

# Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Parelhoenstraat te Amersfoort

Opdrachtgever: De Alliantie Ontwikkeling  
de heer B. Meijers

Projectnummer: 204597

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 3 december 2020

Auteur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



## Inhoudsopgave

	<b>pagina</b>
1 Inleiding .....	3
1.1 Algemeen .....	3
1.2 Gegevens .....	3
2 Uitgangspunten .....	4
2.1 Situatie .....	4
2.2 Verkeersgegevens .....	5
2.3 Rekenmodel .....	5
3 Normen en grenswaarden .....	6
3.1 Wegverkeer .....	6
3.1.1 Algemeen .....	6
3.1.2 Nieuwe situaties .....	6
3.1.3 Rekenmethode .....	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g .....	7
3.1.5 Stillere banden .....	7
3.2 Spoorweglawaaï .....	7
3.3 Normstelling .....	7
4 Rekenresultaten .....	9
5 Geluidbeleid gemeente Amersfoort .....	10
5.1 Borstwering .....	12
6 Conclusie .....	16

## Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren wegverkeer inclusief contouren
- 4 Verkeersgegevens
- 5 Rekenresultaten railverkeer
- 6 Figuren railverkeer inclusief contouren
- 7 Gecumuleerde geluidbelastingen (Lcum)

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

In opdracht van De Alliantie Ontwikkeling heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het te realiseren nieuwbouwplan ter hoogte van de Parelhoenstraat te Amersfoort.

### **Aanleiding en doel**

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening en in het verlengde daarvan procedures in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen, ter plaatse van het nieuwbouwplan, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

## 1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Verkeersgegevens en wegdektype conform opgave gemeente Amersfoort;
4. Spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

Als afbeelding 1 is de huidige situatie weergegeven en als afbeelding 2 is het te realiseren nieuwbouwplan weergegeven.

afbeelding 1: luchtfoto huidige situatie



afbeelding 2: nieuwbouwplan



## 2.2 Verkeersgegevens

Door Gemeente Amersfoort zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2031. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

## 2.3 Rekenmodel

De ligging van het voorgenomen nieuwbouwplan, de bestaande bebouwing in de nabijheid van het nieuwbouwplan, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 6 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

In het rekenmodel is rekening gehouden met een aan de buitenzijde van de galerij aanwezig geluidscherm (S01 en S02) met een hoogte van 18 meter. Daarnaast is een situatie beschouwd waarbij dit geluidscherm is vervangen door borstwering met een hoogte van 1,6 meter, zie paragraaf 5.1.

## 3 Normen en grenswaarden

### 3.1 Wegverkeer

#### 3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

**tabel 1: zonebreedte**

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg	
Aantal rijstroken			
1 of 2 3 of meer		200	
		350	
		250	1 of 2
		400	3 of 4
		600	5 of meer

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een  $L_{den}$ , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

#### 3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

#### 3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

### 3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

### 3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

## 3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

## 3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau ( $L_{den}$ ). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB  $L_{den}$ . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB  $L_{den}$  voor gemeentelijke wegen en 53 dB  $L_{den}$  voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB  $L_{den}$ . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB  $L_{den}$ .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

**tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer**

<b>Geluidbron</b>	<b>Voorkeurs- grenswaarde</b>	<b>Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing</b>
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB



## 4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 5 (railverkeer). Als bijlage 3 en 6 zijn de figuren opgenomen waarbij de geluidcontouren zijn weergegeven. Voor wegverkeer zijn het gecumuleerde waarden van de gezoneerde wegen opgenomen in bijlage 3.

**tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)**

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	L <sub>den</sub> <sup>1</sup>
Liendertseweg	T035	16,5	42	40	34	43	<b>38</b>
Ringweg Kruiskamp	T036	16,5	61	58	51	61	<b>56</b>
Korhoenstraat (niet gezoneerd)	T029	16,5	24	22	16	25	<b>20</b>
Parelhoenstraat (niet gezoneerd)	T029	16,5	38	36	29	39	<b>34</b>
Spoor (railverkeer)	T045	13,5	68	67	63	71	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Liendertseweg bedraagt ten hoogste 42 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub>.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg Kruiskamp bedraagt ten hoogste 56 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub>. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L<sub>den</sub> wordt voldaan.

De Korhoenstraat en de Parelhoenstraat zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Korhoenstraat bedraagt ten hoogste 20 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Parelhoenstraat bedraagt ten hoogste 34 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 71 dB L<sub>den</sub>. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L<sub>den</sub> en aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L<sub>den</sub>.

Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft de wijze van cumulatie weer. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting is voor het wegverkeer uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het (spoor)wegverkeer (L<sub>cum</sub>) ter plaatse van het planlocatie bedraagt ten hoogste 67 dB. In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelastingen.

## 5 Geluidbeleid gemeente Amersfoort

Door Gemeente Amersfoort is een geluidbeleid opgesteld; Geluidnota Amersfoort Wet geluidhinder, kenmerk 12885, inwerkingtreding 15 oktober 2015. Onderstaand is een samenvatting opgenomen van het geluidbeleid met betrekking tot weg- en railverkeerslawaaï en nieuwbouw van woningen.

Een ontheffing wordt alleen verleend als wordt voldaan aan de criteria volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder en de geluidbelasting redelijkerwijs niet verder kan worden teruggebracht door het treffen van maatregelen. Hiervoor wordt de onderstaande voorkeursvolgorde gehanteerd:

1. Bronmaatregelen;  
Hierbij valt te denken aan het toepassen van een "stiller" wegdek en aan snelheidsverlaging. Bronmaatregelen ten behoeve van wegverkeerslawaaï worden in beginsel alleen overwogen bij de realisatie van meer dan twintig geluidgevoelige bestemmingen (woningen).
2. Overdrachtsmaatregelen;  
Hierbij valt te denken aan het realiseren van een geluidscherm. Realisatie van een geluidscherm of -wal in een binnenstedelijke situatie stuit vaak op stedenbouwkundige bezwaren. Daarom worden deze maatregelen in beginsel alleen onderzocht bij de gemeentelijke hoofdwegen en niet bij lagere orde wegen.
3. Maatregelen bij de ontvanger.  
Hierbij valt te denken aan het aanbrengen van voldoende geluidisolatie, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het realiseren van geluidluwe geveldelen.

Indien, ten behoeve van de nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, bronmaatregelen of afscherpende maatregelen zijn voorzien, dienen deze te zijn gerealiseerd voordat de geluidgevoelige bestemming in gebruik genomen wordt.

Aan een ontheffing voor nieuwbouw van woningen worden de volgende voorwaarden gesteld.

1. Er dient minimaal één geluidluw geveldeel aanwezig te zijn.
2. Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
3. Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m<sup>2</sup>, dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.

Op 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Toch kan vanwege drukker 30 km/uur wegen wel een verhoogde geluidbelasting worden ervaren. Daarom is het wenselijk om aandacht te besteden aan deze wegen mits de verkeersintensiteit hoger is dan 750 motorvoertuigen per etmaal ingeval van een asfaltverharding of 500 motorvoertuigen per etmaal ingeval van een elementenverharding. Bij lagere intensiteiten is de kans op hinder gering.

Bij 30 km/uur wegen met hogere intensiteiten wordt als volgt gehandeld:

1. Bij de afweging van ruimtelijke ontwikkelingen wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van 30 km/uur wegen mits deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
2. Bij toetsing van de geluidwering aan het Bouwbesluit wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van 30 km/uur wegen.

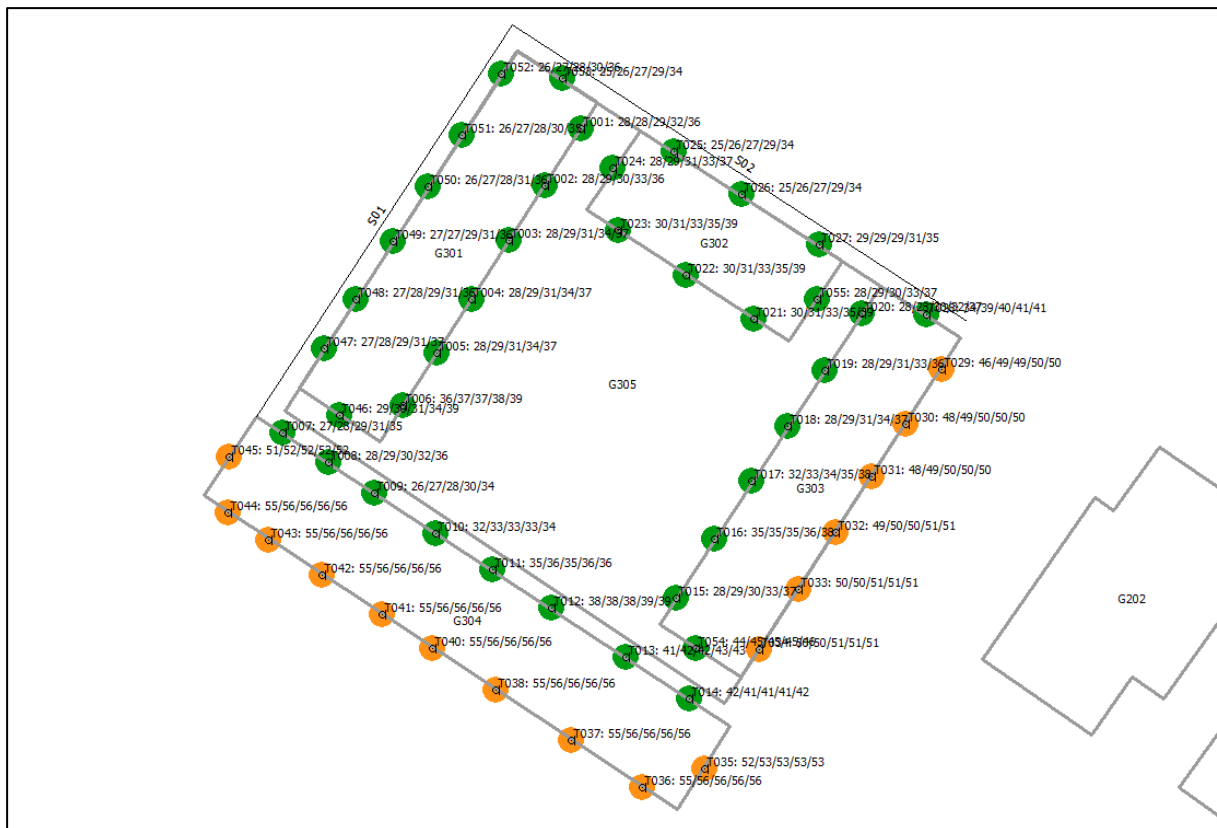
Als de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel wordt overschreden en er geen mogelijkheden zijn om deze geluidbelasting te reduceren, kan geen hogere grenswaarde worden vastgesteld. Door een dove gevel (een gevel zonder te openen geveldelen) toe te passen is realisatie vaak alsnog mogelijk. Eén van de mogelijke alternatieven bestaat uit het realiseren van een geheel of gedeeltelijk afgesloten balkon, loggia of serreachtige ruimte, waardoor de geluidbelasting ter plaatse van de achtergelegen gevel van de woning wordt verlaagd.

Soms wordt een geluidgevoelig object door meerdere geluidbronnen belast, bijvoorbeeld door werverkeer en railverkeer. Als deze cumulatie aan de orde is, bepaalt de Wet geluidhinder dat er geen sprake mag zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting. Gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- Per geluidbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder, en
- de cumulatieve geluidbelasting  $L_{cum}$  is niet hoger dan 70 dB, en
- er wordt voorzien in een geluidluw geveldeel, en
- er wordt voorzien in afdoende geluidwering van de gevels.

Ten gevolge van de Ringweg Kruiskamp wordt ter plaatse van het nieuwbouwplan de voorkeursgrenswaarde overschreden. In afbeelding 3 is een figuur opgenomen met de berekende geluidbelastingen. Maatregelen in de vorm van "stiller" asfalt, snelheidsverlaging en/of geluidschermen stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden daarom niet doelmatig geacht. Daarnaast beschikt elke woning over tenminste één geluidluwe zijde. Op basis hiervan wordt invulling gegeven aan het geluidbeleid van de gemeente en zal naar verwachting wegverkeerslawaai geen belemmering vormen met betrekking tot de realisatie van de woningen. Door de Gemeente zullen hogere waarden moeten worden verleend.

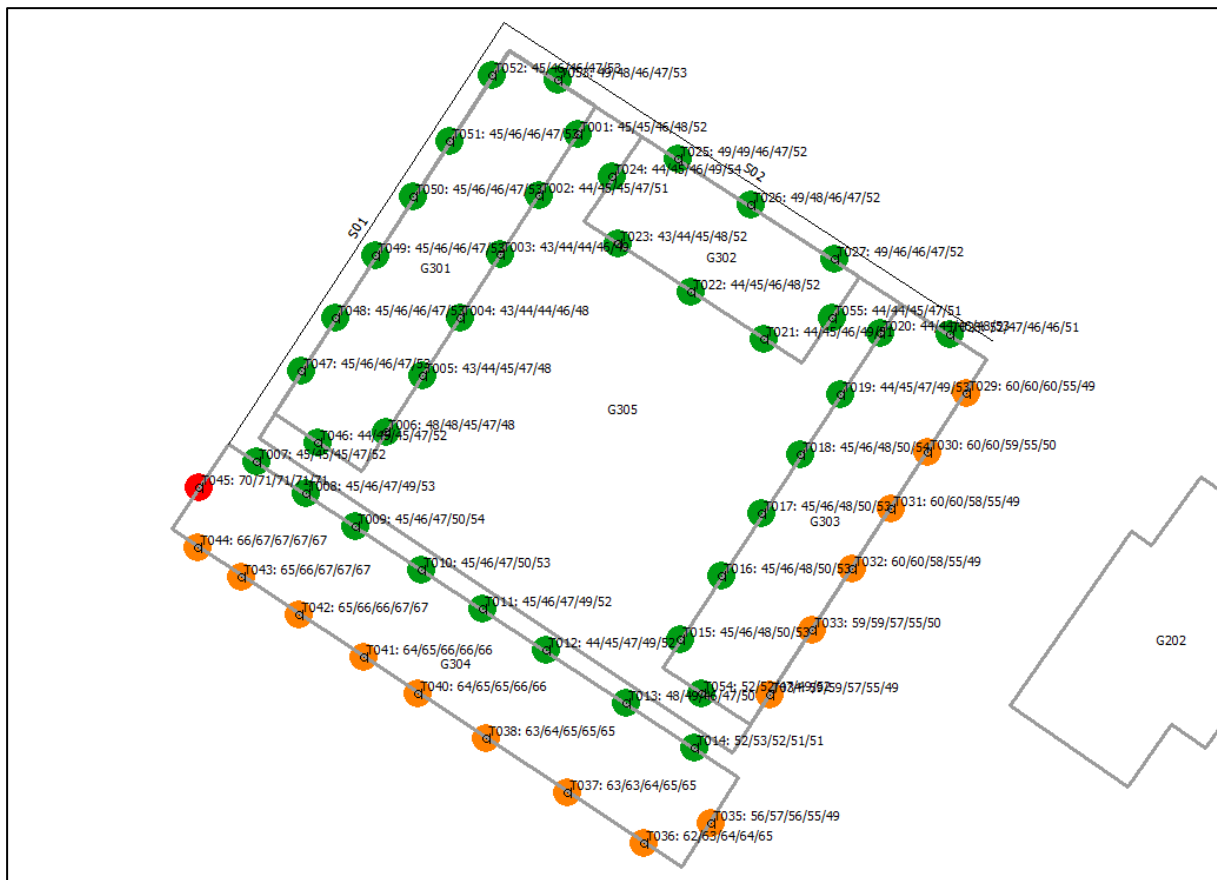
**afbeelding 3: geluidbelasting ten gevolge van Ringweg Kruiskamp**



Ten gevolge van het railverkeer wordt ter plaatse van de planlocatie op één geveldeel de maximale toelaatbare waarde overschreden. Deze gevel zal als "doof" moeten worden uitgevoerd. Daarnaast wordt ter plaatse van twee geveldelen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Als afbeelding 3 is een figuur opgenomen met de berekende geluidbelastingen. Maatregelen in de vorm van raildempers en/of geluidschermen stuiten op bezwaren van financiële en/of stedenbouwkundige aard. Elke woning beschikt over tenminste één geluidluwe zijde. Op basis hiervan wordt invulling gegeven aan het geluidbeleid van de gemeente en zal naar verwachting wegverkeerslawaai geen belemmering vormen met betrekking tot de realisatie van de woningen.

