

Gemeente Amersfoort  
T.a.v. de heer E. Roelofsen  
Postbus 4000  
3800 EA AMERSFOORT

|             |  |                   |                      |
|-------------|--|-------------------|----------------------|
| Datum       | 19 januari 2021  | Contactpersoon    | de heer E.M. Ader    |
| Zaaknummer  | Z-AD-2020-4640   | Telefoonnummer    | 030-7023446          |
| Briefnummer | Z/20/689860-841634   | E-mailadres       | e.ader@rudutrecht.nl |
| Uw nummer   | -  | Aantal bijlage(n) | -                    |
| Onderwerp   | Advies Externe Veiligheid<br>herontwikkeling Sportpark<br>Liendert | Pagina            | 1 van 4              |

Geachte heer Roelofsen,

Op 27 oktober 2020 heeft de RUD Utrecht een verzoek ontvangen van de gemeente Amersfoort om vanuit het oogpunt van externe veiligheid een advies uit te brengen met betrekking tot de herontwikkeling van het Sportpark Liendert. Ons advies hebben wij gebaseerd op basis van de ontvangen presentatie met als titel 'Sportpark Liendert, voorlopig ontwerp' van Ziegler/Brandenhorst en de huidige wet – en regelgeving met betrekking tot externe veiligheid. De beoordeling van deze stukken heeft geresulteerd in de volgende adviezen:

#### **Advies 1**

De plannen ter advies voorleggen aan de Veiligheids Regio Utrecht. Deze verplichting is opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes.

#### **Advies 2**

De locatie is alleen goed bereikbaar vanaf de zijde van de Liendertseweg. Geadviseerd wordt te onderzoeken of de locatie ook bij ongunstige wind kan worden bereikt door hulpdiensten en de uitkomsten hiervan mee te nemen in de besluitvorming en eventueel te verwerken in onderstaande paragraaf (advies 3).

#### **Advies 3**

De tekst zoals hierna opgenomen gebruiken als tekst voor een EV paragraaf in de omgevingsvergunning.

#### *EV Paragraaf*

##### **Inleiding**

Het werken met, de opslag en het transport van gevaarlijke stoffen leidt tot veiligheidsrisico's voor omwonenden, bedrijven en passanten. Om deze risico's te beheersen worden bij ruimtelijke besluiten, de relaties tussen deze activiteiten en hun omgeving conform wet- en regelgeving verantwoord en vastgelegd. Daartoe moeten in de eerste plaats risicobronnen geïnventariseerd worden. Vervolgens wordt een toets uitgevoerd aan de betreffende wet- en regelgeving.

##### **Inventarisatie plangebied**

In en direct rond het plangebied is een inventarisatie gedaan naar risicoveroorzakende activiteiten. Uit deze inventarisatie blijkt dat alleen transport van gevaarlijke stoffen over het spoor naar Zwolle (en Deventer) , gelegen

op een afstand van circa 50 meter, relevant is voor het plangebied. Het invloedsgebied van dit transport wordt bepaald door giftige stoffen en ligt tot 4 kilometer van het spoor.

### **Wettelijk kader**

De normen en richtlijnen zijn onder andere vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt; voor transport over weg, spoor en water). Het Bevt geeft antwoord op vragen hoe om te gaan met ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van transportroutes. In het Bevt staan twee soorten risico's beschreven waarop normen en richtlijnen van toepassing zijn. Het betreft het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Naast risiconormeringen kent het Bevt het zogenaamde plasbrandaandachtsgebied.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft aan hoe groot de overlijdenskans is indien een persoon zich permanent op een bepaalde plek bevindt. De wetgever beschouwt een overlijdenskans van eens in de miljoen jaar (aangeduid met  $10^{-6}$ /jaar) voor nieuwe situaties als acceptabel.

Het groepsrisico (GR) geeft de kans aan op het overlijden van een groep mensen als gevolg van een calamiteit. Het Bevt verplicht ertoe dat bij omgevingsvergunningen, waarbij wordt afgeweken van de bestemming, het groepsrisico wordt beschreven en gemotiveerd. Voor het toetsen van het groepsrisico wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde oriëntatiewaarde. Dit is geen harde wettelijke norm maar een houvast om te toetsen of het groepsrisico acceptabel is al dan niet in combinatie met maatregelen voor de bestrijding van ongevallen.

