109,73	110,62	111,60	106,67	92,43
--	102,59	96,29	84,11	110,67	66,18	76,76	91,58	101,59	99,19	96,80	90,53	78,45
--	110,38	102,98	89,89	116,68	67,28	84,23	99,37	109,76	110,69	111,65	106,76	92,54
--	102,59	96,29	84,12	110,67	66,17	76,77	91,59	101,59	99,19	96,81	90,56	78,50
--	110,38	102,99	89,90	116,68	67,30	84,23	99,37	109,77	110,70	111,65	106,77	92,54
--	102,59	96,29	84,12	110,67	66,17	76,77	91,59	101,59	99,19	96,82	90,56	78,50
--	110,43	103,02	89,84	116,71	67,30	84,16	99,32	109,76	110,68	111,63	106,73	92,49
--	102,59	96,28	84,11	110,67	66,15	76,76	91,59	101,58	99,18	96,82	90,56	78,49
--	110,55	103,45	90,04	115,54	69,60	83,24	98,69	104,02	105,75	105,21	98,74	85,80
--	110,53	103,31	90,58	116,73	67,29	84,50	99,64	109,84	111,40	112,05	107,76	94,08
--	103,69	97,28	85,01	111,34	66,99	77,23	91,82	102,03	100,12	98,02	91,78	79,77
--	111,48	103,80	89,89	115,98	67,92	84,27	99,37	104,29	105,71	106,41	99,00	85,90
--	103,65	97,51	85,24	109,90	67,21	78,94	94,57	99,60	100,22	98,73	93,00	80,61
--	109,78	102,18	88,30	114,33	66,53	82,88	98,17	102,91	104,30	104,85	97,63	84,55
--	101,48	95,14	82,96	107,69	64,94	75,67	90,57	96,49	96,94	95,61	89,25	77,16
--	109,75	102,12	88,15	114,29	66,54	82,73	98,05	102,87	104,24	104,80	97,51	84,31
--	101,40	95,05	82,88	107,62	64,87	75,64	90,57	96,45	96,86	95,52	89,17	77,08
--	109,84	102,20	88,19	114,35	66,55	82,73	98,05	102,89	104,30	104,89	97,58	84,34
--	101,46	95,10	82,92	107,66	64,90	75,65	90,58	96,46	96,90	95,59	89,22	77,12
--	113,14	105,50	91,49	117,65	69,85	86,03	101,35	106,19	107,60	108,19	100,88	87,64
--	104,76	98,40	86,22	110,96	68,20	78,95	93,88	99,76	100,20	98,89	92,52	80,42
--	109,84	102,20	88,19	114,35	66,55	82,73	98,05	102,89	104,30	104,89	97,58	84,34
--	101,46	95,10	82,92	107,66	64,90	75,65	90,58	96,46	96,90	95,59	89,22	77,12
--	109,83	102,18	88,13	114,34	66,58	82,70	98,02	104,40	105,25	105,49	99,04	86,00
--	101,43	95,07	82,89	107,63	64,90	75,68	90,63	96,49	96,90	95,58	89,22	77,12
--	109,80	102,13	87,97	114,30	66,59	82,54	97,89	104,37	105,20	105,44	98,97	85,84
--	101,35	94,98	82,80	107,56	64,82	75,64	90,63	96,44	96,81	95,50	89,13	77,03
--	109,88	102,18	87,93	114,34	66,61	82,46	97,83	104,33	105,14	105,41	98,82	85,65

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	69,77	80,53	95,45	101,50	101,96	100,52	94,21	82,15	106,77	64,02	75,05	89,94
--	70,05	84,94	100,17	106,96	108,58	108,90	101,38	87,03	113,51	65,65	81,31	96,98
--	69,77	80,54	95,45	101,50	101,97	100,52	94,21	82,16	106,77	64,01	75,06	89,96
--	70,06	84,94	100,17	106,97	108,65	108,99	101,46	87,07	113,57	65,66	81,31	96,98
--	69,80	80,55	95,45	101,51	102,01	100,58	94,26	82,20	106,81	64,04	75,07	89,96
--	70,96	86,06	101,19	111,87	110,25	109,32	101,98	88,13	115,74	66,33	82,47	98,06
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,59	95,32	83,22	109,73	65,23	76,00	90,84
--	70,96	86,05	101,19	111,86	110,22	109,29	101,95	88,08	115,72	66,32	82,44	98,05
--	70,90	81,58	96,45	106,58	104,07	101,54	95,28	83,19	109,71	65,20	75,99	90,84
--	70,97	86,05	101,19	111,88	110,30	109,43	102,05	88,12	115,79	66,33	82,44	98,05
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,61	95,33	83,23	109,73	65,23	76,00	90,84
--	70,99	86,05	101,19	111,90	110,33	109,46	102,08	88,15	115,81	66,40	82,44	98,05
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,12	101,61	95,34	83,24	109,74	65,22	76,02	90,86
--	71,00	86,05	101,19	111,90	110,34	109,47	102,09	88,16	115,82	66,43	82,44	98,05
--	70,93	81,60	96,45	106,59	104,12	101,61	95,34	83,25	109,74	65,22	76,03	90,87
--	71,00	86,03	101,19	111,91	110,37	109,53	102,13	88,14	115,85	66,43	82,41	98,02
--	70,92	96,45	106,58	104,11	101,61	101,61	95,33	83,24	109,73	65,20	76,02	90,87
--	74,20	87,34	102,71	108,91	110,67	110,26	103,32	89,72	115,34	69,62	83,88	99,90
--	71,00	86,10	101,16	111,79	110,61	109,62	102,38	88,81	115,90	66,67	82,85	98,50
--	71,58	81,85	96,46	106,89	104,91	102,66	96,26	84,04	110,31	65,85	76,31	90,92
--	71,55	86,35	101,44	108,49	110,16	110,59	102,92	88,38	115,10	66,70	82,20	97,57
--	71,70	83,04	98,40	103,88	104,42	102,91	96,95	84,71	109,24	66,50	79,07	94,98
--	70,02	84,91	100,16	106,94	108,58	108,94	101,39	86,94	113,52	65,62	81,23	96,91
--	69,71	80,51	95,45	101,46	101,91	100,47	94,16	82,10	106,73	63,96	75,02	89,94
--	69,99	84,88	100,16	106,91	108,53	108,90	101,34	86,85	113,48	65,61	81,15	96,86
--	69,62	80,46	95,45	101,41	101,81	100,38	94,06	82,00	106,65	63,88	74,98	89,94
--	70,01	84,88	100,16	106,93	108,60	109,01	101,43	86,90	113,55	65,63	81,15	96,86
--	69,66	80,47	95,45	101,43	101,85	100,44	94,11	82,05	106,69	63,91	75,00	89,95
--	73,31	88,18	103,46	110,23	111,90	112,31	104,73	90,20	116,85	68,93	84,45	100,16
--	72,96	83,77	98,75	104,73	105,15	103,74	97,41	85,35	109,99	67,21	78,30	93,25
--	70,01	84,88	100,16	106,93	108,60	109,01	101,43	86,90	113,55	65,63	81,15	96,86
--	69,66	80,47	95,45	101,43	101,85	100,44	94,11	82,05	106,69	63,91	75,00	89,95
--	70,00	84,87	100,16	106,92	108,59	108,99	101,41	86,86	113,54	65,65	81,14	96,85
--	69,63	80,46	95,45	101,41	101,82	100,41	94,08	82,02	106,66	63,91	75,03	90,00
--	69,97	84,85	100,15	106,89	108,55	108,96	101,37	86,77	113,50	65,65	81,06	96,79
--	69,53	80,41	95,45	101,35	101,72	100,32	93,98	81,92	106,59	63,82	74,99	90,00
--	69,98	84,84	100,15	106,90	108,60	109,05	101,44	86,77	113,56	65,66	81,03	96,77

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	95,65	96,09	94,86	88,68	76,89	101,01	--	--	--	--	--	--
--	102,28	103,88	103,97	97,01	83,31	108,85	--	--	--	--	--	--
--	95,64	96,06	94,78	88,46	76,55	100,96	--	--	--	--	--	--
--	102,29	103,93	104,04	97,06	83,33	108,89	--	--	--	--	--	--
--	95,65	96,10	94,84	88,51	76,59	101,00	--	--	--	--	--	--
--	108,97	109,76	110,45	105,84	91,77	115,20	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,24	95,89	89,63	77,66	103,89	--	--	--	--	--	--
--	108,96	109,75	110,44	105,83	91,76	115,19	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,20	95,85	89,59	77,63	103,86	--	--	--	--	--	--
--	108,98	109,85	110,64	105,97	91,81	115,30	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,92	89,64	77,67	103,90	--	--	--	--	--	--
--	109,03	109,96	110,72	106,12	91,97	115,39	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,93	89,68	77,74	103,90	--	--	--	--	--	--
--	109,04	109,98	110,73	106,12	91,97	115,40	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,94	89,69	77,75	103,90	--	--	--	--	--	--
--	109,04	109,95	110,71	106,09	91,93	115,38	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,24	95,94	89,68	77,74	103,89	--	--	--	--	--	--
--	104,71	106,23	105,47	99,33	86,13	111,00	--	--	--	--	--	--
--	109,13	110,49	111,02	106,72	92,91	115,76	--	--	--	--	--	--
--	100,98	99,05	96,98	90,61	78,56	104,48	--	--	--	--	--	--
--	103,35	105,01	105,37	98,03	84,07	110,01	--	--	--	--	--	--
--	99,51	100,18	98,65	93,21	80,79	105,07	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,82	103,96	96,94	83,13	108,80	--	--	--	--	--	--
--	95,61	95,99	94,73	88,39	76,48	100,91	--	--	--	--	--	--
--	102,21	103,78	103,92	96,88	83,00	108,76	--	--	--	--	--	--
--	95,56	95,90	94,64	88,30	76,39	100,84	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,85	104,01	96,95	83,04	108,83	--	--	--	--	--	--
--	95,57	95,94	94,70	88,36	76,44	100,88	--	--	--	--	--	--
--	105,53	107,15	107,31	100,25	86,34	112,13	--	--	--	--	--	--
--	98,87	99,24	98,00	91,66	79,74	104,18	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,85	104,01	96,95	83,04	108,83	--	--	--	--	--	--
--	95,57	95,94	94,70	88,36	76,44	100,88	--	--	--	--	--	--
--	103,54	104,76	104,67	98,60	85,24	109,75	--	--	--	--	--	--
--	95,60	95,94	94,69	88,35	76,44	100,89	--	--	--	--	--	--
--	103,52	104,72	104,64	98,56	85,17	109,72	--	--	--	--	--	--
--	95,55	95,84	94,60	88,26	76,35	100,81	--	--	--	--	--	--
--	103,50	104,68	104,62	98,43	85,01	109,68	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,27	89,13	95,05	95,50	94,10	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,35	80,66	96,32	101,89	103,67	103,45	96,77
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,29	89,14	95,05	95,51	94,11	87,86
--	--	--	--	--	--	--	65,36	80,66	96,32	101,90	103,70	103,50	96,81
--	--	--	--	--	--	--	63,30	74,30	89,14	95,06	95,54	94,16	87,90
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,74	97,34	106,53	104,82	103,47	96,99
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,64	95,15	88,89
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,73	97,33	106,53	104,80	103,44	96,96
--	--	--	--	--	--	--	64,41	75,23	90,11	100,14	97,61	95,11	88,86
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,73	97,33	106,54	104,86	103,57	97,03
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,65	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	66,02	81,73	97,33	106,63	105,03	103,71	97,19
--	--	--	--	--	--	--	64,45	75,27	90,11	100,15	97,66	95,20	88,94
--	--	--	--	--	--	--	66,05	81,73	97,33	106,65	105,07	103,75	97,23
--	--	--	--	--	--	--	64,45	75,27	90,12	100,15	97,67	95,20	88,94
--	--	--	--	--	--	--	66,04	81,73	97,33	106,65	105,08	103,77	97,24
--	--	--	--	--	--	--	64,42	75,26	90,12	100,13	97,64	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	68,33	81,78	97,58	102,86	104,96	104,25	97,74
--	--	--	--	--	--	--	66,37	81,86	97,45	106,81	105,82	104,40	97,88
--	--	--	--	--	--	--	65,22	75,64	90,22	100,54	98,58	96,37	89,98
--	--	--	--	--	--	--	66,40	81,57	96,88	102,97	104,83	104,85	97,86
--	--	--	--	--	--	--	65,93	78,55	94,48	99,08	99,78	98,19	92,81
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,63	96,32	101,85	103,60	103,42	96,72
--	--	--	--	--	--	--	63,22	74,25	89,13	95,02	95,45	94,06	87,79
--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,60	96,31	101,83	103,57	103,39	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,14	74,22	89,13	94,98	95,36	93,98	87,71
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,60	96,31	101,85	103,62	103,46	96,74
--	--	--	--	--	--	--	63,16	74,23	89,14	94,99	95,40	94,03	87,75
--	--	--	--	--	--	--	68,59	83,90	99,61	105,15	106,92	106,76	100,04
--	--	--	--	--	--	--	66,46	77,53	92,44	98,29	98,70	97,33	91,05
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,60	96,31	101,85	103,62	103,46	96,74
--	--	--	--	--	--	--	63,16	74,23	89,14	94,99	95,40	94,03	87,75
--	--	--	--	--	--	--	65,28	80,59	96,31	101,84	103,61	103,45	96,73
--	--	--	--	--	--	--	63,13	74,21	89,14	94,97	95,36	93,99	87,71
--	--	--	--	--	--	--	65,26	80,57	96,30	101,82	103,57	103,42	96,70
--	--	--	--	--	--	--	63,04	74,17	89,14	94,92	95,26	93,91	87,62
--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,56	96,30	101,83	103,61	103,48	96,73

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	76,27	100,34	58,58	70,21	84,99	89,84	90,24	89,79	84,33	73,53	95,56	--
--	83,63	108,47	63,19	79,32	95,47	99,49	101,36	100,67	94,93	82,10	106,14	--
--	76,33	100,35	58,56	70,26	85,03	89,74	89,96	89,20	82,91	71,76	95,19	--
--	83,66	108,50	63,19	79,33	95,48	99,50	101,38	100,70	94,95	82,13	106,16	--
--	76,36	100,38	58,58	70,26	85,03	89,75	89,99	89,24	82,94	71,78	95,22	--
--	84,39	110,35	63,33	80,27	96,43	105,24	105,79	105,57	102,71	90,01	111,19	--
--	77,10	103,29	59,72	70,69	85,45	94,50	92,10	90,30	84,31	73,07	97,90	--
--	84,35	110,34	63,33	80,25	96,42	105,24	105,78	105,57	102,71	90,00	111,19	--
--	77,07	103,27	59,70	70,69	85,45	94,49	92,07	90,27	84,28	73,05	97,88	--
--	84,37	110,39	63,34	80,25	96,42	105,25	105,84	105,71	102,77	90,02	111,26	--
--	77,11	103,30	59,72	70,69	85,45	94,50	92,11	90,33	84,32	73,08	97,91	--
--	84,47	110,51	63,54	80,26	96,42	105,41	106,23	106,06	103,21	90,36	111,57	--
--	77,18	103,30	59,67	70,77	85,52	94,50	92,15	90,43	84,53	73,37	97,95	--
--	84,49	110,54	63,59	80,26	96,42	105,44	106,27	106,09	103,22	90,37	111,60	--
--	77,21	103,31	59,66	70,79	85,55	94,51	92,16	90,44	84,55	73,41	97,96	--
--	84,49	110,55	63,59	80,25	96,41	105,44	106,25	106,06	103,21	90,36	111,58	--
--	77,18	103,28	59,64	70,78	85,55	94,49	92,13	90,42	84,53	73,39	97,94	--
--	84,56	109,51	65,46	79,71	96,06	100,08	101,61	100,45	94,91	82,00	106,35	--
--	85,08	111,00	64,04	80,41	96,62	105,76	107,33	107,06	104,40	91,56	112,46	--
--	78,11	103,98	60,47	71,24	85,79	94,92	93,06	91,50	85,57	74,34	98,65	--
--	84,68	109,65	63,71	79,87	95,71	99,96	102,02	101,62	95,56	82,79	106,81	--
--	80,58	104,64	62,68	76,76	93,12	96,74	97,55	95,99	91,10	78,62	102,51	--
--	83,54	108,42	63,12	79,27	95,44	99,43	101,26	100,58	94,83	82,00	106,06	--
--	76,25	100,30	58,53	70,20	85,00	89,71	89,89	89,14	82,82	71,66	95,14	--
--	83,47	108,39	63,12	79,22	95,41	99,42	101,24	100,55	94,80	81,93	106,04	--
--	76,18	100,24	58,47	70,18	85,00	89,67	89,81	89,08	82,76	71,61	95,08	--
--	83,50	108,44	63,15	79,22	95,41	99,44	101,28	100,61	94,84	81,96	106,07	--
--	76,22	100,27	58,49	70,20	85,01	89,68	89,85	89,12	82,80	71,65	95,11	--
--	86,80	111,74	66,45	82,52	98,71	102,74	104,58	103,91	98,14	85,26	109,37	--
--	79,52	103,57	61,79	73,50	88,31	92,98	93,15	92,42	86,10	74,95	98,41	--
--	83,50	108,44	63,15	79,22	95,41	99,44	101,28	100,61	94,84	81,96	106,07	--
--	76,22	100,27	58,49	70,20	85,01	89,68	89,85	89,12	82,80	71,65	95,11	--
--	83,48	108,43	63,16	79,22	95,41	100,27	101,74	100,99	95,53	82,70	106,58	--
--	76,18	100,24	58,50	70,23	85,05	89,72	89,85	89,11	82,80	71,65	95,13	--
--	83,40	108,40	63,16	79,16	95,37	100,26	101,72	100,97	95,51	82,65	106,56	--
--	76,11	100,17	58,43	70,20	85,05	89,67	89,77	89,05	82,73	71,60	95,07	--
--	83,40	108,44	63,18	79,14	95,36	100,25	101,71	100,96	95,45	82,59	106,54	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20470	0	09:36, 30 nov 2020	-11708	2	4057	23607541 - 23624000	Polylijn	155678,19	464629,49	155735,42
--	20471	0	09:36, 30 nov 2020	-11714	2	4057	23628729 - 23630000	Polylijn	155735,42	464712,71	155739,22
--	20472	0	09:36, 30 nov 2020	-11720	2	4057	23628729 - 23630000	Polylijn	155735,42	464712,71	155739,22
--	20473	0	09:36, 30 nov 2020	-11726	2	4057	23649916 - 23665000	Polylijn	155739,22	464717,92	155761,85
--	20474	0	09:36, 30 nov 2020	-11732	2	4057	23649916 - 23665000	Polylijn	155739,22	464717,92	155761,85
--	20475	0	09:36, 30 nov 2020	-11738	2	4057	23714197 - 23724000	Polylijn	155761,85	464747,96	155801,35
--	20476	0	09:36, 30 nov 2020	-11744	2	4057	23714197 - 23724000	Polylijn	155761,85	464747,96	155801,35
--	20477	0	09:36, 30 nov 2020	-11750	2	4057	23724000 - 23730000	Polylijn	155801,35	464797,55	155805,45
--	20478	0	09:36, 30 nov 2020	-11756	2	4057	23724000 - 23730000	Polylijn	155801,35	464797,55	155805,45
--	20479	0	09:36, 30 nov 2020	-11762	2	4057	23733146 - 23761000	Polylijn	155805,45	464802,52	155826,84
--	20480	0	09:36, 30 nov 2020	-11768	2	4057	23733146 - 23761000	Polylijn	155805,45	464802,52	155826,84
--	20481	0	09:36, 30 nov 2020	-11774	2	4057	23761000 - 23781000	Polylijn	155826,84	464828,06	155840,65
--	20482	0	09:36, 30 nov 2020	-11780	2	4057	23761000 - 23781000	Polylijn	155826,84	464828,06	155840,65
--	20484	0	09:36, 30 nov 2020	-11786	2	4044	23400000 - 23403000	Polylijn	155599,02	464515,24	155600,76
--	20485	0	09:36, 30 nov 2020	-11792	2	4044	23400000 - 23403000	Polylijn	155599,02	464515,24	155600,76
--	20486	0	09:36, 30 nov 2020	-11798	2	4044	23406981 - 23411594	Polylijn	155600,76	464518,02	155605,69
--	20487	0	09:36, 30 nov 2020	-11804	2	4044	23406981 - 23411594	Polylijn	155600,76	464518,02	155605,69
--	20488	0	09:36, 30 nov 2020	-11810	2	4044	23411594 - 23412096	Polylijn	155605,69	464526,01	155605,97
--	20489	0	09:36, 30 nov 2020	-11816	2	4044	23411594 - 23412096	Polylijn	155605,69	464526,01	155605,97
--	20490	0	09:36, 30 nov 2020	-11822	2	4044	23412096 - 23424000	Polylijn	155605,97	464526,48	155612,75
--	20491	0	09:36, 30 nov 2020	-11828	2	4044	23412096 - 23424000	Polylijn	155605,97	464526,48	155612,75
--	20492	0	09:36, 30 nov 2020	-11834	2	4044	23425628 - 23430000	Polylijn	155612,75	464537,57	155616,14
--	20493	0	09:36, 30 nov 2020	-11840	2	4044	23425628 - 23430000	Polylijn	155612,75	464537,57	155616,14
--	20494	0	09:36, 30 nov 2020	-11846	2	4044	23486229 - 23493000	Polylijn	155616,14	464543,18	155651,67
--	20495	0	09:36, 30 nov 2020	-11852	2	4044	23486229 - 23493000	Polylijn	155616,14	464543,18	155651,67
--	20496	0	09:36, 30 nov 2020	-11858	2	4044	23511825 - 23524000	Polylijn	155651,67	464602,09	155669,58
--	20497	0	09:36, 30 nov 2020	-11864	2	4044	23511825 - 23524000	Polylijn	155651,67	464602,09	155669,58
--	20498	0	09:36, 30 nov 2020	-11870	2	4044	23529199 - 23530000	Polylijn	155669,58	464630,83	155673,09
--	20499	0	09:36, 30 nov 2020	-11876	2	4044	23529199 - 23530000	Polylijn	155669,58	464630,83	155673,09
--	20500	0	09:36, 30 nov 2020	-11882	2	4044	23609118 - 23624000	Polylijn	155673,09	464636,36	155731,01
--	20501	0	09:36, 30 nov 2020	-11888	2	4044	23609118 - 23624000	Polylijn	155673,09	464636,36	155731,01
--	20502	0	09:36, 30 nov 2020	-11894	2	4044	23624000 - 23630000	Polylijn	155731,01	464721,10	155734,85
--	20503	0	09:36, 30 nov 2020	-11900	2	4044	23624000 - 23630000	Polylijn	155731,01	464721,10	155734,85
--	20504	0	09:36, 30 nov 2020	-11906	2	4044	23657764 - 23665000	Polylijn	155734,85	464726,41	155757,73
--	20505	0	09:36, 30 nov 2020	-11912	2	4044	23657764 - 23665000	Polylijn	155734,85	464726,41	155757,73
--	20506	0	09:36, 30 nov 2020	-11918	2	4044	23694033 - 23710000	Polylijn	155757,73	464757,02	155788,07
--	20507	0	09:36, 30 nov 2020	-11924	2	4044	23694033 - 23710000	Polylijn	155757,73	464757,02	155788,07

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464712,71	3,79	3,78	3,79	3,78	--	0,00	0,00	3,78	3,79	--	Absoluut	6	101,01
--	464717,92	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	3	6,45
--	464717,92	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	3	6,45
--	464747,96	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	3	37,61
--	464747,96	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	3	37,61
--	464797,55	3,78	3,79	3,78	3,79	--	0,00	0,00	3,78	3,79	--	Absoluut	5	63,40
--	464797,55	3,78	3,79	3,78	3,79	--	0,00	0,00	3,78	3,79	--	Absoluut	5	63,40
--	464802,52	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	6,44
--	464802,52	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	6,44
--	464828,06	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	3	33,31
--	464828,06	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	3	33,31
--	464844,53	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	21,49
--	464844,53	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	21,49
--	464518,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	3,27
--	464518,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	3,27
--	464526,01	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	9,39
--	464526,01	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	9,39
--	464526,48	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	0,55
--	464526,48	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	0,55
--	464537,57	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	13,00
--	464537,57	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	13,00
--	464543,18	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	6,55
--	464543,18	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	6,55
--	464602,09	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	68,80
--	464602,09	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	68,80
--	464630,83	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	33,86
--	464630,83	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	33,86
--	464636,36	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	6,55
--	464636,36	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	6,55
--	464721,10	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	7	102,66
--	464721,10	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	7	102,66
--	464726,41	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,55
--	464726,41	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,55
--	464757,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	38,22
--	464757,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	38,22
--	464795,68	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	49,15
--	464795,68	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	4	49,15

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	101,01	15,02	22,77	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,45	1,37	5,08	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,45	1,37	5,08	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,61	16,21	21,40	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,61	16,21	21,40	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	63,40	6,56	26,56	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	63,40	6,56	26,56	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,44	6,44	6,44	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,44	6,44	6,44	110,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,31	3,38	29,93	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,31	3,38	29,93	110,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	21,49	21,49	21,49	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	21,49	21,49	21,49	110,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,27	3,27	3,27	119,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,27	3,27	3,27	114,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,39	4,35	5,04	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,39	4,35	5,04	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,55	0,55	0,55	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,55	0,55	0,55	113,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,00	13,00	13,00	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,00	13,00	13,00	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,55	1,78	4,78	118,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,55	1,78	4,78	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	68,80	7,39	61,41	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	68,80	7,39	61,41	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,86	13,30	20,56	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,86	13,30	20,56	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,55	0,88	5,67	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,55	0,88	5,67	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	102,66	15,18	18,97	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	102,66	15,18	18,97	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,55	6,55	6,55	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,55	6,55	6,55	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	38,22	3,75	26,56	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	38,22	3,75	26,56	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	49,15	11,07	20,64	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	49,15	11,07	20,64	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	78	78	78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
--	3,770	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,240	0,200
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,150	0,170
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,100	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,180	0,150	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	0,140	0,480	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	4,090	3,800	0,860	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,980	0,880	0,200	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
--	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	4,110
--	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	65	65
--	0,580	0,140	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	47	47
--	0,000	0,110	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,940	0,880	0,210	0,000	80	80
--	3,480	0,980	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	5,560	4,400	0,960	0,000	140	140
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	78	78
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	78	78
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	78	78
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	65	65
--	0,580	0,140	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	65	65
--	0,580	0,140	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	65	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	52	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	47	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	80	0	ICM-3	Doorgaand	7,740	6,090	1,320	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	2,520
--	140	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,320	0,200	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	5,560
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	65	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	65	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	1,160

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,720	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-75
--	0,720	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-72
--	0,720	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	1,950	0,270	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	7,770	6,600	0,960	0,000	121
--	4,800	0,760	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,080	0,400	0,000	80
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-78
--	0,720	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-78
--	0,720	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-75
--	0,720	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-75
--	0,720	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-72
--	0,720	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
--	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand
--	121	121	0	ICM-3	Stoppend	2,550	1,560	0,570	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
--	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
--	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
--	0,400	0,440	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18
--	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
--	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,570	0,520	0,120	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
--	0,180	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
--	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,820	0,770	0,170	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,820	0,710	0,200	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	47	47	47	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	2,820	0,300	0,390	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,390	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	2,790	0,030	0,210	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,50	81,29	96,33	102,28	102,71
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,82	85,71	100,87	107,66	109,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	81,24	96,33	102,21	102,61
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,81	85,68	100,86	107,64	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	81,22	96,33	102,19	102,57
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,80	85,65	100,86	107,64	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	81,20	96,33	102,17	102,56
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,78	85,64	100,85	107,61	109,28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,28	81,16	96,33	102,12	102,50
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,77	85,62	100,84	107,62	109,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,27	81,15	96,33	102,11	102,50
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,75	85,61	100,83	107,59	109,31
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,21	81,11	96,33	102,06	102,45
--	2,570	3,370	4,950	0,000	90	90	90	0	72,56	87,50	102,41	109,39	111,00
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,58	83,62	98,81	104,54	105,09
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,93	85,92	100,93	107,75	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	81,39	96,33	102,39	102,89
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	74,23	89,22	104,23	111,05	112,65
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98	84,69	99,63	105,69	106,19
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,93	85,92	100,93	107,75	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	81,39	96,33	102,39	102,89
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,91	85,86	100,91	107,72	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,60	81,35	96,33	102,34	102,80
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,91	85,86	100,91	107,74	109,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,63	81,36	96,33	102,36	102,84
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,90	85,84	100,91	107,73	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,60	81,35	96,33	102,34	102,81
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,86	85,79	100,89	107,69	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,51	81,30	96,33	102,29	102,72
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,86	85,76	100,89	107,70	109,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,50	81,29	96,33	102,28	102,71
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,82	85,71	100,87	107,66	109,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	81,24	96,33	102,21	102,61
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,81	85,68	100,86	107,64	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	81,22	96,33	102,19	102,57
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,80	85,65	100,86	107,64	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	81,20	96,33	102,17	102,56

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	101,37	94,99	82,80	107,56	64,81	75,63	90,63	96,43	96,81	95,52	89,13	77,03
--	109,85	102,14	87,80	114,30	66,65	82,32	97,67	104,31	105,09	105,39	98,77	85,52
--	101,29	94,89	82,70	107,49	64,71	75,57	90,63	96,36	96,71	95,44	89,04	76,94
--	109,83	102,11	87,72	114,28	66,65	82,24	97,61	104,26	104,98	105,29	98,57	85,31
--	101,24	94,85	82,65	107,45	64,67	75,55	90,63	96,34	96,66	95,39	89,00	76,89
--	109,91	102,16	87,65	114,33	66,67	82,13	97,52	104,20	104,89	105,25	98,38	85,05
--	101,26	94,85	82,64	107,45	64,65	75,54	90,63	96,32	96,65	95,41	89,00	76,88
--	109,90	102,14	87,58	114,31	66,70	82,18	97,52	104,17	104,87	105,21	98,35	84,99
--	101,22	94,80	82,59	107,40	64,59	75,50	90,63	96,27	96,59	95,37	88,95	76,83
--	110,00	102,21	87,56	114,37	66,72	82,11	97,46	104,13	104,83	105,22	98,25	84,81
--	101,26	94,82	82,59	107,41	64,58	75,49	90,63	96,26	96,59	95,40	88,96	76,83
--	109,99	102,19	87,49	114,35	66,77	82,17	97,45	104,09	104,82	105,18	98,22	84,75
--	101,22	94,77	82,54	107,36	64,53	75,45	90,63	96,22	96,54	95,37	88,92	76,78
--	111,48	103,80	89,89	115,98	67,92	84,27	99,37	104,29	105,71	106,41	99,00	85,90
--	103,65	97,51	85,24	109,90	67,21	78,94	94,57	99,60	100,22	98,73	93,00	80,61
--	109,78	102,18	88,30	114,33	66,53	82,88	98,17	102,91	104,30	104,85	97,63	84,55
--	101,48	95,14	82,96	107,69	64,94	75,67	90,57	96,49	96,94	95,61	89,25	77,16
--	113,08	105,48	91,60	117,63	69,83	86,18	101,47	106,21	107,60	108,15	100,93	87,85
--	104,78	98,44	86,26	110,99	68,24	78,97	93,87	99,79	100,24	98,91	92,55	80,46
--	109,78	102,18	88,30	114,33	66,53	82,88	98,17	102,91	104,30	104,85	97,63	84,55
--	101,48	95,14	82,96	107,69	64,94	75,67	90,57	96,49	96,94	95,61	89,25	77,16
--	109,75	102,12	88,15	114,29	66,54	82,73	98,05	102,87	104,24	104,80	97,51	84,31
--	101,40	95,05	82,88	107,62	64,87	75,64	90,57	96,45	96,86	95,52	89,17	77,08
--	109,84	102,20	88,19	114,35	66,55	82,73	98,05	102,89	104,30	104,89	97,58	84,34
--	101,46	95,10	82,92	107,66	64,90	75,65	90,58	96,46	96,90	95,59	89,22	77,12
--	109,83	102,18	88,13	114,34	66,58	82,70	98,02	104,40	105,25	105,49	99,04	86,00
--	101,43	95,07	82,89	107,63	64,90	75,68	90,63	96,49	96,90	95,58	89,22	77,12
--	109,80	102,13	87,97	114,30	66,59	82,54	97,89	104,37	105,20	105,44	98,97	85,84
--	101,35	94,98	82,80	107,56	64,82	75,64	90,63	96,44	96,81	95,50	89,13	77,03
--	109,88	102,18	87,93	114,34	66,61	82,46	97,83	104,33	105,14	105,41	98,82	85,65
--	101,37	94,99	82,80	107,56	64,81	75,63	90,63	96,43	96,81	95,52	89,13	77,03
--	109,85	102,14	87,80	114,30	66,65	82,32	97,67	104,31	105,09	105,39	98,77	85,52
--	101,29	94,89	82,70	107,49	64,71	75,57	90,63	96,36	96,71	95,44	89,04	76,94
--	109,83	102,11	87,72	114,28	66,65	82,24	97,61	104,26	104,98	105,29	98,57	85,31
--	101,24	94,85	82,65	107,45	64,67	75,55	90,63	96,34	96,66	95,39	89,00	76,89
--	109,91	102,16	87,65	114,33	66,67	82,13	97,52	104,20	104,89	105,25	98,38	85,05
--	101,26	94,85	82,64	107,45	64,65	75,54	90,63	96,32	96,65	95,41	89,00	76,88