Op basis hiervan wordt invulling gegeven aan het geluidbeleid van de gemeente en zal naar verwachting railverkeerslawaai geen belemmering vormen met betrekking tot de realisatie van de woningen. Door de Gemeente zullen hogere waarden moeten worden verleend.

**afbeelding 4: geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai**

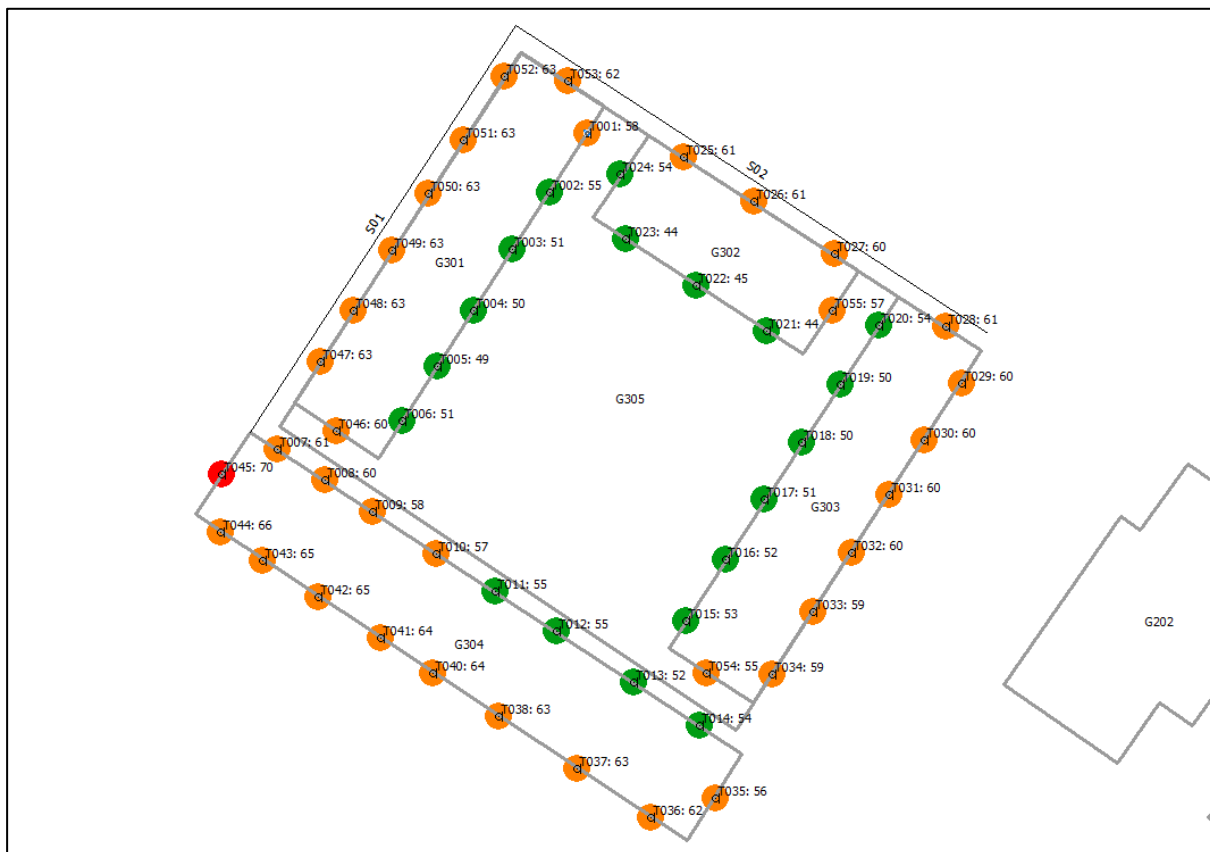


In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Als uitgangspunt geldt hiervoor de gecumuleerde geluidbelasting van het weg- en railverkeer.

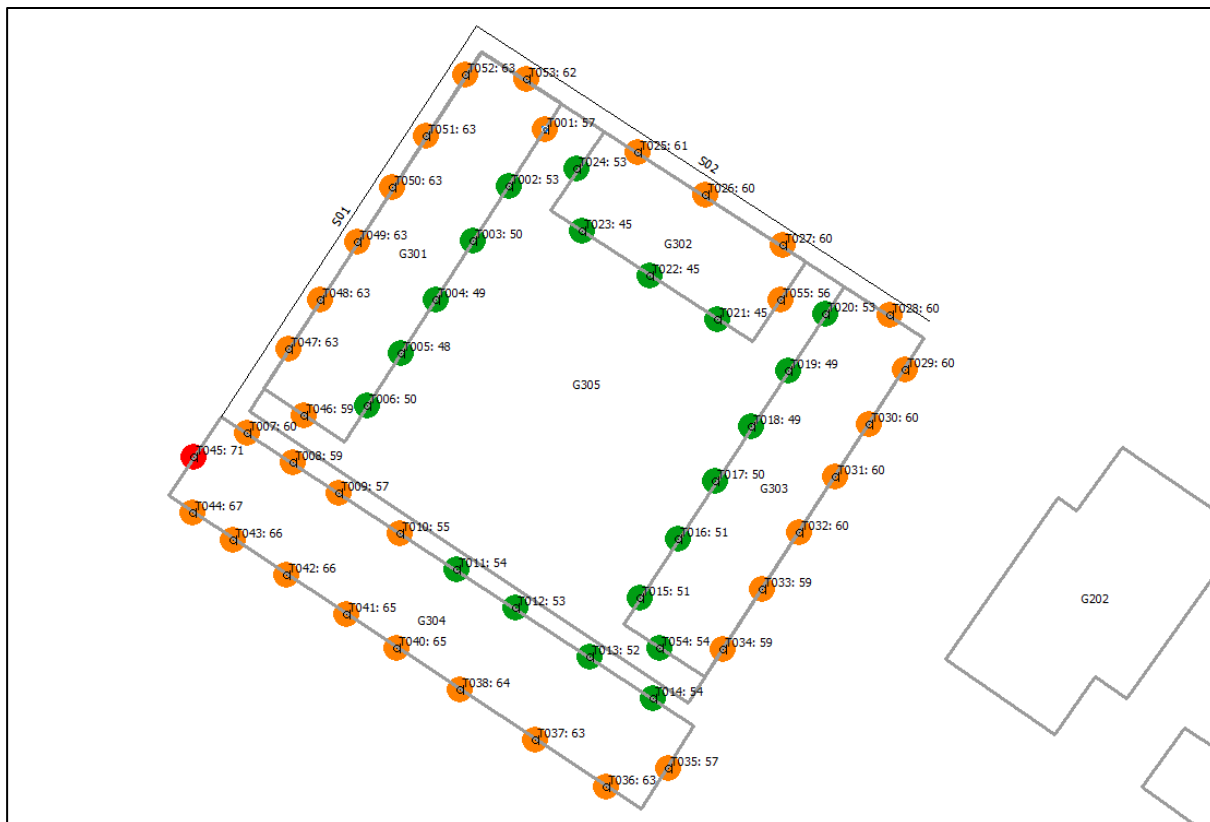
## 5.1 Borstwering

In het onderzoek is al uitgegaan van een aan de buitenzijde van de galerij aanwezige glazen geluidscherm (S01 en S02) tot aan de bovenzijde van de bovenste verdieping. Aanvullend is onderzoek uitgevoerd waarbij dit geluidscherm is vervangen voor borstwering van 1,6 meter hoog. Omdat ter plaatse van deze locatie railverkeerslawaai maatgevend is, is deze beschouwd. In onderstaande afbeeldingen is per verdieping de geluidbelasting aangegeven ten gevolge van het railverkeerslawaai.

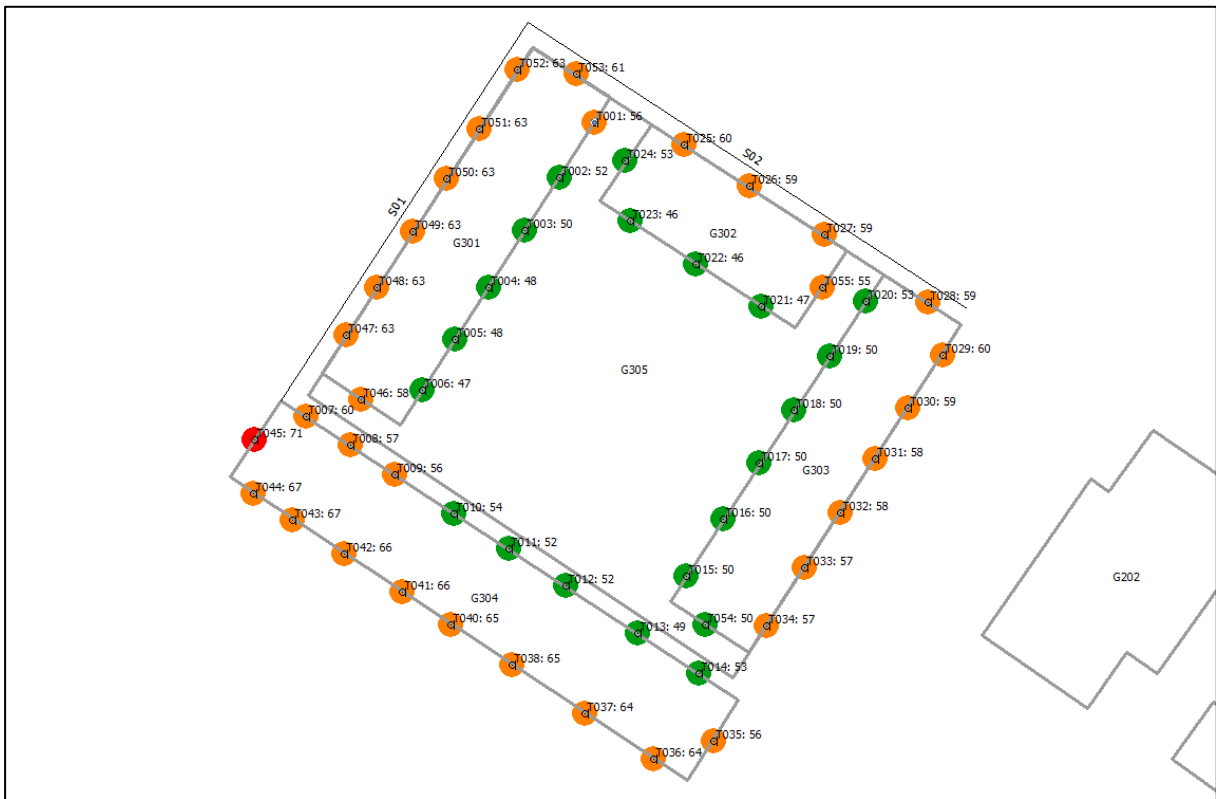
afbeelding 5: geluidbelasting eerste verdieping



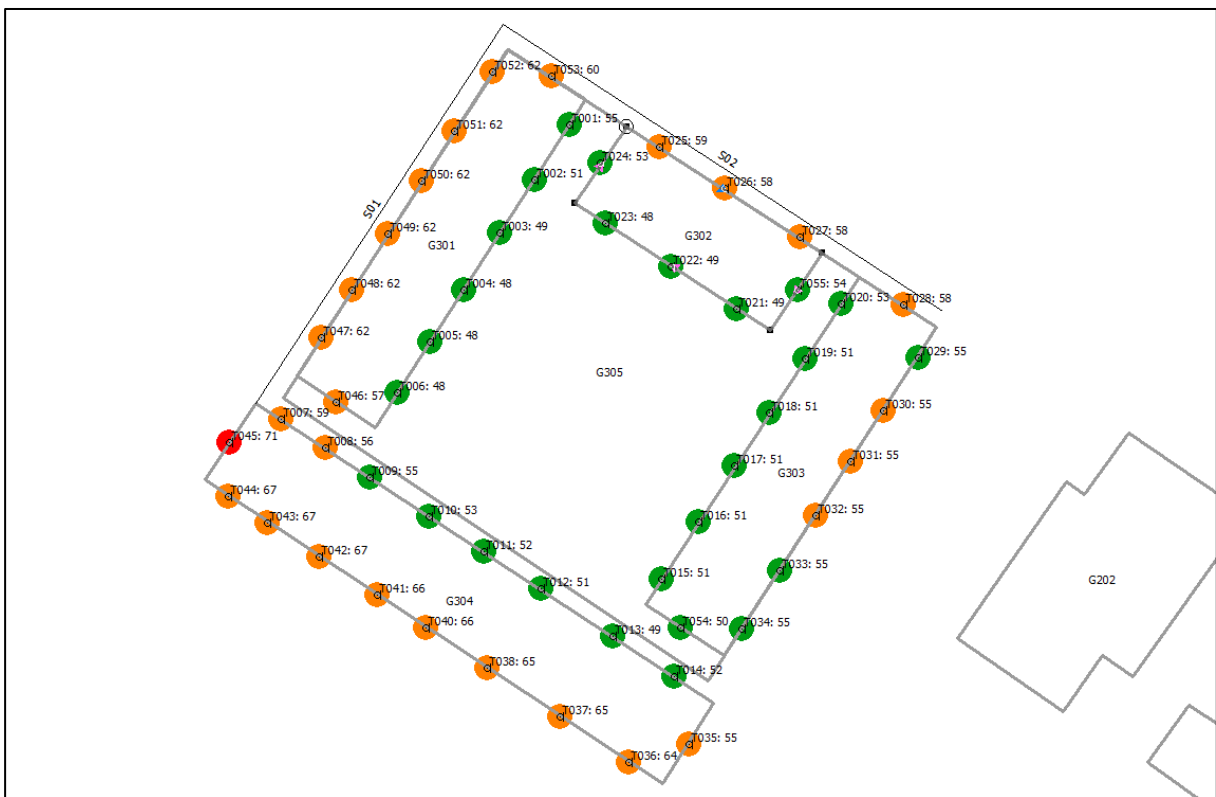
afbeelding 6: geluidbelasting tweede verdieping