### **Vervoer gevaarlijke stoffen over wegen, spoorwegen en water**

Het risico bij transportassen wordt veroorzaakt door de mogelijkheid van beschadiging van een transportmiddel als gevolg van een ongeval, bijvoorbeeld een aanvaring. Hierdoor kan een deel of de gehele lading vrijkomen. De meest relevante stoffen zijn vloeibare gassen (b.v. LPG), brandbare vloeistoffen (b.v. benzine) en giftige stoffen. Bij een ongeval met vloeibaar gas kan dat gas vrijkomen en ontbranden met mogelijk brand of ontploffing tot gevolg. Een ongeval met brandbare vloeistof zal leiden tot een grote brand met veel hittestraling. Een ongeval met giftige stoffen zal vaak leiden tot de vorming van een giftige gaswolk.

### **Basisnet**

Landelijk is een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoorwegen en vaarwegen ontwikkeld. Het Basisnet geeft zekerheid over de te verwachten transportfrequenties en de daarbij behorende zonering. Voor de bepaling van de risico's ten behoeve van dit plan is gerekend met de Basisnet uitgangspunten uit de Regeling basisnet. De getoetste normen hebben betrekking op het zogenaamde plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

### **Toetsing**

Ter hoogte van het plangebied geldt dat de plaatsgebonden risicocontour niet tot buiten de buitenste stoorstaven komt, de beoogde bebouwing ligt hier buiten. Het plaatsgebonden risico legt hiermee geen beperkingen op voor de realisatie van de plannen. Ter hoogte van het plangebied geldt een plasbrandaandachtsgebied (Pag). Deze Pag-zone valt niet tot over de bebouwing. Voor het appartementencomplex gelden daarom geen aanvullende eisen met betrekking tot brandveiligheid en het Pag.

Indicatieve berekeningen laten zien dat het groepsrisico ter hoogte van het plangebied onder de oriëntatiewaarde ligt (ca 20% ten opzichte van de oriëntatiewaarde). De realisatie van de plannen laten slechts een zeer geringe (minder dan 10%) toename zien van het groepsrisico, er kan daarom worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

De beperkte verantwoording van het groepsrisico gaat in op:

1. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op een transportroute.
2. De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

De locatie is goed bereikbaar vanaf de posten aan de Kleine Koppel en de Brand. Vanaf de Ringweg Kruiskamp is de locatie alleen te bereiken via de Parelhoenstraat. Bij westelijke wind zal bij een incident met schadelijke of gevaarlijke stoffen inzet worden bemoeilijkt. In de omgeving van het plangebied is voldoende bluswater aanwezig, mede door de het valleikanaal.

Bij een dreigende calamiteit moeten personen in staat zijn om snel van de bedreigde plek weg te kunnen komen. Hiervoor is het nodig dat er in voldoende richtingen straten en wegen zijn waarlangs men kan vluchten. Deze mogelijkheden zijn in voldoende mate aanwezig. Over het algemeen zullen aanwezige personen in de gebouwen voldoende mobiel zijn om de locatie te ontvluchten. In geval er bij een incident schadelijke of giftige stoffen vrijkomen is het belangrijk dat mechanische ventilatie kan worden gesloten. De bediening hiervan dient in geval van een incident goed bereikbaar te zijn, zodat in (delen van) het gebouw kan worden geschild.

### **Conclusie**

Het risico van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor legt geen beperkingen op voor de plannen, ook gelden er geen aanvullende eisen met betrekking tot brandveiligheid in relatie tot gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico ter hoogte van het plangebied ligt zowel in de huidige situatie als na realisatie van de plannen onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico. De locatie is door de brandweer relatief snel te bereiken. Geadviseerd wordt om te onderzoeken of de locatie ook bij ongunstige wind door de brandweer kan worden bereikt.

Met vriendelijke groet,

mr. B.B. (Boris) van de Water  
Strategisch manager/teamleider  
RUD Utrecht