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	69,52	80,40	95,45	101,34	101,72	100,34	93,99	81,92	106,59	63,81	74,98	90,00
--	69,94	84,81	100,14	106,86	108,55	109,03	101,40	86,69	113,52	65,67	80,96	96,70
--	69,41	80,34	95,45	101,27	101,61	100,25	93,88	81,82	106,50	63,70	74,93	90,00
--	69,93	84,80	100,14	106,85	108,53	109,01	101,38	86,64	113,51	65,67	80,92	96,67
--	69,36	80,32	95,45	101,25	101,56	100,21	93,84	81,77	106,47	63,66	74,91	90,00
--	69,93	84,79	100,14	106,85	108,57	109,10	101,44	86,64	113,55	65,67	80,88	96,64
--	69,34	80,30	95,45	101,23	101,55	100,23	93,84	81,76	106,46	63,64	74,89	90,00
--	69,91	84,79	100,13	106,83	108,55	109,09	101,42	86,59	113,54	65,68	80,90	96,64
--	69,28	80,26	95,45	101,18	101,48	100,18	93,78	81,70	106,41	63,58	74,86	90,00
--	69,91	84,78	100,13	106,83	108,61	109,20	101,50	86,61	113,60	65,70	80,87	96,62
--	69,27	80,25	95,45	101,17	101,49	100,22	93,80	81,71	106,42	63,57	74,85	90,01
--	69,89	84,77	100,13	106,81	108,59	109,19	101,49	86,57	113,59	65,71	80,90	96,61
--	69,21	80,21	95,45	101,11	101,43	100,18	93,75	81,65	106,37	63,51	74,81	90,01
--	71,55	86,35	101,44	108,49	110,16	110,59	102,92	88,38	115,10	66,70	82,20	97,57
--	71,70	83,04	98,40	103,88	104,42	102,91	96,95	84,71	109,24	66,50	79,07	94,98
--	70,02	84,91	100,16	106,94	108,58	108,94	101,39	86,94	113,52	65,62	81,23	96,91
--	69,71	80,51	95,45	101,46	101,91	100,47	94,16	82,10	106,73	63,96	75,02	89,94
--	73,32	88,21	103,46	110,24	111,88	112,24	104,69	90,24	116,82	68,92	84,53	100,21
--	73,01	83,81	98,75	104,76	105,21	103,77	97,46	85,40	110,03	67,26	78,32	93,24
--	70,02	84,91	100,16	106,94	108,58	108,94	101,39	86,94	113,52	65,62	81,23	96,91
--	69,71	80,51	95,45	101,46	101,91	100,47	94,16	82,10	106,73	63,96	75,02	89,94
--	69,99	84,88	100,16	106,91	108,53	108,90	101,34	86,85	113,48	65,61	81,15	96,86
--	69,62	80,46	95,45	101,41	101,81	100,38	94,06	82,00	106,65	63,88	74,98	89,94
--	70,01	84,88	100,16	106,93	108,60	109,01	101,43	86,90	113,55	65,63	81,15	96,86
--	69,66	80,47	95,45	101,43	101,85	100,44	94,11	82,05	106,69	63,91	75,00	89,95
--	70,00	84,87	100,16	106,92	108,59	108,99	101,41	86,86	113,54	65,65	81,14	96,85
--	69,63	80,46	95,45	101,41	101,82	100,41	94,08	82,02	106,66	63,91	75,03	90,00
--	69,97	84,85	100,15	106,89	108,55	108,96	101,37	86,77	113,50	65,65	81,06	96,79
--	69,53	80,41	95,45	101,35	101,72	100,32	93,98	81,92	106,59	63,82	74,99	90,00
--	69,98	84,84	100,15	106,90	108,60	109,05	101,44	86,77	113,56	65,66	81,03	96,77
--	69,52	80,40	95,45	101,34	101,72	100,34	93,99	81,92	106,59	63,81	74,98	90,00
--	69,94	84,81	100,14	106,86	108,55	109,03	101,40	86,69	113,52	65,67	80,96	96,70
--	69,41	80,34	95,45	101,27	101,61	100,25	93,88	81,82	106,50	63,70	74,93	90,00
--	69,93	84,80	100,14	106,85	108,53	109,01	101,38	86,64	113,51	65,67	80,92	96,67
--	69,36	80,32	95,45	101,25	101,56	100,21	93,84	81,77	106,47	63,66	74,91	90,00
--	69,93	84,79	100,14	106,85	108,57	109,10	101,44	86,64	113,55	65,67	80,88	96,64
--	69,34	80,30	95,45	101,23	101,55	100,23	93,84	81,76	106,46	63,64	74,89	90,00

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	95,54	95,84	94,63	88,27	76,35	100,82	--	--	--	--	--	--
--	103,48	104,65	104,60	98,40	84,95	109,65	--	--	--	--	--	--
--	95,47	95,73	94,54	88,17	76,26	100,73	--	--	--	--	--	--
--	103,44	104,55	104,51	98,23	84,76	109,57	--	--	--	--	--	--
--	95,44	95,68	94,50	88,12	76,22	100,70	--	--	--	--	--	--
--	103,39	104,48	104,48	98,06	84,54	109,51	--	--	--	--	--	--
--	95,42	95,67	94,52	88,12	76,21	100,69	--	--	--	--	--	--
--	103,37	104,46	104,45	98,05	84,51	109,49	--	--	--	--	--	--
--	95,38	95,61	94,47	88,07	76,15	100,65	--	--	--	--	--	--
--	103,35	104,44	104,48	97,96	84,36	109,48	--	--	--	--	--	--
--	95,36	95,61	94,51	88,09	76,16	100,65	--	--	--	--	--	--
--	103,32	104,43	104,46	97,95	84,33	109,46	--	--	--	--	--	--
--	95,32	95,56	94,47	88,04	76,11	100,61	--	--	--	--	--	--
--	103,35	105,01	105,37	98,03	84,07	110,01	--	--	--	--	--	--
--	99,51	100,18	98,65	93,21	80,79	105,07	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,82	103,96	96,94	83,13	108,80	--	--	--	--	--	--
--	95,61	95,99	94,73	88,39	76,48	100,91	--	--	--	--	--	--
--	105,53	107,12	107,26	100,24	86,43	112,10	--	--	--	--	--	--
--	98,91	99,29	98,03	91,69	79,78	104,21	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,82	103,96	96,94	83,13	108,80	--	--	--	--	--	--
--	95,61	95,99	94,73	88,39	76,48	100,91	--	--	--	--	--	--
--	102,21	103,78	103,92	96,88	83,00	108,76	--	--	--	--	--	--
--	95,56	95,90	94,64	88,30	76,39	100,84	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,85	104,01	96,95	83,04	108,83	--	--	--	--	--	--
--	95,57	95,94	94,70	88,36	76,44	100,88	--	--	--	--	--	--
--	103,54	104,76	104,67	98,60	85,24	109,75	--	--	--	--	--	--
--	95,60	95,94	94,69	88,35	76,44	100,89	--	--	--	--	--	--
--	103,52	104,72	104,64	98,56	85,17	109,72	--	--	--	--	--	--
--	95,55	95,84	94,60	88,26	76,35	100,81	--	--	--	--	--	--
--	103,50	104,68	104,62	98,43	85,01	109,68	--	--	--	--	--	--
--	95,54	95,84	94,63	88,27	76,35	100,82	--	--	--	--	--	--
--	103,48	104,65	104,60	98,40	84,95	109,65	--	--	--	--	--	--
--	95,47	95,73	94,54	88,17	76,26	100,73	--	--	--	--	--	--
--	103,44	104,55	104,51	98,23	84,76	109,57	--	--	--	--	--	--
--	95,44	95,68	94,50	88,12	76,22	100,70	--	--	--	--	--	--
--	103,39	104,48	104,48	98,06	84,54	109,51	--	--	--	--	--	--
--	95,42	95,67	94,52	88,12	76,21	100,69	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	63,01	74,16	89,14	94,90	95,24	93,90	87,61
--	--	--	--	--	--	--	65,25	80,53	96,29	101,81	103,57	103,46	96,71
--	--	--	--	--	--	--	62,91	74,11	89,14	94,83	95,14	93,82	87,52
--	--	--	--	--	--	--	65,24	80,52	96,29	101,80	103,55	103,44	96,69
--	--	--	--	--	--	--	62,86	74,08	89,14	94,80	95,09	93,77	87,47
--	--	--	--	--	--	--	65,23	80,51	96,29	101,79	103,56	103,48	96,71
--	--	--	--	--	--	--	62,81	74,06	89,14	94,77	95,05	93,76	87,44
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,50	96,28	101,78	103,55	103,47	96,69
--	--	--	--	--	--	--	62,75	74,02	89,14	94,73	94,99	93,72	87,39
--	--	--	--	--	--	--	65,22	80,49	96,28	101,78	103,59	103,54	96,74
--	--	--	--	--	--	--	62,73	74,01	89,14	94,71	94,98	93,73	87,39
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,49	96,28	101,77	103,57	103,53	96,73
--	--	--	--	--	--	--	62,67	73,97	89,14	94,67	94,92	93,70	87,35
--	--	--	--	--	--	--	66,40	81,57	96,88	102,97	104,83	104,85	97,86
--	--	--	--	--	--	--	65,93	78,55	94,48	99,08	99,78	98,19	92,81
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,63	96,32	101,85	103,60	103,42	96,72
--	--	--	--	--	--	--	63,22	74,25	89,13	95,02	95,45	94,06	87,79
--	--	--	--	--	--	--	68,59	83,93	99,62	105,15	106,90	106,72	100,02
--	--	--	--	--	--	--	66,52	77,55	92,43	98,32	98,75	97,36	91,09
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,63	96,32	101,85	103,60	103,42	96,72
--	--	--	--	--	--	--	63,22	74,25	89,13	95,02	95,45	94,06	87,79
--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,60	96,31	101,83	103,57	103,39	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,14	74,22	89,13	94,98	95,36	93,98	87,71
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,60	96,31	101,85	103,62	103,46	96,74
--	--	--	--	--	--	--	63,16	74,23	89,14	94,99	95,40	94,03	87,75
--	--	--	--	--	--	--	65,28	80,59	96,31	101,84	103,61	103,45	96,73
--	--	--	--	--	--	--	63,13	74,21	89,14	94,97	95,36	93,99	87,71
--	--	--	--	--	--	--	65,26	80,57	96,30	101,82	103,57	103,42	96,70
--	--	--	--	--	--	--	63,04	74,17	89,14	94,92	95,26	93,91	87,62
--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,56	96,30	101,83	103,61	103,48	96,73
--	--	--	--	--	--	--	63,01	74,16	89,14	94,90	95,24	93,90	87,61
--	--	--	--	--	--	--	65,25	80,53	96,29	101,81	103,57	103,46	96,71
--	--	--	--	--	--	--	62,91	74,11	89,14	94,83	95,14	93,82	87,52
--	--	--	--	--	--	--	65,24	80,52	96,29	101,80	103,55	103,44	96,69
--	--	--	--	--	--	--	62,86	74,08	89,14	94,80	95,09	93,77	87,47
--	--	--	--	--	--	--	65,23	80,51	96,29	101,79	103,56	103,48	96,71
--	--	--	--	--	--	--	62,81	74,06	89,14	94,77	95,05	93,76	87,44

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	76,10	100,15	58,40	70,20	85,06	89,66	89,75	89,05	82,73	71,60	95,06	--
--	83,34	108,41	63,20	79,10	95,32	100,25	101,70	100,95	95,43	82,55	106,53	--
--	76,02	100,07	58,33	70,17	85,06	89,60	89,66	88,99	82,66	71,55	95,00	--
--	83,31	108,40	63,20	79,08	95,30	100,22	101,65	100,89	95,35	82,47	106,48	--
--	75,97	100,03	58,29	70,15	85,06	89,58	89,61	88,94	82,62	71,51	94,96	--
--	83,28	108,41	63,20	79,05	95,29	100,18	101,60	100,85	95,26	82,39	106,44	--
--	75,94	100,01	58,26	70,14	85,06	89,55	89,57	88,93	82,59	71,49	94,94	--
--	83,25	108,40	63,21	79,07	95,29	100,17	101,59	100,83	95,25	82,37	106,43	--
--	75,90	99,96	58,21	70,12	85,06	89,51	89,52	88,90	82,55	71,46	94,90	--
--	83,26	108,44	63,23	79,05	95,28	100,16	101,59	100,84	95,22	82,32	106,42	--
--	75,90	99,96	58,19	70,12	85,08	89,50	89,51	88,92	82,57	71,47	94,90	--
--	83,23	108,43	63,25	79,07	95,27	100,15	101,59	100,83	95,21	82,31	106,42	--
--	75,85	99,92	58,14	70,09	85,08	89,46	89,46	88,89	82,53	71,44	94,87	--
--	84,68	109,65	63,71	79,87	95,71	99,96	102,02	101,62	95,56	82,79	106,81	--
--	80,58	104,64	62,68	76,76	93,12	96,74	97,55	95,99	91,10	78,62	102,51	--
--	83,54	108,42	63,12	79,27	95,44	99,43	101,26	100,58	94,83	82,00	106,06	--
--	76,25	100,30	58,53	70,20	85,00	89,71	89,89	89,14	82,82	71,66	95,14	--
--	86,84	111,72	66,42	82,57	98,74	102,73	104,56	103,88	98,13	85,30	109,36	--
--	79,55	103,60	61,83	73,50	88,30	93,01	93,19	92,44	86,12	74,96	98,44	--
--	83,54	108,42	63,12	79,27	95,44	99,43	101,26	100,58	94,83	82,00	106,06	--
--	76,25	100,30	58,53	70,20	85,00	89,71	89,89	89,14	82,82	71,66	95,14	--
--	83,47	108,39	63,12	79,22	95,41	99,42	101,24	100,55	94,80	81,93	106,04	--
--	76,18	100,24	58,47	70,18	85,00	89,67	89,81	89,08	82,76	71,61	95,08	--
--	83,50	108,44	63,15	79,22	95,41	99,44	101,28	100,61	94,84	81,96	106,07	--
--	76,22	100,27	58,49	70,20	85,01	89,68	89,85	89,12	82,80	71,65	95,11	--
--	83,48	108,43	63,16	79,22	95,41	100,27	101,74	100,99	95,53	82,70	106,58	--
--	76,18	100,24	58,50	70,23	85,05	89,72	89,85	89,11	82,80	71,65	95,13	--
--	83,40	108,40	63,16	79,16	95,37	100,26	101,72	100,97	95,51	82,65	106,56	--
--	76,11	100,17	58,43	70,20	85,05	89,67	89,77	89,05	82,73	71,60	95,07	--
--	83,40	108,44	63,18	79,14	95,36	100,25	101,71	100,96	95,45	82,59	106,54	--
--	76,10	100,15	58,40	70,20	85,06	89,66	89,75	89,05	82,73	71,60	95,06	--
--	83,34	108,41	63,20	79,10	95,32	100,25	101,70	100,95	95,43	82,55	106,53	--
--	76,02	100,07	58,33	70,17	85,06	89,60	89,66	88,99	82,66	71,55	95,00	--
--	83,31	108,40	63,20	79,08	95,30	100,22	101,65	100,89	95,35	82,47	106,48	--
--	75,97	100,03	58,29	70,15	85,06	89,58	89,61	88,94	82,62	71,51	94,96	--
--	83,28	108,41	63,20	79,05	95,29	100,18	101,60	100,85	95,26	82,39	106,44	--
--	75,94	100,01	58,26	70,14	85,06	89,55	89,57	88,93	82,59	71,49	94,94	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20508	0	09:36, 30 nov 2020	-11930	2	4044	23712679 - 23724000	Polylijn	155788,07	464795,68	155797,67
--	20509	0	09:36, 30 nov 2020	-11936	2	4044	23712679 - 23724000	Polylijn	155788,07	464795,68	155797,67
--	20510	0	09:36, 30 nov 2020	-11942	2	4044	23724000 - 23730000	Polylijn	155797,67	464807,58	155801,79
--	20511	0	09:36, 30 nov 2020	-11948	2	4044	23724000 - 23730000	Polylijn	155797,67	464807,58	155801,79
--	20512	0	09:36, 30 nov 2020	-11954	2	4044	23730000 - 23740000	Polylijn	155801,79	464812,68	155808,66
--	20513	0	09:36, 30 nov 2020	-11960	2	4044	23730000 - 23740000	Polylijn	155801,79	464812,68	155808,66
--	20515	0	09:36, 30 nov 2020	-11966	NVT	4047	46437500 - 46488000	Polylijn	155331,16	464138,62	155360,98
--	20517	0	09:36, 30 nov 2020	-11972	2	951	46447000 - 46457000	Polylijn	155320,07	464158,93	155326,11
--	20518	0	09:36, 30 nov 2020	-11978	2	951	46457000 - 46476000	Polylijn	155326,11	464166,93	155337,59
--	20519	0	09:36, 30 nov 2020	-11984	2	951	46489340 - 46506000	Polylijn	155337,59	464182,12	155355,63
--	20520	0	09:36, 30 nov 2020	-11990	2	951	46506000 - 46512000	Polylijn	155355,63	464206,17	155359,23
--	20521	0	09:36, 30 nov 2020	-11996	2	951	46543025 - 46545000	Polylijn	155359,23	464210,99	155379,00
--	20522	0	09:36, 30 nov 2020	-12002	2	951	46570503 - 46600000	Polylijn	155379,00	464237,51	155411,98
--	20524	0	09:36, 30 nov 2020	-12008	2	4040	46451000 - 46457000	Polylijn	155336,31	464151,30	155340,04
--	20525	0	09:36, 30 nov 2020	-12014	2	4040	46451000 - 46457000	Polylijn	155336,31	464151,30	155340,04
--	20526	0	09:36, 30 nov 2020	-12020	2	4040	46457000 - 46500000	Polylijn	155340,04	464156,04	155366,76
--	20527	0	09:36, 30 nov 2020	-12026	2	4040	46457000 - 46500000	Polylijn	155340,04	464156,04	155366,76
--	20528	0	09:36, 30 nov 2020	-12032	2	4040	46500000 - 46509000	Polylijn	155366,76	464189,97	155372,35
--	20529	0	09:36, 30 nov 2020	-12038	2	4040	46500000 - 46509000	Polylijn	155366,76	464189,97	155372,35
--	20532	0	09:36, 30 nov 2020	-12044	2	4055	46608534 - 46630000	Polylijn	155432,52	464266,53	155450,95
--	20533	0	09:36, 30 nov 2020	-12050	2	4055	46647690 - 46657000 - brug	Polylijn	155464,37	464307,14	155467,67
--	20534	0	09:36, 30 nov 2020	-12056	2	4055	46647690 - 46657000	Polylijn	155450,95	464290,15	155464,37
--	20535	0	09:36, 30 nov 2020	-12062	2	4055	46657000 - 46700000 - brug	Polylijn	155467,67	464311,29	155494,35
--	20536	0	09:36, 30 nov 2020	-12068	2	4055	46706256 - 46757000 - brug	Polylijn	155494,35	464344,92	155518,78
--	20537	0	09:36, 30 nov 2020	-12074	2	4055	46706256 - 46757000	Polylijn	155518,78	464376,07	155529,46
--	20538	0	09:36, 30 nov 2020	-12080	2	4055	46836874 - 46899000	Polylijn	155529,46	464389,71	155617,16
--	20540	0	09:36, 30 nov 2020	-12086	2	4015	46395000 - 46428000	Polylijn	155283,78	464122,21	155303,33
--	20541	0	09:36, 30 nov 2020	-12092	2	4015	46395000 - 46428000	Polylijn	155283,78	464122,21	155303,33
--	20542	0	09:36, 30 nov 2020	-12098	2	4015	46428000 - 46438000	Polylijn	155303,33	464148,69	155309,25
--	20543	0	09:36, 30 nov 2020	-12104	2	4015	46428000 - 46438000	Polylijn	155303,33	464148,69	155309,25
--	20544	0	09:36, 30 nov 2020	-12110	2	4015	46438000 - 46445000	Polylijn	155309,25	464156,71	155313,40
--	20545	0	09:36, 30 nov 2020	-12116	2	4015	46438000 - 46445000	Polylijn	155309,25	464156,71	155313,40
--	20546	0	09:36, 30 nov 2020	-12122	2	4015	46445000 - 46457000	Polylijn	155313,40	464162,32	155320,51
--	20547	0	09:36, 30 nov 2020	-12128	2	4015	46445000 - 46457000	Polylijn	155313,40	464162,32	155320,51
--	20548	0	09:36, 30 nov 2020	-12134	2	4015	46457000 - 46500000	Polylijn	155320,51	464171,95	155345,98
--	20549	0	09:36, 30 nov 2020	-12140	2	4015	46457000 - 46500000	Polylijn	155320,51	464171,95	155345,98
--	20550	0	09:36, 30 nov 2020	-12146	2	4015	46500000 - 46528000	Polylijn	155345,98	464206,45	155362,57

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464807,58	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	15,29
--	464807,58	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	3	15,29
--	464812,68	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,56
--	464812,68	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,56
--	464821,17	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	10,92
--	464821,17	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	10,92
--	464178,70	3,46	3,55	3,46	3,55	--	0,00	0,00	3,55	3,55	--	Absoluut	2	49,97
--	464166,93	3,46	3,48	3,46	3,48	--	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	10,03
--	464182,12	3,48	3,53	3,48	3,53	--	0,00	0,00	3,53	3,53	--	Absoluut	2	19,04
--	464206,17	3,53	3,62	3,53	3,62	--	0,00	0,00	3,56	3,62	--	Absoluut	3	30,06
--	464210,99	3,62	3,64	3,62	3,64	--	0,00	0,00	3,64	3,64	--	Absoluut	2	6,02
--	464237,51	3,64	3,77	3,64	3,77	--	0,00	0,00	3,75	3,77	--	Absoluut	3	33,08
--	464281,68	3,77	4,40	3,77	4,40	--	0,00	0,00	3,99	4,40	--	Absoluut	3	55,13
--	464156,04	3,47	3,48	3,47	3,48	--	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	6,03
--	464156,04	3,47	3,48	3,47	3,48	--	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	6,03
--	464189,97	3,48	3,56	3,48	3,56	--	0,00	0,00	3,56	3,56	--	Absoluut	2	43,19
--	464189,97	3,48	3,56	3,48	3,56	--	0,00	0,00	3,56	3,56	--	Absoluut	2	43,19
--	464197,08	3,56	3,58	3,56	3,58	--	0,00	0,00	3,58	3,58	--	Absoluut	2	9,04
--	464197,08	3,56	3,58	3,56	3,58	--	0,00	0,00	3,58	3,58	--	Absoluut	2	9,04
--	464290,15	3,69	3,72	3,69	3,72	--	0,00	0,00	3,70	3,72	--	Absoluut	3	29,96
--	464311,29	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	0,00	0,00	3,74	3,74	--	Absoluut	2	5,30
--	464307,14	3,72	3,74	3,72	3,74	--	0,00	0,00	3,74	3,74	--	Absoluut	3	21,65
--	464344,92	3,74	3,77	3,74	3,76	--	0,01	0,01	3,77	3,77	--	Absoluut	2	42,93
--	464376,07	3,77	3,78	3,76	3,77	--	0,00	0,01	3,77	3,78	--	Absoluut	3	39,59
--	464389,71	3,78	3,78	3,77	3,78	--	0,00	0,00	3,78	3,78	--	Absoluut	2	17,32
--	464501,11	3,78	3,74	3,78	3,74	--	0,00	0,00	3,74	3,78	--	Absoluut	5	141,78
--	464148,69	3,42	3,46	3,42	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	32,91
--	464148,69	3,42	3,46	3,42	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	32,91
--	464156,71	3,46	3,48	3,46	3,48	--	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	9,97
--	464156,71	3,46	3,48	3,46	3,48	--	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	9,97
--	464162,32	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	6,98
--	464162,32	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	0,00	0,00	3,48	3,48	--	Absoluut	2	6,98
--	464171,95	3,48	3,50	3,48	3,50	--	0,00	0,00	3,50	3,50	--	Absoluut	2	11,97
--	464171,95	3,48	3,50	3,48	3,50	--	0,00	0,00	3,50	3,50	--	Absoluut	2	11,97
--	464206,45	3,50	3,56	3,50	3,56	--	0,00	0,00	3,56	3,56	--	Absoluut	2	42,88
--	464206,45	3,50	3,56	3,50	3,56	--	0,00	0,00	3,56	3,56	--	Absoluut	2	42,88
--	464228,91	3,56	3,60	3,56	3,60	--	0,00	0,00	3,60	3,60	--	Absoluut	2	27,92

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	15,29	2,93	12,36	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	15,29	2,93	12,36	116,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,56	6,56	6,56	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,56	6,56	6,56	116,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,92	10,92	10,92	124,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,92	10,92	10,92	116,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	49,97	49,97	49,97	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,03	10,03	10,03	125,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,04	19,04	19,04	125,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	30,06	13,37	16,69	123,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,02	6,02	6,02	123,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,08	1,98	31,10	123,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	55,13	25,56	29,56	123,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,03	6,03	6,03	121,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,03	6,03	6,03	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	43,19	43,19	43,19	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	43,19	43,19	43,19	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,04	9,04	9,04	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,04	9,04	9,04	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	29,96	8,52	21,44	118,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,30	5,30	5,30	118,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	21,65	4,00	17,66	118,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,93	42,93	42,93	118,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	39,59	6,25	33,34	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	17,32	17,32	17,32	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	141,78	21,67	62,03	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	32,91	32,91	120,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	32,91	32,91	110,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,97	9,97	9,97	119,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,97	9,97	9,97	110,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,98	6,98	6,98	120,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,98	6,98	6,98	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	120,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,88	42,88	42,88	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,88	42,88	42,88	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	27,92	27,92	27,92	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-128	-128	-128	0
--	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-129	-129	-129	0
--	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-129	-129	-129	0
--	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-130	-130	-130	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-130	-130	-130	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-130	-130	-130	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	113	113	113	0
--	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	113	113	113	0
--	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	114	114	114	0
--	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	116	116	116	0
--	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	116	116	116	0
--	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	118	118	118	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	101	101	101	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-64	-64	-64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-64	-64	-64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC
--	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC
--	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC
--	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	113	113	113	0	E-LOC
--	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	113	113	113	0	E-LOC
--	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	113	113	113	0	E-LOC
--	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	114	114	114	0	E-LOC
--	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	116	116	116	0	E-LOC
--	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	116	116	116	0	E-LOC
--	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	118	118	118	0	E-LOC
--	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Stoppend	0,390	0,350	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Stoppend	0,390	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	99	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	99	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	5,040	8,240	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-84	-84
--	5,040	8,240	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-85	-85
--	5,040	8,240	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-85	-85
--	5,040	8,240	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-85	-85
--	5,040	8,240	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-87	-87
--	5,040	8,240	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-89	-89
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	100	100
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	99	99
--	12,460	6,450	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	61	61
--	12,460	6,450	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	63	63
--	12,460	6,450	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	63	63
--	12,460	6,450	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	63	63
--	12,460	6,450	0,000	64	64	64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	64	64
--	12,460	6,450	0,000	64	64	64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	64	64
--	12,460	6,450	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	65	65
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-99	-99
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-131	-131
--	2,960	0,640	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	100	100
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	52	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	52	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	100	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	63	63	63	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	63	63	63	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	63	63	63	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-99	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	-131	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	100	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	5,190

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	-128
--	0,000	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	-129
--	0,000	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	-129
--	0,000	0,030	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	-129
--	0,000	0,030	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	0,950	0,220	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	113
--	0,950	0,220	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	113
--	0,950	0,220	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	114
--	0,950	0,220	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	116
--	0,950	0,220	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	116
--	0,950	0,220	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	118
--	1,920	0,420	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	1,920	0,420	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-128	-128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand
--	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand
--	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand
--	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
--	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend
--	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend
--	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend
--	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend
--	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend
--	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend
--	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Doorgaand
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend
--	-129	-129	-129	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Stoppend
--	-129	-129	-129	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Stoppend
--	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Stoppend
--	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	113	113	113	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
--	113	113	113	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
--	113	113	113	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
--	114	114	114	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
--	116	116	116	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
--	116	116	116	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
--	118	118	118	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-128	-128	-128	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
--	-129	-129	-129	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
--	-129	-129	-129	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
--	-130	-130	-130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
--	-130	-130	-130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	-130	-130	-130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-131	-131	-131	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,140	0,120	0,150	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-3	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,140	0,120	0,150	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	75,10	89,95	105,16	115,94	114,60
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,64	85,50	100,63	110,47	107,86
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	75,08	89,94	105,15	115,91	114,58
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,58	85,46	100,63	110,42	107,80
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	75,07	89,92	105,14	115,92	114,63
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,57	85,45	100,63	110,41	107,80
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	88,15	103,18	113,86	113,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,67	88,16	103,18	113,89	113,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	87,16	102,18	108,89	111,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	87,17	102,18	108,90	111,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,72	87,17	102,18	108,92	111,43
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	87,18	102,18	108,94	111,46
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,95	87,34	102,00	112,73	111,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	82,51	97,33	107,54	105,11
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,95	87,33	102,00	112,73	111,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,90	82,50	97,33	107,53	105,10
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,25	101,98	112,73	111,09
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,51	105,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	86,65	101,71	108,13	109,52
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	86,65	101,71	108,14	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	86,65	101,71	108,14	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,80	86,67	101,71	108,16	109,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,89	86,69	101,71	108,21	109,80
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,89	86,69	101,71	108,21	109,80
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98	86,71	101,71	108,26	109,98
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	70,50	85,86	100,76	107,25	108,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,97	81,63	96,48	102,65	103,14
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	70,51	85,88	100,77	107,26	108,42
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	81,64	96,48	102,67	103,18
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,93	86,34	101,00	107,71	108,95
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	81,49	96,33	102,52	103,05
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,95	86,34	101,00	107,73	109,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,92	81,51	96,33	102,54	103,11
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,95	86,33	101,00	107,73	109,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	81,50	96,33	102,53	103,10
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,94	86,25	100,98	107,73	109,09