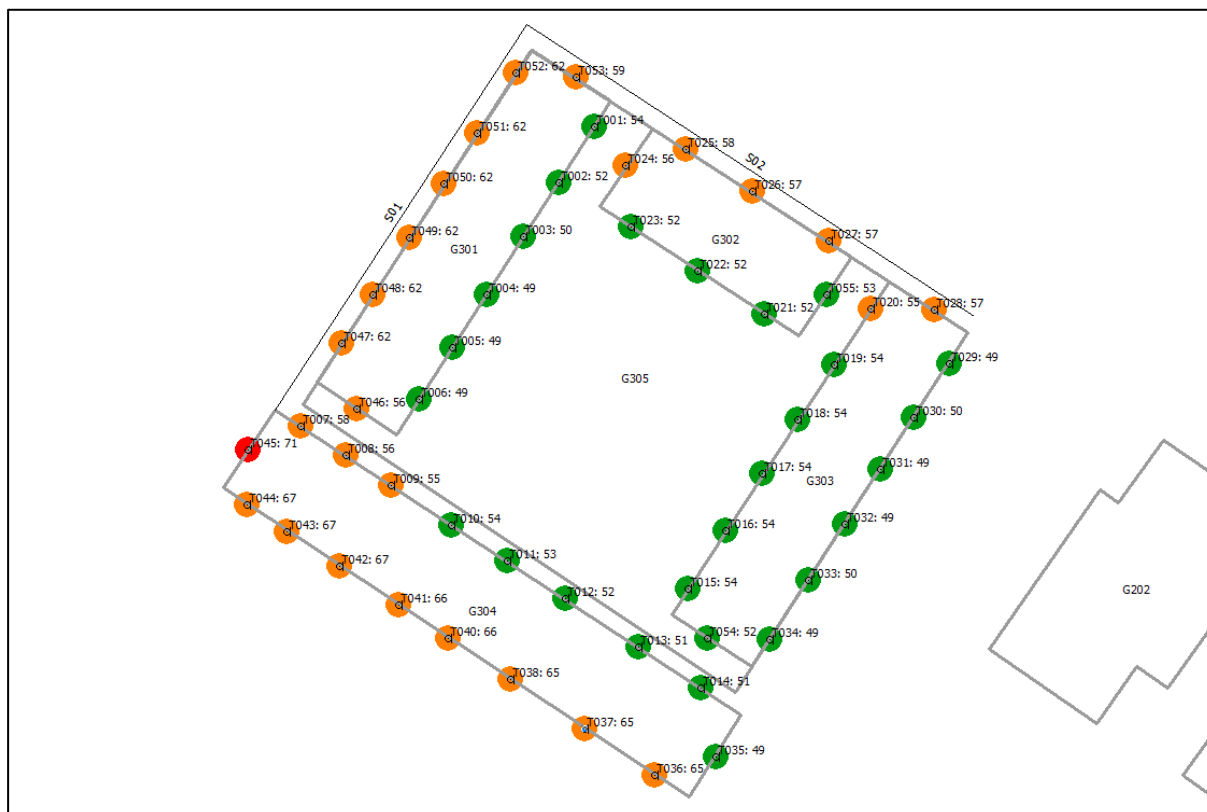
afbeelding 7: geluidbelasting derde verdieping



afbeelding 8: geluidbelasting vierde verdieping



afbeelding 9: geluidbelasting vijfde verdieping



Uit de berekende geluidbelastingen blijkt dat wanneer het scherm met een totale hoogte van 18 meter vervangen wordt door borstwering van 1,6 meter hoog ter plaatse van de betreffende gevels de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aan de maximaal toelaatbare waarde wordt voldaan. Wanneer gekozen wordt voor borstwering zal de Gemeente voor deze woningen ook een hogere waarden moeten verlenen in verband met railverkeer. Opgemerkt moet worden dat bij een borstwering van 1,6 meter enkele woningen geen geluidluwe zijde hebben. Wanneer (plaatselijk) een borstwering wordt gerealiseerd van 2,5 meter hoog heeft iedere woning een geluidluwe zijde.

## 6 Conclusie

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Liendertseweg bedraagt ten hoogste 42 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg Kuiskamp bedraagt ten hoogste 56 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB  $L_{den}$  wordt voldaan.

De Korhoenstraat en de Parelhoenstraat zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Korhoenstraat bedraagt ten hoogste 20 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Parelhoenstraat bedraagt ten hoogste 34 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 71 dB  $L_{den}$ . De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB  $L_{den}$  en aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB  $L_{den}$ .

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer ( $L_{cum}$ ) ter plaatse van de planlocatie bedraagt ten hoogste 67 dB.

In het onderzoek is al uitgegaan van een aan de buitenzijde van de galerij aanwezige glazen geluidscherm (S01 en S02) tot aan de bovenzijde van de bovenste verdieping. Aanvullend is onderzoek uitgevoerd waarbij dit geluidscherm is vervangen voor borstwering van 1,6 meter hoog. Omdat ter plaatse van de locatie railverkeerslawaai maatgevend is, is de geluidbelasting van deze bron voor deze variant nader beschouwd. Uit de berekende geluidbelastingen blijkt dat wanneer het scherm vervangen wordt door een borstwering, ter plaatse van de betreffende gevels de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aan de maximaal toelaatbare waarde wordt voldaan. Op alle woningen is echter geen sprake van een geluidluwe gevel.

Door Gemeente Amersfoort zullen hogere waarden moeten worden verleend in verband met de geluidbelastingen ten gevolge van de Ringweg Kruiskamp en het railverkeer.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.



**Bijlage**

**1 Invoergegevens rekenmodel**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer (1)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer (1)
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	WouterR op 23-11-2020
Laatst ingezien door	WouterR op 30-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Ringweg Kruiskamp	20380	1	10:39, 26 nov 2020	-1144	2	W01	Ringweg Kruiskamp	Polylijn	155431,46	464355,96	155771,58
Ringweg Kruiskamp	20381	1	10:37, 26 nov 2020	-1146	2	W02	Ringweg Kruiskamp	Polylijn	155775,47	464128,29	156104,59
Liendertseweg	20382	2	10:42, 26 nov 2020	-1148	2	W05	Liendertseweg	Polylijn	155899,46	464267,33	155980,32
Liendertseweg	20383	2	10:43, 26 nov 2020	-1150	2	W04	Liendertseweg	Polylijn	155897,05	464264,46	155829,27
Liendertseweg	20384	2	10:38, 26 nov 2020	-1152	2	W03	Liendertseweg	Polylijn	155827,45	464216,24	155772,86
Parelhoenstraat	20386	3	10:44, 26 nov 2020	-1156	2	W06	Parelhoenstraat	Polylijn	155767,52	464450,68	155828,07
Korhoenstraat	20385	4	10:44, 26 nov 2020	-1154	2	W07	Karhoenstraat	Polylijn	155835,30	464445,36	155769,93

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Ringweg Kruiskamp	464131,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Ringweg Kruiskamp	463909,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Liendertseweg	464403,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Liendertseweg	464216,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Liendertseweg	464136,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Parelhoenstraat	464313,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Korhoenstraat	464450,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Ringweg Kruiskamp	407,80	407,80	107,41	179,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Ringweg Kruiskamp	401,73	401,73	18,05	192,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Liendertseweg	158,11	158,11	158,11	158,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Liendertseweg	83,98	83,98	20,39	63,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Liendertseweg	97,75	97,75	31,04	34,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Parelhoenstraat	200,41	200,41	7,26	85,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Korhoenstraat	65,55	65,55	65,55	65,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Ringweg Kruiskamp	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringweg Kruiskamp	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Liendertseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Liendertseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Liendertseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Parelhoenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Korhoenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Ringweg Kruiskamp	False	24850,00	6,73	3,52	0,65	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,90	3,90	3,90	--
Ringweg Kruiskamp	False	19230,80	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,90	3,90	3,90	--
Liendertseweg	False	4630,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,48	--	3,50	3,50	3,50	--
Liendertseweg	False	5700,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,49	--	3,50	3,50	3,51	--
Liendertseweg	False	7125,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	95,48	95,48	95,49	--	3,52	3,52	3,51	--
Parelhoenstraat	True	1050,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	96,50	96,49	96,41	--	3,00	3,00	3,04	--
Korhoenstraat	True	1050,00	6,38	4,10	0,88	--	--	--	--	--	96,50	96,49	96,41	--	3,00	3,00	3,04	--



Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Ringweg Kruiskamp	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	1588,78	830,98	153,45	--	65,22	34,11	6,30	--	18,40
Ringweg Kruiskamp	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	1232,88	630,92	118,87	--	50,61	25,90	4,88	--	14,28
Liendertseweg	1,00	1,00	1,01	--	--	--	--	--	282,10	181,29	38,90	--	10,34	6,64	1,43	--	2,95
Liendertseweg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	347,30	223,18	47,90	--	12,73	8,18	1,76	--	3,64
Liendertseweg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	434,03	278,92	59,87	--	16,00	10,28	2,20	--	4,55
Parelhoenstraat	0,49	0,51	0,54	--	--	--	--	--	64,65	41,54	8,91	--	2,01	1,29	0,28	--	0,33
Korhoenstraat	0,49	0,51	0,54	--	--	--	--	--	64,65	41,54	8,91	--	2,01	1,29	0,28	--	0,33

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Ringweg Kruiskamp	9,62	1,78	--	115,5	87,15	94,35	100,89	105,98	112,30	108,89	102,14	92,59	115,06	84,33
Ringweg Kruiskamp	7,31	1,38	--	114,3	86,05	93,25	99,79	104,88	111,20	107,79	101,03	91,48	113,96	83,14
Liendertseweg	1,90	0,41	--	108,6	79,47	86,62	93,07	98,35	104,73	101,32	94,55	84,90	107,47	77,55
Liendertseweg	2,34	0,50	--	109,5	80,37	87,53	93,97	99,25	105,64	102,22	95,46	85,80	108,38	78,45
Liendertseweg	2,92	0,63	--	110,5	81,34	88,50	94,95	100,23	106,61	103,19	96,43	86,78	109,35	79,42
Parelhoenstraat	0,22	0,05	--	98,2	73,22	77,24	86,00	88,36	93,76	90,82	84,19	77,38	97,04	71,31
Korhoenstraat	0,22	0,05	--	98,2	73,22	77,24	86,00	88,36	93,76	90,82	84,19	77,38	97,04	71,31

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Ringweg Kruiskamp	91,54	98,07	103,17	109,48	106,08	99,32	89,77	112,24	77,00	84,20	90,74	95,83	102,15
Ringweg Kruiskamp	90,34	96,88	101,97	108,29	104,88	98,12	88,57	111,05	75,89	83,10	89,63	94,72	101,04
Liendertseweg	84,70	91,15	96,43	102,81	99,39	92,63	82,98	105,55	70,87	78,03	84,47	89,75	96,13
Liendertseweg	85,61	92,05	97,33	103,72	100,30	93,54	83,88	106,46	71,77	78,93	85,38	90,65	97,03
Liendertseweg	86,58	93,03	98,31	104,69	101,27	94,51	84,86	107,43	72,74	79,90	86,35	91,62	98,00
Parelhoenstraat	75,34	84,10	86,45	91,84	88,90	82,28	75,48	95,12	64,66	68,71	77,49	79,79	85,17
Korhoenstraat	75,34	84,10	86,45	91,84	88,90	82,28	75,48	95,12	64,66	68,71	77,49	79,79	85,17

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ringweg Kruiskamp	98,74	91,98	82,43	104,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringweg Kruiskamp	97,63	90,88	81,33	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Liendertseweg	92,71	85,95	76,30	98,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Liendertseweg	93,62	86,85	77,20	99,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Liendertseweg	94,58	87,82	78,17	100,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelhoenstraat	82,24	75,61	68,86	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Korhoenstraat	82,24	75,61	68,86	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Ringweg Kruiskamp	--	--
Ringweg Kruiskamp	--	--
Liendertseweg	--	--
Liendertseweg	--	--
Liendertseweg	--	--
Parelhoenstraat	--	--
Korhoenstraat	--	--

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	20165	0	15:24, 23 nov 2020	-819	5	T001	Nieuwbouw	Punt	155621,19	464383,75	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20166	0	15:24, 23 nov 2020	-825	5	T002	Nieuwbouw	Punt	155617,39	464377,83	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20167	0	15:24, 23 nov 2020	-831	5	T003	Nieuwbouw	Punt	155613,60	464371,94	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20168	0	15:24, 23 nov 2020	-837	5	T004	Nieuwbouw	Punt	155609,61	464365,73	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20169	0	15:24, 23 nov 2020	-843	5	T005	Nieuwbouw	Punt	155605,95	464360,04	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20170	0	15:24, 23 nov 2020	-849	5	T006	Nieuwbouw	Punt	155602,34	464354,43	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20171	0	15:24, 23 nov 2020	-855	5	T007	Nieuwbouw	Punt	155589,56	464351,59	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20172	0	15:24, 23 nov 2020	-861	5	T008	Nieuwbouw	Punt	155594,47	464348,39	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20173	0	15:24, 23 nov 2020	-867	5	T009	Nieuwbouw	Punt	155599,28	464345,24	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20174	0	15:24, 23 nov 2020	-873	5	T010	Nieuwbouw	Punt	155605,84	464340,96	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20175	0	15:24, 23 nov 2020	-879	5	T011	Nieuwbouw	Punt	155611,84	464337,04	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20176	0	15:24, 23 nov 2020	-885	5	T012	Nieuwbouw	Punt	155618,05	464332,98	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20177	0	15:24, 23 nov 2020	-891	5	T013	Nieuwbouw	Punt	155625,91	464327,84	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20178	0	15:24, 23 nov 2020	-897	5	T014	Nieuwbouw	Punt	155632,72	464323,40	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20179	0	15:24, 23 nov 2020	-903	5	T015	Nieuwbouw	Punt	155631,23	464334,04	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20180	0	15:24, 23 nov 2020	-909	5	T016	Nieuwbouw	Punt	155635,37	464340,36	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20181	0	15:24, 23 nov 2020	-915	5	T017	Nieuwbouw	Punt	155639,34	464346,43	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20182	0	15:24, 23 nov 2020	-921	5	T018	Nieuwbouw	Punt	155643,12	464352,22	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20183	0	15:24, 23 nov 2020	-927	5	T019	Nieuwbouw	Punt	155647,04	464358,22	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20184	0	15:24, 23 nov 2020	-933	5	T020	Nieuwbouw	Punt	155650,99	464364,26	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20185	0	15:24, 23 nov 2020	-939	5	T021	Nieuwbouw	Punt	155639,49	464363,62	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20186	0	15:24, 23 nov 2020	-945	5	T022	Nieuwbouw	Punt	155632,33	464368,29	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20187	0	15:24, 23 nov 2020	-951	5	T023	Nieuwbouw	Punt	155625,14	464372,99	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20348	0	15:24, 23 nov 2020	-958	5	T024	Nieuwbouw	Punt	155624,62	464379,58	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20349	0	15:24, 23 nov 2020	-964	5	T025	Nieuwbouw	Punt	155631,11	464381,37	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20350	0	15:24, 23 nov 2020	-970	5	T026	Nieuwbouw	Punt	155638,20	464376,79	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20351	0	15:24, 23 nov 2020	-976	5	T027	Nieuwbouw	Punt	155646,45	464371,46	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20352	0	15:24, 23 nov 2020	-982	5	T028	Nieuwbouw	Punt	155657,79	464364,12	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20353	0	15:24, 23 nov 2020	-988	5	T029	Nieuwbouw	Punt	155659,46	464358,31	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20354	0	15:24, 23 nov 2020	-994	5	T030	Nieuwbouw	Punt	155655,64	464352,44	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20355	0	15:24, 23 nov 2020	-1000	5	T031	Nieuwbouw	Punt	155652,05	464346,92	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20356	0	15:24, 23 nov 2020	-1006	5	T032	Nieuwbouw	Punt	155648,21	464341,01	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20357	0	15:24, 23 nov 2020	-1012	5	T033	Nieuwbouw	Punt	155644,28	464334,96	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20358	0	15:24, 23 nov 2020	-1018	5	T034	Nieuwbouw	Punt	155640,14	464328,58	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20359	0	15:24, 23 nov 2020	-1024	5	T035	Nieuwbouw	Punt	155634,28	464316,00	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20360	0	15:24, 23 nov 2020	-1030	5	T036	Nieuwbouw	Punt	155627,71	464313,98	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20361	0	15:24, 23 nov 2020	-1036	5	T037	Nieuwbouw	Punt	155620,13	464319,01	0,00	Relatief	4,50	7,50