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	114,21	106,46	91,95	120,10	70,78	86,16	101,58	111,35	109,91	109,39	102,44	88,97
--	105,56	99,15	86,94	113,60	68,89	79,77	94,87	104,53	101,92	99,69	93,27	81,14
--	114,20	106,44	91,88	120,08	70,80	86,20	101,58	111,32	109,89	109,35	102,41	88,90
--	105,52	99,10	86,89	113,55	68,83	79,74	94,87	104,48	101,86	99,65	93,22	81,09
--	114,30	106,51	91,86	120,13	70,82	86,13	101,53	111,31	109,89	109,38	102,34	88,75
--	105,56	99,12	86,89	113,56	68,82	79,72	94,88	104,47	101,87	99,68	93,24	81,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,18	104,94	91,28	118,28	70,94	84,37	100,00	111,88	114,30	114,76	111,12	97,73
--	112,31	105,04	91,35	118,36	70,98	84,39	100,01	111,91	114,40	114,89	111,23	97,80
--	111,31	104,04	90,35	115,93	70,07	83,54	99,14	109,86	113,95	114,73	111,15	97,73
--	111,39	104,10	90,39	115,98	70,08	83,54	99,14	109,87	114,00	114,82	111,20	97,76
--	111,45	104,15	90,43	116,03	70,07	83,52	99,12	109,21	113,52	114,22	110,79	97,51
--	111,48	104,18	90,46	116,06	70,11	83,52	99,12	109,24	113,60	114,29	110,87	97,58
--	110,16	102,87	90,08	116,59	67,19	84,45	99,54	109,71	110,49	111,33	106,47	92,41
--	102,61	96,33	84,15	110,70	66,23	76,78	91,57	101,62	99,24	96,81	90,55	78,47
--	110,15	102,86	90,05	116,58	67,20	84,42	99,52	109,71	110,51	111,34	106,49	92,43
--	102,58	96,31	84,14	110,69	66,21	76,78	91,57	101,61	99,22	96,80	90,54	78,46
--	110,24	102,90	89,91	116,61	67,23	84,28	99,41	109,71	110,53	111,40	106,53	92,40
--	102,55	96,27	84,10	110,66	66,17	76,76	91,58	101,59	99,18	96,77	90,51	78,44
--	108,85	101,94	88,74	114,20	68,55	82,41	97,92	103,01	104,23	103,43	97,12	84,39
--	108,86	101,96	88,76	114,21	68,57	82,42	97,92	103,04	104,29	103,48	97,19	84,44
--	108,86	101,96	88,76	114,21	68,57	82,42	97,92	103,04	104,29	103,48	97,19	84,44
--	109,00	102,06	88,83	114,29	68,60	82,43	97,93	103,06	104,36	103,60	97,28	84,51
--	109,27	102,28	88,99	114,46	68,68	82,47	97,94	103,12	104,54	103,86	97,49	84,67
--	109,27	102,28	88,99	114,46	68,68	82,47	97,94	103,12	104,54	103,86	97,49	84,67
--	109,54	102,49	89,14	114,63	68,76	82,50	97,96	103,18	104,72	104,12	97,69	84,84
--	108,14	101,07	88,20	113,28	66,03	83,14	98,47	108,06	110,20	110,78	106,73	93,29
--	101,57	95,33	83,20	107,90	65,58	76,12	90,91	96,99	97,44	95,97	89,86	77,96
--	108,20	101,12	88,27	113,32	66,00	83,15	98,48	107,09	109,32	110,03	105,86	92,38
--	101,62	95,37	83,23	107,93	65,56	76,08	90,86	96,95	97,43	95,98	89,86	77,95
--	108,95	101,73	89,04	113,89	66,32	83,88	98,97	107,49	109,77	110,83	106,13	92,16
--	101,49	95,24	83,09	107,79	65,26	75,83	90,63	96,74	97,23	95,75	89,52	77,48
--	109,16	101,87	89,08	114,01	66,33	83,88	98,97	107,53	109,94	111,14	106,35	92,26
--	101,61	95,33	83,15	107,85	65,30	75,84	90,63	96,75	97,29	95,86	89,60	77,54
--	109,15	101,86	89,05	114,00	66,35	83,86	98,94	107,53	109,96	111,15	106,38	92,28
--	101,58	95,31	83,14	107,84	65,29	75,84	90,63	96,75	97,28	95,84	89,59	77,54
--	109,24	101,90	88,91	114,04	66,38	83,70	98,82	107,52	109,97	111,21	106,41	92,25

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--		115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		119,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		119,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		118,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		119,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		118,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		118,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		116,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		115,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	74,23	89,09	104,44	115,15	113,87	113,40	105,74	90,94	119,33	69,89	85,06	100,85
--	73,64	84,60	99,75	109,53	106,85	104,53	98,14	86,06	112,63	67,88	79,08	94,20
--	74,21	89,09	104,43	115,13	113,85	113,39	105,72	90,89	119,31	69,89	85,08	100,84
--	73,58	84,56	99,75	109,48	106,78	104,48	98,08	86,00	112,58	67,82	79,04	94,20
--	74,21	89,08	104,43	115,13	113,91	113,50	105,80	90,91	119,36	69,91	85,05	100,83
--	73,57	84,55	99,75	109,47	106,79	104,52	98,10	86,01	112,58	67,81	79,04	94,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	74,27	86,62	101,57	112,38	111,81	110,77	103,46	89,74	116,83	69,28	82,46	97,97
--	74,32	86,63	101,57	112,41	111,90	110,90	103,56	89,81	116,91	69,33	82,48	97,97
--	73,32	85,63	100,57	107,41	109,90	109,90	102,56	88,81	114,49	68,40	81,61	97,09
--	73,34	85,64	100,57	107,42	109,95	109,98	102,62	88,85	114,54	68,41	81,62	97,09
--	73,37	85,64	100,58	107,44	109,99	110,03	102,67	88,89	114,58	68,39	81,59	97,07
--	73,38	85,65	100,58	107,45	110,02	110,05	102,69	88,91	114,60	68,42	81,59	97,07
--	70,95	86,10	101,19	111,86	110,20	109,23	101,92	88,19	115,70	66,27	82,55	98,12
--	70,98	81,61	96,44	106,62	104,17	101,64	95,38	83,27	109,77	65,29	76,01	90,82
--	70,96	86,09	101,19	111,86	110,20	109,22	101,91	88,17	115,70	66,29	82,54	98,11
--	70,97	96,44	106,62	104,15	102,62	95,36	83,26	88,89	109,76	65,27	76,01	90,83
--	70,96	86,06	101,19	111,87	110,25	109,32	101,98	88,13	115,74	66,33	82,47	98,06
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,59	95,32	83,22	109,73	65,23	76,00	90,84
--	73,13	86,57	102,01	107,94	109,20	108,48	101,75	88,40	113,94	68,46	83,10	99,17
--	73,15	86,58	102,01	107,97	109,24	108,52	101,79	88,44	113,98	68,52	83,10	99,17
--	73,15	86,58	102,01	107,97	109,24	108,52	101,79	88,44	113,98	68,52	83,10	99,17
--	73,19	86,58	102,01	107,99	109,32	108,65	101,89	88,50	114,05	68,54	83,11	99,17
--	73,27	86,60	102,01	108,04	109,51	108,93	102,10	88,64	114,22	68,63	83,13	99,18
--	73,27	86,60	102,01	108,04	109,51	108,93	102,10	88,64	114,22	68,63	83,13	99,18
--	73,36	86,62	102,01	108,10	109,69	109,20	102,30	88,79	114,39	68,71	83,15	99,19
--	69,67	84,87	100,14	106,49	107,61	107,28	100,25	86,69	112,49	65,37	81,64	97,41
--	69,92	80,61	95,46	101,61	102,09	100,51	94,28	82,21	106,85	64,36	75,18	90,01
--	69,68	84,88	100,14	106,50	107,65	107,33	100,29	86,74	112,52	65,34	81,63	97,41
--	69,95	80,62	95,46	101,62	102,13	100,56	94,32	82,24	106,88	64,34	75,14	89,96
--	69,94	85,10	100,19	106,84	108,09	108,02	100,78	87,13	113,00	65,33	81,79	97,33
--	69,94	80,60	95,44	101,61	102,11	100,54	94,30	82,21	106,86	64,32	75,10	89,91
--	69,95	85,10	100,19	106,86	108,20	108,23	100,92	87,19	113,11	65,34	81,79	97,33
--	69,98	80,61	95,44	101,62	102,17	100,64	94,38	82,27	106,91	64,36	75,11	89,91
--	69,96	85,09	100,19	106,86	108,20	108,22	100,91	87,17	113,11	65,36	81,78	97,32
--	69,97	80,61	95,44	101,62	102,15	100,62	94,36	82,26	106,90	64,34	75,11	89,92
--	69,96	85,06	100,19	106,87	108,25	108,32	100,98	87,13	113,16	65,40	81,70	97,26

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	110,80	109,53	108,66	102,13	88,48	114,95	--	--	--	--	--	--
--	103,60	100,93	98,76	92,37	80,43	106,75	--	--	--	--	--	--
--	110,78	109,52	108,64	102,11	88,45	114,94	--	--	--	--	--	--
--	103,55	100,87	98,72	92,32	80,37	106,71	--	--	--	--	--	--
--	110,78	109,53	108,68	102,05	88,32	114,95	--	--	--	--	--	--
--	103,54	100,88	98,76	92,34	80,38	106,71	--	--	--	--	--	--
--	110,18	112,67	113,21	109,39	95,92	117,75	--	--	--	--	--	--
--	110,21	112,76	113,34	109,49	96,00	117,85	--	--	--	--	--	--
--	108,21	112,32	113,19	109,42	95,92	117,34	--	--	--	--	--	--
--	108,22	112,37	113,27	109,48	95,96	117,40	--	--	--	--	--	--
--	107,50	111,85	112,63	108,99	95,65	116,82	--	--	--	--	--	--
--	107,53	111,91	112,68	109,06	95,71	116,87	--	--	--	--	--	--
--	108,94	109,69	110,35	105,73	91,70	115,12	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,30	95,94	89,66	77,67	103,93	--	--	--	--	--	--
--	108,95	109,72	110,37	105,77	91,75	115,15	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,28	95,92	89,65	77,67	103,92	--	--	--	--	--	--
--	108,97	109,76	110,45	105,84	91,77	115,20	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,24	95,89	89,63	77,66	103,89	--	--	--	--	--	--
--	103,58	104,53	103,51	97,60	84,68	109,45	--	--	--	--	--	--
--	103,65	104,65	103,63	97,72	84,77	109,55	--	--	--	--	--	--
--	103,65	104,65	103,63	97,72	84,77	109,55	--	--	--	--	--	--
--	103,66	104,71	103,73	97,79	84,82	109,60	--	--	--	--	--	--
--	103,72	104,89	103,99	97,97	84,95	109,75	--	--	--	--	--	--
--	103,72	104,89	103,99	97,97	84,95	109,75	--	--	--	--	--	--
--	103,78	105,06	104,24	98,16	85,08	109,91	--	--	--	--	--	--
--	107,19	109,34	109,81	105,81	92,32	114,46	--	--	--	--	--	--
--	95,92	96,33	94,94	88,69	76,76	101,19	--	--	--	--	--	--
--	106,30	108,51	109,08	104,96	91,40	113,67	--	--	--	--	--	--
--	95,88	96,32	94,94	88,68	76,76	101,17	--	--	--	--	--	--
--	106,54	108,93	109,84	105,40	91,48	114,17	--	--	--	--	--	--
--	95,86	96,30	94,90	88,65	76,71	101,14	--	--	--	--	--	--
--	106,58	109,10	110,15	105,61	91,57	114,37	--	--	--	--	--	--
--	95,87	96,36	95,00	88,73	76,76	101,19	--	--	--	--	--	--
--	106,59	109,13	110,17	105,65	91,61	114,40	--	--	--	--	--	--
--	95,86	96,35	94,99	88,72	76,77	101,18	--	--	--	--	--	--
--	106,60	109,16	110,24	105,72	91,63	114,44	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	69,53	84,81	100,59	110,09	108,86	107,78	101,01
--	--	--	--	--	--	--	67,11	78,36	93,44	103,07	100,35	98,06	91,74
--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,80	100,58	110,08	108,85	107,77	100,99
--	--	--	--	--	--	--	67,05	78,32	93,44	103,03	100,29	98,02	91,69
--	--	--	--	--	--	--	69,52	84,79	100,58	110,08	108,89	107,84	101,04
--	--	--	--	--	--	--	67,03	78,31	93,44	103,01	100,28	98,03	91,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	69,67	82,92	98,74	108,41	107,94	106,51	99,78
--	--	--	--	--	--	--	69,72	82,93	98,74	108,45	108,04	106,64	99,88
--	--	--	--	--	--	--	68,72	81,93	97,74	103,45	106,04	105,64	98,88
--	--	--	--	--	--	--	68,74	81,93	97,74	103,45	106,08	105,71	98,92
--	--	--	--	--	--	--	68,80	81,94	97,74	103,51	106,18	105,82	99,02
--	--	--	--	--	--	--	68,84	81,94	97,74	103,56	106,28	105,92	99,11
--	--	--	--	--	--	--	65,83	81,77	97,34	106,47	104,70	103,33	96,86
--	--	--	--	--	--	--	64,51	75,25	90,10	100,19	97,72	95,22	88,97
--	--	--	--	--	--	--	65,86	81,76	97,34	106,50	104,74	103,36	96,90
--	--	--	--	--	--	--	64,50	75,26	90,10	100,18	97,71	95,21	88,95
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,74	97,34	106,53	104,82	103,47	96,99
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,64	95,15	88,89
--	--	--	--	--	--	--	67,15	81,01	96,88	101,79	103,38	102,41	96,11
--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,01	96,88	101,85	103,46	102,49	96,20
--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,01	96,88	101,85	103,46	102,49	96,20
--	--	--	--	--	--	--	67,24	81,02	96,88	101,86	103,53	102,60	96,27
--	--	--	--	--	--	--	67,33	81,04	96,88	101,92	103,71	102,85	96,46
--	--	--	--	--	--	--	67,33	81,04	96,88	101,92	103,71	102,85	96,46
--	--	--	--	--	--	--	67,43	81,06	96,88	101,98	103,89	103,11	96,64
--	--	--	--	--	--	--	64,74	80,61	96,43	101,33	102,48	101,74	95,56
--	--	--	--	--	--	--	63,61	74,35	89,20	95,28	95,82	94,31	88,06
--	--	--	--	--	--	--	64,75	80,63	96,43	101,33	102,51	101,79	95,59
--	--	--	--	--	--	--	63,63	74,36	89,20	95,30	95,85	94,35	88,09
--	--	--	--	--	--	--	64,81	80,77	96,34	101,45	102,61	102,14	95,76
--	--	--	--	--	--	--	63,46	74,24	89,10	95,17	95,66	94,12	87,88
--	--	--	--	--	--	--	64,83	80,77	96,34	101,47	102,70	102,33	95,86
--	--	--	--	--	--	--	63,51	74,25	89,10	95,19	95,72	94,22	87,97
--	--	--	--	--	--	--	64,86	80,76	96,34	101,50	102,74	102,36	95,90
--	--	--	--	--	--	--	63,50	74,26	89,10	95,18	95,71	94,21	87,95
--	--	--	--	--	--	--	64,90	80,74	96,34	101,53	102,82	102,47	95,99

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	87,58	114,22	67,43	83,17	99,46	107,85	106,73	105,05	99,40	86,43	111,99	--
--	80,24	106,17	62,31	74,09	89,05	97,40	94,73	93,06	86,71	75,55	100,73	--
--	87,55	114,20	67,44	83,18	99,45	107,84	106,72	105,03	99,39	86,41	111,98	--
--	80,20	106,13	62,26	74,07	89,05	97,36	94,68	93,02	86,67	75,51	100,69	--
--	87,56	114,23	67,46	83,17	99,45	107,85	106,74	105,06	99,37	86,38	112,00	--
--	80,20	106,12	62,24	74,07	89,06	97,35	94,67	93,04	86,68	75,53	100,69	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,21	112,88	66,65	80,92	97,36	107,83	110,45	110,27	107,91	95,07	115,42	--
--	86,29	112,96	66,70	80,93	97,36	107,88	110,56	110,41	108,01	95,14	115,53	--
--	85,29	110,54	65,78	80,01	96,43	105,42	110,06	110,23	107,94	95,08	114,94	--
--	85,32	110,58	65,78	80,02	96,43	105,42	110,09	110,29	107,96	95,10	114,97	--
--	85,39	110,67	65,84	80,01	96,42	105,17	110,03	110,14	107,94	95,10	114,87	--
--	85,46	110,75	65,93	80,03	96,43	105,25	110,19	110,31	108,08	95,20	115,02	--
--	84,38	110,26	63,16	80,31	96,45	105,11	105,49	105,28	102,35	89,73	110,94	--
--	77,13	103,34	59,83	70,67	85,40	94,54	92,15	90,29	84,21	72,89	97,92	--
--	84,39	110,29	63,23	80,30	96,45	105,17	105,62	105,39	102,50	89,85	111,05	--
--	77,13	103,33	59,79	70,68	85,42	94,53	92,15	90,30	84,26	72,97	97,92	--
--	84,39	110,35	63,33	80,27	96,43	105,24	105,79	105,57	102,71	90,01	111,19	--
--	77,10	103,29	59,72	70,69	85,45	94,50	92,10	90,30	84,31	73,07	97,90	--
--	83,16	108,03	64,37	78,97	95,34	98,84	99,72	98,32	93,09	80,50	104,69	--
--	83,24	108,10	64,42	78,97	95,34	98,94	99,91	98,52	93,27	80,63	104,84	--
--	83,24	108,10	64,42	78,97	95,34	98,94	99,91	98,52	93,27	80,63	104,84	--
--	83,29	108,17	64,44	78,97	95,34	98,95	99,95	98,59	93,31	80,66	104,88	--
--	83,42	108,32	64,50	78,99	95,34	99,01	100,12	98,83	93,47	80,78	105,01	--
--	83,42	108,32	64,50	78,99	95,34	99,01	100,12	98,83	93,47	80,78	105,01	--
--	83,56	108,49	64,56	79,00	95,35	99,08	100,30	99,06	93,64	80,90	105,16	--
--	82,93	107,37	62,33	79,31	95,61	102,76	105,26	105,08	102,74	90,35	110,34	--
--	76,21	100,58	59,50	70,18	84,84	90,27	90,51	89,64	83,59	72,36	95,65	--
--	82,97	107,39	62,32	79,32	95,61	102,20	104,65	104,44	102,19	89,85	109,77	--
--	76,24	100,61	59,49	70,16	84,81	90,24	90,51	89,64	83,59	72,35	95,64	--
--	83,34	107,56	62,23	79,56	95,64	102,36	104,72	104,83	102,12	89,57	109,92	--
--	76,07	100,43	59,07	69,95	84,66	90,03	90,29	89,42	83,40	72,19	95,43	--
--	83,38	107,65	62,24	79,56	95,64	102,38	104,82	105,05	102,22	89,60	110,04	--
--	76,13	100,49	59,10	69,96	84,66	90,05	90,34	89,50	83,46	72,23	95,47	--
--	83,39	107,68	62,31	79,55	95,64	102,44	104,94	105,16	102,37	89,72	110,15	--
--	76,13	100,48	59,07	69,97	84,68	90,04	90,34	89,52	83,52	72,32	95,48	--
--	83,39	107,76	62,41	79,51	95,62	102,50	105,12	105,34	102,59	89,88	110,31	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20551	0	09:36, 30 nov 2020	-12152	2	4015	46500000 - 46528000	Polylijn	155345,98	464206,45	155362,57
--	20552	0	09:36, 30 nov 2020	-12158	2	4015	46528000 - 46545000	Polylijn	155362,57	464228,91	155372,64
--	20553	0	09:36, 30 nov 2020	-12164	2	4015	46528000 - 46545000	Polylijn	155362,57	464228,91	155372,64
--	20554	0	09:36, 30 nov 2020	-12170	2	4015	46545000 - 46557000	Polylijn	155372,64	464242,54	155379,75
--	20555	0	09:36, 30 nov 2020	-12176	2	4015	46545000 - 46557000	Polylijn	155372,64	464242,54	155379,75
--	20556	0	09:36, 30 nov 2020	-12182	2	4015	46557000 - 46574000	Polylijn	155379,75	464252,17	155389,82
--	20557	0	09:36, 30 nov 2020	-12188	2	4015	46557000 - 46574000	Polylijn	155379,75	464252,17	155389,82
--	20558	0	09:36, 30 nov 2020	-12194	2	4015	46574000 - 46595000	Polylijn	155389,82	464265,81	155402,26
--	20559	0	09:36, 30 nov 2020	-12200	2	4015	46574000 - 46595000	Polylijn	155389,82	464265,81	155402,26
--	20560	0	09:36, 30 nov 2020	-12206	2	4015	46595000 - 46600000	Polylijn	155402,26	464282,65	155405,22
--	20561	0	09:36, 30 nov 2020	-12212	2	4015	46595000 - 46600000	Polylijn	155402,26	464282,65	155405,22
--	20563	0	09:36, 30 nov 2020	-12218	2	4043	46561000 - 46574000	Polylijn	155398,61	464242,87	155406,69
--	20564	0	09:36, 30 nov 2020	-12224	2	4043	46561000 - 46574000	Polylijn	155398,61	464242,87	155406,69
--	20565	0	09:36, 30 nov 2020	-12230	2	4043	46574000 - 46595000	Polylijn	155406,69	464253,14	155419,75
--	20566	0	09:36, 30 nov 2020	-12236	2	4043	46574000 - 46595000	Polylijn	155406,69	464253,14	155419,75
--	20567	0	09:36, 30 nov 2020	-12242	2	4043	46595000 - 46600000	Polylijn	155419,75	464269,71	155422,86
--	20568	0	09:36, 30 nov 2020	-12248	2	4043	46595000 - 46600000	Polylijn	155419,75	464269,71	155422,86
--	20570	0	09:36, 30 nov 2020	-12254	NVT	4048	46488000 - 46509000	Polylijn	155360,98	464178,70	155373,79
--	20572	0	09:36, 30 nov 2020	-12260	NVT	12895	23764000 - 23788000	Polylijn	155823,94	464839,31	155838,55
--	20574	0	09:36, 30 nov 2020	-12266	NVT	4049	46509000 - 46554500	Polylijn	155373,79	464195,97	155403,62
--	20576	0	09:36, 30 nov 2020	-12272	2	4041	46509000 - 46528000	Polylijn	155372,35	464197,08	155385,41
--	20577	0	09:36, 30 nov 2020	-12278	2	4041	46509000 - 46528000	Polylijn	155372,35	464197,08	155385,41
--	20578	0	09:36, 30 nov 2020	-12284	2	4041	46528000 - 46545000	Polylijn	155385,41	464213,35	155397,09
--	20579	0	09:36, 30 nov 2020	-12290	2	4041	46528000 - 46545000	Polylijn	155385,41	464213,35	155397,09
--	20580	0	09:36, 30 nov 2020	-12296	2	4041	46545000 - 46554500	Polylijn	155397,09	464227,92	155403,62
--	20581	0	09:36, 30 nov 2020	-12302	2	4041	46545000 - 46554500	Polylijn	155397,09	464227,92	155403,62
--	20583	0	09:36, 30 nov 2020	-12308	NVT	4038	46514000 - 46537500	Polylijn	155370,66	464204,55	155384,28
--	20585	0	09:36, 30 nov 2020	-12314	2	4025	46406000 - 46427000	Polylijn	155308,75	464116,38	155321,28
--	20586	0	09:36, 30 nov 2020	-12320	2	4025	46406000 - 46427000	Polylijn	155308,75	464116,38	155321,28
--	20588	0	09:36, 30 nov 2020	-12326	2	12898	23764000 - 23788000	Polylijn	155823,94	464839,31	155839,87
--	20589	0	09:36, 30 nov 2020	-12332	2	12898	23764000 - 23788000	Polylijn	155823,94	464839,31	155839,87
--	20591	0	09:36, 30 nov 2020	-12338	2	954	46600000 - 46606000	Polylijn	155411,98	464281,68	155415,57
--	20592	0	09:36, 30 nov 2020	-12344	2	954	46606000 - 46612000	Polylijn	155415,57	464286,47	155419,17
--	20593	0	09:36, 30 nov 2020	-12350	2	954	46885642 - 46900000	- brug Polylijn	155441,12	464320,50	155597,27
--	20594	0	09:36, 30 nov 2020	-12356	2	954	46885642 - 46900000	Polylijn	155419,17	464291,26	155441,12
--	20596	0	09:36, 30 nov 2020	-12362	2	4039	46427000 - 46428000	Polylijn	155321,28	464132,92	155321,91
--	20597	0	09:36, 30 nov 2020	-12368	2	4039	46427000 - 46428000	Polylijn	155321,28	464132,92	155321,91

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464228,91	3,56	3,60	3,56	3,60	--	0,00	0,00	3,60	3,60	--	Absoluut	2	27,92
--	464242,54	3,60	3,62	3,60	3,62	--	0,00	0,00	3,62	3,62	--	Absoluut	2	16,95
--	464242,54	3,60	3,62	3,60	3,62	--	0,00	0,00	3,62	3,62	--	Absoluut	2	16,95
--	464252,17	3,62	3,64	3,62	3,64	--	0,00	0,00	3,64	3,64	--	Absoluut	2	11,97
--	464252,17	3,62	3,64	3,62	3,64	--	0,00	0,00	3,64	3,64	--	Absoluut	2	11,97
--	464265,81	3,64	3,66	3,64	3,66	--	0,00	0,00	3,66	3,66	--	Absoluut	2	16,95
--	464265,81	3,64	3,66	3,64	3,66	--	0,00	0,00	3,66	3,66	--	Absoluut	2	16,95
--	464282,65	3,66	3,69	3,66	3,69	--	0,00	0,00	3,69	3,69	--	Absoluut	2	20,94
--	464282,65	3,66	3,69	3,66	3,69	--	0,00	0,00	3,69	3,69	--	Absoluut	2	20,94
--	464286,66	3,69	3,70	3,69	3,70	--	0,00	0,00	3,70	3,70	--	Absoluut	2	4,99
--	464286,66	3,69	3,70	3,69	3,70	--	0,00	0,00	3,70	3,70	--	Absoluut	2	4,99
--	464253,14	3,66	3,68	3,66	3,68	--	0,00	0,00	3,68	3,68	--	Absoluut	2	13,07
--	464253,14	3,66	3,68	3,66	3,68	--	0,00	0,00	3,68	3,68	--	Absoluut	2	13,07
--	464269,71	3,68	3,71	3,68	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut	2	21,10
--	464269,71	3,68	3,71	3,68	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut	2	21,10
--	464273,66	3,71	3,72	3,71	3,72	--	0,00	0,00	3,72	3,72	--	Absoluut	2	5,03
--	464273,66	3,71	3,72	3,71	3,72	--	0,00	0,00	3,72	3,72	--	Absoluut	2	5,03
--	464195,97	3,55	3,58	3,55	3,58	--	0,00	0,00	3,58	3,58	--	Absoluut	2	21,50
--	464858,02	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	23,75
--	464236,06	3,58	3,65	3,58	3,65	--	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	49,96
--	464213,35	3,58	3,61	3,58	3,61	--	0,00	0,00	3,61	3,61	--	Absoluut	2	20,87
--	464213,35	3,58	3,61	3,58	3,61	--	0,00	0,00	3,61	3,61	--	Absoluut	2	20,87
--	464227,92	3,61	3,64	3,61	3,64	--	0,00	0,00	3,64	3,64	--	Absoluut	2	18,67
--	464227,92	3,61	3,64	3,61	3,64	--	0,00	0,00	3,64	3,64	--	Absoluut	2	18,67
--	464236,06	3,64	3,65	3,64	3,65	--	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	10,43
--	464236,06	3,64	3,65	3,64	3,65	--	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	10,43
--	464223,97	3,58	3,62	3,58	3,62	--	0,00	0,00	3,62	3,62	--	Absoluut	2	23,72
--	464132,92	3,39	3,43	3,40	3,43	--	0,00	0,00	3,43	3,43	--	Absoluut	2	20,75
--	464132,92	3,39	3,43	3,40	3,43	--	0,00	0,00	3,43	3,43	--	Absoluut	2	20,75
--	464856,88	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	23,72
--	464856,88	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	23,72
--	464286,47	4,40	4,53	4,40	4,53	--	0,00	0,00	4,53	4,53	--	Absoluut	2	5,98
--	464291,26	4,53	4,66	4,53	4,66	--	0,00	0,00	4,66	4,66	--	Absoluut	2	5,99
--	464516,64	5,46	10,73	5,45	3,81	--	0,94	6,92	5,83	10,73	--	Absoluut	15	250,80
--	464320,50	4,66	5,46	4,66	5,45	--	0,00	0,00	5,38	5,46	--	Absoluut	3	36,56
--	464133,68	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	0,00	0,00	3,43	3,43	--	Absoluut	2	0,99
--	464133,68	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	0,00	0,00	3,43	3,43	--	Absoluut	2	0,99

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	27,92	27,92	27,92	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	120,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,94	20,94	20,94	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,94	20,94	20,94	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,99	4,99	4,99	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,99	4,99	4,99	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,07	13,07	13,07	122,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,07	13,07	13,07	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	21,10	21,10	21,10	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	21,10	21,10	21,10	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,03	5,03	5,03	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,03	5,03	5,03	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	21,50	21,50	21,50	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,75	23,75	23,75	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	49,97	49,96	49,96	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,87	20,87	20,87	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,87	20,87	20,87	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	18,67	18,67	18,67	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	18,67	18,67	18,67	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,43	10,43	10,43	122,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,43	10,43	10,43	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,72	23,72	23,72	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,75	20,75	20,75	122,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,75	20,75	20,75	114,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,72	23,72	23,72	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,72	23,72	23,72	116,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,98	5,98	5,98	123,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,99	5,99	5,99	122,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	250,86	3,34	55,89	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	36,57	3,64	32,92	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,99	0,99	0,99	121,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,99	0,99	0,99	113,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	-128	-128	-128	0
--	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	-130	-130	-130	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	99	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	99	99
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	99	99
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-128	-128
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	47	47
--	5,040	8,240	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-89	-89
--	5,040	8,240	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	-89	-89
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-99	-99

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	47	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-99	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,920	0,420	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	0,000	0,030	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	1,920	0,420	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,270	0,240	0,050	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,020	0,000
--	0,240	0,240	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,020	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	0,270	0,240	0,050	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,020	0,000
--	0,240	0,240	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,020	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-130	-130	-130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend
--	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	108	108	108	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	99	99	99	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	108	108	108	0	0	SGM-3	1,140	0,120	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	0
--	-131	-131	-131	0	0	PROTOS	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	0
--	-65	-65	-65	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	47	47	47	0	SGM-3	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	0	SGM-3	1,140	0,120	0,150	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-3	0
--	-131	-131	-131	0	0	PROTOS	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	108	108	108	0	0	GOEDEREN	2,880	2,360	3,630	0,000	-81	-81	-81	0	0	GOEDEREN
--	110	110	110	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-65	-65	-65	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	0	GOEDEREN	2,880	2,360	3,630	0,000	-62	-62	-62	0	0	GOEDEREN
--	110	110	110	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	81,48	96,33	102,51	103,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,93	86,22	100,98	107,72	109,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,83	81,47	96,33	102,49	103,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,94	86,22	100,98	107,74	109,15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	81,48	96,33	102,50	103,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,96	86,22	100,98	107,75	109,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	81,48	96,33	102,51	103,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,96	86,23	100,98	107,75	109,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	81,48	96,33	102,51	103,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,96	86,19	100,97	107,76	109,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	81,48	96,33	102,50	103,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,96	87,22	101,98	112,75	111,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,51	105,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,23	101,98	112,75	111,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,51	105,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,19	101,97	112,76	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,50	105,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,25	101,98	112,73	111,09
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,51	105,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,93	87,22	101,98	112,72	111,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,83	82,47	97,33	107,49	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,22	101,98	112,74	111,15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,50	105,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,86	87,29	101,81	112,57	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,62	82,87	97,49	107,92	105,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	75,05	89,91	105,13	115,89	114,61
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	85,41	100,63	110,36	107,75
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	87,18	102,18	108,94	111,46
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	87,18	102,18	108,94	111,46
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	87,18	102,18	108,95	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	87,18	102,18	108,95	111,48
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,50	86,86	101,76	112,25	110,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97	82,63	97,48	107,65	105,14

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	101,55	95,27	83,10	107,81	65,25	75,83	90,63	96,72	97,24	95,82	89,57	77,52
--	109,21	101,86	88,84	114,02	66,38	83,65	98,78	107,52	109,96	111,20	106,40	92,22
--	101,51	95,23	83,07	107,78	65,22	75,82	90,63	96,71	97,21	95,77	89,53	77,49
--	109,36	101,96	88,88	114,11	66,39	83,65	98,78	107,55	110,08	111,41	106,55	92,29
--	101,59	95,29	83,11	107,82	65,25	75,82	90,63	96,72	97,25	95,85	89,59	77,53
--	109,38	101,98	88,89	114,12	66,43	83,65	98,78	107,57	110,15	111,46	106,65	92,39
--	101,59	95,29	83,12	107,82	65,24	75,83	90,64	96,72	97,26	95,86	89,62	77,58
--	109,38	101,99	88,90	114,12	66,44	83,65	98,78	107,58	110,15	111,46	106,66	92,40
--	101,59	95,29	83,12	107,82	65,24	75,84	90,65	96,72	97,26	95,87	89,62	77,59
--	109,43	102,02	88,84	114,15	66,45	83,58	98,72	107,56	110,12	111,44	106,62	92,34
--	101,59	95,28	83,11	107,81	65,23	75,83	90,65	96,71	97,25	95,87	89,62	77,58
--	110,38	102,98	89,89	116,68	67,28	84,23	99,37	109,76	110,69	111,65	106,76	92,54
--	102,59	96,29	84,12	110,67	66,17	76,77	91,59	101,59	99,19	96,81	90,56	78,50
--	110,38	102,99	89,90	116,68	67,30	84,23	99,37	109,77	110,70	111,65	106,77	92,54
--	102,59	96,29	84,12	110,67	66,17	76,77	91,59	101,59	99,19	96,82	90,56	78,50
--	110,43	103,02	89,84	116,71	67,30	84,16	99,32	109,76	110,68	111,63	106,73	92,49
--	102,59	96,28	84,11	110,67	66,15	76,76	91,59	101,58	99,18	96,82	90,56	78,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,24	102,90	89,91	116,61	67,23	84,28	99,41	109,71	110,53	111,40	106,53	92,40
--	102,55	96,27	84,10	110,66	66,17	76,76	91,58	101,59	99,18	96,77	90,51	78,44
--	110,21	102,86	89,84	116,60	67,23	84,23	99,37	109,71	110,51	111,39	106,52	92,37
--	102,51	96,23	84,07	110,64	66,14	76,75	91,58	101,58	99,15	96,73	90,48	78,41
--	110,36	102,96	89,88	116,66	67,23	84,23	99,37	109,73	110,62	111,60	106,67	92,43
--	102,59	96,29	84,11	110,67	66,18	76,76	91,58	101,59	99,19	96,80	90,53	78,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,53	103,31	90,58	116,73	67,29	84,50	99,64	109,84	111,40	112,05	107,76	94,08
--	103,69	97,28	85,01	111,34	66,99	77,23	91,82	102,03	100,12	98,02	91,78	79,77
--	114,29	106,49	91,79	120,11	70,85	86,18	101,52	111,28	109,87	109,35	102,31	88,69
--	105,52	99,07	86,84	113,51	68,77	79,69	94,88	104,42	101,82	99,65	93,20	81,04
--	111,48	104,18	90,46	116,06	70,11	83,52	99,12	109,24	113,60	114,29	110,87	97,58
--	111,48	104,18	90,46	116,06	70,01	83,45	99,07	106,21	110,33	110,03	107,71	94,98
--	111,49	104,19	90,47	116,07	70,01	83,42	99,02	104,54	107,04	106,71	100,11	86,80
--	111,49	104,19	90,47	116,07	70,01	83,42	99,02	104,54	107,04	106,71	100,11	86,80
--	109,14	102,07	89,20	115,93	66,91	83,79	99,15	109,98	110,68	110,95	106,83	93,40
--	102,57	96,33	84,20	110,77	66,46	77,03	91,83	101,78	99,34	96,90	90,76	78,82

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	102,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	69,93	80,59	95,45	101,59	102,11	100,59	94,32	82,22	106,87	64,30	75,10	89,93
--	69,96	85,05	100,19	106,86	108,22	108,29	100,95	87,08	113,14	65,39	81,67	97,24
--	69,90	80,58	95,45	101,58	102,07	100,54	94,28	82,19	106,84	64,27	75,09	89,93
--	69,97	85,05	100,19	106,88	108,30	108,43	101,05	87,12	113,22	65,40	81,67	97,24
--	69,93	80,59	95,45	101,59	102,11	100,61	94,33	82,23	106,87	64,30	75,10	89,93
--	69,99	85,05	100,19	106,90	108,33	108,46	101,08	87,15	113,25	65,47	81,67	97,24
--	69,93	80,59	95,45	101,59	102,12	100,61	94,34	82,24	106,88	64,29	75,12	89,96
--	70,00	85,05	100,19	106,90	108,34	108,47	101,09	87,16	113,26	65,50	81,67	97,24
--	69,93	80,60	95,45	101,59	102,12	100,61	94,34	82,25	106,88	64,29	75,14	89,97
--	70,00	85,03	100,19	106,91	108,37	108,53	101,13	87,14	113,29	65,50	81,63	97,22
--	69,92	80,59	95,45	101,58	102,11	100,61	94,33	82,24	106,87	64,27	75,13	89,97
--	70,99	86,05	101,19	111,90	110,33	109,46	102,08	88,15	115,81	66,40	82,44	98,05
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,12	101,61	95,34	83,24	109,74	65,22	76,02	90,86
--	71,00	86,05	101,19	111,90	110,34	109,47	102,09	88,16	115,82	66,43	82,44	98,05
--	70,93	81,60	96,45	106,59	104,12	101,61	95,34	83,25	109,74	65,22	76,03	90,87
--	71,00	86,03	101,19	111,91	110,37	109,53	102,13	88,14	115,85	66,43	82,41	98,02
--	70,92	81,59	96,45	106,58	104,11	101,61	95,33	83,24	109,73	65,20	76,02	90,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,96	86,06	101,19	111,87	110,25	109,32	101,98	88,13	115,74	66,33	82,47	98,06
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,59	95,32	83,22	109,73	65,23	76,00	90,84
--	70,96	86,05	101,19	111,86	110,22	109,29	101,95	88,08	115,72	66,32	82,44	98,05
--	70,90	81,58	96,45	106,58	104,07	101,54	95,28	83,19	109,71	65,20	75,99	90,84
--	70,97	86,05	101,19	111,88	110,30	109,43	102,05	88,12	115,79	66,33	82,44	98,05
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,61	95,33	83,23	109,73	65,23	76,00	90,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	71,00	86,10	101,16	111,79	110,61	109,62	102,38	88,81	115,90	66,67	82,85	98,50
--	71,58	81,85	96,46	106,89	104,91	102,66	96,26	84,04	110,31	65,85	76,31	90,92
--	74,19	89,07	104,43	115,11	113,89	113,49	105,79	90,87	119,35	69,92	85,08	100,82
--	73,51	84,51	99,75	109,41	106,73	104,48	98,05	85,95	112,53	67,75	79,00	94,20
--	73,38	85,65	100,58	107,45	110,02	110,05	102,69	88,91	114,60	68,42	81,59	97,07
--	73,38	85,65	100,58	107,45	110,02	110,05	102,69	88,91	114,60	68,32	81,51	97,00
--	73,38	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,70	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	73,38	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,70	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	70,67	85,87	101,14	111,49	109,61	108,28	101,25	87,69	115,14	66,31	82,46	98,26
--	70,92	81,61	96,46	106,61	104,09	101,51	95,28	83,21	109,72	65,27	76,07	90,91

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	95,84	96,31	94,96	88,70	76,77	101,16	--	--	--	--	--	--
--	106,59	109,16	110,24	105,71	91,62	114,44	--	--	--	--	--	--
--	95,83	96,27	94,92	88,66	76,73	101,13	--	--	--	--	--	--
--	106,62	109,27	110,44	105,85	91,68	114,57	--	--	--	--	--	--
--	95,84	96,31	94,99	88,71	76,77	101,17	--	--	--	--	--	--
--	106,66	109,38	110,52	106,00	91,84	114,66	--	--	--	--	--	--
--	95,84	96,32	95,01	88,76	76,85	101,18	--	--	--	--	--	--
--	106,67	109,39	110,53	106,01	91,84	114,67	--	--	--	--	--	--
--	95,84	96,32	95,01	88,77	76,87	101,18	--	--	--	--	--	--
--	106,65	109,36	110,51	105,97	91,80	114,65	--	--	--	--	--	--
--	95,83	96,31	95,01	88,76	76,86	101,17	--	--	--	--	--	--
--	109,03	109,96	110,72	106,12	91,97	115,39	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,93	89,68	77,74	103,90	--	--	--	--	--	--
--	109,04	109,98	110,73	106,12	91,97	115,40	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,94	89,69	77,75	103,90	--	--	--	--	--	--
--	109,04	109,95	110,71	106,09	91,93	115,38	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,24	95,94	89,68	77,74	103,89	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,97	109,76	110,45	105,84	91,77	115,20	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,24	95,89	89,63	77,66	103,89	--	--	--	--	--	--
--	108,96	109,75	110,44	105,83	91,76	115,19	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,20	95,85	89,59	77,63	103,86	--	--	--	--	--	--
--	108,98	109,85	110,64	105,97	91,81	115,30	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,92	89,64	77,67	103,90	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,13	110,49	111,02	106,72	92,91	115,76	--	--	--	--	--	--
--	100,98	99,05	96,98	90,61	78,56	104,48	--	--	--	--	--	--
--	110,76	109,51	108,66	102,04	88,29	114,93	--	--	--	--	--	--
--	103,49	100,82	98,72	92,29	80,33	106,66	--	--	--	--	--	--
--	107,53	111,91	112,68	109,06	95,71	116,87	--	--	--	--	--	--
--	104,14	108,11	107,85	105,21	92,44	112,83	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,26	105,02	98,25	84,84	109,83	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,26	105,02	98,25	84,84	109,83	--	--	--	--	--	--
--	109,31	109,88	110,00	105,92	92,44	115,19	--	--	--	--	--	--
--	100,72	98,25	95,86	89,61	77,66	103,91	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	63,44	74,24	89,11	95,15	95,64	94,15	87,89
--	--	--	--	--	--	--	64,90	80,73	96,33	101,53	102,80	102,44	95,96
--	--	--	--	--	--	--	63,41	74,23	89,11	95,14	95,61	94,11	87,86
--	--	--	--	--	--	--	64,90	80,73	96,33	101,54	102,86	102,57	96,03
--	--	--	--	--	--	--	63,44	74,24	89,11	95,15	95,65	94,18	87,91
--	--	--	--	--	--	--	65,02	80,73	96,33	101,63	103,03	102,71	96,19
--	--	--	--	--	--	--	63,45	74,27	89,11	95,15	95,66	94,20	87,94
--	--	--	--	--	--	--	65,05	80,73	96,33	101,65	103,07	102,75	96,23
--	--	--	--	--	--	--	63,45	74,27	89,12	95,15	95,67	94,20	87,94
--	--	--	--	--	--	--	65,04	80,73	96,33	101,65	103,08	102,77	96,24
--	--	--	--	--	--	--	63,42	74,26	89,12	95,13	95,64	94,18	87,91
--	--	--	--	--	--	--	66,02	81,73	97,33	106,63	105,03	103,71	97,19
--	--	--	--	--	--	--	64,45	75,27	90,11	100,15	97,66	95,20	88,94
--	--	--	--	--	--	--	66,05	81,73	97,33	106,65	105,07	103,75	97,23
--	--	--	--	--	--	--	64,45	75,27	90,12	100,15	97,67	95,20	88,94
--	--	--	--	--	--	--	66,04	81,73	97,33	106,65	105,08	103,77	97,24
--	--	--	--	--	--	--	64,42	75,26	90,12	100,13	97,64	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,74	97,34	106,53	104,82	103,47	96,99
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,64	95,15	88,89
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,73	97,33	106,53	104,80	103,44	96,96
--	--	--	--	--	--	--	64,41	75,23	90,11	100,14	97,61	95,11	88,86
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,73	97,33	106,54	104,86	103,57	97,03
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,65	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	66,37	81,86	97,45	106,81	105,82	104,40	97,88
--	--	--	--	--	--	--	65,22	75,64	90,22	100,54	98,58	96,37	89,98
--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,79	100,58	110,07	108,87	107,83	101,03
--	--	--	--	--	--	--	66,97	78,27	93,44	102,97	100,22	98,00	91,65
--	--	--	--	--	--	--	68,84	81,94	97,74	103,56	106,28	105,92	99,11
--	--	--	--	--	--	--	68,84	81,94	97,74	103,56	106,28	105,92	99,11
--	--	--	--	--	--	--	68,86	81,95	97,74	103,58	106,33	105,96	99,15
--	--	--	--	--	--	--	68,86	81,95	97,74	103,58	106,33	105,96	99,15
--	--	--	--	--	--	--	65,74	81,61	97,43	106,33	104,48	102,74	96,56
--	--	--	--	--	--	--	64,61	75,35	90,20	100,28	97,82	95,31	89,06

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	76,10	100,43	58,99	69,99	84,72	90,01	90,30	89,53	83,58	72,44	95,47	--
--	83,35	107,74	62,41	79,49	95,60	102,50	105,11	105,33	102,58	89,87	110,30	--
--	76,07	100,40	58,97	69,98	84,72	90,00	90,27	89,50	83,56	72,42	95,45	--
--	83,37	107,80	62,41	79,49	95,60	102,51	105,18	105,48	102,65	89,89	110,38	--
--	76,11	100,44	58,99	69,99	84,72	90,01	90,31	89,55	83,60	72,44	95,48	--
--	83,47	107,93	62,61	79,49	95,60	102,67	105,58	105,83	103,09	90,24	110,72	--
--	76,18	100,45	58,93	70,07	84,80	90,01	90,36	89,67	83,84	72,77	95,55	--
--	83,49	107,96	62,66	79,49	95,60	102,69	105,60	105,85	103,10	90,25	110,74	--
--	76,21	100,45	58,92	70,10	84,83	90,01	90,37	89,68	83,86	72,81	95,56	--
--	83,49	107,97	62,66	79,49	95,60	102,68	105,58	105,83	103,08	90,24	110,72	--
--	76,18	100,43	58,90	70,09	84,83	90,00	90,34	89,66	83,84	72,79	95,54	--
--	84,47	110,51	63,54	80,26	96,42	105,41	106,23	106,06	103,21	90,36	111,57	--
--	77,18	103,30	59,67	70,77	85,52	94,50	92,15	90,43	84,53	73,37	97,95	--
--	84,49	110,54	63,59	80,26	96,42	105,44	106,27	106,09	103,22	90,37	111,60	--
--	77,21	103,31	59,66	70,79	85,55	94,51	92,16	90,44	84,55	73,41	97,96	--
--	84,49	110,55	63,59	80,25	96,41	105,44	106,25	106,06	103,21	90,36	111,58	--
--	77,18	103,28	59,64	70,78	85,55	94,49	92,13	90,42	84,53	73,39	97,94	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,39	110,35	63,33	80,27	96,43	105,24	105,79	105,57	102,71	90,01	111,19	--
--	77,10	103,29	59,72	70,69	85,45	94,50	92,10	90,30	84,31	73,07	97,90	--
--	84,35	110,34	63,33	80,25	96,42	105,24	105,78	105,57	102,71	90,00	111,19	--
--	77,07	103,27	59,70	70,69	85,45	94,49	92,07	90,27	84,28	73,05	97,88	--
--	84,37	110,39	63,34	80,25	96,42	105,25	105,84	105,71	102,77	90,02	111,26	--
--	77,11	103,30	59,72	70,69	85,45	94,50	92,11	90,33	84,32	73,08	97,91	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,08	111,00	64,04	80,41	96,62	105,76	107,33	107,06	104,40	91,56	112,46	--
--	78,11	103,98	60,47	71,24	85,79	94,92	93,06	91,50	85,57	74,34	98,65	--
--	87,53	114,22	67,47	83,18	99,44	107,84	106,73	105,04	99,36	86,36	111,98	--
--	80,15	106,07	62,19	74,05	89,06	97,30	94,62	93,01	86,65	75,50	100,64	--
--	85,46	110,75	65,93	80,03	96,43	105,25	110,19	110,31	108,08	95,20	115,02	--
--	85,46	110,75	65,88	80,00	96,41	103,96	108,71	108,27	106,81	94,10	113,45	--
--	85,49	110,79	65,87	79,94	96,34	101,18	103,71	102,91	96,83	83,30	108,17	--
--	85,49	110,79	65,87	79,94	96,34	101,18	103,71	102,91	96,83	83,30	108,17	--
--	83,93	110,01	63,27	80,14	96,48	105,39	105,89	105,30	102,85	90,46	111,21	--
--	77,21	103,44	60,18	70,88	85,58	94,70	92,31	90,42	84,34	73,02	98,08	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
 weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20598	0	09:36, 30 nov 2020	-12374	2	4039	46428000 - 46438000	Polylijn	155321,91	464133,68	155328,17
--	20599	0	09:36, 30 nov 2020	-12380	2	4039	46428000 - 46438000	Polylijn	155321,91	464133,68	155328,17
--	20600	0	09:36, 30 nov 2020	-12386	2	4039	46438000 - 46445000	Polylijn	155328,17	464141,34	155332,55
--	20601	0	09:36, 30 nov 2020	-12392	2	4039	46438000 - 46445000	Polylijn	155328,17	464141,34	155332,55
--	20602	0	09:36, 30 nov 2020	-12398	2	4039	46445000 - 46451000	Polylijn	155332,55	464146,70	155336,31
--	20603	0	09:36, 30 nov 2020	-12404	2	4039	46445000 - 46451000	Polylijn	155332,55	464146,70	155336,31
--	20605	0	09:36, 30 nov 2020	-12410	2	4016	23403000 - 23424000	Polylijn	155581,20	464529,27	155594,48
--	20606	0	09:36, 30 nov 2020	-12416	2	4016	23403000 - 23424000	Polylijn	155581,20	464529,27	155594,48
--	20607	0	09:36, 30 nov 2020	-12422	2	4016	23424000 - 23430000	Polylijn	155594,48	464547,57	155598,28
--	20608	0	09:36, 30 nov 2020	-12428	2	4016	23424000 - 23430000	Polylijn	155594,48	464547,57	155598,28
--	20609	0	09:36, 30 nov 2020	-12434	2	4016	23430000 - 23493000	Polylijn	155598,28	464552,80	155638,11
--	20610	0	09:36, 30 nov 2020	-12440	2	4016	23430000 - 23493000	Polylijn	155598,28	464552,80	155638,11
--	20611	0	09:36, 30 nov 2020	-12446	2	4016	23519579 - 23524000	Polylijn	155638,11	464607,71	155657,73
--	20612	0	09:36, 30 nov 2020	-12452	2	4016	23519579 - 23524000	Polylijn	155638,11	464607,71	155657,73
--	20613	0	09:36, 30 nov 2020	-12458	2	4016	23524000 - 23530000	Polylijn	155657,73	464634,72	155661,55
--	20614	0	09:36, 30 nov 2020	-12464	2	4016	23524000 - 23530000	Polylijn	155657,73	464634,72	155661,55
--	20615	0	09:36, 30 nov 2020	-12470	2	4016	23616503 - 23624000	Polylijn	155661,55	464639,93	155722,33
--	20616	0	09:36, 30 nov 2020	-12476	2	4016	23616503 - 23624000	Polylijn	155661,55	464639,93	155722,33
--	20617	0	09:36, 30 nov 2020	-12482	2	4016	23624000 - 23630000	Polylijn	155722,33	464720,88	155726,29
--	20618	0	09:36, 30 nov 2020	-12488	2	4016	23624000 - 23630000	Polylijn	155722,33	464720,88	155726,29
--	20619	0	09:36, 30 nov 2020	-12494	2	4016	23660728 - 23665000	Polylijn	155726,29	464725,98	155749,57
--	20620	0	09:36, 30 nov 2020	-12500	2	4016	23660728 - 23665000	Polylijn	155726,29	464725,98	155749,57
--	20621	0	09:36, 30 nov 2020	-12506	2	4016	23709866 - 23724000	Polylijn	155749,57	464755,62	155789,54
--	20622	0	09:36, 30 nov 2020	-12512	2	4016	23709866 - 23724000	Polylijn	155749,57	464755,62	155789,54
--	20623	0	09:36, 30 nov 2020	-12518	2	4016	23724000 - 23730000	Polylijn	155789,54	464805,00	155793,65
--	20624	0	09:36, 30 nov 2020	-12524	2	4016	23724000 - 23730000	Polylijn	155789,54	464805,00	155793,65
--	20625	0	09:36, 30 nov 2020	-12530	2	4016	23759005 - 23761000	Polylijn	155793,65	464809,99	155815,05
--	20626	0	09:36, 30 nov 2020	-12536	2	4016	23759005 - 23761000	Polylijn	155793,65	464809,99	155815,05
--	20627	0	09:36, 30 nov 2020	-12542	2	4016	23783575 - 23800000	Polylijn	155815,05	464835,61	155842,33
--	20628	0	09:36, 30 nov 2020	-12548	2	4016	23783575 - 23800000	Polylijn	155815,05	464835,61	155842,33
--	20631	0	09:36, 30 nov 2020	-12554	2	4059	46608000 - 46628000	Polylijn	155434,16	464275,59	155446,48
--	20632	0	09:36, 30 nov 2020	-12560	2	4059	46608000 - 46628000	Polylijn	155434,16	464275,59	155446,48
--	20633	0	09:36, 30 nov 2020	-12566	2	4059	46628000 - 46645000	Polylijn	155446,48	464291,24	155456,94
--	20634	0	09:36, 30 nov 2020	-12572	2	4059	46628000 - 46645000	Polylijn	155446,48	464291,24	155456,94
--	20635	0	09:36, 30 nov 2020	-12578	2	4059	46645000 - 46657000 - brug	Polylijn	155460,73	464309,34	155464,33
--	20636	0	09:36, 30 nov 2020	-12584	2	4059	46645000 - 46657000 - brug	Polylijn	155460,73	464309,34	155464,33
--	20637	0	09:36, 30 nov 2020	-12590	2	4059	46645000 - 46657000	Polylijn	155456,94	464304,53	155460,73

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464141,34	3,43	3,45	3,43	3,45	--	0,00	0,00	3,45	3,45	--	Absoluut	2	9,89
--	464141,34	3,43	3,45	3,43	3,45	--	0,00	0,00	3,45	3,45	--	Absoluut	2	9,89
--	464146,70	3,45	3,46	3,45	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	6,92
--	464146,70	3,45	3,46	3,45	3,46	--	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut	2	6,92
--	464151,30	3,46	3,47	3,46	3,47	--	0,00	0,00	3,47	3,47	--	Absoluut	2	5,94
--	464151,30	3,46	3,47	3,46	3,47	--	0,00	0,00	3,47	3,47	--	Absoluut	2	5,94
--	464547,57	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	22,61
--	464547,57	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	22,61
--	464552,80	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	6,46
--	464552,80	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	6,46
--	464607,71	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	67,83
--	464607,71	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	67,83
--	464634,72	3,81	3,81	3,81	0,00	3,81	0,00	3,81	3,81	3,81	--	Absoluut	4	33,38
--	464634,72	3,81	3,81	3,81	0,00	3,81	0,00	3,81	3,81	3,81	--	Absoluut	4	33,38
--	464639,93	3,81	3,81	0,00	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,46
--	464639,93	3,81	3,81	0,00	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,46
--	464720,88	3,81	3,81	3,81	0,00	3,81	0,00	3,81	3,81	3,81	--	Absoluut	6	101,23
--	464720,88	3,81	3,81	3,81	0,00	3,81	0,00	3,81	3,81	3,81	--	Absoluut	6	101,23
--	464725,98	3,81	3,81	0,00	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,46
--	464725,98	3,81	3,81	0,00	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	6,46
--	464755,62	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	4	37,69
--	464755,62	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	4	37,69
--	464805,00	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	4	63,53
--	464805,00	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	4	63,53
--	464809,99	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	6,46
--	464809,99	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	6,46
--	464835,61	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	4	33,38
--	464835,61	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	4	33,38
--	464867,55	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	3	42,00
--	464867,55	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	3	42,00
--	464291,24	3,71	3,73	3,71	3,73	--	0,00	0,00	3,73	3,73	--	Absoluut	2	19,91
--	464291,24	3,71	3,73	3,71	3,73	--	0,00	0,00	3,73	3,73	--	Absoluut	2	19,91
--	464304,53	3,73	3,75	3,73	3,75	--	0,00	0,00	3,75	3,75	--	Absoluut	2	16,91
--	464304,53	3,73	3,75	3,73	3,75	--	0,00	0,00	3,75	3,75	--	Absoluut	2	16,91
--	464313,92	3,76	3,76	3,75	3,76	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	5,82
--	464313,92	3,76	3,76	3,75	3,76	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	5,82
--	464309,34	3,75	3,76	3,75	3,75	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	6,13

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	9,89	9,89	9,89	121,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,89	9,89	9,89	113,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,92	6,92	6,92	121,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,92	6,92	6,92	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,94	5,94	5,94	121,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,94	5,94	5,94	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	22,61	22,61	22,61	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	22,61	22,61	22,61	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	118,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	67,83	67,83	67,83	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	67,83	67,83	67,83	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,38	4,76	21,08	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,38	4,76	21,08	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	101,23	8,08	26,46	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	101,23	8,08	26,46	110,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,69	4,60	26,46	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,69	4,60	26,46	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	63,53	15,21	26,46	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	63,53	15,21	26,46	110,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,46	6,46	6,46	110,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,38	2,15	26,46	118,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,38	2,15	26,46	110,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,00	17,69	24,31	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,00	17,69	24,31	110,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,91	19,91	19,91	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,91	19,91	19,91	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,91	16,91	16,91	122,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,91	16,91	16,91	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,82	5,82	5,82	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,82	5,82	5,82	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,13	6,13	6,13	122,3	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	101	101	101	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72	72	72	0
--	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
--	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Stoppend	0,390	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-131	-131
--	2,960	0,640	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	78	78
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	72	72
--	0,580	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	65	65
--	0,580	0,140	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	65	65
--	0,580	0,140	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	57	57
--	0,580	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	47	47
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	-131	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	72	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	65	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	65	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	57	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	52	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	52	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	47	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	1,920	0,420	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-78
--	0,720	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-78
--	0,720	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-75
--	0,720	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-75
--	0,720	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-72
--	0,720	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-68
--	0,720	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand
--	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
--	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand
--	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
--	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,270	0,240	0,050	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,020	0,000
--	0,240	0,240	0,000	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,020	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-131	-131	-131	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,330	0,310	0,070	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,160	0,160	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,200	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,140	0,120	0,150	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	PROTOS	Doorgaand	0,500	0,460	0,220	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	47	47	47	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-72	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,51	86,88	101,77	112,26	110,42
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00	82,64	97,48	107,67	105,18
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,93	87,34	102,00	112,71	110,95
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,49	97,33	107,52	105,05
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,95	87,34	102,00	112,73	111,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	82,51	97,33	107,54	105,11
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,93	85,92	100,93	107,75	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	81,39	96,33	102,39	102,89
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	70,90	85,86	100,91	107,72	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,60	81,35	96,33	102,34	102,80
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,91	85,86	100,91	107,74	109,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,63	81,36	96,33	102,36	102,84
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,90	85,84	100,91	107,73	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,60	81,35	96,33	102,34	102,81
--	1,840	2,680	2,520	0,000	72	72	72	0	70,86	85,79	100,89	107,69	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,51	81,30	96,33	102,29	102,72
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,63	85,76	100,89	107,70	109,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,50	81,29	96,33	102,28	102,71
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,82	85,71	100,87	107,66	109,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	81,24	96,33	102,21	102,61
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,81	85,68	100,86	107,64	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	81,22	96,33	102,19	102,57
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,80	85,65	100,86	107,64	109,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	81,20	96,33	102,17	102,56
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,78	85,64	100,85	107,61	109,28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,28	81,16	96,33	102,12	102,50
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,77	85,62	100,84	107,62	109,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,27	81,15	96,33	102,11	102,50
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,75	85,61	100,83	107,59	109,31
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,21	81,11	96,33	102,06	102,45
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,19	101,97	112,76	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,50	105,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,93	87,13	101,96	112,73	111,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	82,45	97,33	107,46	104,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,13	101,96	112,75	111,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	82,46	97,33	107,47	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,13	101,96	112,75	111,22

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	109,20	102,12	89,27	115,96	66,89	83,80	99,16	109,38	109,91	110,24	105,97	92,52
--	102,62	96,37	84,23	110,80	66,45	77,00	91,79	101,78	99,35	96,92	90,77	78,82
--	109,95	102,73	90,04	116,49	67,18	84,45	99,54	109,68	110,33	111,02	106,25	92,32
--	102,49	96,24	84,09	110,66	66,18	76,77	91,57	101,60	99,17	96,70	90,47	78,40
--	110,16	102,87	90,08	116,59	67,19	84,45	99,54	109,71	110,49	111,33	106,47	92,41
--	102,61	96,33	84,15	110,70	66,23	76,78	91,57	101,62	99,24	96,81	90,55	78,47
--	109,78	102,18	88,30	114,33	66,53	82,88	98,17	102,91	104,30	104,85	97,63	84,55
--	101,48	95,14	82,96	107,69	64,94	75,67	90,57	96,49	96,94	95,61	89,25	77,16
--	109,75	102,12	88,15	114,29	66,54	82,73	98,05	102,87	104,24	104,80	97,51	84,31
--	101,40	95,05	82,88	107,62	64,87	75,64	90,57	96,45	96,86	95,52	89,17	77,08
--	109,84	102,20	88,19	114,35	66,55	82,73	98,05	102,89	104,30	104,89	97,58	84,34
--	101,46	95,10	82,92	107,66	64,90	75,65	90,58	96,46	96,90	95,59	89,22	77,12
--	109,83	102,18	88,13	114,34	66,58	82,70	98,02	104,40	105,25	105,49	99,04	86,00
--	101,43	95,07	82,89	107,63	64,90	75,68	90,63	96,49	96,90	95,58	89,22	77,12
--	109,80	102,13	87,97	114,30	66,59	82,54	97,89	104,37	105,20	105,44	98,97	85,84
--	101,35	94,98	82,80	107,56	64,82	75,64	90,63	96,44	96,81	95,50	89,13	77,03
--	109,88	102,18	87,93	114,34	66,61	82,46	97,83	104,33	105,14	105,41	98,82	85,65
--	101,37	94,99	82,80	107,56	64,81	75,63	90,63	96,43	96,81	95,52	89,13	77,03
--	109,85	102,14	87,80	114,30	66,65	82,32	97,67	104,31	105,09	105,39	98,77	85,52
--	101,29	94,89	82,70	107,49	64,71	75,57	90,63	96,36	96,71	95,44	89,04	76,94
--	109,83	102,11	87,72	114,28	66,65	82,24	97,61	104,26	104,98	105,29	98,57	85,31
--	101,24	94,85	82,65	107,45	64,67	75,55	90,63	96,34	96,66	95,39	89,00	76,89
--	109,91	102,16	87,65	114,33	66,67	82,13	97,52	104,20	104,89	105,25	98,38	85,05
--	101,26	94,85	82,64	107,45	64,65	75,54	90,63	96,32	96,65	95,41	89,00	76,88
--	109,90	102,14	87,58	114,31	66,70	82,18	97,52	104,17	104,87	105,21	98,35	84,99
--	101,22	94,80	82,59	107,40	64,59	75,50	90,63	96,27	96,59	95,37	88,95	76,83
--	110,00	102,21	87,56	114,37	66,72	82,11	97,46	104,13	104,83	105,22	98,25	84,81
--	101,26	94,82	82,59	107,41	64,58	75,49	90,63	96,26	96,59	95,40	88,96	76,83
--	109,99	102,19	87,49	114,35	66,77	82,17	97,45	104,09	104,82	105,18	98,22	84,75
--	101,22	94,77	82,54	107,36	64,53	75,45	90,63	96,22	96,54	95,37	88,92	76,78
--	110,43	103,02	89,84	116,71	67,30	84,16	99,32	109,76	110,68	111,63	106,73	92,49
--	102,59	96,28	84,11	110,67	66,15	76,76	91,59	101,58	99,18	96,82	90,56	78,49
--	110,37	102,94	89,66	116,66	67,30	84,03	99,23	109,74	110,65	111,61	106,71	92,43
--	102,48	96,19	84,03	110,60	66,09	76,74	91,59	101,55	99,10	96,71	90,46	78,41
--	110,52	103,04	89,70	116,73	67,30	84,03	99,23	109,76	110,76	111,82	106,86	92,49
--	102,56	96,25	84,07	110,63	66,12	76,74	91,59	101,56	99,15	96,79	90,52	78,46
--	110,52	103,04	89,70	116,73	67,30	84,03	99,23	109,76	110,76	111,82	106,86	92,49