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	20362	0	15:24, 23 nov 2020	-1042	5	T038	Nieuwbouw	Punt	155612,20	464324,27	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20364	0	15:24, 23 nov 2020	-1048	5	T040	Nieuwbouw	Punt	155605,43	464328,76	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20365	0	15:24, 23 nov 2020	-1054	5	T041	Nieuwbouw	Punt	155600,05	464332,33	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20366	0	15:24, 23 nov 2020	-1060	5	T042	Nieuwbouw	Punt	155593,73	464336,51	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20367	0	15:24, 23 nov 2020	-1066	5	T043	Nieuwbouw	Punt	155588,09	464340,25	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20368	0	15:24, 23 nov 2020	-1072	5	T044	Nieuwbouw	Punt	155583,80	464343,10	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20369	0	15:24, 23 nov 2020	-1078	5	T045	Nieuwbouw	Punt	155583,82	464349,04	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20370	0	15:24, 23 nov 2020	-1084	5	T046	Nieuwbouw	Punt	155595,54	464353,42	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20371	0	15:24, 23 nov 2020	-1090	5	T047	Nieuwbouw	Punt	155593,91	464360,50	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20372	0	15:24, 23 nov 2020	-1096	5	T048	Nieuwbouw	Punt	155597,28	464365,72	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20373	0	15:24, 23 nov 2020	-1102	5	T049	Nieuwbouw	Punt	155601,27	464371,90	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20374	0	15:24, 23 nov 2020	-1108	5	T050	Nieuwbouw	Punt	155605,02	464377,70	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20375	0	15:24, 23 nov 2020	-1114	5	T051	Nieuwbouw	Punt	155608,53	464383,12	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20376	0	15:24, 23 nov 2020	-1120	5	T052	Nieuwbouw	Punt	155612,69	464389,56	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20377	0	15:24, 23 nov 2020	-1126	5	T053	Nieuwbouw	Punt	155619,19	464389,08	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20378	0	15:24, 23 nov 2020	-1132	5	T054	Nieuwbouw	Punt	155633,35	464328,72	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20379	0	15:24, 23 nov 2020	-1138	5	T055	Nieuwbouw	Punt	155646,26	464365,67	0,00	Relatief	4,50	7,50



Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevol
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	8	0	15:24, 23 nov 2020	G101	bestaande bebouwing	Polygoon	155773,58	464218,12	21,00	21,00	0,00	Relatief	6
--	9	0	15:24, 23 nov 2020	G102	bestaande bebouwing	Polygoon	155833,52	464180,77	3,00	3,00	0,00	Relatief	22
--	10	0	15:24, 23 nov 2020	G103	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,65	464248,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	11	0	15:24, 23 nov 2020	G104	bestaande bebouwing	Polygoon	155844,47	464338,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	12	0	15:24, 23 nov 2020	G105	bestaande bebouwing	Polygoon	155842,42	464317,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	13	0	15:24, 23 nov 2020	G106	bestaande bebouwing	Polygoon	155842,42	464298,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	14	0	15:24, 23 nov 2020	G107	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,28	464274,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	15	0	15:24, 23 nov 2020	G108	bestaande bebouwing	Polygoon	155850,29	464431,96	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	16	0	15:24, 23 nov 2020	G109	bestaande bebouwing	Polygoon	155853,11	464412,59	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	17	0	15:24, 23 nov 2020	G110	bestaande bebouwing	Polygoon	155849,17	464389,77	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	18	0	15:24, 23 nov 2020	G111	bestaande bebouwing	Polygoon	155847,72	464370,19	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
--	19	0	15:24, 23 nov 2020	G112	bestaande bebouwing	Polygoon	155808,70	464336,22	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	20	0	15:24, 23 nov 2020	G113	bestaande bebouwing	Polygoon	155804,91	464359,46	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	21	0	15:24, 23 nov 2020	G114	bestaande bebouwing	Polygoon	155806,45	464375,09	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	22	0	15:24, 23 nov 2020	G115	bestaande bebouwing	Polygoon	155806,95	464389,66	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	23	0	15:24, 23 nov 2020	G116	bestaande bebouwing	Polygoon	155808,00	464403,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
--	24	0	15:24, 23 nov 2020	G117	bestaande bebouwing	Polygoon	155807,35	464419,73	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
--	25	0	15:24, 23 nov 2020	G118	bestaande bebouwing	Polygoon	155814,67	464439,26	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	26	0	15:24, 23 nov 2020	G119	bestaande bebouwing	Polygoon	155797,40	464428,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	27	0	15:24, 23 nov 2020	G120	bestaande bebouwing	Polygoon	155782,67	464441,48	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	28	0	15:24, 23 nov 2020	G121	bestaande bebouwing	Polygoon	155775,66	464419,40	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	29	0	15:24, 23 nov 2020	G122	bestaande bebouwing	Polygoon	155774,43	464390,34	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	30	0	15:24, 23 nov 2020	G123	bestaande bebouwing	Polygoon	155772,80	464371,66	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	31	0	15:24, 23 nov 2020	G124	bestaande bebouwing	Polygoon	155771,53	464352,08	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	32	0	15:24, 23 nov 2020	G125	bestaande bebouwing	Polygoon	155770,94	464328,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	33	0	15:24, 23 nov 2020	G126	bestaande bebouwing	Polygoon	155738,71	464342,79	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	34	0	15:24, 23 nov 2020	G127	bestaande bebouwing	Polygoon	155740,71	464362,42	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
--	35	0	15:24, 23 nov 2020	G128	bestaande bebouwing	Polygoon	155743,79	464392,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	36	0	15:24, 23 nov 2020	G129	bestaande bebouwing	Polygoon	155720,59	464395,59	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	39	0	15:24, 23 nov 2020	G132	bestaande bebouwing	Polygoon	155807,09	464471,06	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	40	0	15:24, 23 nov 2020	G133	bestaande bebouwing	Polygoon	155780,94	464467,65	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	43	0	15:24, 23 nov 2020	G136	bestaande bebouwing	Polygoon	155743,63	464552,62	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
--	44	0	15:24, 23 nov 2020	G137	bestaande bebouwing	Polygoon	155731,77	464576,94	3,00	3,00	3,60	Relatief	10
--	45	0	15:24, 23 nov 2020	G138	bestaande bebouwing	Polygoon	155738,54	464604,34	3,00	3,00	3,63	Relatief	12
--	46	0	15:24, 23 nov 2020	G139	bestaande bebouwing	Polygoon	155792,94	464481,45	8,00	8,00	0,00	Relatief	28
--	47	0	15:24, 23 nov 2020	G140	bestaande bebouwing	Polygoon	155785,06	464566,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	20
--	48	0	15:24, 23 nov 2020	G141	bestaande bebouwing	Polygoon	155788,70	464611,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	20

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	100,72	612,57	2,13	26,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	258,93	2347,90	2,77	35,06					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	35,55	69,81	5,44	12,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,50	121,92	1,75	13,75					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	36,27	82,00	8,48	9,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	31,94	63,57	7,62	8,50					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,46	102,56	2,07	9,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	60,05	134,97	5,18	11,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	62,72	201,79	2,59	13,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,01	106,93	2,20	11,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,95	238,02	2,59	17,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	37,33	86,40	8,29	10,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,04	94,89	3,74	8,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,97	97,95	3,40	7,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,04	114,41	3,74	9,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,65	87,64	2,72	9,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,27	95,42	2,94	10,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	38,84	92,92	8,20	11,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	32,50	62,87	6,36	10,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,67	102,39	9,12	11,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,20	100,89	9,62	10,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,72	103,26	9,43	10,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,33	100,63	8,91	11,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,43	96,25	8,93	11,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,26	116,14	10,01	11,75					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,31	96,39	9,58	10,01					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,48	98,76	3,14	12,72					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	35,15	77,00	8,59	9,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	24,20	36,10	5,29	6,71					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,43	137,85	9,01	15,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,73	149,65	7,46	19,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	124,58	478,22	2,51	47,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,97	374,89	2,78	37,46					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	115,35	406,93	3,80	35,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	231,43	631,36	2,03	20,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	150,78	423,48	1,99	19,81					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	158,12	404,48	2,90	19,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80



Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	49	0	15:24, 23 nov 2020	G142	bestaande bebouwing	Polygoon	155787,37	464633,57	3,00	3,00	3,57	Relatief	4
--	50	0	15:24, 23 nov 2020	G143	bestaande bebouwing	Polygoon	155788,56	464654,02	3,00	3,00	3,58	Relatief	4
--	51	0	15:24, 23 nov 2020	G144	bestaande bebouwing	Polygoon	155853,15	464593,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	52	0	15:24, 23 nov 2020	G145	bestaande bebouwing	Polygoon	155879,08	464613,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	53	0	15:24, 23 nov 2020	G146	bestaande bebouwing	Polygoon	155910,99	464636,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
--	54	0	15:24, 23 nov 2020	G147	bestaande bebouwing	Polygoon	155816,51	464477,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	28
--	55	0	15:24, 23 nov 2020	G148	bestaande bebouwing	Polygoon	156129,90	464800,67	21,00	21,00	0,00	Relatief	8
--	56	0	15:24, 23 nov 2020	G149	bestaande bebouwing	Polygoon	156174,83	464785,29	21,00	21,00	0,00	Relatief	8
--	57	0	15:24, 23 nov 2020	G150	bestaande bebouwing	Polygoon	156068,59	464695,36	15,00	15,00	0,00	Relatief	8
--	58	0	15:24, 23 nov 2020	G151	bestaande bebouwing	Polygoon	155851,15	464522,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	59	0	15:24, 23 nov 2020	G152	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,94	464556,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	60	0	15:24, 23 nov 2020	G153	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,80	464521,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	61	0	15:24, 23 nov 2020	G154	bestaande bebouwing	Polygoon	155906,49	464518,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	62	0	15:24, 23 nov 2020	G155	bestaande bebouwing	Polygoon	155898,99	464563,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	63	0	15:24, 23 nov 2020	G156	bestaande bebouwing	Polygoon	155932,35	464604,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	64	0	15:24, 23 nov 2020	G157	bestaande bebouwing	Polygoon	155951,00	464620,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	65	0	15:24, 23 nov 2020	G158	bestaande bebouwing	Polygoon	155970,50	464606,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	66	0	15:24, 23 nov 2020	G159	bestaande bebouwing	Polygoon	155928,96	464542,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	67	0	15:24, 23 nov 2020	G160	bestaande bebouwing	Polygoon	155941,20	464560,06	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	68	0	15:24, 23 nov 2020	G161	bestaande bebouwing	Polygoon	155952,71	464577,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	69	0	15:24, 23 nov 2020	G162	bestaande bebouwing	Polygoon	155938,54	464672,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	70	0	15:24, 23 nov 2020	G163	bestaande bebouwing	Polygoon	156003,36	464734,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	71	0	15:24, 23 nov 2020	G164	bestaande bebouwing	Polygoon	156045,52	464779,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	72	0	15:24, 23 nov 2020	G165	bestaande bebouwing	Polygoon	156045,49	464757,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	73	0	15:24, 23 nov 2020	G166	bestaande bebouwing	Polygoon	156061,70	464746,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	74	0	15:24, 23 nov 2020	G167	bestaande bebouwing	Polygoon	156026,44	464729,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	75	0	15:24, 23 nov 2020	G168	bestaande bebouwing	Polygoon	156043,39	464719,15	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	76	0	15:24, 23 nov 2020	G169	bestaande bebouwing	Polygoon	155991,38	464694,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	77	0	15:24, 23 nov 2020	G170	bestaande bebouwing	Polygoon	155975,47	464667,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	78	0	15:24, 23 nov 2020	G171	bestaande bebouwing	Polygoon	155962,39	464650,82	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	79	0	15:24, 23 nov 2020	G172	bestaande bebouwing	Polygoon	155967,59	464643,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	80	0	15:24, 23 nov 2020	G173	bestaande bebouwing	Polygoon	155990,28	464668,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	81	0	15:24, 23 nov 2020	G174	bestaande bebouwing	Polygoon	156005,86	464660,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	82	0	15:24, 23 nov 2020	G175	bestaande bebouwing	Polygoon	156017,24	464605,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	83	0	15:24, 23 nov 2020	G176	bestaande bebouwing	Polygoon	155991,58	464559,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	84	0	15:24, 23 nov 2020	G177	bestaande bebouwing	Polygoon	155968,80	464521,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	85	0	15:24, 23 nov 2020	G178	bestaande bebouwing	Polygoon	155955,48	464504,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	4

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	116,13	414,11	8,25	49,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	130,79	670,94	12,65	53,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,40	178,42	1,68	18,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	85,26	272,43	2,15	30,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	101,65	262,76	1,21	30,61					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	231,51	660,76	3,04	19,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	262,15	1315,62	2,44	68,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	290,00	1657,07	3,83	74,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	303,99	1621,32	3,65	85,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	111,02	345,51	6,03	48,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,71	92,32	7,15	13,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	77,30	194,55	3,60	17,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	88,89	271,87	1,91	18,55					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	133,42	490,07	8,33	49,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,55	132,56	6,27	21,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,35	114,92	9,23	12,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	52,26	151,61	1,46	17,12					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,64	112,62	4,80	12,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,72	135,58	8,99	14,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,87	97,79	7,01	13,17					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	93,14	220,41	4,97	41,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	118,91	295,77	4,84	54,33					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,43	260,88	7,23	33,56					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,54	107,05	7,79	13,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,57	127,87	9,54	12,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,16	123,64	9,01	13,49					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,35	109,35	8,50	12,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,87	197,96	6,04	31,23					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	56,40	117,37	4,92	23,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,51	98,76	5,94	17,35					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	89,12	279,81	7,12	37,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	41,52	105,65	8,50	11,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,47	119,08	8,83	13,82					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	94,87	346,25	8,52	38,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	83,50	288,10	7,81	33,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,53	340,17	7,95	39,97					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,15	365,86	9,53	38,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	86	0	15:24, 23 nov 2020	G179	bestaande bebouwing	Polygoon	156003,49	464469,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	87	0	15:24, 23 nov 2020	G180	bestaande bebouwing	Polygoon	156025,93	464507,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	88	0	15:24, 23 nov 2020	G181	bestaande bebouwing	Polygoon	156037,48	464540,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	89	0	15:24, 23 nov 2020	G182	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,98	464451,96	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	90	0	15:24, 23 nov 2020	G183	bestaande bebouwing	Polygoon	155847,78	464499,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	91	0	15:24, 23 nov 2020	G184	bestaande bebouwing	Polygoon	155870,98	464500,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	20
--	92	0	15:24, 23 nov 2020	G185	bestaande bebouwing	Polygoon	155942,69	464489,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
--	93	0	15:24, 23 nov 2020	G186	bestaande bebouwing	Polygoon	155864,46	464466,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	24
--	94	0	15:24, 23 nov 2020	G187	bestaande bebouwing	Polygoon	155939,32	464458,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	95	0	15:24, 23 nov 2020	G188	bestaande bebouwing	Polygoon	155958,54	464430,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	96	0	15:24, 23 nov 2020	G189	bestaande bebouwing	Polygoon	155967,73	464424,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	97	0	15:24, 23 nov 2020	G190	bestaande bebouwing	Polygoon	155981,17	464446,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	98	0	15:24, 23 nov 2020	G191	bestaande bebouwing	Polygoon	155878,94	464432,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	40
--	99	0	15:24, 23 nov 2020	G192	bestaande bebouwing	Polygoon	155917,17	464361,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	100	0	15:24, 23 nov 2020	G193	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,49	464412,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	101	0	15:24, 23 nov 2020	G194	bestaande bebouwing	Polygoon	155893,72	464406,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	102	0	15:24, 23 nov 2020	G195	bestaande bebouwing	Polygoon	155893,72	464348,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	103	0	15:24, 23 nov 2020	G196	bestaande bebouwing	Polygoon	155896,43	464304,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	104	0	15:24, 23 nov 2020	G197	bestaande bebouwing	Polygoon	155877,11	464264,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	1015	0	15:24, 23 nov 2020	G201	bestaande bebouwing	Polygoon	155684,58	464313,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	44
--	1016	0	15:24, 23 nov 2020	G202	bestaande bebouwing	Polygoon	155663,74	464327,52	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
--	1017	0	15:24, 23 nov 2020	G203	bestaande bebouwing	Polygoon	155711,21	464465,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	20150	0	15:24, 23 nov 2020	G301	Nieuwbouw	Polygoon	155591,34	464356,35	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20151	0	15:24, 23 nov 2020	G302	Nieuwbouw	Polygoon	155627,46	464383,61	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20152	0	15:24, 23 nov 2020	G303	Nieuwbouw	Polygoon	155652,98	464367,11	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20153	0	15:24, 23 nov 2020	G304	Nieuwbouw	Polygoon	155581,24	464344,91	18,00	18,00	0,00	Relatief	4
--	20156	0	15:24, 23 nov 2020	G305	Nieuwbouw	Polygoon	155589,73	464353,86	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	20160	0	15:24, 23 nov 2020	G401		Polygoon	155717,65	464444,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	20161	0	15:24, 23 nov 2020	G402		Polygoon	155746,05	464420,26	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
--	20162	0	15:24, 23 nov 2020	G403		Polygoon	155693,09	464396,39	9,00	9,00	0,00	Relatief	4



Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	96,14	346,68	8,61	39,61					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,49	263,18	8,04	33,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	109,27	449,62	9,36	46,15					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	110,46	372,23	1,36	22,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,78	107,80	5,43	18,59					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	180,08	539,57	2,19	19,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	128,14	381,32	2,87	18,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	201,57	590,25	1,88	19,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,00	241,13	2,26	19,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	26,81	36,17	2,32	7,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,91	135,92	7,46	18,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,94	124,39	2,38	18,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	274,73	763,25	2,31	18,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	97,50	456,04	12,02	36,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,14	186,06	5,40	14,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	134,98	534,29	8,06	44,89					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	84,24	378,55	5,44	26,69					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,64	410,08	9,54	30,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,48	198,09	3,80	34,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	386,69	2289,14	1,61	23,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	94,97	481,81	2,43	21,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	162,59	836,57	11,67	69,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	105,40	430,90	10,05	42,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,29	258,39	10,07	25,52					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	105,97	435,91	10,12	42,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	140,73	615,99	10,04	60,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	203,57	2563,99	45,47	56,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,26	250,60	10,16	24,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,29	186,43	2,76	13,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,26	250,60	10,16	24,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80



Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	20157	0	15:24, 23 nov 2020	-816	1	S01	Glazen scherm aan buitenzijde galerij	Polylijn	155586,73	464353,32
--	20158	0	15:24, 23 nov 2020	-817	1	S02	Glazen scherm aan buitenzijde galerij	Polylijn	155613,96	464394,81
--	20159	0	15:24, 23 nov 2020	-818	1	S03	afscherming	Polylijn	155653,75	464420,30
--	20347	0	15:24, 23 nov 2020	-957	1	GS1346445	s:089_123049000	Polylijn	155405,06	464223,28

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	155613,96	464394,81	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	Relatief	2
--	155662,16	464363,42	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	Relatief	2
--	155708,82	464459,26	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3
--	155456,38	464285,53	4,00	4,00	3,32	3,42	4,00	4,00	4,00	7,39	7,42	--	Eigen waarde	3

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	49,62	49,62	49,62	49,62	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,52	57,52	57,52	57,52	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,59	94,59	41,47	53,12	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,81	80,81	29,72	51,09	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Bijlage**