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	70,68	85,88	101,14	111,50	109,65	108,33	101,29	87,74	115,17	66,29	82,46	98,26
--	70,95	81,62	96,46	106,62	104,13	101,56	95,32	83,24	109,75	65,26	76,04	90,87
--	70,94	86,10	101,19	111,84	110,09	109,02	101,78	88,13	115,61	66,26	82,55	98,12
--	70,94	81,60	96,44	106,61	104,11	101,54	95,30	83,21	109,73	65,24	76,00	90,82
--	70,95	86,10	101,19	111,86	110,20	109,23	101,92	88,19	115,70	66,27	82,55	98,12
--	70,98	81,61	96,44	106,62	104,17	101,64	95,38	83,27	109,77	65,29	76,01	90,82
--	70,02	84,91	100,16	108,94	108,58	108,94	101,39	86,94	113,52	65,62	81,23	96,91
--	69,71	80,51	95,45	101,46	101,91	100,47	94,16	82,10	106,73	63,96	75,02	89,94
--	69,99	84,88	100,16	106,91	108,53	108,90	101,34	86,85	113,48	65,61	81,15	96,86
--	69,62	80,46	95,45	101,41	101,81	100,38	94,06	82,00	106,65	63,88	74,98	89,94
--	70,01	84,88	100,16	106,93	108,60	109,01	101,43	86,90	113,55	65,63	81,15	96,86
--	69,66	80,47	95,45	101,43	101,85	100,44	94,11	82,05	106,69	63,91	75,00	89,95
--	70,00	84,87	100,16	106,92	108,59	108,99	101,41	86,86	113,54	65,65	81,14	96,85
--	69,63	80,46	95,45	101,41	101,82	100,41	94,08	82,02	106,66	63,91	75,03	90,00
--	69,97	84,85	100,15	106,89	108,55	108,96	101,37	86,77	113,50	65,65	81,06	96,79
--	69,53	80,41	95,45	101,35	101,72	100,32	93,98	81,92	106,59	63,82	74,99	90,00
--	69,98	84,84	100,15	106,90	108,60	109,05	101,44	86,77	113,56	65,66	81,03	96,77
--	69,52	80,40	95,45	101,34	101,72	100,34	93,99	81,92	106,59	63,81	74,98	90,00
--	69,94	84,81	100,14	106,86	108,55	109,03	101,40	86,69	113,52	65,67	80,96	96,70
--	69,41	80,34	95,45	101,27	101,61	100,25	93,88	81,82	106,50	63,70	74,93	90,00
--	69,93	84,80	100,14	106,85	108,53	109,01	101,38	86,64	113,51	65,67	80,92	96,67
--	69,36	80,32	95,45	101,25	101,56	100,21	93,84	81,77	106,47	63,66	74,91	90,00
--	69,93	84,79	100,14	106,85	108,57	109,10	101,44	86,64	113,55	65,67	80,88	96,64
--	69,34	80,30	95,45	101,23	101,55	100,23	93,84	81,76	106,46	63,64	74,89	90,00
--	69,91	84,79	100,13	106,83	108,55	109,09	101,42	86,59	113,54	65,68	80,90	96,64
--	69,28	80,26	95,45	101,18	101,48	100,18	93,78	81,70	106,41	63,58	74,86	90,00
--	69,91	84,78	100,13	106,83	108,61	109,20	101,50	86,61	113,60	65,70	80,87	96,62
--	69,27	80,25	95,45	101,17	101,49	100,22	93,80	81,71	106,42	63,57	74,85	90,01
--	69,89	84,77	100,13	106,81	108,59	109,19	101,49	86,57	113,59	65,71	80,90	96,61
--	69,21	80,21	95,45	101,11	101,43	100,18	93,75	81,65	106,37	63,51	74,81	90,01
--	71,00	86,03	101,19	111,91	110,37	109,53	102,13	88,14	115,85	66,43	82,41	98,02
--	70,92	81,59	96,45	106,58	104,11	101,61	95,33	83,24	109,73	65,20	76,02	90,87
--	70,98	86,00	101,18	111,89	110,32	109,47	102,07	88,03	115,81	66,42	82,34	97,98
--	70,84	81,56	96,45	106,55	104,01	101,50	95,23	83,15	109,67	65,13	76,00	90,87
--	70,99	86,00	101,18	111,90	110,39	109,62	102,17	88,07	115,87	66,43	82,34	97,98
--	70,87	81,57	96,45	106,56	104,06	101,57	95,28	83,19	109,70	65,16	76,01	90,87
--	70,99	86,00	101,18	111,90	110,39	109,62	102,17	88,07	115,87	66,43	82,34	97,98

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	108,78	109,15	109,31	105,09	91,54	114,53	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,26	95,87	89,62	77,66	103,91	--	--	--	--	--	--
--	108,91	109,53	110,05	105,53	91,62	114,95	--	--	--	--	--	--
--	100,70	98,24	95,83	89,59	77,62	103,89	--	--	--	--	--	--
--	108,94	109,69	110,35	105,73	91,70	115,12	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,30	95,94	89,66	77,67	103,93	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,82	103,96	96,94	83,13	108,80	--	--	--	--	--	--
--	95,61	95,99	94,73	88,39	76,48	100,91	--	--	--	--	--	--
--	102,21	103,78	103,92	96,88	83,00	108,76	--	--	--	--	--	--
--	95,56	95,90	94,64	88,30	76,39	100,84	--	--	--	--	--	--
--	102,23	103,85	104,01	96,95	83,04	108,83	--	--	--	--	--	--
--	95,57	95,94	94,70	88,36	76,44	100,88	--	--	--	--	--	--
--	103,54	104,76	104,67	98,60	85,24	109,75	--	--	--	--	--	--
--	95,60	95,94	94,69	88,35	76,44	100,89	--	--	--	--	--	--
--	103,52	104,72	104,64	98,56	85,17	109,72	--	--	--	--	--	--
--	95,55	95,84	94,60	88,26	76,35	100,81	--	--	--	--	--	--
--	103,50	104,68	104,62	98,43	85,01	109,68	--	--	--	--	--	--
--	95,54	95,84	94,63	88,27	76,35	100,82	--	--	--	--	--	--
--	103,48	104,65	104,60	98,40	84,95	109,65	--	--	--	--	--	--
--	95,47	95,73	94,54	88,17	76,26	100,73	--	--	--	--	--	--
--	103,44	104,55	104,51	98,23	84,76	109,57	--	--	--	--	--	--
--	95,44	95,68	94,50	88,12	76,22	100,70	--	--	--	--	--	--
--	103,39	104,48	104,48	98,06	84,54	109,51	--	--	--	--	--	--
--	95,42	95,67	94,52	88,12	76,21	100,69	--	--	--	--	--	--
--	103,37	104,46	104,45	98,05	84,51	109,49	--	--	--	--	--	--
--	95,38	95,61	94,47	88,07	76,15	100,65	--	--	--	--	--	--
--	103,35	104,44	104,48	97,96	84,36	109,48	--	--	--	--	--	--
--	95,36	95,61	94,51	88,09	76,16	100,65	--	--	--	--	--	--
--	103,32	104,43	104,46	97,95	84,33	109,46	--	--	--	--	--	--
--	95,32	95,56	94,47	88,04	76,11	100,61	--	--	--	--	--	--
--	109,04	109,95	110,71	106,09	91,93	115,38	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,24	95,94	89,68	77,74	103,89	--	--	--	--	--	--
--	109,03	109,93	110,70	106,08	91,90	115,37	--	--	--	--	--	--
--	100,64	98,15	95,83	89,58	77,66	103,83	--	--	--	--	--	--
--	109,05	110,03	110,89	106,21	91,96	115,49	--	--	--	--	--	--
--	100,65	98,20	95,90	89,64	77,70	103,87	--	--	--	--	--	--
--	109,05	110,03	110,89	106,21	91,96	115,49	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	65,75	81,63	97,43	106,33	104,51	102,79	96,59
--	--	--	--	--	--	--	64,63	75,36	90,20	100,30	97,85	95,35	89,09
--	--	--	--	--	--	--	65,81	81,77	97,34	106,45	104,61	103,14	96,76
--	--	--	--	--	--	--	64,46	75,24	90,10	100,17	97,66	95,12	88,88
--	--	--	--	--	--	--	65,83	81,77	97,34	106,47	104,70	103,33	96,86
--	--	--	--	--	--	--	64,51	75,25	90,10	100,19	97,72	95,22	88,97
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,63	96,32	101,85	103,60	103,42	96,72
--	--	--	--	--	--	--	63,22	74,25	89,13	95,02	95,45	94,06	87,79
--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,60	96,31	101,83	103,57	103,39	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,14	74,22	89,13	94,98	95,36	93,98	87,71
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,60	96,31	101,85	103,62	103,46	96,74
--	--	--	--	--	--	--	63,16	74,23	89,14	94,99	95,40	94,03	87,75
--	--	--	--	--	--	--	65,28	80,59	96,31	101,84	103,61	103,45	96,73
--	--	--	--	--	--	--	63,13	74,21	89,14	94,97	95,36	93,99	87,71
--	--	--	--	--	--	--	65,26	80,57	96,30	101,82	103,57	103,42	96,70
--	--	--	--	--	--	--	63,04	74,17	89,14	94,92	95,26	93,91	87,62
--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,56	96,30	101,83	103,61	103,48	96,73
--	--	--	--	--	--	--	63,01	74,16	89,14	94,90	95,24	93,90	87,61
--	--	--	--	--	--	--	65,25	80,53	96,29	101,81	103,57	103,46	96,71
--	--	--	--	--	--	--	62,91	74,11	89,14	94,83	95,14	93,82	87,52
--	--	--	--	--	--	--	65,24	80,52	96,29	101,80	103,55	103,44	96,69
--	--	--	--	--	--	--	62,86	74,08	89,14	94,80	95,09	93,77	87,47
--	--	--	--	--	--	--	65,23	80,51	96,29	101,79	103,56	103,48	96,71
--	--	--	--	--	--	--	62,81	74,06	89,14	94,77	95,05	93,76	87,44
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,50	96,28	101,78	103,55	103,47	96,69
--	--	--	--	--	--	--	62,75	74,02	89,14	94,73	94,99	93,72	87,39
--	--	--	--	--	--	--	65,22	80,49	96,28	101,78	103,59	103,54	96,74
--	--	--	--	--	--	--	62,73	74,01	89,14	94,71	94,98	93,73	87,39
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,49	96,28	101,77	103,57	103,53	96,73
--	--	--	--	--	--	--	62,67	73,97	89,14	94,67	94,92	93,70	87,35
--	--	--	--	--	--	--	66,04	81,73	97,33	106,65	105,08	103,77	97,24
--	--	--	--	--	--	--	64,42	75,26	90,12	100,13	97,64	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	66,02	81,69	97,33	106,63	105,04	103,72	97,19
--	--	--	--	--	--	--	64,35	75,23	90,12	100,10	97,55	95,07	88,82
--	--	--	--	--	--	--	66,03	81,69	97,33	106,64	105,09	103,84	97,26
--	--	--	--	--	--	--	64,38	75,24	90,12	100,11	97,60	95,15	88,88
--	--	--	--	--	--	--	66,03	81,69	97,33	106,64	105,09	103,84	97,26

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	83,97	110,03	63,27	80,14	96,48	105,10	105,37	104,70	102,32	89,97	110,75	--
--	77,24	103,46	60,18	70,86	85,55	94,70	92,31	90,43	84,34	73,02	98,08	--
--	84,34	110,18	63,16	80,31	96,45	105,10	105,40	105,07	102,25	89,70	110,84	--
--	77,07	103,30	59,79	70,66	85,40	94,52	92,09	90,20	84,15	72,85	97,88	--
--	84,38	110,26	63,16	80,31	96,45	105,11	105,49	105,28	102,35	89,73	110,94	--
--	77,13	103,34	59,83	70,67	85,40	94,54	92,15	90,29	84,21	72,89	97,92	--
--	83,54	108,42	63,12	79,27	95,44	99,43	101,26	100,58	94,83	82,00	106,06	--
--	76,25	100,30	58,53	70,20	85,00	89,71	89,89	89,14	82,82	71,66	95,14	--
--	83,47	108,39	63,12	79,22	95,41	99,42	101,24	100,55	94,80	81,93	106,04	--
--	76,18	100,24	58,47	70,18	85,00	89,67	89,81	89,08	82,76	71,61	95,08	--
--	83,50	108,44	63,15	79,22	95,41	99,44	101,28	100,61	94,84	81,96	106,07	--
--	76,22	100,27	58,49	70,20	85,01	89,68	89,85	89,12	82,80	71,65	95,11	--
--	83,48	108,43	63,16	79,22	95,41	100,27	101,74	100,99	95,53	82,70	106,58	--
--	76,18	100,24	58,50	70,23	85,05	89,72	89,85	89,11	82,80	71,65	95,13	--
--	83,40	108,40	63,16	79,16	95,37	100,26	101,72	100,97	95,51	82,65	106,56	--
--	76,11	100,17	58,43	70,20	85,05	89,67	89,77	89,05	82,73	71,60	95,07	--
--	83,40	108,44	63,18	79,14	95,36	100,25	101,71	100,96	95,45	82,59	106,54	--
--	76,10	100,15	58,40	70,20	85,06	89,66	89,75	89,05	82,73	71,60	95,06	--
--	83,34	108,41	63,20	79,10	95,32	100,25	101,70	100,95	95,43	82,55	106,53	--
--	76,02	100,07	58,33	70,17	85,06	89,60	89,66	88,99	82,66	71,55	95,00	--
--	83,31	108,40	63,20	79,08	95,30	100,22	101,65	100,89	95,35	82,47	106,48	--
--	75,97	100,03	58,29	70,15	85,06	89,58	89,61	88,94	82,62	71,51	94,96	--
--	83,28	108,41	63,20	79,05	95,29	100,18	101,60	100,85	95,26	82,39	106,44	--
--	75,94	100,01	58,26	70,14	85,06	89,55	89,57	88,93	82,59	71,49	94,94	--
--	83,25	108,40	63,21	79,07	95,29	100,17	101,59	100,83	95,25	82,37	106,43	--
--	75,90	99,96	58,21	70,12	85,06	89,51	89,52	88,90	82,55	71,46	94,90	--
--	83,26	108,44	63,23	79,05	95,28	100,16	101,59	100,84	95,22	82,32	106,42	--
--	75,90	99,96	58,19	70,12	85,08	89,50	89,51	88,92	82,57	71,47	94,90	--
--	83,23	108,43	63,25	79,07	95,27	100,15	101,59	100,83	95,21	82,31	106,42	--
--	75,85	99,92	58,14	70,09	85,08	89,46	89,46	88,89	82,53	71,44	94,87	--
--	84,49	110,55	63,59	80,25	96,41	105,44	106,25	106,06	103,21	90,36	111,58	--
--	77,18	103,28	59,64	70,78	85,55	94,49	92,13	90,42	84,53	73,39	97,94	--
--	84,40	110,51	63,59	80,20	96,39	105,43	106,24	106,05	103,20	90,34	111,57	--
--	77,11	103,22	59,59	70,76	85,55	94,46	92,05	90,34	84,47	73,35	97,89	--
--	84,42	110,56	63,59	80,20	96,39	105,44	106,29	106,19	103,26	90,36	111,64	--
--	77,15	103,26	59,61	70,77	85,55	94,47	92,09	90,40	84,51	73,37	97,92	--
--	84,42	110,56	63,59	80,20	96,39	105,44	106,29	106,19	103,26	90,36	111,64	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20638	0	09:36, 30 nov 2020	-12596	2	4059	46645000 - 46657000	Polylijn	155456,94	464304,53	155460,73
--	20639	0	09:36, 30 nov 2020	-12602	2	4059	46686892 - 46695000 - brug	Polylijn	155464,33	464313,92	155487,70
--	20640	0	09:36, 30 nov 2020	-12608	2	4059	46686892 - 46695000 - brug	Polylijn	155464,33	464313,92	155487,70
--	20641	0	09:36, 30 nov 2020	-12614	2	4059	46727807 - 46728000 - brug	Polylijn	155487,70	464343,66	155507,82
--	20642	0	09:36, 30 nov 2020	-12620	2	4059	46727807 - 46728000 - brug	Polylijn	155487,70	464343,66	155507,82
--	20643	0	09:36, 30 nov 2020	-12626	2	4059	46728000 - 46730000 - brug	Polylijn	155507,82	464369,63	155509,02
--	20644	0	09:36, 30 nov 2020	-12632	2	4059	46728000 - 46730000 - brug	Polylijn	155507,82	464369,63	155509,02
--	20645	0	09:36, 30 nov 2020	-12638	2	4059	46743056 - 46750000 - brug	Polylijn	155509,02	464371,22	155514,56
--	20646	0	09:36, 30 nov 2020	-12644	2	4059	46743056 - 46750000 - brug	Polylijn	155509,02	464371,22	155514,56
--	20647	0	09:36, 30 nov 2020	-12650	2	4059	46743056 - 46750000	Polylijn	155514,56	464378,54	155520,96
--	20648	0	09:36, 30 nov 2020	-12656	2	4059	46743056 - 46750000	Polylijn	155514,56	464378,54	155520,96
--	20649	0	09:36, 30 nov 2020	-12662	2	4059	46769742 - 46774000	Polylijn	155520,96	464387,15	155535,10
--	20650	0	09:36, 30 nov 2020	-12668	2	4059	46769742 - 46774000	Polylijn	155520,96	464387,15	155535,10
--	20651	0	09:36, 30 nov 2020	-12674	2	4059	46784991 - 46795000	Polylijn	155535,10	464406,40	155547,25
--	20652	0	09:36, 30 nov 2020	-12680	2	4059	46784991 - 46795000	Polylijn	155535,10	464406,40	155547,25
--	20653	0	09:36, 30 nov 2020	-12686	2	4059	46819302 - 46828000	Polylijn	155547,25	464423,41	155565,93
--	20654	0	09:36, 30 nov 2020	-12692	2	4059	46819302 - 46828000	Polylijn	155547,25	464423,41	155565,93
--	20655	0	09:36, 30 nov 2020	-12698	2	4059	46834551 - 46845000	Polylijn	155565,93	464450,43	155575,36
--	20656	0	09:36, 30 nov 2020	-12704	2	4059	46834551 - 46845000	Polylijn	155565,93	464450,43	155575,36
--	20657	0	09:36, 30 nov 2020	-12710	2	4059	46849801 - 46857000	Polylijn	155575,36	464464,48	155581,93
--	20658	0	09:36, 30 nov 2020	-12716	2	4059	46849801 - 46857000	Polylijn	155575,36	464464,48	155581,93
--	20659	0	09:36, 30 nov 2020	-12722	2	4059	46884111 - 46895000	Polylijn	155581,93	464474,45	155602,33
--	20660	0	09:36, 30 nov 2020	-12728	2	4059	46884111 - 46895000	Polylijn	155581,93	464474,45	155602,33
--	20661	0	09:36, 30 nov 2020	-12734	2	4059	46895000 - 46900000	Polylijn	155602,33	464506,30	155604,98
--	20662	0	09:36, 30 nov 2020	-12740	2	4059	46895000 - 46900000	Polylijn	155602,33	464506,30	155604,98
--	20664	0	09:36, 30 nov 2020	-12746	2	4052	46437500 - 46457000	Polylijn	155331,16	464138,62	155343,23
--	20665	0	09:36, 30 nov 2020	-12752	2	4052	46457000 - 46488000	Polylijn	155343,23	464153,67	155362,43
--	20667	0	09:36, 30 nov 2020	-12758	2	948	52737159 - 52765000	Polylijn	155977,76	464821,84	161241,74
--	20669	0	09:36, 30 nov 2020	-12764	2	4019	46861000 - 46895000	Polylijn	155557,95	464497,45	155578,22
--	20670	0	09:36, 30 nov 2020	-12770	2	4019	46861000 - 46895000	Polylijn	155557,95	464497,45	155578,22
--	20671	0	09:36, 30 nov 2020	-12776	2	4019	46895000 - 46900000	Polylijn	155578,22	464525,19	155581,20
--	20672	0	09:36, 30 nov 2020	-12782	2	4019	46895000 - 46900000	Polylijn	155578,22	464525,19	155581,20
--	20674	0	09:36, 30 nov 2020	-12788	2	4012	46395000 - 46428000	Polylijn	155295,94	464112,47	155316,27
--	20675	0	09:36, 30 nov 2020	-12794	2	4012	46395000 - 46428000	Polylijn	155295,94	464112,47	155316,27
--	20676	0	09:36, 30 nov 2020	-12800	2	4012	46428410 - 46438000	Polylijn	155316,27	464138,29	155322,43
--	20677	0	09:36, 30 nov 2020	-12806	2	4012	46428410 - 46438000	Polylijn	155316,27	464138,29	155322,43
--	20678	0	09:36, 30 nov 2020	-12812	2	4012	46438000 - 46445000	Polylijn	155322,43	464146,11	155326,74

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464309,34	3,75	3,76	3,75	3,75	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	6,13
--	464343,66	3,76	3,79	3,76	3,77	--	0,02	0,02	3,79	3,79	--	Absoluut	3	37,82
--	464343,66	3,76	3,79	3,76	3,77	--	0,02	0,02	3,79	3,79	--	Absoluut	3	37,82
--	464369,63	3,79	3,79	3,77	3,78	3,79	0,01	0,01	3,79	3,79	--	Absoluut	4	32,85
--	464369,63	3,79	3,79	3,77	3,78	3,79	0,01	0,01	3,79	3,79	--	Absoluut	4	32,85
--	464371,22	3,79	3,79	3,78	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	1,99
--	464371,22	3,79	3,79	3,78	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	1,99
--	464378,54	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	9,18
--	464378,54	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	2	9,18
--	464387,15	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	3	10,73
--	464387,15	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	0,00	0,00	3,79	3,79	--	Absoluut	3	10,73
--	464406,40	3,79	3,80	3,79	3,80	--	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	23,89
--	464406,40	3,79	3,80	3,79	3,80	--	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	23,89
--	464423,41	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	20,90
--	464423,41	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	20,90
--	464450,43	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	4	32,85
--	464450,43	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	4	32,85
--	464464,48	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	16,92
--	464464,48	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	16,92
--	464474,45	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	11,94
--	464474,45	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	3	11,94
--	464506,30	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	4	37,82
--	464506,30	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	4	37,82
--	464510,52	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	2	4,98
--	464510,52	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	--	Absoluut	2	4,98
--	464153,67	3,46	3,49	3,46	3,49	--	0,00	0,00	3,49	3,49	--	Absoluut	2	19,30
--	464177,60	3,49	3,53	3,49	3,53	--	0,00	0,00	3,53	3,53	--	Absoluut	2	30,68
--	464092,13	3,40	4,73	3,40	4,73	--	0,00	0,00	3,24	4,73	--	Absoluut	143	5364,53
--	464525,19	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	34,36
--	464525,19	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	34,36
--	464529,27	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	5,05
--	464529,27	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	5,05
--	464138,29	3,39	3,44	3,39	3,44	--	0,00	0,00	3,44	3,44	--	Absoluut	2	32,86
--	464138,29	3,39	3,44	3,39	3,44	--	0,00	0,00	3,44	3,44	--	Absoluut	2	32,86
--	464146,11	3,44	3,46	3,44	3,46	--	0,00	0,00	3,44	3,46	--	Absoluut	3	9,95
--	464146,11	3,44	3,46	3,44	3,46	--	0,00	0,00	3,44	3,46	--	Absoluut	3	9,95
--	464151,59	3,46	3,47	3,46	3,47	--	0,00	0,00	3,47	3,47	--	Absoluut	2	6,97

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	
--	6,13	6,13	6,13	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,82	8,07	29,75	122,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,82	8,07	29,75	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,85	0,19	19,93	122,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,85	0,19	19,93	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,99	1,99	1,99	122,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,99	1,99	1,99	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,18	9,18	9,18	122,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,18	9,18	9,18	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,73	3,81	6,92	122,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,73	3,81	6,92	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,89	4,24	19,65	122,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,89	4,24	19,65	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,90	9,96	10,94	122,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,90	9,96	10,94	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,85	5,22	18,97	122,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,85	5,22	18,97	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,92	6,52	10,40	122,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,92	6,52	10,40	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,94	4,78	7,16	121,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,94	4,78	7,16	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,82	10,83	15,18	121,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,82	10,83	15,18	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,98	4,98	4,98	121,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,98	4,98	4,98	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,30	19,30	19,30	120,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	30,68	30,68	30,68	120,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5364,53	6,87	161,01	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	34,36	34,36	34,36	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	34,36	34,36	34,36	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,05	5,05	5,05	118,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,05	5,05	5,05	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,86	32,86	32,86	121,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,86	32,86	32,86	113,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,95	0,41	9,55	121,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,95	0,41	9,55	113,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,97	6,97	6,97	121,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	108	108	108	0
--	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	109	109	109	0
--	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,640	0,560	0,300	0,000	101	101	101	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,640	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,150	0,090
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	108	108	108	0	E-LOC
--	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	109	109	109	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,390	0,350	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Stoppend	0,390	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	1,640	1,520	0,350	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	0,020
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	1,640	1,390	0,390	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,320
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	12,460	6,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	60	60
--	12,460	6,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	60	60
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	-99	-99
--	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	110	110
--	0,120	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Stoppend	0,190	0,100	0,000	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-131	-131

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	-99	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,660	2,850	0,630	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	2,610
--	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,190	0,050	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,180
--	-131	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-83
--	0,720	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-83
--	0,720	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-82
--	0,720	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-82
--	0,720	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-81
--	0,720	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-81
--	0,720	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	0,950	0,220	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	108
--	0,950	0,220	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	109
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	1,920	0,420	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	1,920	0,420	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,630	3,120	0,450	0,000	110
--	0,050	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,840	2,280	0,480	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend
--	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Doorgaand
--	110	110	0	ICM-3	Stoppend	2,550	2,130	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
--	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,560	0,360	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,010	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
--	2,800	2,480	0,400	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,120	1,800	0,360	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	108	108	108	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
--	109	109	109	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
--	-93	-93	-93	0	INT-R	Doorgaand	0,200	0,180	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Stoppend
--	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,270	0,240	0,050	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,020	0,000
--	0,240	0,240	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,020	0,000	0,000
--	0,270	0,240	0,050	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,020	0,000
--	0,240	0,240	0,000	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,020	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand
--	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,200	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend
--	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-131	-131	-131	0	MDDM	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,330	0,310	0,070	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,080	0,000	0,040	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,330	0,280	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,150	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,110	0,000	0,090	0,000
--	0,060	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,880	2,360	3,630	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	82,46	97,33	107,47	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,13	101,96	112,76	111,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	82,46	97,33	107,47	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,95	87,10	101,96	112,75	111,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,79	82,45	97,33	107,46	104,99
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,93	87,06	101,95	112,73	111,18
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,73	82,43	97,33	107,43	104,92
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,05	101,95	112,75	111,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	82,43	97,33	107,44	104,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,05	101,95	112,75	111,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	82,43	97,33	107,44	104,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,94	87,05	101,95	112,75	111,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	82,43	97,33	107,44	104,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	71,96	87,04	101,95	112,77	111,32
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77	82,44	97,33	107,44	104,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	71,96	87,04	101,95	112,77	111,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77	82,44	97,33	107,44	104,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	71,97	87,03	101,95	112,78	111,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,79	82,44	97,33	107,45	105,00
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	71,95	86,98	101,94	112,76	111,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,73	82,42	97,33	107,42	104,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	71,95	86,98	101,94	112,76	111,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,73	82,42	97,33	107,42	104,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	71,97	86,98	101,94	112,79	111,41
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,76	82,43	97,33	107,43	104,98
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52	87,59	102,70	113,00	111,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,57	87,61	102,70	113,02	111,15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45	87,88	102,88	109,65	112,18
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,96	85,98	100,94	107,77	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,97	85,98	100,94	107,79	109,41
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	81,43	96,33	102,43	102,98
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,50	86,86	101,76	112,25	110,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97	82,63	97,48	107,65	105,14
--	2,250	4,100	2,800	0,000	71	71	71	0	71,51	86,88	101,77	112,26	110,42
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00	82,64	97,48	107,67	105,18
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,93	87,34	102,00	112,71	110,95

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	102,56	96,25	84,07	110,63	66,12	76,74	91,59	101,56	99,15	96,79	90,52	78,46
--	110,54	103,07	89,71	116,74	67,35	84,03	99,23	109,80	110,84	111,87	106,96	92,60
--	102,56	96,25	84,08	110,63	66,11	76,75	91,60	101,56	99,15	96,81	90,55	78,51
--	110,52	103,04	89,66	116,73	67,35	83,99	99,19	109,78	110,81	111,85	106,93	92,56
--	102,53	96,22	84,05	110,62	66,09	76,74	91,60	101,54	99,12	96,77	90,52	78,48
--	110,48	102,99	89,53	116,70	67,35	83,89	99,12	109,77	110,79	111,84	106,91	92,52
--	102,45	96,14	83,98	110,57	66,03	76,72	91,60	101,52	99,05	96,70	90,45	78,42
--	110,60	103,08	89,54	116,76	67,38	83,86	99,10	109,80	110,90	111,98	107,05	92,61
--	102,50	96,18	84,02	110,59	66,05	76,73	91,60	101,52	99,08	96,76	90,51	78,48
--	110,60	103,08	89,54	116,76	67,38	83,86	99,10	109,80	110,90	111,98	107,05	92,61
--	102,50	96,18	84,02	110,59	66,05	76,73	91,60	101,52	99,08	96,76	90,51	78,48
--	110,69	103,15	89,56	116,81	67,42	83,84	99,08	109,82	110,96	112,03	107,12	92,67
--	102,55	96,22	84,05	110,60	66,06	76,74	91,61	101,52	99,11	96,80	90,56	78,54
--	110,69	103,16	89,56	116,81	67,43	83,84	99,08	109,83	110,97	112,04	107,12	92,67
--	102,55	96,22	84,05	110,60	66,06	76,74	91,61	101,52	99,11	96,81	90,56	78,54
--	110,77	103,21	89,56	116,85	67,42	83,80	99,05	109,44	110,71	111,90	106,89	92,31
--	102,59	96,25	84,07	110,62	66,05	76,71	91,57	101,51	99,12	96,83	90,57	78,54
--	110,74	103,17	89,44	116,82	67,42	83,70	98,98	109,42	110,70	111,89	106,88	92,27
--	102,52	96,18	84,01	110,58	66,00	76,69	91,57	101,49	99,05	96,76	90,51	78,49
--	110,74	103,17	89,44	116,82	67,38	83,68	98,95	107,81	107,17	106,68	101,99	89,21
--	102,52	96,18	84,01	110,58	65,94	76,64	91,53	101,47	99,00	96,68	90,44	78,42
--	110,75	103,18	89,45	116,83	67,40	83,67	98,95	107,65	106,28	105,75	98,61	85,57
--	102,52	96,18	84,02	110,58	65,93	76,65	91,53	101,46	98,98	96,63	90,29	78,18
--	110,84	103,25	89,48	116,88	67,40	83,67	98,95	107,66	106,33	105,82	98,66	85,59
--	102,58	96,23	84,06	110,61	65,96	76,66	91,53	101,48	99,02	96,69	90,34	78,22
--	109,15	102,40	89,36	116,50	69,29	83,23	98,79	107,81	105,76	103,76	97,57	84,89
--	109,29	102,51	89,43	116,57	69,32	83,24	98,80	107,83	105,84	103,88	97,66	84,96
--	112,19	104,90	91,17	116,77	70,71	84,12	99,73	105,24	107,74	107,42	100,82	87,50
--	109,75	102,18	88,45	114,32	66,54	83,04	98,29	102,95	104,36	104,86	97,74	84,83
--	101,52	95,18	83,02	107,73	64,98	75,70	90,58	96,52	97,00	95,65	89,31	77,22
--	109,84	102,25	88,48	114,38	66,55	83,04	98,29	102,96	104,41	104,93	97,79	84,85
--	101,58	95,23	83,06	107,76	65,01	75,71	90,58	96,53	97,04	95,71	89,35	77,25
--	109,14	102,07	89,20	115,93	66,91	83,79	99,15	109,98	110,68	110,95	106,83	93,40
--	102,57	96,33	84,20	110,77	66,46	77,03	91,83	101,78	99,34	96,90	90,76	78,82
--	109,20	102,12	89,27	115,96	66,89	83,80	99,16	109,38	109,91	110,24	105,97	92,52
--	102,62	96,37	84,23	110,80	66,45	77,00	91,79	101,78	99,35	96,92	90,77	78,82
--	109,95	102,73	90,04	116,49	67,18	84,45	99,54	109,68	110,33	111,02	106,25	92,32