**2 Rekenresultaten wegverkeer**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liendertseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	4,50	19,73	17,81	11,13	20,87	
T001_B	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	7,50	19,58	17,66	10,98	20,72	
T001_C	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	10,50	19,95	18,03	11,35	21,09	
T001_D	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	13,50	22,00	20,08	13,40	23,14	
T001_E	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	16,50	28,08	26,16	19,48	29,22	
T002_A	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	4,50	20,20	18,28	11,60	21,34	
T002_B	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	7,50	20,59	18,67	11,99	21,73	
T002_C	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	10,50	21,78	19,86	13,18	22,92	
T002_D	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	13,50	24,30	22,38	15,70	25,44	
T002_E	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	16,50	28,85	26,93	20,25	29,99	
T003_A	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	4,50	20,79	18,87	12,19	21,93	
T003_B	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	7,50	21,50	19,58	12,89	22,63	
T003_C	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	10,50	23,13	21,21	14,53	24,27	
T003_D	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	13,50	25,77	23,85	17,17	26,91	
T003_E	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	16,50	29,59	27,67	20,98	30,72	
T004_A	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	4,50	20,74	18,82	12,14	21,88	
T004_B	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	7,50	21,58	19,66	12,98	22,72	
T004_C	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	10,50	23,19	21,27	14,58	24,32	
T004_D	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	13,50	25,33	23,40	16,73	26,46	
T004_E	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	16,50	28,18	26,26	19,58	29,32	
T005_A	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	4,50	21,08	19,16	12,48	22,22	
T005_B	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	7,50	21,99	20,07	13,39	23,13	
T005_C	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	10,50	23,58	21,66	14,98	24,72	
T005_D	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	13,50	25,61	23,69	17,01	26,75	
T005_E	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	16,50	28,37	26,45	19,76	29,50	
T006_A	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	4,50	25,06	23,14	16,46	26,20	
T006_B	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	7,50	29,85	27,92	21,24	30,98	
T006_C	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	10,50	31,93	30,01	23,33	33,07	
T006_D	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	13,50	32,79	30,87	24,19	33,93	
T006_E	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	16,50	33,76	31,84	25,15	34,89	
T007_A	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	4,50	19,88	17,96	11,28	21,02	
T007_B	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	7,50	20,58	18,66	11,98	21,72	
T007_C	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	10,50	21,43	19,51	12,83	22,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liendertseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T007_D	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	13,50	23,79	21,87	15,20	24,93	
T007_E	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	16,50	27,01	25,09	18,41	28,15	
T008_A	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	4,50	22,51	20,59	13,91	23,65	
T008_B	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	7,50	25,92	24,00	17,32	27,06	
T008_C	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	10,50	28,40	26,48	19,80	29,54	
T008_D	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	13,50	29,47	27,55	20,87	30,61	
T008_E	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	16,50	30,80	28,88	22,20	31,94	
T009_A	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	4,50	22,54	20,62	13,93	23,67	
T009_B	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	7,50	26,11	24,19	17,51	27,25	
T009_C	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	10,50	28,57	26,65	19,97	29,71	
T009_D	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	13,50	29,64	27,72	21,04	30,78	
T009_E	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	16,50	30,87	28,95	22,27	32,01	
T010_A	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	4,50	27,01	25,09	18,40	28,14	
T010_B	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	7,50	30,93	29,01	22,33	32,07	
T010_C	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	10,50	32,96	31,04	24,36	34,10	
T010_D	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	13,50	33,74	31,82	25,14	34,88	
T010_E	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	16,50	34,55	32,63	25,95	35,69	
T011_A	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	4,50	31,48	29,56	22,88	32,62	
T011_B	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	7,50	34,54	32,62	25,93	35,67	
T011_C	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	10,50	36,01	34,09	27,41	37,15	
T011_D	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	13,50	36,69	34,77	28,09	37,83	
T011_E	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	16,50	37,34	35,42	28,74	38,48	
T012_A	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	4,50	33,85	31,93	25,25	34,99	
T012_B	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	7,50	36,06	34,14	27,46	37,20	
T012_C	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	10,50	37,16	35,24	28,56	38,30	
T012_D	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	13,50	37,79	35,87	29,19	38,93	
T012_E	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	16,50	38,39	36,47	29,79	39,53	
T013_A	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	4,50	30,18	28,26	21,58	31,32	
T013_B	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	7,50	35,45	33,53	26,85	36,59	
T013_C	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	10,50	35,69	33,77	27,09	36,83	
T013_D	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	13,50	36,38	34,46	27,78	37,52	
T013_E	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	16,50	37,11	35,19	28,51	38,25	
T014_A	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	4,50	30,35	28,43	21,75	31,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liendertseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T014_B	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	7,50	35,82	33,90	27,22	36,96	
T014_C	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	10,50	35,68	33,76	27,08	36,82	
T014_D	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	13,50	36,46	34,54	27,86	37,60	
T014_E	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	16,50	37,18	35,26	28,58	38,32	
T015_A	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	4,50	20,70	18,78	12,10	21,84	
T015_B	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	7,50	22,13	20,21	13,53	23,27	
T015_C	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	10,50	25,33	23,41	16,72	26,46	
T015_D	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	13,50	26,68	24,75	18,07	27,81	
T015_E	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	16,50	27,87	25,95	19,27	29,01	
T016_A	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	4,50	23,70	21,78	15,10	24,84	
T016_B	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	7,50	27,82	25,90	19,22	28,96	
T016_C	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	10,50	30,08	28,16	21,47	31,21	
T016_D	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	13,50	31,05	29,13	22,44	32,18	
T016_E	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	16,50	31,94	30,02	23,34	33,08	
T017_A	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	4,50	27,26	25,34	18,65	28,39	
T017_B	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	7,50	27,40	25,48	18,80	28,54	
T017_C	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	10,50	27,67	25,75	19,07	28,81	
T017_D	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	13,50	28,50	26,58	19,90	29,64	
T017_E	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	16,50	29,74	27,82	21,14	30,88	
T018_A	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	4,50	19,34	17,42	10,74	20,48	
T018_B	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	7,50	20,38	18,46	11,78	21,52	
T018_C	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	10,50	21,75	19,83	13,15	22,89	
T018_D	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	13,50	23,85	21,93	15,25	24,99	
T018_E	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	16,50	26,42	24,50	17,82	27,56	
T019_A	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	4,50	19,65	17,73	11,05	20,79	
T019_B	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	7,50	20,28	18,36	11,68	21,42	
T019_C	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	10,50	21,37	19,45	12,76	22,50	
T019_D	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	13,50	24,05	22,13	15,45	25,19	
T019_E	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	16,50	27,40	25,48	18,79	28,53	
T020_A	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	4,50	19,84	17,92	11,24	20,98	
T020_B	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	7,50	19,76	17,84	11,16	20,90	
T020_C	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	10,50	20,22	18,30	11,62	21,36	
T020_D	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	13,50	22,88	20,96	14,28	24,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liendertseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_E	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	16,50	28,76	26,84	20,16	29,90	
T021_A	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	4,50	19,55	17,63	10,95	20,69	
T021_B	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	7,50	19,70	17,78	11,10	20,84	
T021_C	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	10,50	20,95	19,03	12,35	22,09	
T021_D	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	13,50	23,69	21,77	15,09	24,83	
T021_E	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	16,50	28,43	26,51	19,83	29,57	
T022_A	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	4,50	19,36	17,44	10,76	20,50	
T022_B	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	7,50	19,55	17,63	10,95	20,69	
T022_C	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	10,50	21,02	19,10	12,42	22,16	
T022_D	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	13,50	24,04	22,12	15,44	25,18	
T022_E	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	16,50	28,75	26,82	20,14	29,88	
T023_A	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	4,50	19,47	17,54	10,86	20,60	
T023_B	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	7,50	19,69	17,77	11,09	20,83	
T023_C	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	10,50	21,24	19,32	12,64	22,38	
T023_D	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	13,50	24,15	22,23	15,55	25,29	
T023_E	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	16,50	28,77	26,85	20,17	29,91	
T024_A	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	4,50	18,72	16,80	10,12	19,86	
T024_B	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	7,50	18,65	16,73	10,05	19,79	
T024_C	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	10,50	19,25	17,33	10,65	20,39	
T024_D	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	13,50	22,18	20,26	13,58	23,32	
T024_E	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	16,50	27,84	25,92	19,23	28,97	
T025_A	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	4,50	22,95	21,03	14,35	24,09	
T025_B	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	7,50	26,87	24,95	18,26	28,00	
T025_C	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	10,50	29,31	27,39	20,71	30,45	
T025_D	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	13,50	30,28	28,36	21,67	31,41	
T025_E	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	16,50	31,93	30,01	23,33	33,07	
T026_A	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	4,50	31,01	29,09	22,41	32,15	
T026_B	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	7,50	31,36	29,44	22,76	32,50	
T026_C	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	10,50	32,41	30,49	23,81	33,55	
T026_D	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	13,50	33,04	31,12	24,43	34,17	
T026_E	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	16,50	34,09	32,17	25,49	35,23	
T027_A	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	4,50	23,68	21,76	15,08	24,82	
T027_B	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	7,50	27,14	25,22	18,54	28,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liendertseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T027_C	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	10,50	29,90	27,98	21,30	31,04	
T027_D	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	13,50	30,81	28,89	22,21	31,95	
T027_E	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	16,50	32,41	30,49	23,81	33,55	
T028_A	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	4,50	26,00	24,08	17,40	27,14	
T028_B	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	7,50	30,86	28,94	22,26	32,00	
T028_C	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	10,50	33,10	31,18	24,50	34,24	
T028_D	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	13,50	33,86	31,94	25,26	35,00	
T028_E	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	16,50	34,85	32,93	26,25	35,99	
T029_A	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	4,50	31,29	29,37	22,70	32,43	
T029_B	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	7,50	37,50	35,58	28,89	38,63	
T029_C	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	10,50	39,27	37,35	30,67	40,41	
T029_D	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	13,50	40,08	38,16	31,47	41,21	
T029_E	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	16,50	40,80	38,88	32,20	41,94	
T030_A	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	4,50	31,12	29,20	22,51	32,25	
T030_B	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	7,50	37,39	35,47	28,78	38,52	
T030_C	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	10,50	39,26	37,34	30,66	40,40	
T030_D	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	13,50	40,04	38,12	31,44	41,18	
T030_E	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	16,50	40,81	38,89	32,21	41,95	
T031_A	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	4,50	32,66	30,74	24,05	33,79	
T031_B	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	7,50	38,01	36,09	29,41	39,15	
T031_C	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	10,50	39,95	38,03	31,34	41,08	
T031_D	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	13,50	40,56	38,64	31,96	41,70	
T031_E	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	16,50	41,31	39,39	32,71	42,45	
T032_A	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	4,50	32,76	30,84	24,16	33,90	
T032_B	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	7,50	38,17	36,25	29,57	39,31	
T032_C	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	10,50	39,95	38,03	31,35	41,09	
T032_D	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	13,50	40,55	38,63	31,95	41,69	
T032_E	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	16,50	41,25	39,33	32,64	42,38	
T033_A	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	4,50	34,64	32,72	26,04	35,78	
T033_B	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	7,50	38,35	36,43	29,75	39,49	
T033_C	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	10,50	40,06	38,14	31,46	41,20	
T033_D	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	13,50	40,68	38,76	32,08	41,82	
T033_E	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	16,50	41,34	39,42	32,73	42,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liendertseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T034_A	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	4,50	36,73	34,81	28,13	37,87	
T034_B	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	7,50	39,20	37,28	30,60	40,34	
T034_C	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	10,50	40,49	38,57	31,89	41,63	
T034_D	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	13,50	40,95	39,03	32,35	42,09	
T034_E	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	16,50	41,58	39,66	32,98	42,72	
T035_A	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	4,50	38,65	36,73	30,05	39,79	
T035_B	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	7,50	40,64	38,72	32,04	41,78	
T035_C	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	10,50	41,21	39,29	32,61	42,35	
T035_D	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	13,50	41,57	39,65	32,97	42,71	
T035_E	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	16,50	42,13	40,21	33,53	43,27	
T036_A	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	4,50	38,03	36,11	29,43	39,17	
T036_B	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	7,50	38,20	36,28	29,60	39,34	
T036_C	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	10,50	38,95	37,03	30,35	40,09	
T036_D	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	13,50	39,53	37,61	30,93	40,67	
T036_E	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	16,50	40,05	38,13	31,45	41,19	
T037_A	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	4,50	37,65	35,73	29,05	38,79	
T037_B	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	7,50	37,72	35,80	29,12	38,86	
T037_C	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	10,50	38,49	36,57	29,89	39,63	
T037_D	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	13,50	39,05	37,12	30,44	40,18	
T037_E	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	16,50	39,55	37,63	30,94	40,68	
T038_A	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	4,50	37,27	35,34	28,66	38,40	
T038_B	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	7,50	37,26	35,34	28,66	38,40	
T038_C	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	10,50	38,03	36,11	29,43	39,17	
T038_D	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	13,50	38,55	36,63	29,95	39,69	
T038_E	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	16,50	39,05	37,13	30,44	40,18	
T040_A	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	4,50	36,95	35,02	28,34	38,08	
T040_B	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	7,50	36,90	34,98	28,30	38,04	
T040_C	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	10,50	37,65	35,73	29,05	38,79	
T040_D	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	13,50	38,15	36,23	29,55	39,29	
T040_E	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	16,50	38,63	36,71	30,03	39,77	
T041_A	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	4,50	36,69	34,77	28,09	37,83	
T041_B	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	7,50	36,65	34,72	28,04	37,78	
T041_C	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	10,50	37,36	35,44	28,76	38,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liendertseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T041_D	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	13,50	37,84	35,92	29,24	38,98	
T041_E	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	16,50	38,31	36,39	29,71	39,45	
T042_A	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	4,50	36,42	34,50	27,81	37,55	
T042_B	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	7,50	36,41	34,49	27,81	37,55	
T042_C	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	10,50	37,02	35,10	28,42	38,16	
T042_D	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	13,50	37,49	35,57	28,89	38,63	
T042_E	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	16,50	37,95	36,03	29,35	39,09	
T043_A	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	4,50	36,16	34,24	27,56	37,30	
T043_B	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	7,50	36,20	34,28	27,60	37,34	
T043_C	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	10,50	36,74	34,81	28,13	37,87	
T043_D	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	13,50	37,19	35,27	28,59	38,33	
T043_E	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	16,50	37,64	35,72	29,04	38,78	
T044_A	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	4,50	36,73	34,81	28,13	37,87	
T044_B	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	7,50	36,28	34,36	27,68	37,42	
T044_C	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	10,50	36,60	34,68	28,00	37,74	
T044_D	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	13,50	37,02	35,10	28,41	38,15	
T044_E	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	16,50	37,43	35,51	28,82	38,56	
T045_A	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	4,50	--	--	--	--	
T045_B	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	7,50	--	--	--	--	
T045_C	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	10,50	--	--	--	--	
T045_D	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	13,50	--	--	--	--	
T045_E	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	16,50	--	--	--	--	
T046_A	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	4,50	25,03	23,11	16,43	26,17	
T046_B	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	7,50	29,79	27,87	21,19	30,93	
T046_C	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	10,50	32,33	30,41	23,73	33,47	
T046_D	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	13,50	33,26	31,34	24,66	34,40	
T046_E	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	16,50	34,20	32,28	25,60	35,34	
T047_A	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	4,50	15,94	14,02	7,34	17,08	
T047_B	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	7,50	15,55	13,63	6,95	16,69	
T047_C	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	10,50	15,79	13,87	7,18	16,92	
T047_D	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	13,50	17,82	15,90	9,22	18,96	
T047_E	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	16,50	24,06	22,14	15,46	25,20	
T048_A	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	4,50	15,96	14,04	7,36	17,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liendertseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T048_B	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	7,50	15,56	13,64	6,95	16,69	
T048_C	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	10,50	15,77	13,85	7,17	16,91	
T048_D	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	13,50	17,74	15,82	9,14	18,88	
T048_E	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	16,50	24,10	22,18	15,49	25,23	
T049_A	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	4,50	15,97	14,05	7,37	17,11	
T049_B	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	7,50	15,57	13,65	6,97	16,71	
T049_C	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	10,50	15,78	13,86	7,17	16,91	
T049_D	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	13,50	17,75	15,82	9,14	18,88	
T049_E	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	16,50	24,10	22,18	15,50	25,24	
T050_A	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	4,50	15,98	14,06	7,38	17,12	
T050_B	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	7,50	15,58	13,66	6,98	16,72	
T050_C	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	10,50	15,78	13,86	7,17	16,91	
T050_D	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	13,50	17,73	15,81	9,13	18,87	
T050_E	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	16,50	24,12	22,20	15,51	25,25	
T051_A	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	4,50	15,98	14,06	7,38	17,12	
T051_B	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	7,50	15,58	13,66	6,97	16,71	
T051_C	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	10,50	15,74	13,82	7,14	16,88	
T051_D	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	13,50	17,58	15,66	8,98	18,72	
T051_E	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	16,50	23,59	21,67	14,99	24,73	
T052_A	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	4,50	15,98	14,06	7,38	17,12	
T052_B	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	7,50	15,58	13,66	6,97	16,71	
T052_C	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	10,50	15,73	13,81	7,13	16,87	
T052_D	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	13,50	17,52	15,60	8,92	18,66	
T052_E	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	16,50	23,46	21,54	14,86	24,60	
T053_A	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	4,50	21,50	19,58	12,90	22,64	
T053_B	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	7,50	24,50	22,58	15,91	25,64	
T053_C	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	10,50	26,52	24,60	17,91	27,65	
T053_D	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	13,50	27,69	25,77	19,09	28,83	
T053_E	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	16,50	29,75	27,83	21,15	30,89	
T054_A	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	4,50	35,66	33,74	27,06	36,80	
T054_B	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	7,50	36,63	34,71	28,03	37,77	
T054_C	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	10,50	37,97	36,05	29,37	39,11	
T054_D	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	13,50	38,65	36,73	30,04	39,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Liendertseweg  
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T054_E	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	16,50	39,24	37,31	30,63	40,37	
T055_A	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	4,50	20,26	18,34	11,65	21,39	
T055_B	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	7,50	19,91	17,99	11,31	21,05	
T055_C	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	10,50	20,36	18,43	11,76	21,49	
T055_D	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	13,50	22,55	20,63	13,95	23,69	
T055_E	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	16,50	28,38	26,46	19,78	29,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	4,50	32,20	29,38	22,05	32,60	
T001_B	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	7,50	32,74	29,91	22,59	33,14	
T001_C	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	10,50	34,02	31,20	23,87	34,42	
T001_D	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	13,50	36,47	33,64	26,32	36,87	
T001_E	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	16,50	40,78	37,95	30,63	41,18	
T002_A	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	4,50	32,51	29,69	22,36	32,91	
T002_B	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	7,50	33,37	30,54	23,22	33,77	
T002_C	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	10,50	34,97	32,15	24,82	35,37	
T002_D	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	13,50	37,24	34,42	27,09	37,64	
T002_E	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	16,50	40,44	37,61	30,29	40,84	
T003_A	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	4,50	33,07	30,25	22,92	33,47	
T003_B	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	7,50	34,04	31,21	23,89	34,44	
T003_C	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	10,50	35,95	33,13	25,80	36,35	
T003_D	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	13,50	38,40	35,57	28,25	38,80	
T003_E	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	16,50	41,64	38,80	31,48	42,04	
T004_A	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	4,50	32,98	30,16	22,82	33,38	
T004_B	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	7,50	34,03	31,21	23,88	34,43	
T004_C	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	10,50	35,92	33,10	25,77	36,32	
T004_D	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	13,50	38,36	35,54	28,21	38,76	
T004_E	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	16,50	41,34	38,51	31,19	41,74	
T005_A	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	4,50	32,88	30,06	22,73	33,28	
T005_B	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	7,50	33,97	31,15	23,82	34,37	
T005_C	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	10,50	35,81	32,99	25,66	36,21	
T005_D	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	13,50	38,39	35,56	28,24	38,79	
T005_E	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	16,50	41,35	38,53	31,20	41,75	
T006_A	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	4,50	40,94	38,04	30,78	41,32	
T006_B	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	7,50	41,47	38,58	31,31	41,85	
T006_C	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	10,50	41,59	38,70	31,43	41,97	
T006_D	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	13,50	42,15	39,27	31,99	42,54	
T006_E	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	16,50	43,75	40,88	33,59	44,14	
T007_A	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	4,50	31,45	28,63	21,30	31,85	
T007_B	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	7,50	32,24	29,43	22,09	32,65	
T007_C	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	10,50	33,39	30,58	23,24	33,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T007_D	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	13,50	35,83	33,02	25,68	36,24	
T007_E	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	16,50	39,64	36,82	29,49	40,04	
T008_A	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	4,50	32,19	29,37	22,04	32,59	
T008_B	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	7,50	33,18	30,36	23,03	33,58	
T008_C	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	10,50	34,41	31,59	24,26	34,81	
T008_D	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	13,50	36,71	33,89	26,56	37,11	
T008_E	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	16,50	40,74	37,93	30,59	41,15	
T009_A	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	4,50	30,21	27,39	20,06	30,61	
T009_B	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	7,50	31,22	28,40	21,07	31,62	
T009_C	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	10,50	32,78	29,97	22,63	33,19	
T009_D	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	13,50	35,07	32,25	24,92	35,47	
T009_E	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	16,50	38,61	35,80	28,46	39,02	
T010_A	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	4,50	36,99	34,09	26,83	37,37	
T010_B	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	7,50	37,44	34,55	27,28	37,82	
T010_C	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	10,50	37,62	34,73	27,47	38,01	
T010_D	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	13,50	37,96	35,09	27,81	38,35	
T010_E	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	16,50	38,51	35,64	28,35	38,90	
T011_A	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	4,50	39,50	36,60	29,34	39,88	
T011_B	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	7,50	40,21	37,31	30,05	40,59	
T011_C	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	10,50	40,05	37,16	29,90	40,44	
T011_D	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	13,50	40,39	37,50	30,23	40,77	
T011_E	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	16,50	41,02	38,13	30,86	41,40	
T012_A	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	4,50	42,48	39,60	32,32	42,87	
T012_B	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	7,50	42,70	39,83	32,55	43,09	
T012_C	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	10,50	43,04	40,18	32,89	43,43	
T012_D	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	13,50	43,26	40,39	33,10	43,65	
T012_E	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	16,50	43,81	40,94	33,66	44,20	
T013_A	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	4,50	45,95	43,13	35,80	46,35	
T013_B	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	7,50	46,41	43,59	36,26	46,81	
T013_C	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	10,50	46,74	43,92	36,59	47,14	
T013_D	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	13,50	47,22	44,40	37,07	47,62	
T013_E	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	16,50	47,80	44,99	37,65	48,21	
T014_A	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	4,50	46,59	43,78	36,44	47,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T014_B	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	7,50	45,65	42,83	35,50	46,05	
T014_C	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	10,50	45,86	43,05	35,71	46,27	
T014_D	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	13,50	45,71	42,90	35,56	46,12	
T014_E	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	16,50	46,12	43,31	35,97	46,53	
T015_A	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	4,50	32,17	29,35	22,02	32,57	
T015_B	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	7,50	33,37	30,54	23,22	33,77	
T015_C	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	10,50	34,86	32,05	24,71	35,27	
T015_D	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	13,50	37,28	34,46	27,13	37,68	
T015_E	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	16,50	41,20	38,38	31,05	41,60	
T016_A	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	4,50	39,40	36,51	29,25	39,79	
T016_B	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	7,50	39,69	36,80	29,53	40,07	
T016_C	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	10,50	40,05	37,17	29,89	40,44	
T016_D	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	13,50	41,04	38,18	30,89	41,43	
T016_E	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	16,50	42,84	39,99	32,69	43,24	
T017_A	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	4,50	36,78	33,90	26,63	37,17	
T017_B	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	7,50	37,26	34,39	27,11	37,65	
T017_C	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	10,50	38,16	35,31	28,01	38,56	
T017_D	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	13,50	39,83	36,99	29,68	40,23	
T017_E	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	16,50	42,20	39,36	32,05	42,60	
T018_A	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	4,50	32,85	30,03	22,70	33,25	
T018_B	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	7,50	34,09	31,26	23,94	34,49	
T018_C	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	10,50	36,05	33,23	25,90	36,45	
T018_D	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	13,50	38,47	35,65	28,32	38,87	
T018_E	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	16,50	41,39	38,57	31,24	41,79	
T019_A	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	4,50	32,48	29,65	22,32	32,88	
T019_B	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	7,50	33,65	30,83	23,50	34,05	
T019_C	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	10,50	35,49	32,66	25,34	35,89	
T019_D	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	13,50	37,78	34,96	27,63	38,18	
T019_E	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	16,50	40,57	37,74	30,42	40,97	
T020_A	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	4,50	32,38	29,55	22,22	32,78	
T020_B	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	7,50	33,00	30,17	22,85	33,40	
T020_C	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	10,50	34,36	31,54	24,21	34,76	
T020_D	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	13,50	36,98	34,16	26,83	37,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_E	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	16,50	41,61	38,79	31,46	42,01	
T021_A	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	4,50	34,46	31,64	24,31	34,86	
T021_B	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	7,50	35,50	32,68	25,35	35,90	
T021_C	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	10,50	37,38	34,56	27,23	37,78	
T021_D	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	13,50	39,83	37,01	29,68	40,23	
T021_E	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	16,50	43,11	40,28	32,96	43,51	
T022_A	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	4,50	34,53	31,71	24,38	34,93	
T022_B	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	7,50	35,55	32,73	25,40	35,95	
T022_C	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	10,50	37,51	34,68	27,35	37,91	
T022_D	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	13,50	40,05	37,23	29,90	40,45	
T022_E	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	16,50	43,22	40,39	33,07	43,62	
T023_A	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	4,50	34,56	31,74	24,41	34,96	
T023_B	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	7,50	35,55	32,73	25,40	35,95	
T023_C	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	10,50	37,39	34,57	27,24	37,79	
T023_D	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	13,50	39,95	37,13	29,80	40,35	
T023_E	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	16,50	43,31	40,48	33,16	43,71	
T024_A	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	4,50	32,69	29,87	22,54	33,09	
T024_B	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	7,50	33,61	30,79	23,46	34,01	
T024_C	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	10,50	35,20	32,38	25,05	35,60	
T024_D	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	13,50	37,86	35,05	27,71	38,27	
T024_E	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	16,50	42,06	39,24	31,91	42,46	
T025_A	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	4,50	29,67	26,85	19,52	30,07	
T025_B	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	7,50	30,21	27,38	20,06	30,61	
T025_C	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	10,50	31,14	28,32	20,99	31,54	
T025_D	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	13,50	33,37	30,54	23,22	33,77	
T025_E	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	16,50	38,88	36,06	28,73	39,28	
T026_A	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	4,50	29,78	26,95	19,62	30,18	
T026_B	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	7,50	30,28	27,46	20,13	30,68	
T026_C	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	10,50	31,17	28,35	21,02	31,57	
T026_D	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	13,50	33,40	30,57	23,25	33,80	
T026_E	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	16,50	38,89	36,07	28,74	39,29	
T027_A	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	4,50	33,84	31,02	23,69	34,24	
T027_B	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	7,50	33,82	31,00	23,67	34,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T027_C	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	10,50	34,06	31,23	23,90	34,46	
T027_D	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	13,50	35,38	32,55	25,22	35,78	
T027_E	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	16,50	39,76	36,93	29,60	40,16	
T028_A	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	4,50	38,70	35,87	28,55	39,10	
T028_B	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	7,50	43,46	40,62	33,31	43,86	
T028_C	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	10,50	44,86	42,02	34,70	45,26	
T028_D	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	13,50	45,32	42,49	35,17	45,72	
T028_E	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	16,50	45,70	42,86	35,55	46,10	
T029_A	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	4,50	50,92	48,10	40,77	51,32	
T029_B	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	7,50	53,22	50,40	43,07	53,62	
T029_C	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	10,50	53,84	51,02	43,69	54,24	
T029_D	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	13,50	54,23	51,41	44,08	54,63	
T029_E	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	16,50	54,40	51,58	44,25	54,80	
T030_A	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	4,50	52,10	49,28	41,95	52,50	
T030_B	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	7,50	53,86	51,04	43,71	54,26	
T030_C	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	10,50	54,30	51,48	44,15	54,70	
T030_D	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	13,50	54,67	51,85	44,52	55,07	
T030_E	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	16,50	54,80	51,98	44,65	55,20	
T031_A	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	4,50	52,99	50,18	42,84	53,40	
T031_B	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	7,50	54,04	51,22	43,89	54,44	
T031_C	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	10,50	54,60	51,79	44,45	55,01	
T031_D	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	13,50	54,89	52,08	44,74	55,30	
T031_E	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	16,50	55,00	52,19	44,85	55,41	
T032_A	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	4,50	53,81	50,99	43,65	54,21	
T032_B	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	7,50	54,48	51,65	44,32	54,88	
T032_C	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	10,50	55,06	52,24	44,91	55,46	
T032_D	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	13,50	55,30	52,49	45,15	55,71	
T032_E	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	16,50	55,40	52,58	45,25	55,80	
T033_A	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	4,50	54,24	51,41	44,09	54,64	
T033_B	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	7,50	54,84	52,01	44,68	55,24	
T033_C	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	10,50	55,50	52,67	45,35	55,90	
T033_D	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	13,50	55,67	52,85	45,52	56,07	
T033_E	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	16,50	55,74	52,92	45,59	56,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T034_A	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	4,50	54,25	51,42	44,09	54,65	
T034_B	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	7,50	54,99	52,17	44,84	55,39	
T034_C	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	10,50	55,59	52,77	45,44	55,99	
T034_D	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	13,50	55,76	52,94	45,61	56,16	
T034_E	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	16,50	55,83	53,01	45,68	56,23	
T035_A	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	4,50	56,66	53,84	46,51	57,06	
T035_B	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	7,50	57,30	54,48	47,15	57,70	
T035_C	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	10,50	57,46	54,64	47,31	57,86	
T035_D	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	13,50	57,54	54,72	47,39	57,94	
T035_E	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	16,50	57,55	54,72	47,40	57,95	
T036_A	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	4,50	59,52	56,71	49,37	59,93	
T036_B	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	7,50	60,43	57,61	50,28	60,83	
T036_C	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	10,50	60,67	57,85	50,52	61,07	
T036_D	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	13,50	60,76	57,94	50,61	61,16	
T036_E	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	16,50	60,77	57,95	50,62	61,17	
T037_A	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	4,50	59,51	56,69	49,36	59,91	
T037_B	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	7,50	60,41	57,59	50,26	60,81	
T037_C	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	10,50	60,66	57,85	50,51	61,07	
T037_D	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	13,50	60,74	57,93	50,59	61,15	
T037_E	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	16,50	60,75	57,94	50,60	61,16	
T038_A	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	4,50	59,49	56,67	49,34	59,89	
T038_B	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	7,50	60,39	57,57	50,24	60,79	
T038_C	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	10,50	60,64	57,83	50,49	61,05	
T038_D	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	13,50	60,72	57,91	50,57	61,13	
T038_E	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	16,50	60,74	57,92	50,59	61,14	
T040_A	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	4,50	59,47	56,65	49,32	59,87	
T040_B	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	7,50	60,37	57,56	50,22	60,78	
T040_C	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	10,50	60,62	57,80	50,47	61,02	
T040_D	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	13,50	60,69	57,88	50,54	61,10	
T040_E	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	16,50	60,71	57,90	50,56	61,12	
T041_A	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	4,50	59,45	56,64	49,30	59,86	
T041_B	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	7,50	60,36	57,54	50,21	60,76	
T041_C	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	10,50	60,60	57,79	50,45	61,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T041_D	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	13,50	60,68	57,87	50,53	61,09	
T041_E	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	16,50	60,68	57,87	50,53	61,09	
T042_A	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	4,50	59,43	56,61	49,28	59,83	
T042_B	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	7,50	60,34	57,52	50,19	60,74	
T042_C	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	10,50	60,59	57,77	50,43	60,99	
T042_D	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	13,50	60,66	57,84	50,51	61,06	
T042_E	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	16,50	60,66	57,85	50,51	61,07	
T043_A	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	4,50	59,41	56,59	49,26	59,81	
T043_B	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	7,50	60,31	57,50	50,16	60,72	
T043_C	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	10,50	60,55	57,74	50,40	60,96	
T043_D	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	13,50	60,62	57,81	50,47	61,03	
T043_E	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	16,50	60,63	57,81	50,48	61,03	
T044_A	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	4,50	59,38	56,56	49,23	59,78	
T044_B	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	7,50	60,29	57,47	50,14	60,69	
T044_C	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	10,50	60,54	57,72	50,38	60,94	
T044_D	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	13,50	60,60	57,79	50,45	61,01	
T044_E	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	16,50	60,60	57,79	50,45	61,01	
T045_A	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	4,50	55,33	52,51	45,18	55,73	
T045_B	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	7,50	56,40	53,59	46,25	56,81	
T045_C	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	10,50	56,70	53,89	46,55	57,11	
T045_D	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	13,50	56,75	53,94	46,60	57,16	
T045_E	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	16,50	56,71	53,90	46,56	57,12	
T046_A	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	4,50	33,77	30,95	23,62	34,17	
T046_B	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	7,50	34,77	31,94	24,62	35,17	
T046_C	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	10,50	35,85	33,03	25,70	36,25	
T046_D	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	13,50	38,14	35,32	27,99	38,54	
T046_E	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	16,50	43,98	41,15	33,83	44,38	
T047_A	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	4,50	31,85	29,04	21,70	32,26	
T047_B	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	7,50	32,81	29,99	22,66	33,21	
T047_C	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	10,50	33,86	31,04	23,71	34,26	
T047_D	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	13,50	35,75	32,93	25,60	36,15	
T047_E	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	16,50	41,32	38,51	31,17	41,73	
T048_A	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	4,50	31,57	28,75	21,42	31,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringweg Kruiskamp  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T048_B	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	7,50	32,50	29,69	22,35	32,91	
T048_C	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	10,50	33,66	30,84	23,51	34,06	
T048_D	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	13,50	35,65	32,83	25,49	36,05	
T048_E	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	16,50	41,01	38,19	30,86	41,41	
T049_A	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	4,50	31,15	28,33	21,00	31,55	
T049_B	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	7,50	32,04	29,23	21,89	32,45	
T049_C	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	10,50	33,30	30,49	23,15	33,71	
T049_D	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	13,50	35,35	32,53	25,20	35,75	
T049_E	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	16,50	40,54	37,72	30,38	40,94	
T050_A	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	4,50	30,84	28,01	20,69	31,24	
T050_B	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	7,50	31,70	28,88	21,55	32,10	
T050_C	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	10,50	33,01	30,19	22,86	33,41	
T050_D	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	13,50	35,14	32,33	24,99	35,55	
T050_E	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	16,50	40,21	37,40	30,06	40,62	
T051_A	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	4,50	30,52	27,71	20,37	30,93	
T051_B	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	7,50	31,34	28,52	21,19	31,74	
T051_C	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	10,50	32,64	29,82	22,49	33,04	
T051_D	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	13,50	34,92	32,10	24,76	35,32	
T051_E	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	16,50	39,95	37,13	29,80	40,35	
T052_A	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	4,50	30,53	27,71	20,38	30,93	
T052_B	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	7,50	31,31	28,49	21,16	31,71	
T052_C	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	10,50	32,60	29,79	22,45	33,01	
T052_D	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	13,50	35,03	32,21	24,88	35,43	
T052_E	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	16,50	40,15	37,34	30,00	40,56	
T053_A	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	4,50	29,60	26,78	19,45	30,00	
T053_B	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	7,50	30,15	27,33	20,00	30,55	
T053_C	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	10,50	31,13	28,31	20,98	31,53	
T053_D	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	13,50	33,50	30,68	23,35	33,90	
T053_E	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	16,50	38,87	36,04	28,72	39,27	
T054_A	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	4,50	49,00	46,14	38,84	49,39	
T054_B	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	7,50	49,20	46,36	39,05	49,60	
T054_C	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	10,50	49,53	46,68	39,38	49,93	
T054_D	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	13,50	50,00	47,15	39,85	50,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ringweg Kruiskamp  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T054_E	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	16,50	50,87	48,04	40,72	51,27	
T055_A	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	4,50	32,72	29,90	22,57	33,12	
T055_B	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	7,50	33,38	30,56	23,23	33,78	
T055_C	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	10,50	34,78	31,96	24,63	35,18	
T055_D	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	13,50	37,18	34,36	27,03	37,58	
T055_E	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	16,50	41,56	38,73	31,40	41,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	4,50	7,33	5,42	-1,23	8,48	
T001_B	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	7,50	7,55	5,65	-1,01	8,71	
T001_C	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	10,50	8,70	6,79	0,14	9,85	
T001_D	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	13,50	11,15	9,25	2,60	12,31	
T001_E	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	16,50	16,22	14,31	7,65	17,37	
T002_A	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	4,50	7,36	5,45	-1,21	8,51	
T002_B	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	7,50	7,70	5,80	-0,85	8,86	
T002_C	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	10,50	8,90	6,99	0,34	10,05	
T002_D	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	13,50	11,66	9,75	3,10	12,81	
T002_E	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	16,50	15,90	14,00	7,35	17,06	
T003_A	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	4,50	7,33	5,42	-1,23	8,48	
T003_B	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	7,50	7,60	5,69	-0,96	8,75	
T003_C	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	10,50	9,04	7,13	0,48	10,19	
T003_D	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	13,50	11,67	9,76	3,11	12,82	
T003_E	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	16,50	15,59	13,68	7,03	16,74	
T004_A	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	4,50	7,14	5,23	-1,42	8,29	
T004_B	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	7,50	7,61	5,70	-0,96	8,76	
T004_C	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	10,50	9,52	7,61	0,97	10,68	
T004_D	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	13,50	12,16	10,25	3,60	13,31	
T004_E	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	16,50	15,33	13,43	6,78	16,49	
T005_A	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	4,50	7,62	5,71	-0,95	8,77	
T005_B	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	7,50	8,25	6,34	-0,30	9,41	
T005_C	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	10,50	10,39	8,48	1,83	11,54	
T005_D	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	13,50	12,90	10,99	4,34	14,05	
T005_E	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	16,50	15,61	13,70	7,05	16,76	
T006_A	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	4,50	7,86	5,95	-0,69	9,02	
T006_B	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	7,50	8,59	6,69	0,03	9,75	
T006_C	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	10,50	10,72	8,82	2,17	11,88	
T006_D	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	13,50	13,08	11,17	4,52	14,23	