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	70,87	81,57	96,45	106,56	104,06	101,57	95,28	83,19	109,70	65,16	76,01	90,87
--	71,01	86,00	101,18	111,92	110,43	109,64	102,20	88,10	115,90	66,50	82,34	97,98
--	70,87	81,57	96,45	106,56	104,06	101,57	95,29	83,21	109,70	65,15	76,03	90,89
--	71,01	85,99	101,18	111,91	110,41	109,63	102,19	88,06	115,88	66,50	82,32	97,96
--	70,84	81,56	96,45	106,54	104,03	101,54	95,25	83,18	109,67	65,13	76,02	90,89
--	70,99	85,97	101,18	111,90	110,37	109,59	102,14	87,98	115,86	66,49	82,27	97,93
--	70,78	81,54	96,45	106,51	103,96	101,45	95,17	83,11	109,62	65,07	76,00	90,89
--	71,01	85,97	101,18	111,92	110,46	109,72	102,24	88,02	115,93	66,55	82,26	97,92
--	70,80	81,55	96,45	106,52	103,98	101,51	95,21	83,15	109,64	65,08	76,02	90,90
--	71,01	85,97	101,18	111,92	110,46	109,72	102,24	88,02	115,93	66,55	82,26	97,92
--	70,80	81,55	96,45	106,52	103,98	101,51	95,21	83,15	109,64	65,08	76,02	90,90
--	71,04	85,96	101,17	111,95	110,54	109,82	102,33	88,06	115,99	66,61	82,25	97,91
--	70,81	81,56	96,45	106,52	104,01	101,55	95,25	83,19	109,66	65,09	76,04	90,92
--	71,04	85,96	101,17	111,95	110,54	109,83	102,34	88,07	115,99	66,62	82,25	97,91
--	70,81	81,56	96,45	106,52	104,01	101,55	95,25	83,19	109,66	65,09	76,04	90,92
--	71,05	85,96	101,17	111,96	110,60	109,91	102,40	88,09	116,03	66,61	82,23	97,90
--	70,83	81,56	96,45	106,53	104,04	101,60	95,29	83,22	109,68	65,08	76,01	90,89
--	71,04	85,94	101,17	111,95	110,56	109,88	102,36	88,01	116,01	66,61	82,17	97,86
--	70,77	81,53	96,45	106,50	103,96	101,52	95,21	83,15	109,63	65,02	75,99	90,89
--	71,04	85,94	101,17	111,95	110,56	109,88	102,36	88,01	116,01	66,57	82,15	97,84
--	70,77	81,53	96,45	106,50	103,96	101,52	95,21	83,15	109,63	64,97	75,95	90,85
--	71,05	85,94	101,17	111,96	110,58	109,90	102,38	88,03	116,03	66,60	82,14	97,82
--	70,77	81,54	96,45	106,50	103,97	101,52	95,21	83,16	109,63	64,97	75,96	90,86
--	71,06	85,94	101,17	111,97	110,65	109,99	102,46	88,07	116,08	66,60	82,14	97,82
--	70,80	81,55	96,45	106,51	104,01	101,58	95,26	83,20	109,66	65,00	75,97	90,86
--	73,92	87,54	103,01	112,82	110,76	108,80	102,24	89,06	116,28	69,24	84,01	100,12
--	73,96	87,54	103,01	112,84	110,84	108,93	102,34	89,12	116,34	69,27	84,02	100,12
--	74,09	86,35	101,28	108,16	110,73	110,77	103,41	89,62	115,31	69,02	82,19	97,67
--	70,05	84,94	100,17	106,96	108,58	108,90	101,38	87,03	113,51	65,65	81,31	96,98
--	69,77	80,54	95,45	101,50	101,97	100,52	94,21	82,16	106,77	64,01	75,06	89,96
--	70,06	84,94	100,17	106,97	108,65	108,99	101,46	87,07	113,57	65,66	81,31	96,98
--	69,80	80,55	95,45	101,51	100,58	94,26	82,20	82,20	106,81	64,04	75,07	89,96
--	70,67	85,87	101,14	111,49	109,61	108,28	101,25	87,69	115,14	66,31	82,46	98,26
--	70,92	81,61	96,46	106,61	104,09	101,51	95,28	83,21	109,72	65,27	76,07	90,91
--	70,68	85,88	101,14	111,50	109,65	108,33	101,29	87,74	115,17	66,29	82,46	98,26
--	70,95	81,62	96,46	106,62	104,13	101,56	95,32	83,24	109,75	65,26	76,04	90,87
--	70,94	86,10	101,19	111,84	110,09	109,02	101,78	88,13	115,61	66,26	82,55	98,12

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	100,65	98,20	95,90	89,64	77,70	103,87	--	--	--	--	--	--
--	109,09	110,15	110,98	106,36	92,12	115,58	--	--	--	--	--	--
--	100,65	98,20	95,92	89,68	77,78	103,87	--	--	--	--	--	--
--	109,08	110,13	110,96	106,34	92,09	115,56	--	--	--	--	--	--
--	100,64	98,17	95,89	89,65	77,75	103,85	--	--	--	--	--	--
--	109,07	110,12	110,95	106,33	92,07	115,55	--	--	--	--	--	--
--	100,61	98,10	95,81	89,58	77,69	103,80	--	--	--	--	--	--
--	109,12	110,25	111,12	106,49	92,19	115,68	--	--	--	--	--	--
--	100,61	98,13	95,87	89,65	77,77	103,83	--	--	--	--	--	--
--	109,12	110,25	111,12	106,49	92,19	115,68	--	--	--	--	--	--
--	100,61	98,13	95,87	89,65	77,77	103,83	--	--	--	--	--	--
--	109,15	110,34	111,19	106,59	92,28	115,75	--	--	--	--	--	--
--	100,62	98,16	95,92	89,71	77,86	103,85	--	--	--	--	--	--
--	109,16	110,35	111,20	106,60	92,28	115,76	--	--	--	--	--	--
--	100,62	98,16	95,92	89,72	77,86	103,85	--	--	--	--	--	--
--	108,83	110,10	111,05	106,35	91,89	115,53	--	--	--	--	--	--
--	100,61	98,17	95,95	89,73	77,86	103,85	--	--	--	--	--	--
--	108,82	110,09	111,04	106,34	91,87	115,52	--	--	--	--	--	--
--	100,58	98,10	95,87	89,66	77,81	103,80	--	--	--	--	--	--
--	107,39	107,08	106,31	102,40	89,44	112,38	--	--	--	--	--	--
--	100,56	98,05	95,80	89,59	77,75	103,76	--	--	--	--	--	--
--	107,16	105,85	104,92	97,96	84,19	111,28	--	--	--	--	--	--
--	100,56	98,03	95,73	89,42	77,48	103,74	--	--	--	--	--	--
--	107,18	105,90	105,00	98,01	84,21	111,32	--	--	--	--	--	--
--	100,57	98,07	95,79	89,47	77,52	103,77	--	--	--	--	--	--
--	108,42	106,13	103,91	98,18	85,36	111,84	--	--	--	--	--	--
--	108,44	106,20	104,01	98,25	85,40	111,88	--	--	--	--	--	--
--	103,43	105,97	105,72	98,95	85,54	110,54	--	--	--	--	--	--
--	102,28	103,88	103,97	97,01	83,31	108,85	--	--	--	--	--	--
--	95,64	96,06	94,78	88,46	76,55	100,96	--	--	--	--	--	--
--	102,29	103,93	104,04	97,06	83,33	108,89	--	--	--	--	--	--
--	95,65	96,10	94,84	88,51	76,59	101,00	--	--	--	--	--	--
--	109,31	109,88	110,00	105,92	92,44	115,19	--	--	--	--	--	--
--	100,72	98,25	95,86	89,61	77,66	103,91	--	--	--	--	--	--
--	108,78	109,15	109,31	105,09	91,54	114,53	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,26	95,87	89,62	77,66	103,91	--	--	--	--	--	--
--	108,91	109,53	110,05	105,53	91,62	114,95	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	64,38	75,24	90,12	100,11	97,60	95,15	88,88
--	--	--	--	--	--	--	66,15	81,69	97,33	106,73	105,27	104,00	97,42
--	--	--	--	--	--	--	64,39	75,27	90,12	100,12	97,61	95,17	88,91
--	--	--	--	--	--	--	66,14	81,68	97,33	106,72	105,26	103,99	97,40
--	--	--	--	--	--	--	64,35	75,26	90,12	100,10	97,57	95,13	88,87
--	--	--	--	--	--	--	66,12	81,66	97,32	106,71	105,23	103,95	97,37
--	--	--	--	--	--	--	64,29	75,24	90,12	100,07	97,50	95,05	88,80
--	--	--	--	--	--	--	66,21	81,66	97,32	106,78	105,39	104,15	97,52
--	--	--	--	--	--	--	64,31	75,26	90,13	100,08	97,53	95,11	88,84
--	--	--	--	--	--	--	66,21	81,66	97,32	106,78	105,39	104,15	97,52
--	--	--	--	--	--	--	64,31	75,26	90,13	100,08	97,53	95,11	88,84
--	--	--	--	--	--	--	66,29	81,67	97,32	106,84	105,55	104,32	97,67
--	--	--	--	--	--	--	64,32	75,29	90,13	100,08	97,55	95,14	88,88
--	--	--	--	--	--	--	66,30	81,67	97,32	106,85	105,57	104,33	97,69
--	--	--	--	--	--	--	64,32	75,29	90,13	100,08	97,55	95,15	88,89
--	--	--	--	--	--	--	66,30	81,68	97,33	106,86	105,59	104,38	97,72
--	--	--	--	--	--	--	64,33	75,29	90,13	100,08	97,56	95,17	88,91
--	--	--	--	--	--	--	66,29	81,65	97,32	106,85	105,56	104,35	97,69
--	--	--	--	--	--	--	64,27	75,27	90,13	100,05	97,50	95,10	88,84
--	--	--	--	--	--	--	66,29	81,65	97,32	106,85	105,56	104,35	97,69
--	--	--	--	--	--	--	64,27	75,27	90,13	100,05	97,50	95,10	88,84
--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,66	97,32	106,89	105,67	104,45	97,77
--	--	--	--	--	--	--	64,27	75,29	90,14	100,05	97,51	95,11	88,86
--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,66	97,32	106,90	105,70	104,50	97,81
--	--	--	--	--	--	--	64,30	75,30	90,14	100,06	97,54	95,16	88,90
--	--	--	--	--	--	--	67,93	81,97	97,88	106,68	104,97	102,80	96,69
--	--	--	--	--	--	--	67,97	81,98	97,88	106,70	105,05	102,92	96,76
--	--	--	--	--	--	--	69,57	82,65	98,45	104,28	107,04	106,68	99,86
--	--	--	--	--	--	--	65,35	80,66	96,32	101,89	103,67	103,45	96,77
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,29	89,14	95,05	95,51	94,11	87,86
--	--	--	--	--	--	--	65,36	80,66	96,32	101,90	103,70	103,50	96,81
--	--	--	--	--	--	--	63,30	74,30	89,14	95,06	95,54	94,16	87,90
--	--	--	--	--	--	--	65,74	81,61	97,43	106,33	104,48	102,74	96,56
--	--	--	--	--	--	--	64,61	75,35	90,20	100,28	97,82	95,31	89,06
--	--	--	--	--	--	--	65,75	81,63	97,43	106,33	104,51	102,79	96,59
--	--	--	--	--	--	--	64,63	75,36	90,20	100,30	97,85	95,35	89,09
--	--	--	--	--	--	--	65,81	81,77	97,34	106,45	104,61	103,14	96,76

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	77,15	103,26	59,61	70,77	85,55	94,47	92,09	90,40	84,51	73,37	97,92	--
--	84,52	110,69	63,80	80,20	96,39	105,60	106,69	106,56	103,68	90,69	111,97	--
--	77,23	103,27	59,57	70,85	85,62	94,47	92,14	90,51	84,74	73,69	97,97	--
--	84,49	110,68	63,80	80,19	96,38	105,59	106,68	106,55	103,67	90,68	111,96	--
--	77,20	103,24	59,55	70,84	85,62	94,46	92,10	90,48	84,71	73,67	97,94	--
--	84,42	110,66	63,79	80,15	96,36	105,59	106,67	106,54	103,67	90,67	111,95	--
--	77,14	103,19	59,50	70,83	85,62	94,43	92,04	90,42	84,66	73,64	97,90	--
--	84,51	110,78	63,93	80,16	96,36	105,70	106,96	106,86	103,97	90,89	112,20	--
--	77,22	103,22	59,49	70,89	85,68	94,44	92,09	90,53	84,85	73,87	97,95	--
--	84,51	110,78	63,93	80,16	96,36	105,70	106,96	106,86	103,97	90,89	112,20	--
--	77,22	103,22	59,49	70,89	85,68	94,44	92,09	90,53	84,85	73,87	97,95	--
--	84,60	110,90	64,07	80,17	96,36	105,80	107,23	107,14	104,24	91,09	112,43	--
--	77,30	103,23	59,47	70,95	85,74	94,44	92,13	90,62	85,03	74,11	97,99	--
--	84,62	110,91	64,09	80,17	96,37	105,81	107,25	107,15	104,25	91,09	112,44	--
--	77,32	103,23	59,47	70,96	85,75	94,44	92,14	90,63	85,04	74,12	98,00	--
--	84,64	110,93	64,08	80,17	96,36	105,59	107,11	107,05	104,15	90,99	112,30	--
--	77,33	103,24	59,44	70,93	85,71	94,42	92,13	90,63	85,03	74,11	97,98	--
--	84,58	110,91	64,08	80,14	96,34	105,59	107,11	107,05	104,15	90,98	112,30	--
--	77,27	103,19	59,40	70,92	85,71	94,40	92,07	90,58	84,99	74,09	97,95	--
--	84,58	110,91	64,06	80,12	96,34	104,97	106,01	105,01	103,06	90,43	111,10	--
--	77,27	103,19	59,35	70,89	85,68	94,38	92,02	90,52	84,95	74,06	97,91	--
--	84,63	110,98	64,13	80,10	96,31	104,35	103,30	101,60	95,84	82,92	108,54	--
--	77,33	103,20	59,33	70,93	85,72	94,35	91,84	90,03	83,75	72,54	97,71	--
--	84,66	111,01	64,14	80,11	96,31	104,36	103,32	101,63	95,86	82,94	108,56	--
--	77,36	103,22	59,35	70,94	85,72	94,36	91,87	90,07	83,78	72,56	97,73	--
--	83,86	110,34	65,03	79,87	96,29	103,63	101,38	98,83	93,77	81,24	107,10	--
--	83,92	110,40	65,05	79,87	96,29	103,64	101,42	98,91	93,81	81,27	107,13	--
--	86,20	111,50	66,58	80,64	97,05	101,88	104,41	103,62	97,53	84,01	108,87	--
--	83,63	108,47	63,19	79,32	95,47	99,49	101,36	100,67	94,93	82,10	106,14	--
--	76,33	100,35	58,56	70,26	85,03	89,74	89,96	89,20	82,91	71,76	95,19	--
--	83,66	108,50	63,19	79,33	95,48	99,50	101,38	100,70	94,95	82,13	106,16	--
--	76,36	100,38	58,58	70,26	85,03	89,75	89,99	89,24	82,94	71,78	95,22	--
--	83,93	110,01	63,27	80,14	96,48	105,39	105,89	105,30	102,85	90,46	111,21	--
--	77,21	103,44	60,18	70,88	85,58	94,70	92,31	90,42	84,34	73,02	98,08	--
--	83,97	110,03	63,27	80,14	96,48	105,10	105,37	104,70	102,32	89,97	110,75	--
--	77,24	103,46	60,18	70,86	85,55	94,70	92,31	90,43	84,34	73,02	98,08	--
--	84,34	110,18	63,16	80,31	96,45	105,10	105,40	105,07	102,25	89,70	110,84	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20679	0	09:36, 30 nov 2020	-12818	2	4012	46438000 - 46445000	Polylijn	155322,43	464146,11	155326,74
--	20680	0	09:36, 30 nov 2020	-12824	2	4012	46445000 - 46457000	Polylijn	155326,74	464151,59	155334,13
--	20681	0	09:36, 30 nov 2020	-12830	2	4012	46445000 - 46457000	Polylijn	155326,74	464151,59	155334,13
--	20682	0	09:36, 30 nov 2020	-12836	2	4012	46457000 - 46500000	Polylijn	155334,13	464160,98	155360,63
--	20683	0	09:36, 30 nov 2020	-12842	2	4012	46457000 - 46500000	Polylijn	155334,13	464160,98	155360,63
--	20684	0	09:36, 30 nov 2020	-12848	2	4012	46500000 - 46514000	Polylijn	155360,63	464194,63	155369,25
--	20685	0	09:36, 30 nov 2020	-12854	2	4012	46500000 - 46514000	Polylijn	155360,63	464194,63	155369,25
--	20687	0	09:36, 30 nov 2020	-12860	NVT	4036	46427000 - 46451000	Polylijn	155321,28	464132,92	155334,90
--	20689	0	09:36, 30 nov 2020	-12866	2	952	46991000 - 47000000	Polylijn	155658,79	464582,57	155665,00
--	20690	0	09:36, 30 nov 2020	-12872	2	952	47078000 - 47087000	Polylijn	155665,00	464588,83	155726,20
--	20691	0	09:36, 30 nov 2020	-12878	2	952	47275000 - 47277700	Polylijn	155726,20	464648,18	155873,56
--	20692	0	09:36, 30 nov 2020	-12884	2	952	47387325 - 47400000	Polylijn	155873,56	464762,74	155977,76
--	20694	0	09:36, 30 nov 2020	-12890	2	4054	46991000 - 47000000	Polylijn	155617,16	464501,11	155623,80
--	20695	0	09:36, 30 nov 2020	-12896	2	4054	47093268 - 47100000	Polylijn	155623,80	464509,45	155700,19
--	20696	0	09:36, 30 nov 2020	-12902	2	4054	47256329 - 47257000	Polylijn	155700,19	464599,93	155838,06
--	20697	0	09:36, 30 nov 2020	-12908	2	4054	47347245 - 47357000	Polylijn	155838,06	464724,32	155937,01
--	20698	0	09:36, 30 nov 2020	-12914	2	4054	47366386 - 47400000	Polylijn	155937,01	464789,29	155981,70
--	20700	0	09:36, 30 nov 2020	-12920	NVT	4037	46451000 - 46514000	Polylijn	155334,90	464152,34	155370,66
--	20702	0	09:36, 30 nov 2020	-12926	2	4045	23740000 - 23761000	Polylijn	155808,66	464821,17	155822,03
--	20703	0	09:36, 30 nov 2020	-12932	2	4045	23740000 - 23761000	Polylijn	155808,66	464821,17	155822,03
--	20704	0	09:36, 30 nov 2020	-12938	2	4045	23761000 - 23764000	Polylijn	155822,03	464837,04	155823,94
--	20705	0	09:36, 30 nov 2020	-12944	2	4045	23761000 - 23764000	Polylijn	155822,03	464837,04	155823,94
--	20708	0	09:36, 30 nov 2020	-12950	2	4018	46600000 - 46608000	Polylijn	155405,22	464286,66	155409,90
--	20709	0	09:36, 30 nov 2020	-12956	2	4018	46600000 - 46608000	Polylijn	155405,22	464286,66	155409,90
--	20710	0	09:36, 30 nov 2020	-12962	2	4018	46608000 - 46628000	Polylijn	155409,90	464293,13	155421,61
--	20711	0	09:36, 30 nov 2020	-12968	2	4018	46608000 - 46628000	Polylijn	155409,90	464293,13	155421,61
--	20712	0	09:36, 30 nov 2020	-12974	2	4018	46628000 - 46645000 - brug	Polylijn	155430,17	464321,09	155431,56
--	20713	0	09:36, 30 nov 2020	-12980	2	4018	46628000 - 46645000 - brug	Polylijn	155430,17	464321,09	155431,56
--	20714	0	09:36, 30 nov 2020	-12986	2	4018	46628000 - 46645000	Polylijn	155421,61	464309,28	155430,17
--	20715	0	09:36, 30 nov 2020	-12992	2	4018	46628000 - 46645000	Polylijn	155421,61	464309,28	155430,17
--	20716	0	09:36, 30 nov 2020	-12998	2	4018	46645000 - 46657000 - brug	Polylijn	155431,56	464323,01	155438,58
--	20717	0	09:36, 30 nov 2020	-13004	2	4018	46645000 - 46657000 - brug	Polylijn	155431,56	464323,01	155438,58
--	20718	0	09:36, 30 nov 2020	-13010	2	4018	46687000 - 46695000 - brug	Polylijn	155438,58	464332,70	155460,81
--	20719	0	09:36, 30 nov 2020	-13016	2	4018	46687000 - 46695000 - brug	Polylijn	155438,58	464332,70	155460,81
--	20720	0	09:36, 30 nov 2020	-13022	2	4018	46695000 - 46728000 - brug	Polylijn	155460,81	464363,39	155480,12
--	20721	0	09:36, 30 nov 2020	-13028	2	4018	46695000 - 46728000 - brug	Polylijn	155460,81	464363,39	155480,12
--	20722	0	09:36, 30 nov 2020	-13034	2	4018	46728000 - 46730000 - brug	Polylijn	155480,12	464390,04	155481,30

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464151,59	3,46	3,47	3,46	3,47	--	0,00	0,00	3,47	3,47	--	Absoluut	2	6,97
--	464160,98	3,47	3,49	3,47	3,49	--	0,00	0,00	3,49	3,49	--	Absoluut	2	11,95
--	464160,98	3,47	3,49	3,47	3,49	--	0,00	0,00	3,49	3,49	--	Absoluut	2	11,95
--	464194,63	3,49	3,56	3,49	3,56	--	0,00	0,00	3,56	3,56	--	Absoluut	2	42,83
--	464194,63	3,49	3,56	3,49	3,56	--	0,00	0,00	3,56	3,56	--	Absoluut	2	42,83
--	464205,59	3,56	3,58	3,56	3,58	--	0,00	0,00	3,58	3,58	--	Absoluut	2	13,94
--	464205,59	3,56	3,58	3,56	3,58	--	0,00	0,00	3,58	3,58	--	Absoluut	2	13,94
--	464152,34	3,43	3,47	3,43	3,47	--	0,00	0,00	3,47	3,47	--	Absoluut	2	23,72
--	464588,83	10,46	10,33	10,46	10,33	--	0,00	0,00	10,33	10,33	--	Absoluut	2	8,82
--	464648,18	10,33	8,55	10,33	8,55	--	0,00	0,00	8,55	10,05	--	Absoluut	9	85,26
--	464762,74	8,55	4,12	8,55	4,12	--	0,00	0,00	4,12	8,52	--	Absoluut	18	186,89
--	464821,84	4,12	3,40	4,12	3,40	--	0,00	0,00	3,40	3,93	--	Absoluut	11	119,85
--	464509,45	3,74	3,73	3,74	3,73	--	0,00	0,00	3,73	3,73	--	Absoluut	2	10,66
--	464599,93	3,73	3,63	3,73	3,63	--	0,00	0,00	3,63	3,72	--	Absoluut	9	118,44
--	464724,32	3,63	3,48	3,63	3,48	--	0,00	0,00	3,48	3,62	--	Absoluut	12	185,96
--	464789,29	3,48	3,42	3,48	3,42	--	0,00	0,00	3,42	3,48	--	Absoluut	7	118,44
--	464813,73	3,42	3,40	3,42	3,40	--	0,00	0,00	3,40	3,42	--	Absoluut	3	50,94
--	464204,55	3,47	3,58	3,47	3,58	--	0,00	0,00	3,58	3,58	--	Absoluut	2	63,28
--	464837,04	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	20,75
--	464837,04	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	20,75
--	464839,31	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	2,96
--	464839,31	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	2,96
--	464293,13	3,70	3,71	3,70	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut	2	7,98
--	464293,13	3,70	3,71	3,70	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut	2	7,98
--	464309,28	3,71	3,74	3,71	3,74	--	0,00	0,00	3,74	3,74	--	Absoluut	2	19,95
--	464309,28	3,71	3,74	3,71	3,74	--	0,00	0,00	3,74	3,74	--	Absoluut	2	19,95
--	464323,01	3,76	3,76	3,75	3,76	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	2,37
--	464323,01	3,76	3,76	3,75	3,76	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	2,37
--	464321,09	3,74	3,76	3,74	3,75	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	14,58
--	464321,09	3,74	3,76	3,74	3,75	--	0,00	0,00	3,76	3,76	--	Absoluut	2	14,58
--	464332,70	3,76	3,77	3,76	3,76	--	0,01	0,01	3,77	3,77	--	Absoluut	2	11,97
--	464332,70	3,76	3,77	3,76	3,76	--	0,01	0,01	3,77	3,77	--	Absoluut	2	11,97
--	464363,39	3,77	3,81	3,76	3,78	--	0,03	0,03	3,81	3,81	--	Absoluut	3	37,90
--	464363,39	3,77	3,81	3,76	3,78	--	0,03	0,03	3,81	3,81	--	Absoluut	3	37,90
--	464390,04	3,81	3,81	3,78	3,80	3,81	0,01	0,01	3,81	3,81	--	Absoluut	2	32,91
--	464390,04	3,81	3,81	3,78	3,80	3,81	0,01	0,01	3,81	3,81	--	Absoluut	2	32,91
--	464391,65	3,81	3,81	3,80	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	2,00

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	6,97	6,97	6,97	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,95	11,95	11,95	121,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,95	11,95	11,95	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,83	42,83	42,83	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,83	42,83	42,83	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,94	13,94	13,94	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,94	13,94	13,94	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,72	23,72	23,72	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	8,82	8,82	8,82	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	85,28	2,52	18,91	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	186,94	0,05	20,29	122,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	119,86	11,59	14,49	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	10,66	10,66	10,66	118,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	118,44	7,98	17,82	118,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	185,96	0,79	22,91	118,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	118,44	11,55	33,49	118,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	50,94	11,12	39,81	119,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	63,28	63,28	63,28	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,75	20,75	20,75	124,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,75	20,75	20,75	116,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,96	2,96	2,96	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,96	2,96	2,96	116,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,98	7,98	7,98	122,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,98	7,98	7,98	114,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,95	19,95	19,95	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,95	19,95	19,95	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,37	2,37	2,37	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,37	2,37	2,37	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	14,58	14,58	14,58	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	14,58	14,58	14,58	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	120,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,90	7,98	29,92	120,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,90	7,98	29,92	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	32,91	32,91	120,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,91	32,91	32,91	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	120,9	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	2,760	4,020
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
--	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stappend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stappend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stappend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stappend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stappend	2,840	2,200	1,160	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T	Stappend	0,000	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
--	3,770	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-73	-73	-73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-64	-64	-64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,240	0,200
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,150	0,170
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	120	120	120	0	E-LOC
--	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	120	120	120	0	E-LOC
--	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	120	120	120	0	E-LOC
--	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	120	120	120	0	E-LOC
--	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	120	120	120	0	E-LOC
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
--	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,100	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
--	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,180	0,150	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	101	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Stoppend	0,140	0,480	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3	Stoppend	4,090	3,800	0,860	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000
--	Stoppend	2,730	2,530	0,580	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,650	0,580	0,130	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	99	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,980	0,880	0,200	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
--	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,110
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	92	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,630

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	2,960	0,640	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	101	101
--	0,580	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-134	-134
--	2,960	0,640	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	100	100
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	99	99
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	12,460	6,450	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	67	67
--	12,460	6,450	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	67	67
--	12,460	6,450	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	68	68
--	12,460	6,450	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	70	70
--	12,460	6,450	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	71	71
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	52	52
--	0,580	0,140	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	47	47
--	0,000	0,110	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,940	0,880	0,210	0,000	-85	-85
--	3,480	0,980	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	5,560	4,400	0,960	0,000	-137	-137
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	92	92
--	0,580	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-139	-139

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	101	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-134	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	100	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	68	68	68	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	70	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	52	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	47	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-85	0	ICM-3	Doorgaand	7,740	6,090	1,320	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Stoppend	2,520
--	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,320	0,200	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	5,560
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-139	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-131
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-93
--	0,720	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-134
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	0,950	0,220	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-65
--	0,720	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	1,950	0,270	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	7,770	6,600	0,960	0,000	114
--	4,800	0,760	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,760	1,080	0,400	0,000	-85
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-85
--	0,720	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-83
--	0,720	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-83

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
--	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	-134	-134	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Doorgaand
--	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand
--	114	114	0	ICM-3	Stoppend	2,550	1,560	0,570	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
--	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
--	0,400	0,440	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-134	-134	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
--	120	120	120	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend
--	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,570	0,520	0,120	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
--	0,180	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand
--	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand
--	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand
--	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-85	-85	-85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	0,820	0,770	0,170	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,820	0,710	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	101	101	101	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	100	100	100	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	99	99	99	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-65	-65	-65	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	52	52	52	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-65	-65	-65	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	47	47	47	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	97	97	97	0	0	SGM-2	0,020	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-83	-83	-83	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	92	92	92	0	0	SGM-3
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-83	-83	-83	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	0	SGM-3

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	2,820	0,300	0,390	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,390	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,860	0,030	0,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-62	-62	-62	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-93	-93	-93	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-64	-64	-64	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-65	-65	-65	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-65	-65	-65	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	114	114	114	0	0	SGM-3	2,790	0,030	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-85	-85	-85	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-83	-83	-83	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-83	-83	-83	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-79	-79	-79	0	0	GOEDEREN

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,49	97,33	107,52	105,05
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,95	87,34	102,00	112,73	111,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	82,51	97,33	107,54	105,11
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,95	87,33	102,00	112,73	111,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,90	82,50	97,33	107,53	105,10
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,25	101,98	112,73	111,09
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	82,48	97,33	107,51	105,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	87,18	102,18	108,95	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,75	87,18	102,18	108,95	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,75	88,18	103,18	113,95	113,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,75	87,18	102,18	108,95	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,08	86,74	101,71	108,32	110,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,08	86,74	101,71	108,32	110,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,09	86,74	101,71	108,33	110,18
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,09	86,74	101,71	108,34	110,19
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,10	86,75	101,71	108,34	110,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	75,07	89,92	105,14	115,92	114,63
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,57	85,45	100,63	110,41	107,80
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	75,05	89,91	105,13	115,89	114,61
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	85,41	100,63	110,36	107,75
--	2,570	3,370	4,950	0,000	-73	-73	-73	0	72,58	87,79	102,46	109,39	110,84
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	83,69	98,81	104,65	105,28
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,96	86,19	100,97	107,76	109,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	81,48	96,33	102,50	103,06
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,93	86,13	100,96	107,73	109,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,78	81,45	96,33	102,46	102,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,93	86,13	100,96	107,73	109,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,78	81,45	96,33	102,46	102,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,94	86,13	100,96	107,75	109,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,82	81,46	96,33	102,47	103,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,96	86,13	100,96	107,76	109,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,82	81,46	96,33	102,47	103,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,95	86,10	100,96	107,75	109,22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,79	81,45	96,33	102,46	102,99
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,93	86,06	100,95	107,73	109,18

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	102,49	96,24	84,09	110,66	66,18	76,77	91,57	101,60	99,17	96,70	90,47	78,40
--	110,16	102,87	90,08	116,59	67,19	84,45	99,54	109,71	110,49	111,33	106,47	92,41
--	102,61	96,33	84,15	110,70	66,23	76,78	91,57	101,62	99,24	96,81	90,55	78,47
--	110,15	102,86	90,05	116,58	67,20	84,42	99,52	109,71	110,51	111,34	106,49	92,43
--	102,58	96,31	84,14	110,69	66,21	76,78	91,57	101,61	99,22	96,80	90,54	78,46
--	110,24	102,90	89,91	116,61	67,23	84,28	99,41	109,71	110,53	111,40	106,53	92,40
--	102,55	96,27	84,10	110,66	66,17	76,76	91,58	101,59	99,18	96,77	90,51	78,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,49	104,19	90,47	116,07	70,01	83,42	99,02	104,54	107,04	106,71	100,11	86,80
--	111,49	104,20	90,47	116,07	70,01	83,42	99,03	104,54	107,04	106,72	100,12	86,80
--	112,49	105,20	91,47	118,48	70,96	84,30	99,92	109,48	109,00	107,70	101,05	87,66
--	111,49	104,20	90,47	116,07	70,01	83,42	99,03	104,54	107,04	106,72	100,12	86,80
--	109,81	102,70	89,30	114,81	68,85	82,53	97,98	103,25	104,93	104,40	97,92	85,02
--	109,82	102,71	89,30	114,81	68,86	82,54	97,98	103,25	104,93	104,40	97,92	85,02
--	109,82	102,72	89,31	114,82	68,87	82,54	97,98	103,27	104,96	104,43	97,95	85,04
--	109,84	102,74	89,33	114,83	68,89	82,54	97,98	103,30	105,02	104,48	98,01	85,08
--	109,85	102,75	89,34	114,84	68,90	82,54	97,99	103,32	105,05	104,51	98,04	85,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,30	106,51	91,86	120,13	70,82	86,13	101,53	111,31	109,89	109,38	102,34	88,75
--	105,56	99,12	86,89	113,56	68,82	79,72	94,88	104,47	101,87	99,68	93,24	81,09
--	114,29	106,49	91,79	120,11	70,85	86,18	101,52	111,28	109,87	109,35	102,31	88,69
--	105,52	99,07	86,84	113,51	68,77	79,69	94,88	104,42	101,82	99,65	93,20	81,04
--	111,12	103,63	90,44	115,80	67,82	85,02	100,00	109,19	111,79	113,16	108,33	94,04
--	103,77	97,67	85,39	110,03	67,49	79,06	94,62	99,80	100,53	99,03	93,35	80,99
--	109,43	102,02	88,84	114,15	66,45	83,58	98,72	107,56	110,12	111,44	106,62	92,34
--	101,59	95,28	83,11	107,81	65,23	75,83	90,65	96,71	97,25	95,87	89,62	77,58
--	109,37	101,94	88,66	114,10	66,45	83,44	98,61	107,55	110,10	111,43	106,59	92,28
--	101,48	95,19	83,03	107,74	65,16	75,80	90,65	96,68	97,16	95,77	89,53	77,50
--	109,37	101,94	88,66	114,10	66,45	83,44	98,61	107,55	110,10	111,43	106,59	92,28
--	101,48	95,19	83,03	107,74	65,16	75,80	90,65	96,68	97,16	95,77	89,53	77,50
--	109,52	102,04	88,70	114,19	66,46	83,44	98,61	107,57	110,21	111,63	106,74	92,35
--	101,56	95,25	83,07	107,78	65,19	75,81	90,65	96,69	97,21	95,84	89,59	77,54
--	109,54	102,07	88,71	114,21	66,50	83,44	98,61	107,60	110,29	111,69	106,84	92,46
--	101,56	95,25	83,08	107,78	65,19	75,82	90,66	96,69	97,21	95,86	89,62	77,60
--	109,52	102,04	88,66	114,19	66,50	83,39	98,57	107,58	110,26	111,67	106,82	92,42
--	101,53	95,22	83,05	107,76	65,16	75,81	90,66	96,68	97,18	95,82	89,59	77,57
--	109,48	101,99	88,53	114,15	66,50	83,28	98,49	107,58	110,25	111,66	106,80	92,38

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	117,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	70,94	81,60	96,44	106,61	104,11	101,54	95,30	83,21	109,73	65,24	76,00	90,82
--	70,95	86,10	101,19	111,86	110,20	109,23	101,92	88,19	115,70	66,27	82,55	98,12
--	70,98	81,61	96,44	106,62	104,17	101,64	95,38	83,27	109,77	65,29	76,01	90,82
--	70,96	86,09	101,19	111,86	110,20	109,22	101,91	88,17	115,70	66,29	82,54	98,11
--	70,97	81,61	96,44	106,62	104,15	101,62	95,36	83,26	109,76	65,27	76,01	90,83
--	70,96	86,06	101,19	111,87	110,25	109,32	101,98	88,13	115,74	66,33	82,47	98,06
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,59	95,32	83,22	109,73	65,23	76,00	90,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	73,38	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,70	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	73,39	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,71	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	74,39	86,65	101,58	112,46	112,03	111,07	103,71	89,92	117,02	69,29	82,38	97,87
--	73,39	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,71	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	73,46	86,63	102,01	108,16	109,88	109,48	102,53	88,94	114,57	68,82	83,16	99,19
--	73,46	86,63	102,01	108,16	109,88	109,48	102,53	88,94	114,57	68,82	83,16	99,19
--	73,47	86,63	102,01	108,17	109,90	109,50	102,55	88,96	114,59	68,84	83,17	99,20
--	73,49	86,64	102,01	108,20	109,94	109,54	102,59	89,00	114,62	68,90	83,17	99,20
--	73,50	86,64	102,01	108,21	109,97	109,56	102,62	89,02	114,64	68,92	83,18	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	74,21	89,08	104,43	115,13	113,91	113,50	105,80	90,91	119,36	69,91	85,05	100,83
--	73,57	84,55	99,75	109,47	106,79	104,52	98,10	86,01	112,58	67,81	79,04	94,20
--	74,19	89,07	104,43	115,11	113,89	113,49	105,79	90,87	119,35	69,92	85,08	100,82
--	73,51	84,51	99,75	109,41	106,73	104,48	98,05	85,95	112,53	67,75	79,00	94,20
--	71,52	86,49	101,46	108,46	109,93	110,17	102,64	88,59	114,86	66,54	82,69	97,96
--	71,90	83,11	98,40	104,01	104,64	103,09	97,14	84,86	109,41	66,79	79,13	94,99
--	70,00	85,03	100,19	106,91	108,37	108,53	101,13	87,14	113,29	65,50	81,63	97,22
--	69,92	80,59	95,45	101,58	102,11	100,61	94,33	82,24	106,87	64,27	75,13	89,97
--	69,98	85,00	100,18	106,89	108,32	108,47	101,07	87,03	113,25	65,50	81,55	97,16
--	69,84	80,56	95,45	101,55	102,01	100,50	94,23	82,15	106,80	64,20	75,10	89,97
--	69,98	85,00	100,18	106,89	108,32	108,47	101,07	87,03	113,25	65,50	81,55	97,16
--	69,84	80,56	95,45	101,55	102,01	100,50	94,23	82,15	106,80	64,20	75,10	89,97
--	69,99	85,00	100,18	106,90	108,39	108,62	101,17	87,07	113,33	65,50	81,55	97,16
--	69,87	80,57	95,45	101,56	102,06	100,57	94,28	82,19	106,84	64,23	75,11	89,97
--	70,01	85,00	100,18	106,92	108,43	108,64	101,20	87,10	113,35	65,58	81,55	97,16
--	69,87	80,57	95,45	101,56	102,06	100,57	94,29	82,21	106,84	64,22	75,14	89,99
--	70,01	84,99	100,18	106,91	108,41	108,63	101,19	87,06	113,34	65,57	81,53	97,14
--	69,84	80,56	95,45	101,54	102,03	100,54	94,25	82,18	106,81	64,20	75,13	89,99
--	69,99	84,97	100,18	106,90	108,37	108,59	101,14	86,98	113,31	65,57	81,47	97,10

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	100,70	98,24	95,83	89,59	77,62	103,89	--	--	--	--	--	--
--	108,94	109,69	110,35	105,73	91,70	115,12	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,30	95,94	89,66	77,67	103,93	--	--	--	--	--	--
--	108,95	109,72	110,37	105,77	91,75	115,15	--	--	--	--	--	--
--	100,71	98,28	95,92	89,65	77,67	103,92	--	--	--	--	--	--
--	108,97	109,76	110,45	105,84	91,77	115,20	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,24	95,89	89,63	77,66	103,89	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,26	105,02	98,25	84,84	109,83	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,27	105,02	98,25	84,84	109,84	--	--	--	--	--	--
--	107,68	107,23	106,01	99,20	85,72	112,21	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,27	105,02	98,25	84,84	109,84	--	--	--	--	--	--
--	103,88	105,30	104,55	98,40	85,26	110,11	--	--	--	--	--	--
--	103,88	105,30	104,55	98,40	85,26	110,11	--	--	--	--	--	--
--	103,91	105,36	104,60	98,46	85,30	110,16	--	--	--	--	--	--
--	103,98	105,47	104,71	98,57	85,38	110,25	--	--	--	--	--	--
--	104,01	105,53	104,77	98,63	85,43	110,30	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,78	109,53	108,68	102,05	88,32	114,95	--	--	--	--	--	--
--	103,54	100,88	98,76	92,34	80,38	106,71	--	--	--	--	--	--
--	110,76	109,51	108,66	102,04	88,29	114,93	--	--	--	--	--	--
--	103,49	100,82	98,72	92,29	80,33	106,66	--	--	--	--	--	--
--	108,19	110,96	112,19	107,65	93,46	116,26	--	--	--	--	--	--
--	99,70	100,48	98,96	93,49	81,03	105,31	--	--	--	--	--	--
--	106,65	109,36	110,51	105,97	91,80	114,65	--	--	--	--	--	--
--	95,83	96,31	95,01	88,76	76,86	101,17	--	--	--	--	--	--
--	106,64	109,34	110,49	105,96	91,77	114,63	--	--	--	--	--	--
--	95,80	96,22	94,90	88,67	76,78	101,10	--	--	--	--	--	--
--	106,64	109,34	110,49	105,96	91,77	114,63	--	--	--	--	--	--
--	95,80	96,22	94,90	88,67	76,78	101,10	--	--	--	--	--	--
--	106,67	109,45	110,70	106,09	91,83	114,76	--	--	--	--	--	--
--	95,81	96,27	94,98	88,72	76,82	101,14	--	--	--	--	--	--
--	106,71	109,57	110,79	106,25	91,99	114,86	--	--	--	--	--	--
--	95,81	96,28	95,00	88,77	76,91	101,16	--	--	--	--	--	--
--	106,70	109,54	110,76	106,22	91,96	114,84	--	--	--	--	--	--
--	95,80	96,24	94,96	88,74	76,88	101,13	--	--	--	--	--	--
--	106,69	109,53	110,76	106,21	91,94	114,83	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	64,46	75,24	90,10	100,17	97,66	95,12	88,88
--	--	--	--	--	--	--	65,83	81,77	97,34	106,47	104,70	103,33	96,86
--	--	--	--	--	--	--	64,51	75,25	90,10	100,19	97,72	95,22	88,97
--	--	--	--	--	--	--	65,86	81,76	97,34	106,50	104,74	103,36	96,90
--	--	--	--	--	--	--	64,50	75,26	90,10	100,18	97,71	95,21	88,95
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,74	97,34	106,53	104,82	103,47	96,99
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,64	95,15	88,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	68,86	81,95	97,74	103,58	106,33	105,96	99,15
--	--	--	--	--	--	--	68,87	81,95	97,75	103,58	106,34	105,98	99,16
--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,95	98,75	108,58	108,34	106,98	100,16
--	--	--	--	--	--	--	68,87	81,95	97,75	103,58	106,34	105,98	99,16
--	--	--	--	--	--	--	67,54	81,07	96,88	102,06	104,10	103,39	96,87
--	--	--	--	--	--	--	67,54	81,07	96,88	102,06	104,10	103,39	96,87
--	--	--	--	--	--	--	67,57	81,08	96,88	102,09	104,14	103,43	96,91
--	--	--	--	--	--	--	67,61	81,08	96,88	102,14	104,22	103,51	96,99
--	--	--	--	--	--	--	67,63	81,08	96,88	102,16	104,26	103,55	97,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	69,52	84,79	100,58	110,08	108,89	107,84	101,04
--	--	--	--	--	--	--	67,03	78,31	93,44	103,01	100,28	98,03	91,69
--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,79	100,58	110,07	108,87	107,83	101,03
--	--	--	--	--	--	--	66,97	78,27	93,44	102,97	100,22	98,00	91,65
--	--	--	--	--	--	--	66,07	81,69	96,91	102,70	104,18	104,10	97,25
--	--	--	--	--	--	--	66,12	78,55	94,47	99,20	100,02	98,40	92,98
--	--	--	--	--	--	--	65,04	80,73	96,33	101,65	103,08	102,77	96,24
--	--	--	--	--	--	--	63,42	74,26	89,12	95,13	95,64	94,18	87,91
--	--	--	--	--	--	--	65,02	80,69	96,33	101,63	103,04	102,72	96,19
--	--	--	--	--	--	--	63,35	74,23	89,12	95,10	95,55	94,07	87,82
--	--	--	--	--	--	--	65,02	80,69	96,33	101,63	103,04	102,72	96,19
--	--	--	--	--	--	--	63,35	74,23	89,12	95,10	95,55	94,07	87,82
--	--	--	--	--	--	--	65,03	80,69	96,33	101,64	103,09	102,84	96,26
--	--	--	--	--	--	--	63,38	74,24	89,12	95,11	95,60	94,15	87,88
--	--	--	--	--	--	--	65,15	80,69	96,33	101,73	103,27	103,00	96,42
--	--	--	--	--	--	--	63,39	74,27	89,12	95,12	95,61	94,17	87,91
--	--	--	--	--	--	--	65,14	80,68	96,33	101,72	103,26	102,99	96,40
--	--	--	--	--	--	--	63,35	74,26	89,12	95,10	95,57	94,13	87,87
--	--	--	--	--	--	--	65,12	80,66	96,32	101,71	103,23	102,95	96,37

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	77,07	103,30	59,79	70,66	85,40	94,52	92,09	90,20	84,15	72,85	97,88	--
--	84,38	110,26	63,16	80,31	96,45	105,11	105,49	105,28	102,35	89,73	110,94	--
--	77,13	103,34	59,83	70,67	85,40	94,54	92,15	90,29	84,21	72,89	97,92	--
--	84,39	110,29	63,23	80,30	96,45	105,17	105,62	105,39	102,50	89,85	111,05	--
--	77,13	103,33	59,79	70,68	85,42	94,53	92,15	90,30	84,26	72,97	97,92	--
--	84,39	110,35	63,33	80,27	96,43	105,24	105,79	105,57	102,71	90,01	111,19	--
--	77,10	103,29	59,72	70,69	85,45	94,50	92,10	90,30	84,31	73,07	97,90	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,49	110,79	65,87	79,94	96,34	101,18	103,71	102,91	96,83	83,30	108,17	--
--	85,50	110,80	65,88	79,94	96,35	101,18	103,71	102,92	96,83	83,31	108,17	--
--	86,50	113,20	66,83	80,87	97,30	106,13	105,70	103,91	97,81	84,26	110,59	--
--	85,50	110,80	65,88	79,94	96,35	101,18	103,71	102,92	96,83	83,31	108,17	--
--	83,73	108,68	64,65	79,01	95,35	99,19	100,55	99,38	93,88	81,07	105,37	--
--	83,73	108,68	64,65	79,01	95,35	99,19	100,55	99,38	93,88	81,07	105,37	--
--	83,76	108,71	64,68	79,01	95,35	99,24	100,64	99,47	93,96	81,13	105,44	--
--	83,82	108,78	64,73	79,01	95,36	99,33	100,82	99,66	94,13	81,24	105,58	--
--	83,86	108,81	64,76	79,01	95,36	99,38	100,91	99,75	94,21	81,30	105,65	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,56	114,23	67,46	83,17	99,45	107,85	106,74	105,06	99,37	86,38	112,00	--
--	80,20	106,12	62,24	74,07	89,06	97,35	94,67	93,04	86,68	75,53	100,69	--
--	87,53	114,22	67,47	83,18	99,44	107,84	106,73	105,04	99,36	86,36	111,98	--
--	80,15	106,07	62,19	74,05	89,06	97,30	94,62	93,01	86,65	75,50	100,64	--
--	84,60	109,09	63,03	80,16	95,94	103,88	106,98	107,39	104,71	91,87	112,16	--
--	80,61	104,81	62,96	76,71	93,08	96,93	97,89	96,41	91,53	79,09	102,80	--
--	83,49	107,97	62,66	79,49	95,60	102,68	105,58	105,83	103,08	90,24	110,72	--
--	76,18	100,43	58,90	70,09	84,83	90,00	90,34	89,66	83,84	72,79	95,54	--
--	83,40	107,94	62,66	79,43	95,57	102,67	105,57	105,82	103,07	90,22	110,71	--
--	76,11	100,36	58,85	70,07	84,83	89,97	90,27	89,59	83,78	72,75	95,49	--
--	83,40	107,94	62,66	79,43	95,57	102,67	105,57	105,82	103,07	90,22	110,71	--
--	76,11	100,36	58,85	70,07	84,83	89,97	90,27	89,59	83,78	72,75	95,49	--
--	83,42	108,00	62,67	79,43	95,57	102,68	105,63	105,96	103,13	90,24	110,79	--
--	76,15	100,40	58,87	70,08	84,83	89,98	90,31	89,65	83,82	72,78	95,52	--
--	83,52	108,14	62,87	79,44	95,57	102,84	106,03	106,33	103,57	90,57	111,13	--
--	76,23	100,42	58,82	70,17	84,92	89,99	90,36	89,77	84,08	73,13	95,60	--
--	83,49	108,13	62,87	79,42	95,56	102,83	106,02	106,32	103,55	90,56	111,12	--
--	76,20	100,39	58,80	70,16	84,92	89,97	90,33	89,74	84,06	73,11	95,58	--
--	83,42	108,10	62,86	79,38	95,53	102,83	106,01	106,31	103,55	90,55	111,12	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20723	0	09:36, 30 nov 2020	-13040	2	4018	46728000 - 46730000 - brug	Polylijn	155480,12	464390,04	155481,30
--	20724	0	09:36, 30 nov 2020	-13046	2	4018	46730000 - 46750000 - brug	Polylijn	155481,30	464391,65	155484,45
--	20725	0	09:36, 30 nov 2020	-13052	2	4018	46730000 - 46750000 - brug	Polylijn	155481,30	464391,65	155484,45
--	20726	0	09:36, 30 nov 2020	-13058	2	4018	46730000 - 46750000	Polylijn	155484,45	464396,00	155493,00
--	20727	0	09:36, 30 nov 2020	-13064	2	4018	46730000 - 46750000	Polylijn	155484,45	464396,00	155493,00
--	20728	0	09:36, 30 nov 2020	-13070	2	4018	46750000 - 46774000	Polylijn	155493,00	464407,80	155507,04
--	20729	0	09:36, 30 nov 2020	-13076	2	4018	46750000 - 46774000	Polylijn	155493,00	464407,80	155507,04
--	20730	0	09:36, 30 nov 2020	-13082	2	4018	46774000 - 46795000	Polylijn	155507,04	464427,19	155519,33
--	20731	0	09:36, 30 nov 2020	-13088	2	4018	46774000 - 46795000	Polylijn	155507,04	464427,19	155519,33
--	20732	0	09:36, 30 nov 2020	-13094	2	4018	46795000 - 46828000	Polylijn	155519,33	464444,14	155538,64
--	20733	0	09:36, 30 nov 2020	-13100	2	4018	46795000 - 46828000	Polylijn	155519,33	464444,14	155538,64
--	20734	0	09:36, 30 nov 2020	-13106	2	4018	46828000 - 46845000	Polylijn	155538,64	464470,80	155548,59
--	20735	0	09:36, 30 nov 2020	-13112	2	4018	46828000 - 46845000	Polylijn	155538,64	464470,80	155548,59
--	20736	0	09:36, 30 nov 2020	-13118	2	4018	46845000 - 46857000	Polylijn	155548,59	464484,52	155555,61
--	20737	0	09:36, 30 nov 2020	-13124	2	4018	46845000 - 46857000	Polylijn	155548,59	464484,52	155555,61
--	20738	0	09:36, 30 nov 2020	-13130	2	4018	46857000 - 46861000	Polylijn	155555,61	464494,22	155557,95
--	20739	0	09:36, 30 nov 2020	-13136	2	4018	46857000 - 46861000	Polylijn	155555,61	464494,22	155557,95
--	20741	0	09:36, 30 nov 2020	-13142	2	953	46978378 - 46991000 - brug	Polylijn	155597,27	464516,64	155657,16
--	20742	0	09:36, 30 nov 2020	-13148	2	953	46978378 - 46991000	Polylijn	155657,16	464580,89	155658,79
--	20744	0	09:36, 30 nov 2020	-13154	2	4042	46537500 - 46545000	Polylijn	155384,28	464223,97	155388,85
--	20745	0	09:36, 30 nov 2020	-13160	2	4042	46537500 - 46545000	Polylijn	155384,28	464223,97	155388,85
--	20746	0	09:36, 30 nov 2020	-13166	2	4042	46545000 - 46557000	Polylijn	155388,85	464230,00	155396,17
--	20747	0	09:36, 30 nov 2020	-13172	2	4042	46545000 - 46557000	Polylijn	155388,85	464230,00	155396,17
--	20748	0	09:36, 30 nov 2020	-13178	2	4042	46557000 - 46561000	Polylijn	155396,17	464239,66	155398,61
--	20749	0	09:36, 30 nov 2020	-13184	2	4042	46557000 - 46561000	Polylijn	155396,17	464239,66	155398,61
--	20751	0	09:36, 30 nov 2020	-13190	2	4053	46488000 - 46500000	Polylijn	155362,43	464177,60	155369,94
--	20752	0	09:36, 30 nov 2020	-13196	2	4053	46500000 - 46516000	Polylijn	155369,94	464187,13	155379,95
--	20753	0	09:36, 30 nov 2020	-13202	2	4053	46516000 - 46557000	Polylijn	155379,95	464199,83	155405,61
--	20754	0	09:36, 30 nov 2020	-13208	2	4053	46557000 - 46600000	Polylijn	155405,61	464232,39	155432,52

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	464391,65	3,81	3,81	3,80	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	2,00
--	464396,00	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	5,38
--	464396,00	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	5,38
--	464407,80	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	14,57
--	464407,80	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	3,81	Absoluut	2	14,57
--	464427,19	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	23,94
--	464427,19	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	23,94
--	464444,14	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	20,94
--	464444,14	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	20,94
--	464470,80	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	32,92
--	464470,80	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	32,92
--	464484,52	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	16,95
--	464484,52	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	16,95
--	464494,22	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	11,97
--	464494,22	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	11,97
--	464497,45	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	3,99
--	464497,45	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00	3,81	3,81	--	Absoluut	2	3,99
--	464580,89	10,73	10,49	3,81	10,48	--	0,00	7,02	10,49	10,82	--	Absoluut	7	87,84
--	464582,57	10,49	10,46	10,48	10,46	--	0,00	0,00	10,46	10,46	--	Absoluut	2	2,34
--	464230,00	3,62	3,63	3,62	3,63	--	0,00	0,00	3,63	3,63	--	Absoluut	2	7,56
--	464230,00	3,62	3,63	3,62	3,63	--	0,00	0,00	3,63	3,63	--	Absoluut	2	7,56
--	464239,66	3,63	3,65	3,63	3,65	--	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	12,12
--	464239,66	3,63	3,65	3,63	3,65	--	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut	2	12,12
--	464242,87	3,65	3,66	3,65	3,66	--	0,00	0,00	3,66	3,66	--	Absoluut	2	4,03
--	464242,87	3,65	3,66	3,65	3,66	--	0,00	0,00	3,66	3,66	--	Absoluut	2	4,03
--	464187,13	3,53	3,55	3,53	3,55	--	0,00	0,00	3,55	3,55	--	Absoluut	2	12,13
--	464199,83	3,55	3,57	3,55	3,57	--	0,00	0,00	3,57	3,57	--	Absoluut	2	16,17
--	464232,39	3,57	3,63	3,57	3,63	--	0,00	0,00	3,63	3,63	--	Absoluut	2	41,46
--	464266,53	3,63	3,69	3,63	3,69	--	0,00	0,00	3,69	3,69	--	Absoluut	2	43,47

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	2,00	2,00	2,00	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,38	5,38	5,38	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,38	5,38	5,38	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	14,57	14,57	14,57	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	14,57	14,57	14,57	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,94	23,94	23,94	121,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,94	23,94	23,94	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,94	20,94	20,94	121,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,94	20,94	20,94	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,92	32,92	32,92	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,92	32,92	32,92	110,8	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	121,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,95	16,95	16,95	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	119,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	11,97	11,97	11,97	110,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,99	3,99	3,99	118,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,99	3,99	3,99	110,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	87,84	0,37	28,00	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,34	2,34	2,34	120,4	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,56	7,56	7,56	122,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,56	7,56	7,56	113,5	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	12,12	12,12	12,12	122,1	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	12,12	12,12	12,12	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,03	4,03	4,03	122,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,03	4,03	4,03	113,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	12,13	12,13	12,13	120,6	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,17	16,17	16,17	120,7	0,20	Intensiteit	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	41,46	41,46	41,46	118,0	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	43,47	43,47	43,47	118,2	0,20	Intensiteit	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
--	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0
--	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74	74	74	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
--	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71	71	71	0
--	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	109	109	109	0
--	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	111	111	111	0
--	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	111	111	111	0
--	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	113	113	113	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,160	0,140	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,100
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360
--	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1
--	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-2/3
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-1
--	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3
--	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	109	109	109	0	E-LOC
--	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	111	111	111	0	E-LOC
--	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	111	111	111	0	E-LOC
--	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	113	113	113	0	E-LOC

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	84	84	84	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,630
--	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	2,740	2,320	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand	3,720
--	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
--	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
--	2,960	0,640	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	88	88
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-140	-140
--	2,960	0,640	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	0,580	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	140	140
--	2,960	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	84	84
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-135	-135
--	2,960	0,640	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	0,580	0,140	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	5,160	4,050	0,870	0,000	-137	-137
--	2,960	0,640	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	1,160	0,880	0,160	0,000	97	97
--	12,460	6,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	60	60
--	12,460	6,450	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	61	61
--	12,460	6,450	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	61	61
--	12,460	6,450	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	61	61

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	140	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	84	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
--	-135	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	-137	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,290	0,180	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	5,190
--	97	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	1,160
--	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
--	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,720	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-139
--	4,410	0,630	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-82
--	0,720	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-82
--	0,720	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-81
--	0,720	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-81
--	0,720	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	4,410	0,630	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	80
--	0,720	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	140
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-135
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	4,410	0,630	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,050	0,390	0,000	-88
--	0,720	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,040	0,000	-137
--	0,950	0,220	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	109
--	0,950	0,220	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	111
--	0,950	0,220	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	111
--	0,950	0,220	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	113

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
--	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
--	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend
--	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend
--	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	0,010	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,280	0,040	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
--	7,000	6,880	1,080	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
--	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,350	0,080	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	109	109	109	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
--	111	111	111	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
--	111	111	111	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
--	113	113	113	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
--	0,120	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,380	0,330	0,090	0,000
--	0,120	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000
--	0,040	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-140	-140	-140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,550	0,510	0,110	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,020	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-81	-81	-81	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	84	84	84	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-88	-88	-88	0	0	SGM-3	1,890	0,180	0,240	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-82	-82	-82	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-83	-83	-83	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-82	-82	-82	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-83	-83	-83	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-81	-81	-81	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-81	-81	-81	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-87	-87	-87	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	80	80	80	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	90	90	90	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-67	-67	-67	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	-88	-88	-88	0	0	GOEDEREN	1,720	2,240	3,300	0,000	-73	-73	-73	0	0	GOEDEREN
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,43	96,33	102,43	102,92
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,94	86,05	100,95	107,75	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,75	81,43	96,33	102,44	102,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,94	86,05	100,95	107,75	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,75	81,43	96,33	102,44	102,95
--	1,840	2,680	2,520	0,000	73	73	73	0	70,96	86,04	100,95	107,77	109,32
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	81,44	96,33	102,44	102,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,96	86,04	100,95	107,77	109,33
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	81,44	96,33	102,44	102,97
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,97	86,03	100,95	107,78	109,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,79	81,44	96,33	102,45	103,00
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,95	85,98	100,94	107,76	109,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,95	85,98	100,94	107,76	109,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	1,840	2,680	2,520	0,000	74	74	74	0	70,96	85,98	100,94	107,77	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,73	81,42	96,33	102,42	102,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	87,18	102,18	108,95	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	87,18	102,18	108,95	111,48
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,93	87,22	101,98	112,72	111,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,83	82,47	97,33	107,49	105,02
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,94	87,22	101,98	112,74	111,15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,50	105,07
--	1,840	2,680	2,520	0,000	71	71	71	0	71,96	87,22	101,98	112,75	111,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,87	82,48	97,33	107,51	105,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,57	87,61	102,70	113,02	111,15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	87,63	102,71	113,08	111,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66	86,63	101,71	108,08	109,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	86,65	101,71	108,13	109,52

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	101,45	95,14	82,98	107,71	65,11	75,79	90,66	96,65	97,12	95,75	89,52	77,52
--	109,60	102,08	88,54	114,23	66,54	83,25	98,47	107,60	110,35	111,80	106,94	92,47
--	101,50	95,18	83,02	107,73	65,12	75,80	90,67	96,66	97,15	95,81	89,58	77,58
--	109,60	102,08	88,54	114,23	66,54	83,25	98,47	107,60	110,35	111,80	106,94	92,47
--	101,50	95,18	83,02	107,73	65,12	75,80	90,67	96,66	97,15	95,81	89,58	77,58
--	109,69	102,15	88,56	114,29	66,58	83,23	98,45	107,61	110,41	111,85	107,00	92,53
--	101,55	95,22	83,05	107,75	65,13	75,81	90,67	96,66	97,18	95,86	89,64	77,65
--	109,69	102,16	88,56	114,29	66,59	83,23	98,45	107,62	110,41	111,85	107,01	92,53
--	101,55	95,22	83,05	107,75	65,13	75,81	90,67	96,66	97,18	95,86	89,64	77,65
--	109,77	102,21	88,56	114,34	66,57	83,18	98,41	106,94	110,12	111,70	106,77	92,16
--	101,59	95,25	83,07	107,78	65,11	75,77	90,62	96,62	97,17	95,88	89,64	77,65
--	109,74	102,17	88,44	114,31	66,58	83,08	98,33	106,93	110,10	111,69	106,76	92,12
--	101,52	95,18	83,01	107,73	65,06	75,75	90,62	96,59	97,11	95,81	89,58	77,59
--	109,74	102,17	88,44	114,31	66,53	83,05	98,30	103,44	105,69	105,99	101,61	88,91
--	101,52	95,18	83,01	107,73	64,99	75,69	90,57	96,53	97,03	95,72	89,49	77,52
--	109,75	102,18	88,45	114,32	66,54	83,04	98,29	102,95	104,36	104,86	97,74	84,83
--	101,52	95,18	83,02	107,73	64,98	75,70	90,58	96,52	97,00	95,65	89,31	77,22
--	111,49	104,19	90,47	116,07	70,01	83,42	99,02	104,54	107,04	106,71	100,11	86,80
--	111,49	104,19	90,47	116,07	70,01	83,42	99,02	104,54	107,04	106,71	100,11	86,80
--	110,21	102,86	89,84	116,60	67,23	84,23	99,37	109,71	110,51	111,39	106,52	92,37
--	102,51	96,23	84,07	110,64	66,14	76,75	91,58	101,58	99,15	96,73	90,48	78,41
--	110,36	102,96	89,88	116,66	67,23	84,23	99,37	109,73	110,62	111,60	106,67	92,43
--	102,59	96,29	84,11	110,67	66,18	76,76	91,58	101,59	99,19	96,80	90,53	78,45
--	110,38	102,98	89,89	116,68	67,28	84,23	99,37	109,76	110,69	111,65	106,76	92,54
--	102,59	96,29	84,12	110,67	66,17	76,77	91,59	101,59	99,19	96,81	90,56	78,50
--	109,29	102,51	89,43	116,57	69,32	83,24	98,80	107,83	105,84	103,88	97,66	84,96
--	109,57	102,73	89,59	116,71	69,41	83,27	98,81	107,89	106,03	104,15	97,88	85,13
--	108,57	101,73	88,59	114,03	68,48	82,38	97,90	102,97	104,07	103,19	96,94	84,25
--	108,85	101,94	88,74	114,20	68,55	82,41	97,92	103,01	104,23	103,43	97,12	84,39

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	101,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	69,78	80,54	95,45	101,51	101,96	100,45	94,17	82,11	106,75	64,14	75,10	89,99
--	70,01	84,97	100,18	106,92	108,46	108,72	101,24	87,02	113,39	65,62	81,46	97,09
--	69,80	80,55	95,45	101,52	101,98	100,51	94,21	82,15	106,78	64,15	75,13	90,01
--	70,01	84,97	100,18	106,92	108,46	108,72	101,24	87,02	113,39	65,62	81,46	97,09
--	69,80	80,55	95,45	101,52	101,98	100,51	94,21	82,15	106,78	64,15	75,13	90,01
--	70,04	84,96	100,17	106,95	108,54	108,82	101,33	87,06	113,46	65,68	81,45	97,09
--	69,81	80,56	95,45	101,52	102,01	100,55	94,25	82,19	106,80	64,16	75,15	90,03
--	70,04	84,96	100,17	106,95	108,54	108,83	101,34	87,07	113,47	65,69	81,45	97,09
--	69,81	80,56	95,45	101,52	102,01	100,55	94,25	82,19	106,80	64,16	75,16	90,04
--	70,05	84,96	100,17	106,96	108,60	108,91	101,40	87,09	113,52	65,68	81,42	97,06
--	69,83	80,56	95,45	101,53	102,04	100,60	94,29	82,22	106,83	64,14	75,12	89,99
--	70,04	84,94	100,17	106,95	108,56	108,88	101,36	87,01	113,49	65,68	81,36	97,02
--	69,77	80,53	95,45	101,50	101,96	100,52	94,21	82,15	106,77	64,09	75,10	89,99
--	70,04	84,94	100,17	106,95	108,56	108,88	101,36	87,01	113,49	65,63	81,33	96,99
--	69,77	80,53	95,45	101,50	101,96	100,52	94,21	82,15	106,77	64,02	75,05	89,94
--	70,05	84,94	100,17	106,96	108,58	108,90	101,38	87,03	113,51	65,65	81,31	96,98
--	69,77	80,54	95,45	101,50	101,97	100,52	94,21	82,16	106,77	64,01	75,06	89,96
--	73,38	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,70	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	73,38	85,65	100,58	107,46	110,03	110,07	102,70	88,92	114,61	68,32	81,49	96,97
--	70,96	86,05	101,19	111,86	110,22	109,29	101,95	88,08	115,72	66,32	82,44	98,05
--	70,90	81,58	96,45	106,58	104,07	101,54	95,28	83,19	109,71	65,20	75,99	90,84
--	70,97	86,05	101,19	111,88	110,30	109,43	102,05	88,12	115,79	66,33	82,44	98,05
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,11	101,61	95,33	83,23	109,73	65,23	76,00	90,84
--	70,99	86,05	101,19	111,90	110,33	109,46	102,08	88,15	115,81	66,40	82,44	98,05
--	70,93	81,59	96,45	106,59	104,12	101,61	95,34	83,24	109,74	65,22	76,02	90,86
--	73,96	87,54	103,01	112,84	110,84	108,93	102,34	89,12	116,34	69,27	84,02	100,12
--	74,05	87,56	103,01	112,90	111,03	109,22	102,56	89,27	116,48	69,36	84,03	100,12
--	73,05	86,56	102,01	107,90	109,03	108,22	101,56	88,27	113,79	68,40	83,09	99,16
--	73,13	86,57	102,01	107,94	109,20	108,48	101,75	88,40	113,94	68,46	83,10	99,17

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	95,77	96,17	94,89	88,67	76,82	101,08	--	--	--	--	--	--
--	106,73	109,66	110,92	106,38	92,06	114,96	--	--	--	--	--	--
--	95,77	96,21	94,95	88,74	76,91	101,11	--	--	--	--	--	--
--	106,73	109,66	110,92	106,38	92,06	114,96	--	--	--	--	--	--
--	95,77	96,21	94,95	88,74	76,91	101,11	--	--	--	--	--	--
--	106,76	109,75	110,99	106,48	92,16	115,04	--	--	--	--	--	--
--	95,78	96,24	95,00	88,82	77,01	101,14	--	--	--	--	--	--
--	106,76	109,76	111,00	106,48	92,16	115,04	--	--	--	--	--	--
--	95,78	96,24	95,00	88,82	77,02	101,14	--	--	--	--	--	--
--	106,17	109,47	110,84	106,22	91,75	114,77	--	--	--	--	--	--
--	95,74	96,24	95,02	88,83	77,01	101,13	--	--	--	--	--	--
--	106,16	109,46	110,83	106,22	91,74	114,76	--	--	--	--	--	--
--	95,71	96,17	94,95	88,76	76,95	101,08	--	--	--	--	--	--
--	103,00	105,71	105,65	102,09	89,20	110,65	--	--	--	--	--	--
--	95,65	96,09	94,86	88,68	76,89	101,01	--	--	--	--	--	--
--	102,28	103,88	103,97	97,01	83,31	108,85	--	--	--	--	--	--
--	95,64	96,06	94,78	88,46	76,55	100,96	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,26	105,02	98,25	84,84	109,83	--	--	--	--	--	--
--	102,73	105,26	105,02	98,25	84,84	109,83	--	--	--	--	--	--
--	108,96	109,75	110,44	105,83	91,76	115,19	--	--	--	--	--	--
--	100,67	98,20	95,85	89,59	77,63	103,86	--	--	--	--	--	--
--	108,98	109,85	110,64	105,97	91,81	115,30	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,92	89,64	77,67	103,90	--	--	--	--	--	--
--	109,03	109,96	110,72	106,12	91,97	115,39	--	--	--	--	--	--
--	100,68	98,25	95,93	89,68	77,74	103,90	--	--	--	--	--	--
--	108,44	106,20	104,01	98,25	85,40	111,88	--	--	--	--	--	--
--	108,50	106,38	104,28	98,44	85,54	112,01	--	--	--	--	--	--
--	103,55	104,40	103,31	97,47	84,59	109,34	--	--	--	--	--	--
--	103,58	104,53	103,51	97,60	84,68	109,45	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	63,29	74,24	89,12	95,07	95,50	94,05	87,80
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,66	96,32	101,78	103,39	103,15	96,52
--	--	--	--	--	--	--	63,31	74,26	89,13	95,08	95,53	94,11	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,66	96,32	101,78	103,39	103,15	96,52
--	--	--	--	--	--	--	63,31	74,26	89,13	95,08	95,53	94,11	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,67	96,32	101,84	103,55	103,32	96,67
--	--	--	--	--	--	--	63,32	74,29	89,13	95,08	95,55	94,14	87,88
--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,67	96,32	101,85	103,57	103,33	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,32	74,29	89,13	95,08	95,55	94,15	87,89
--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,68	96,33	101,86	103,59	103,38	96,72
--	--	--	--	--	--	--	63,33	74,29	89,13	95,08	95,56	94,17	87,91
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,65	96,32	101,85	103,56	103,35	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,27	89,13	95,05	95,50	94,10	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,65	96,32	101,85	103,56	103,35	96,69
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,27	89,13	95,05	95,50	94,10	87,84
--	--	--	--	--	--	--	65,35	80,66	96,32	101,89	103,67	103,45	96,77
--	--	--	--	--	--	--	63,27	74,29	89,14	95,05	95,51	94,11	87,86
--	--	--	--	--	--	--	68,86	81,95	97,74	103,58	106,33	105,96	99,15
--	--	--	--	--	--	--	68,86	81,95	97,74	103,58	106,33	105,96	99,15
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,73	97,33	106,53	104,80	103,44	96,96
--	--	--	--	--	--	--	64,41	75,23	90,11	100,14	97,61	95,11	88,86
--	--	--	--	--	--	--	65,90	81,73	97,33	106,54	104,86	103,57	97,03
--	--	--	--	--	--	--	64,44	75,24	90,11	100,15	97,65	95,18	88,91
--	--	--	--	--	--	--	66,02	81,73	97,33	106,63	105,03	103,71	97,19
--	--	--	--	--	--	--	64,45	75,27	90,11	100,15	97,66	95,20	88,94
--	--	--	--	--	--	--	67,97	81,98	97,88	106,70	105,05	102,92	96,76
--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,99	97,88	106,76	105,23	103,18	96,96
--	--	--	--	--	--	--	67,08	80,99	96,88	101,76	103,23	102,18	95,96
--	--	--	--	--	--	--	67,15	81,01	96,88	101,79	103,38	102,41	96,11

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 4
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	76,14	100,33	58,76	70,14	84,92	89,95	90,28	89,68	84,02	73,08	95,54	--
--	83,51	108,24	63,00	79,38	95,53	102,93	106,31	106,64	103,85	90,77	111,39	--
--	76,22	100,36	58,74	70,21	84,98	89,95	90,33	89,80	84,22	73,33	95,60	--
--	83,51	108,24	63,00	79,38	95,53	102,93	106,31	106,64	103,85	90,77	111,39	--
--	76,22	100,36	58,74	70,21	84,98	89,95	90,33	89,80	84,22	73,33	95,60	--
--	83,60	108,37	63,13	79,39	95,54	103,03	106,59	106,91	104,13	90,98	111,63	--
--	76,30	100,38	58,71	70,28	85,05	89,96	90,38	89,90	84,42	73,59	95,67	--
--	83,62	108,38	63,16	79,39	95,54	103,03	106,60	106,92	104,13	90,98	111,64	--
--	76,32	100,38	58,71	70,30	85,06	89,96	90,39	89,90	84,43	73,60	95,68	--
--	83,64	108,41	63,15	79,40	95,54	102,60	106,44	106,81	104,03	90,87	111,47	--
--	76,33	100,39	58,68	70,26	85,02	89,91	90,37	89,90	84,42	73,59	95,65	--
--	83,58	108,38	63,15	79,36	95,51	102,60	106,43	106,81	104,03	90,86	111,47	--
--	76,27	100,34	58,64	70,25	85,02	89,89	90,31	89,86	84,38	73,57	95,61	--
--	83,58	108,38	63,13	79,34	95,51	101,26	105,12	104,62	102,91	90,30	109,96	--
--	76,27	100,34	58,58	70,21	84,99	89,84	90,24	89,79	84,33	73,53	95,56	--
--	83,63	108,47	63,19	79,32	95,47	99,49	101,36	100,67	94,93	82,10	106,14	--
--	76,33	100,35	58,56	70,26	85,03	89,74	89,96	89,20	82,91	71,76	95,19	--
--	85,49	110,79	65,87	79,94	96,34	101,18	103,71	102,91	96,83	83,30	108,17	--
--	85,49	110,79	65,87	79,94	96,34	101,18	103,71	102,91	96,83	83,30	108,17	--
--	84,35	110,34	63,33	80,25	96,42	105,24	105,78	105,57	102,71	90,00	111,19	--
--	77,07	103,27	59,70	70,69	85,45	94,49	92,07	90,27	84,28	73,05	97,88	--
--	84,37	110,39	63,34	80,25	96,42	105,25	105,84	105,71	102,77	90,02	111,26	--
--	77,11	103,30	59,72	70,69	85,45	94,50	92,11	90,33	84,32	73,08	97,91	--
--	84,47	110,51	63,54	80,26	96,42	105,41	106,23	106,06	103,21	90,36	111,57	--
--	77,18	103,30	59,67	70,77	85,52	94,50	92,15	90,43	84,53	73,37	97,95	--
--	83,92	110,40	65,05	79,87	96,29	103,64	101,42	98,91	93,81	81,27	107,13	--
--	84,06	110,53	65,11	79,88	96,29	103,71	101,61	99,15	93,98	81,40	107,26	--
--	83,06	107,90	64,34	78,96	95,33	98,82	99,63	98,18	93,01	80,44	104,62	--
--	83,16	108,03	64,37	78,97	95,34	98,84	99,72	98,32	93,09	80,50	104,69	--

Bijlage

5 Rekenresultaten railverkeer

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer (1)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_A	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	1,50	53,48	52,32	48,55	56,44	
T101_B	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	4,50	59,47	58,48	54,43	62,40	
T101_C	Nieuwbouw	155722,88	464444,57	7,50	61,35	60,36	56,30	64,28	
T102_A	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	1,50	52,65	51,68	47,59	55,58	
T102_B	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	4,50	61,06	60,16	55,91	63,95	
T102_C	Nieuwbouw	155717,40	464440,26	7,50	62,01	61,10	56,89	64,92	
T103_A	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	1,50	53,00	52,03	47,95	55,93	
T103_B	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	4,50	61,14	60,24	56,00	64,04	
T103_C	Nieuwbouw	155717,23	464435,10	7,50	62,00	61,10	56,89	64,91	
T104_A	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	1,50	52,95	51,96	47,90	55,88	
T104_B	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	4,50	61,11	60,20	55,97	64,01	
T104_C	Nieuwbouw	155717,06	464429,89	7,50	61,95	61,05	56,84	64,86	
T105_A	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	1,50	52,79	51,80	47,77	55,73	
T105_B	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	4,50	61,09	60,18	55,95	63,99	
T105_C	Nieuwbouw	155716,90	464424,87	7,50	61,91	61,01	56,79	64,82	
T106_A	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	1,50	52,50	51,57	47,35	55,39	
T106_B	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	4,50	55,47	54,60	50,27	58,34	
T106_C	Nieuwbouw	155721,90	464420,06	7,50	56,09	55,22	50,94	58,99	
T107_A	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	1,50	51,08	49,99	46,09	54,02	
T107_B	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	4,50	52,83	51,77	47,81	55,76	
T107_C	Nieuwbouw	155727,29	464424,22	7,50	54,71	53,64	49,73	57,66	
T108_A	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	1,50	51,04	49,90	46,09	53,99	
T108_B	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	4,50	53,11	52,04	48,10	56,04	
T108_C	Nieuwbouw	155727,53	464429,71	7,50	55,02	53,95	50,04	57,97	
T109_A	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	1,50	50,71	49,49	45,82	53,67	
T109_B	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	4,50	52,58	51,45	47,63	55,53	
T109_C	Nieuwbouw	155727,76	464434,64	7,50	54,63	53,50	49,72	57,60	
T110_A	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	1,50	50,31	49,08	45,44	53,28	
T110_B	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	4,50	52,08	50,89	47,20	55,06	
T110_C	Nieuwbouw	155727,98	464439,63	7,50	54,22	53,03	49,35	57,20	
T201_A	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	1,50	54,19	53,06	49,23	57,13	
T201_B	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	4,50	57,47	56,36	52,51	60,42	
T201_C	Nieuwbouw	155750,28	464441,56	7,50	59,38	58,30	54,40	62,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer (1)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T202_A	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	1,50	52,13	50,99	47,16	55,07	
T202_B	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	4,50	55,81	54,69	50,80	58,73	
T202_C	Nieuwbouw	155747,01	464438,86	7,50	57,89	56,84	52,83	60,80	
T203_A	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	1,50	50,44	49,34	45,52	53,41	
T203_B	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	4,50	53,62	52,44	48,69	56,57	
T203_C	Nieuwbouw	155749,50	464431,39	7,50	56,02	54,94	51,03	58,96	
T204_A	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	1,50	53,16	52,15	48,10	56,08	
T204_B	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	4,50	54,46	53,42	49,43	57,39	
T204_C	Nieuwbouw	155745,97	464421,45	7,50	55,74	54,71	50,71	58,67	
T205_A	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	1,50	52,64	51,75	47,48	55,53	
T205_B	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	4,50	53,24	52,39	48,07	56,13	
T205_C	Nieuwbouw	155749,76	464420,11	7,50	53,92	53,04	48,79	56,83	
T206_A	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	1,50	50,80	49,71	45,81	53,74	
T206_B	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	4,50	52,62	51,56	47,61	55,55	
T206_C	Nieuwbouw	155759,72	464431,17	7,50	54,68	53,58	49,73	57,64	
T207_A	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	1,50	52,95	51,76	48,08	55,93	
T207_B	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	4,50	54,72	53,54	49,85	57,70	
T207_C	Nieuwbouw	155756,44	464437,60	7,50	56,40	55,19	51,54	59,38	
T208_A	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	1,50	42,76	41,67	37,83	45,73	
T208_B	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	4,50	44,82	43,77	39,87	47,79	
T208_C	Nieuwbouw	155755,73	464423,32	7,50	47,95	46,92	43,00	50,92	
T301_A	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	1,50	59,00	58,10	53,97	61,96	
T301_B	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	4,50	61,06	60,15	55,97	63,98	
T301_C	Nieuwbouw	155694,42	464394,38	7,50	62,20	61,29	57,12	65,13	
T302_A	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	1,50	59,36	58,48	54,30	62,30	
T302_B	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	4,50	61,21	60,32	56,10	64,13	
T302_C	Nieuwbouw	155691,58	464392,06	7,50	62,09	61,21	56,99	65,01	
T303_A	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	1,50	59,41	58,53	54,34	62,35	
T303_B	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	4,50	61,02	60,14	55,90	63,93	
T303_C	Nieuwbouw	155694,02	464383,11	7,50	61,79	60,92	56,69	64,72	
T304_A	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	1,50	59,52	58,66	54,43	62,45	
T304_B	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	4,50	60,82	59,94	55,71	63,74	
T304_C	Nieuwbouw	155690,55	464374,64	7,50	61,47	60,60	56,37	64,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

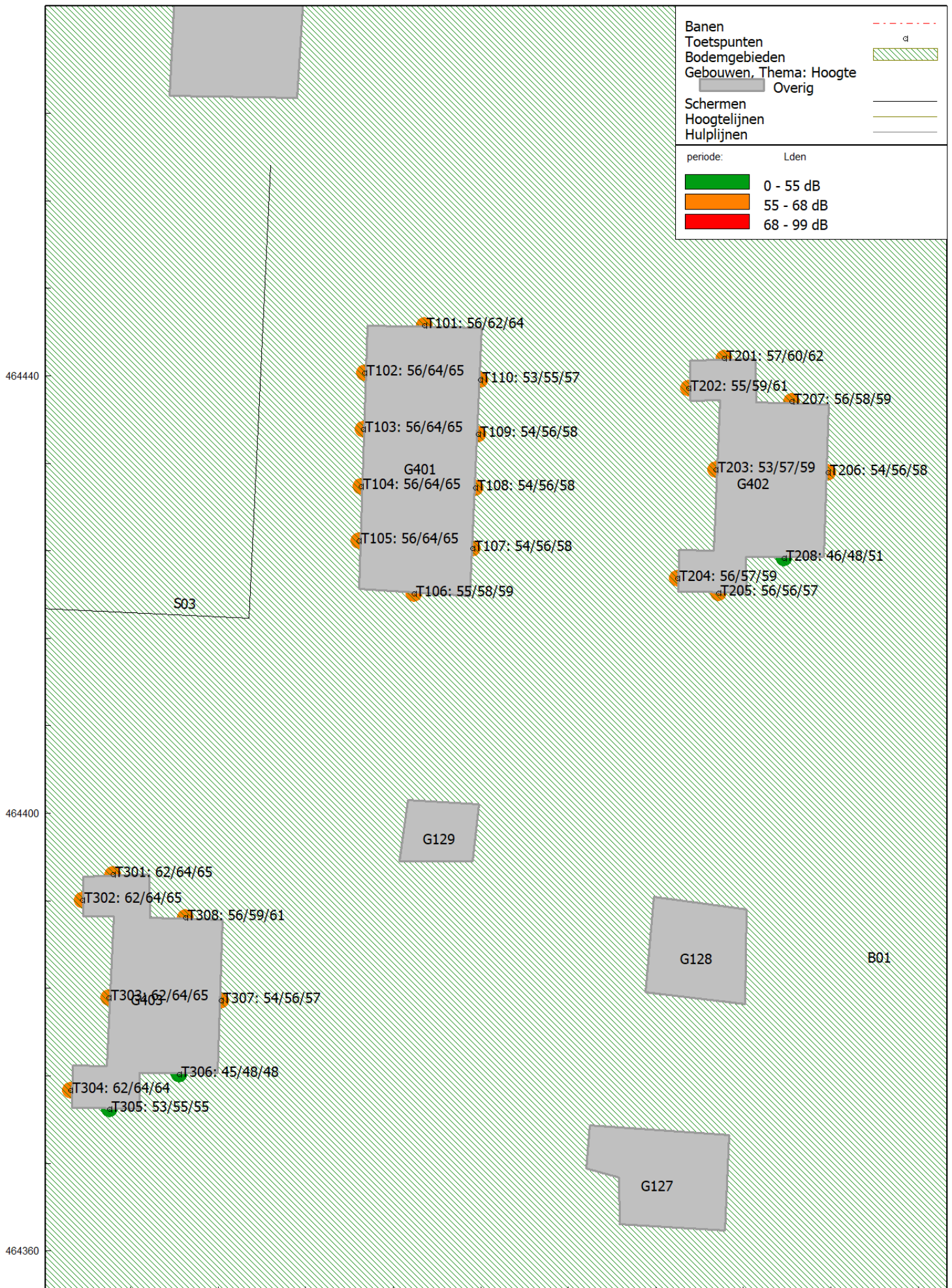
Parelhoenstraat te Amersfoort
205751

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer (1)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

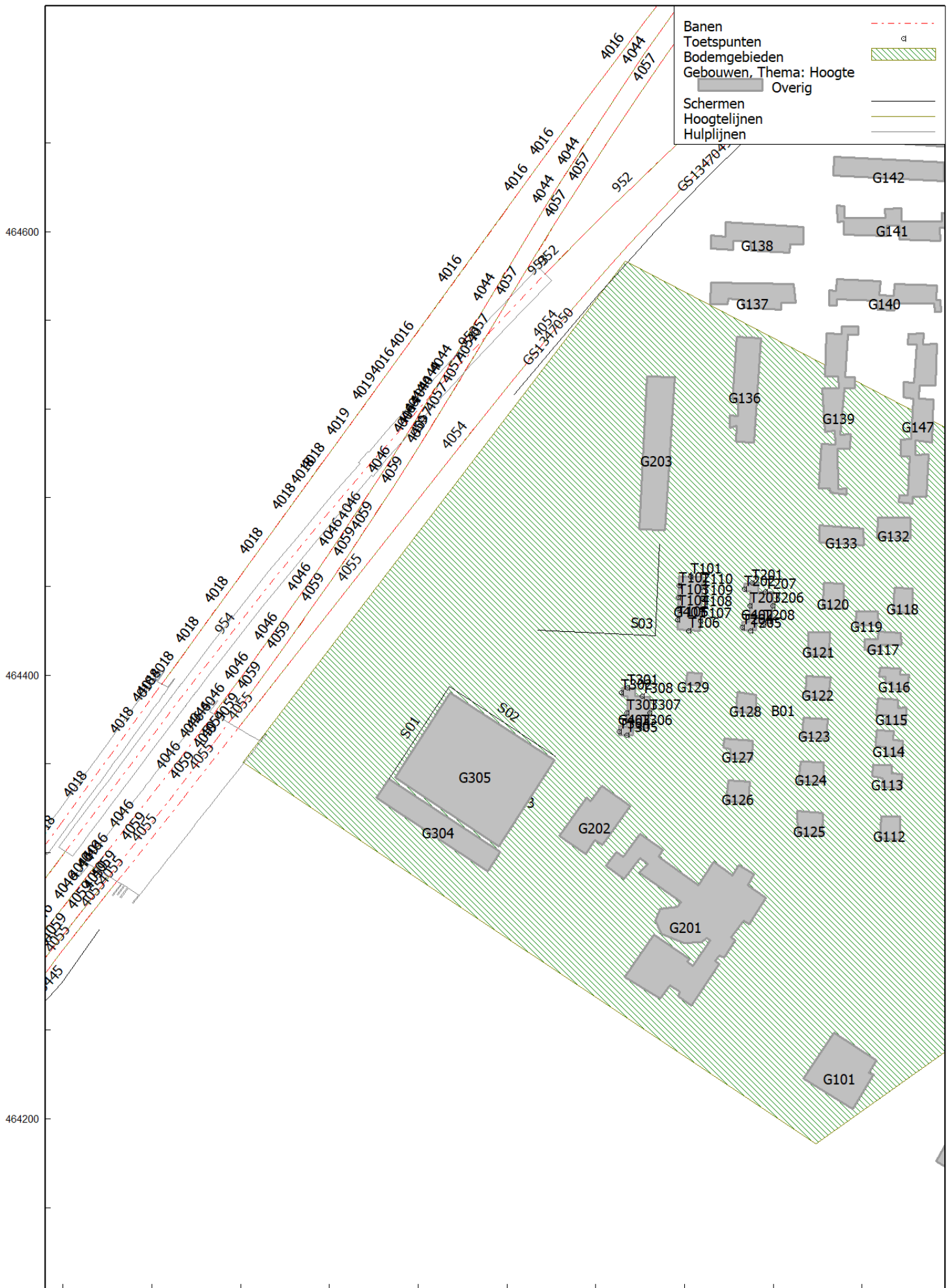
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T305_A	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	1,50	50,40	49,54	45,13	53,24	
T305_B	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	4,50	51,72	50,83	46,50	54,58	
T305_C	Nieuwbouw	155694,10	464372,94	7,50	51,74	50,84	46,55	54,61	
T306_A	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	1,50	41,68	40,74	36,52	44,56	
T306_B	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	4,50	45,34	44,36	40,22	48,23	
T306_C	Nieuwbouw	155700,46	464376,15	7,50	44,92	43,89	39,90	47,85	
T307_A	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	1,50	50,78	49,74	45,79	53,73	
T307_B	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	4,50	52,88	51,87	47,87	55,82	
T307_C	Nieuwbouw	155704,25	464382,87	7,50	54,15	53,07	49,21	57,12	
T308_A	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	1,50	53,00	51,90	48,02	55,94	
T308_B	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	4,50	56,26	55,24	51,18	59,16	
T308_C	Nieuwbouw	155701,02	464390,43	7,50	57,86	56,83	52,81	60,78	

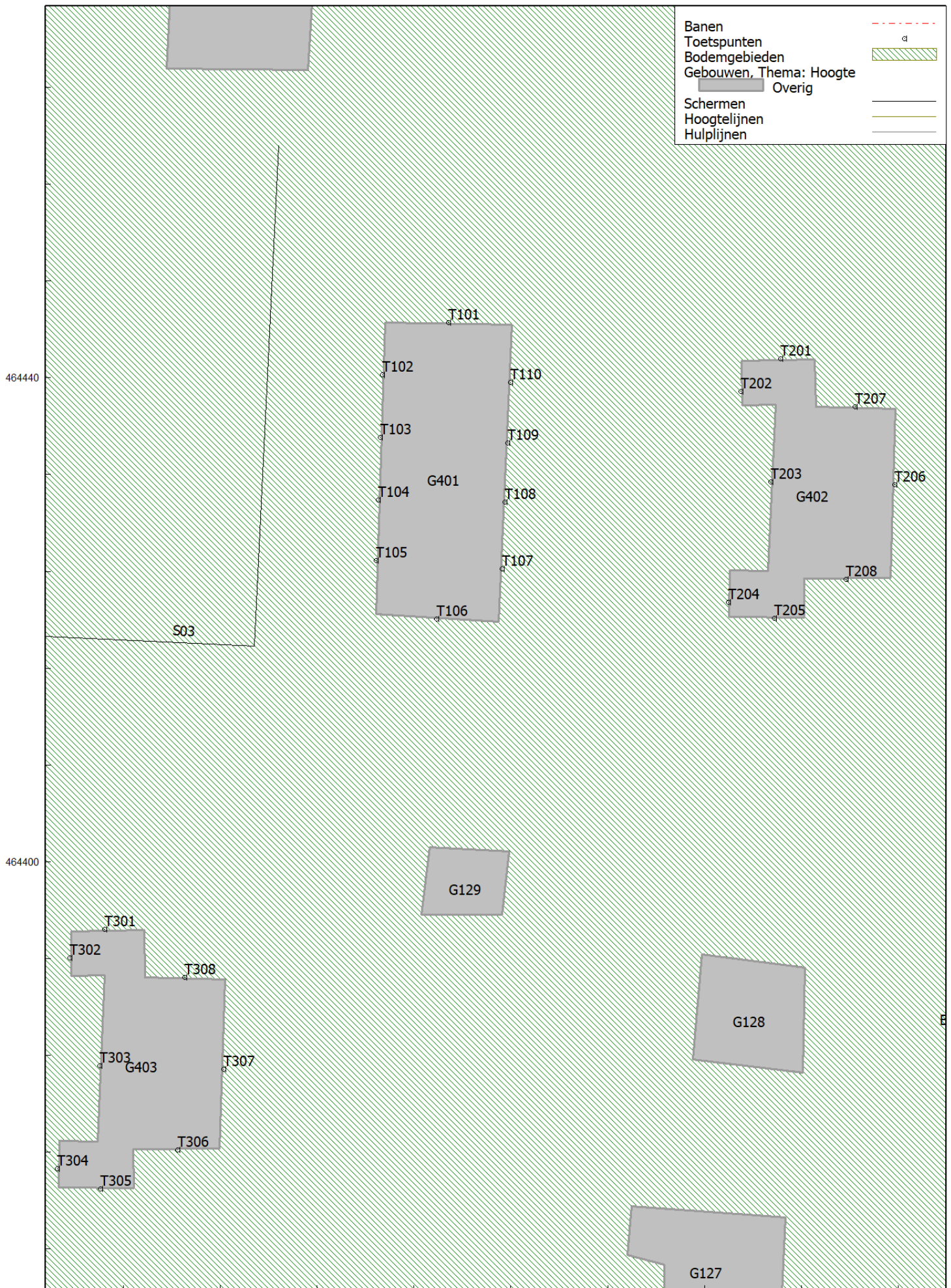
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage

6 Figuren railverkeer





Bijlage

7 Gecumuleerde geluidbelastingen (Lcum)

Naam	Lden wegverkeer	Lden railverkeer	L*RL	Lcum
T101_A	39,09	56,44	52,22	52,42
T101_B	41,63	62,4	57,88	57,98
T101_C	43,8	64,28	59,67	59,78
T102_A	37,82	55,58	51,40	51,59
T102_B	42,67	63,95	59,35	59,44
T102_C	43,2	64,92	60,27	60,36
T103_A	38	55,93	51,73	51,91
T103_B	42,44	64,04	59,44	59,52
T103_C	43,35	64,91	60,26	60,35
T104_A	39,36	55,88	51,69	51,93
T104_B	42,73	64,01	59,41	59,50
T104_C	43,51	64,86	60,22	60,31
T105_A	39,5	55,73	51,54	51,81
T105_B	42,16	63,99	59,39	59,47
T105_C	43,57	64,82	60,18	60,27
T106_A	42,46	55,39	51,22	51,76
T106_B	44,46	58,34	54,02	54,48
T106_C	47,66	58,99	54,64	55,43
T107_A	40,96	54,02	49,92	50,44
T107_B	43,47	55,76	51,57	52,20
T107_C	46,41	57,66	53,38	54,17
T108_A	40,09	53,99	49,89	50,32
T108_B	42,91	56,04	51,84	52,36
T108_C	46,38	57,97	53,67	54,41
T109_A	39,97	53,67	49,59	50,04
T109_B	42,81	55,53	51,35	51,92
T109_C	46,38	57,6	53,32	54,12
T110_A	41,19	53,28	49,22	49,85
T110_B	43,97	55,06	50,91	51,71
T110_C	46,95	57,2	52,94	53,92
T201_A	46,02	57,13	52,87	53,69
T201_B	46,94	60,42	56,00	56,51
T201_C	47,69	62,32	57,80	58,21
T202_A	41,62	55,07	50,92	51,40
T202_B	42,97	58,73	54,39	54,70
T202_C	43,73	60,8	56,36	56,59
T203_A	39,35	53,41	49,34	49,75
T203_B	41,57	56,57	52,34	52,69
T203_C	43,01	58,96	54,61	54,90
T204_A	39,11	56,08	51,88	52,10
T204_B	41,04	57,39	53,12	53,38
T204_C	43,7	58,67	54,34	54,70
T205_A	48,39	55,53	51,35	53,13
T205_B	49,25	56,13	51,92	53,80
T205_C	49,93	56,83	52,59	54,47
T206_A	54,9	53,74	49,65	56,04
T206_B	54,7	55,55	51,37	56,36
T206_C	54,22	57,64	53,36	56,82
T207_A	50,3	55,93	51,73	54,09

T207_B	50,63	57,7	53,42	55,25
T207_C	50,95	59,38	55,01	56,45
T208_A	51,22	45,73	42,04	51,72
T208_B	51,58	47,79	44,00	52,28
T208_C	51,74	50,92	46,97	52,99
T301_A	41,18	61,96	57,46	57,56
T301_B	36,33	63,98	59,38	59,40
T301_C	41,69	65,13	60,47	60,53
T302_A	46,5	62,3	57,79	58,10
T302_B	46,17	64,13	59,52	59,72
T302_C	48,3	65,01	60,36	60,62
T303_A	45,88	62,35	57,83	58,10
T303_B	45,85	63,93	59,33	59,52
T303_C	47,23	64,72	60,08	60,30
T304_A	48,01	62,45	57,93	58,35
T304_B	47,67	63,74	59,15	59,45
T304_C	50,31	64,4	59,78	60,24
T305_A	48,33	53,24	49,18	51,78
T305_B	49,24	54,58	50,45	52,90
T305_C	52,81	54,61	50,48	54,81
T306_A	46,38	44,56	40,93	47,47
T306_B	48,19	48,23	44,42	49,71
T306_C	51,97	47,85	44,06	52,62
T307_A	44,09	53,73	49,64	50,71
T307_B	46,15	55,82	51,63	52,71
T307_C	49,06	57,12	52,86	54,38
T308_A	40,35	55,94	51,74	52,05
T308_B	38,04	59,16	54,80	54,89
T308_C	41,88	60,78	56,34	56,49