T006_E	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	16,50	15,01	13,10	6,45	16,16	
T007_A	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	4,50	5,81	3,90	-2,76	6,96	
T007_B	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	7,50	5,86	3,95	-2,71	7,01	
T007_C	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	10,50	7,20	5,29	-1,37	8,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T007_D	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	13,50	10,06	8,16	1,51	11,22	
T007_E	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	16,50	13,94	12,03	5,39	15,10	
T008_A	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	4,50	6,25	4,34	-2,31	7,40	
T008_B	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	7,50	6,63	4,72	-1,93	7,78	
T008_C	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	10,50	8,20	6,29	-0,36	9,35	
T008_D	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	13,50	10,93	9,02	2,38	12,09	
T008_E	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	16,50	14,49	12,58	5,93	15,64	
T009_A	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	4,50	7,42	5,51	-1,14	8,57	
T009_B	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	7,50	8,15	6,24	-0,41	9,30	
T009_C	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	10,50	10,37	8,46	1,81	11,52	
T009_D	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	13,50	12,82	10,91	4,26	13,97	
T009_E	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	16,50	14,98	13,07	6,43	16,14	
T010_A	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	4,50	8,42	6,51	-0,14	9,57	
T010_B	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	7,50	9,19	7,28	0,63	10,34	
T010_C	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	10,50	11,40	9,49	2,84	12,55	
T010_D	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	13,50	13,74	11,83	5,18	14,89	
T010_E	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	16,50	15,63	13,72	7,07	16,78	
T011_A	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	4,50	8,35	6,44	-0,21	9,50	
T011_B	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	7,50	9,15	7,24	0,59	10,30	
T011_C	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	10,50	11,23	9,32	2,68	12,39	
T011_D	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	13,50	13,44	11,53	4,88	14,59	
T011_E	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	16,50	14,91	13,01	6,35	16,07	
T012_A	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	4,50	8,05	6,15	-0,50	9,21	
T012_B	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	7,50	8,76	6,86	0,20	9,92	
T012_C	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	10,50	11,10	9,19	2,54	12,25	
T012_D	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	13,50	13,42	11,51	4,87	14,58	
T012_E	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	16,50	15,42	13,51	6,86	16,57	
T013_A	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	4,50	6,04	4,13	-2,53	7,19	
T013_B	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	7,50	6,28	4,37	-2,28	7,43	
T013_C	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	10,50	8,09	6,18	-0,47	9,24	
T013_D	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	13,50	10,11	8,21	1,56	11,27	
T013_E	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	16,50	13,92	12,02	5,37	15,08	
T014_A	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	4,50	8,34	6,43	-0,22	9,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Korhoenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T014_B	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	7,50	8,34	6,43	-0,22	9,49	
T014_C	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	10,50	9,04	7,13	0,49	10,20	
T014_D	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	13,50	10,66	8,75	2,10	11,81	
T014_E	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	16,50	14,18	12,27	5,63	15,34	
T015_A	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	4,50	--	--	--	--	
T015_B	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	7,50	--	--	--	--	
T015_C	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	10,50	-4,17	-6,07	-12,72	-3,01	
T015_D	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	13,50	-4,30	-6,20	-12,85	-3,14	
T015_E	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	16,50	-3,95	-5,85	-12,50	-2,79	
T016_A	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	4,50	--	--	--	--	
T016_B	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	7,50	--	--	--	--	
T016_C	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	10,50	-1,99	-3,89	-10,54	-0,83	
T016_D	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	13,50	0,35	-1,56	-8,21	1,50	
T016_E	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	16,50	4,14	2,23	-4,42	5,29	
T017_A	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	4,50	--	--	--	--	
T017_B	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	7,50	--	--	--	--	
T017_C	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	10,50	-2,08	-3,98	-10,64	-0,92	
T017_D	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	13,50	0,35	-1,56	-8,21	1,50	
T017_E	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	16,50	4,51	2,60	-4,06	5,66	
T018_A	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	4,50	2,76	0,85	-5,80	3,91	
T018_B	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	7,50	3,70	1,80	-4,85	4,86	
T018_C	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	10,50	6,69	4,78	-1,87	7,84	
T018_D	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	13,50	9,35	7,45	0,80	10,51	
T018_E	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	16,50	11,75	9,84	3,19	12,90	
T019_A	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	4,50	1,57	-0,34	-7,00	2,72	
T019_B	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	7,50	2,34	0,43	-6,22	3,49	
T019_C	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	10,50	5,34	3,43	-3,22	6,49	
T019_D	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	13,50	8,29	6,38	-0,27	9,44	
T019_E	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	16,50	11,36	9,45	2,81	12,52	
T020_A	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	4,50	--	--	--	--	
T020_B	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	7,50	--	--	--	--	
T020_C	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	10,50	-3,72	-5,62	-12,27	-2,56	
T020_D	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	13,50	-1,18	-3,09	-9,74	-0,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_E	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	16,50	-2,83	-4,74	-11,39	-1,68	
T021_A	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	4,50	1,76	-0,15	-6,80	2,91	
T021_B	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	7,50	2,15	0,24	-6,40	3,31	
T021_C	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	10,50	3,41	1,50	-5,14	4,57	
T021_D	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	13,50	5,69	3,78	-2,86	6,85	
T021_E	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	16,50	7,64	5,73	-0,91	8,80	
T022_A	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	4,50	2,36	0,45	-6,19	3,52	
T022_B	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	7,50	3,04	1,13	-5,52	4,19	
T022_C	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	10,50	4,42	2,51	-4,14	5,57	
T022_D	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	13,50	6,48	4,58	-2,08	7,64	
T022_E	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	16,50	8,34	6,43	-0,22	9,49	
T023_A	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	4,50	2,89	0,98	-5,67	4,04	
T023_B	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	7,50	3,44	1,53	-5,12	4,59	
T023_C	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	10,50	4,50	2,59	-4,06	5,65	
T023_D	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	13,50	6,21	4,31	-2,34	7,37	
T023_E	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	16,50	8,09	6,18	-0,47	9,24	
T024_A	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	4,50	--	--	--	--	
T024_B	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	7,50	--	--	--	--	
T024_C	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	10,50	-4,86	-6,77	-13,42	-3,71	
T024_D	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	13,50	-2,23	-4,13	-10,78	-1,07	
T024_E	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	16,50	--	--	--	--	
T025_A	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	4,50	4,86	2,95	-3,70	6,01	
T025_B	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	7,50	5,08	3,17	-3,48	6,23	
T025_C	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	10,50	6,19	4,28	-2,38	7,34	
T025_D	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	13,50	8,02	6,11	-0,55	9,17	
T025_E	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	16,50	13,78	11,87	5,23	14,94	
T026_A	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	4,50	6,03	4,12	-2,53	7,18	
T026_B	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	7,50	6,25	4,34	-2,31	7,40	
T026_C	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	10,50	7,31	5,40	-1,26	8,46	
T026_D	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	13,50	9,15	7,24	0,58	10,30	
T026_E	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	16,50	14,84	12,93	6,29	16,00	
T027_A	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	4,50	6,48	4,57	-2,08	7,63	
T027_B	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	7,50	6,71	4,80	-1,86	7,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T027_C	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	10,50	7,53	5,63	-1,03	8,69	
T027_D	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	13,50	9,31	7,40	0,75	10,46	
T027_E	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	16,50	15,08	13,18	6,53	16,24	
T028_A	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	4,50	6,83	4,92	-1,73	7,98	
T028_B	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	7,50	7,13	5,22	-1,44	8,28	
T028_C	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	10,50	7,98	6,07	-0,59	9,13	
T028_D	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	13,50	9,64	7,73	1,08	10,79	
T028_E	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	16,50	15,25	13,35	6,69	16,41	
T029_A	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	4,50	13,45	11,54	4,89	14,60	
T029_B	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	7,50	15,07	13,17	6,52	16,23	
T029_C	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	10,50	20,66	18,75	12,09	21,81	
T029_D	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	13,50	22,95	21,04	14,37	24,10	
T029_E	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	16,50	24,22	22,31	15,65	25,37	
T030_A	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	4,50	12,85	10,95	4,30	14,01	
T030_B	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	7,50	13,41	11,50	4,86	14,57	
T030_C	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	10,50	14,30	12,40	5,74	15,46	
T030_D	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	13,50	15,59	13,68	7,03	16,74	
T030_E	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	16,50	16,97	15,06	8,40	18,12	
T031_A	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	4,50	12,23	10,33	3,68	13,39	
T031_B	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	7,50	12,99	11,08	4,43	14,14	
T031_C	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	10,50	14,19	12,28	5,64	15,35	
T031_D	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	13,50	15,86	13,95	7,30	17,01	
T031_E	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	16,50	18,88	16,97	10,31	20,03	
T032_A	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	4,50	11,69	9,79	3,14	12,85	
T032_B	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	7,50	12,19	10,28	3,63	13,34	
T032_C	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	10,50	13,22	11,31	4,66	14,37	
T032_D	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	13,50	14,56	12,65	6,00	15,71	
T032_E	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	16,50	16,04	14,13	7,48	17,19	
T033_A	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	4,50	11,64	9,74	3,09	12,80	
T033_B	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	7,50	12,22	10,32	3,66	13,38	
T033_C	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	10,50	13,55	11,64	4,99	14,70	
T033_D	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	13,50	15,07	13,16	6,51	16,22	
T033_E	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	16,50	16,97	15,07	8,41	18,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T034_A	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	4,50	11,56	9,66	3,01	12,72	
T034_B	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	7,50	12,15	10,24	3,60	13,31	
T034_C	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	10,50	13,87	11,96	5,31	15,02	
T034_D	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	13,50	18,04	16,13	9,47	19,19	
T034_E	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	16,50	19,26	17,35	10,69	20,41	
T035_A	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	4,50	10,72	8,81	2,16	11,87	
T035_B	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	7,50	11,26	9,35	2,70	12,41	
T035_C	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	10,50	13,02	11,11	4,46	14,17	
T035_D	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	13,50	17,73	15,82	9,16	18,88	
T035_E	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	16,50	18,82	16,91	10,24	19,97	
T036_A	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	4,50	--	--	--	--	
T036_B	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	7,50	--	--	--	--	
T036_C	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	10,50	--	--	--	--	
T036_D	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	13,50	--	--	--	--	
T036_E	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	16,50	--	--	--	--	
T037_A	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	4,50	--	--	--	--	
T037_B	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	7,50	--	--	--	--	
T037_C	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	10,50	--	--	--	--	
T037_D	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	13,50	--	--	--	--	
T037_E	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	16,50	--	--	--	--	
T038_A	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	4,50	--	--	--	--	
T038_B	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	7,50	--	--	--	--	
T038_C	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	10,50	--	--	--	--	
T038_D	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	13,50	--	--	--	--	
T038_E	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	16,50	--	--	--	--	
T040_A	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	4,50	--	--	--	--	
T040_B	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	7,50	--	--	--	--	
T040_C	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	10,50	--	--	--	--	
T040_D	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	13,50	--	--	--	--	
T040_E	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	16,50	--	--	--	--	
T041_A	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	4,50	--	--	--	--	
T041_B	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	7,50	--	--	--	--	
T041_C	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Korhoenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T041_D	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	13,50	--	--	--	--	
T041_E	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	16,50	--	--	--	--	
T042_A	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	4,50	--	--	--	--	
T042_B	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	7,50	--	--	--	--	
T042_C	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	10,50	--	--	--	--	
T042_D	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	13,50	--	--	--	--	
T042_E	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	16,50	--	--	--	--	
T043_A	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	4,50	--	--	--	--	
T043_B	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	7,50	--	--	--	--	
T043_C	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	10,50	--	--	--	--	
T043_D	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	13,50	--	--	--	--	
T043_E	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	16,50	--	--	--	--	
T044_A	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	4,50	--	--	--	--	
T044_B	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	7,50	--	--	--	--	
T044_C	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	10,50	--	--	--	--	
T044_D	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	13,50	--	--	--	--	
T044_E	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	16,50	--	--	--	--	
T045_A	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	4,50	--	--	--	--	
T045_B	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	7,50	--	--	--	--	
T045_C	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	10,50	--	--	--	--	
T045_D	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	13,50	--	--	--	--	
T045_E	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	16,50	--	--	--	--	
T046_A	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	4,50	2,25	0,34	-6,31	3,40	
T046_B	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	7,50	2,87	0,96	-5,70	4,02	
T046_C	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	10,50	4,65	2,74	-3,90	5,81	
T046_D	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	13,50	6,73	4,82	-1,83	7,88	
T046_E	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	16,50	7,76	5,85	-0,80	8,91	
T047_A	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	4,50	0,53	-1,38	-8,03	1,68	
T047_B	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	7,50	0,49	-1,42	-8,08	1,64	
T047_C	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	10,50	1,93	0,03	-6,62	3,09	
T047_D	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	13,50	5,15	3,24	-3,41	6,30	
T047_E	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	16,50	8,41	6,50	-0,15	9,56	
T048_A	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	4,50	0,72	-1,19	-7,85	1,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T048_B	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	7,50	0,71	-1,20	-7,85	1,86	
T048_C	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	10,50	2,12	0,22	-6,43	3,28	
T048_D	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	13,50	5,28	3,38	-3,27	6,44	
T048_E	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	16,50	9,73	7,83	1,18	10,89	
T049_A	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	4,50	0,92	-0,99	-7,65	2,07	
T049_B	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	7,50	0,98	-0,93	-7,58	2,13	
T049_C	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	10,50	2,37	0,46	-6,19	3,52	
T049_D	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	13,50	5,46	3,55	-3,10	6,61	
T049_E	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	16,50	9,11	7,21	0,56	10,27	
T050_A	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	4,50	1,12	-0,79	-7,45	2,27	
T050_B	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	7,50	1,25	-0,66	-7,31	2,40	
T050_C	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	10,50	3,02	1,11	-5,54	4,17	
T050_D	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	13,50	6,07	4,17	-2,48	7,23	
T050_E	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	16,50	10,10	8,20	1,54	11,26	
T051_A	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	4,50	1,30	-0,61	-7,26	2,45	
T051_B	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	7,50	1,49	-0,42	-7,08	2,64	
T051_C	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	10,50	3,13	1,22	-5,43	4,28	
T051_D	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	13,50	6,12	4,21	-2,44	7,27	
T051_E	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	16,50	10,28	8,37	1,72	11,43	
T052_A	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	4,50	1,57	-0,34	-6,99	2,72	
T052_B	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	7,50	1,85	-0,06	-6,72	3,00	
T052_C	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	10,50	3,42	1,51	-5,14	4,57	
T052_D	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	13,50	6,45	4,54	-2,11	7,60	
T052_E	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	16,50	11,14	9,23	2,58	12,29	
T053_A	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	4,50	4,49	2,58	-4,07	5,64	
T053_B	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	7,50	4,62	2,71	-3,94	5,77	
T053_C	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	10,50	5,89	3,98	-2,67	7,04	
T053_D	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	13,50	7,76	5,85	-0,80	8,91	
T053_E	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	16,50	14,05	12,14	5,50	15,21	
T054_A	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	4,50	1,15	-0,76	-7,41	2,30	
T054_B	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	7,50	1,37	-0,54	-7,20	2,52	
T054_C	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	10,50	3,04	1,13	-5,51	4,20	
T054_D	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	13,50	5,80	3,90	-2,75	6,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Korhoenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T054_E	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	16,50	8,86	6,96	0,31	10,02	
T055_A	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	4,50	7,44	5,53	-1,13	8,59	
T055_B	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	7,50	7,79	5,88	-0,77	8,94	
T055_C	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	10,50	8,97	7,06	0,41	10,12	
T055_D	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	13,50	12,02	10,12	3,47	13,18	
T055_E	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	16,50	16,70	14,79	8,14	17,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parelhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	4,50	12,58	10,66	4,01	13,73	
T001_B	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	7,50	12,93	11,02	4,37	14,08	
T001_C	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	10,50	14,25	12,34	5,69	15,40	
T001_D	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	13,50	16,63	14,72	8,07	17,78	
T001_E	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	16,50	21,58	19,68	13,02	22,74	
T002_A	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	4,50	12,76	10,85	4,19	13,91	
T002_B	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	7,50	13,17	11,26	4,60	14,32	
T002_C	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	10,50	14,55	12,64	5,99	15,70	
T002_D	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	13,50	16,72	14,81	8,17	17,88	
T002_E	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	16,50	21,45	19,54	12,89	22,60	
T003_A	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	4,50	13,75	11,84	5,18	14,90	
T003_B	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	7,50	14,81	12,90	6,25	15,96	
T003_C	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	10,50	18,44	16,53	9,87	19,59	
T003_D	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	13,50	20,62	18,71	12,05	21,77	
T003_E	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	16,50	23,07	21,16	14,50	24,22	
T004_A	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	4,50	17,51	15,61	8,95	18,67	
T004_B	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	7,50	19,35	17,44	10,79	20,50	
T004_C	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	10,50	24,96	23,05	16,39	26,11	
T004_D	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	13,50	26,43	24,52	17,86	27,58	
T004_E	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	16,50	27,95	26,03	19,38	29,10	
T005_A	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	4,50	14,00	12,09	5,45	15,16	
T005_B	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	7,50	14,77	12,86	6,21	15,92	
T005_C	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	10,50	16,63	14,72	8,07	17,78	
T005_D	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	13,50	18,98	17,07	10,42	20,13	
T005_E	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	16,50	21,50	19,59	12,93	22,65	
T006_A	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	4,50	14,32	12,41	5,76	15,47	
T006_B	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	7,50	14,92	13,02	6,37	16,08	
T006_C	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	10,50	16,69	14,79	8,13	17,85	
T006_D	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	13,50	18,96	17,05	10,40	20,11	
T006_E	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	16,50	21,39	19,48	12,83	22,54	
T007_A	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	4,50	12,97	11,06	4,40	14,12	
T007_B	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	7,50	13,05	11,15	4,49	14,21	
T007_C	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	10,50	14,59	12,68	6,03	15,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parelhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T007_D	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	13,50	17,31	15,40	8,75	18,46	
T007_E	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	16,50	20,73	18,82	12,18	21,89	
T008_A	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	4,50	13,21	11,30	4,65	14,36	
T008_B	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	7,50	13,60	11,69	5,04	14,75	
T008_C	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	10,50	15,24	13,33	6,69	16,40	
T008_D	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	13,50	17,60	15,69	9,04	18,75	
T008_E	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	16,50	20,52	18,62	11,96	21,68	
T009_A	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	4,50	13,51	11,60	4,95	14,66	
T009_B	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	7,50	13,85	11,94	5,29	15,00	
T009_C	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	10,50	15,56	13,66	7,01	16,72	
T009_D	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	13,50	18,01	16,10	9,45	19,16	
T009_E	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	16,50	20,59	18,68	12,04	21,75	
T010_A	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	4,50	14,81	12,90	6,25	15,96	
T010_B	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	7,50	15,16	13,25	6,61	16,32	
T010_C	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	10,50	16,95	15,04	8,39	18,10	
T010_D	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	13,50	19,39	17,48	10,83	20,54	
T010_E	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	16,50	22,09	20,18	13,53	23,24	
T011_A	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	4,50	15,14	13,23	6,58	16,29	
T011_B	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	7,50	15,71	13,80	7,16	16,87	
T011_C	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	10,50	17,34	15,44	8,79	18,50	
T011_D	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	13,50	19,80	17,89	11,24	20,95	
T011_E	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	16,50	22,40	20,49	13,84	23,55	
T012_A	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	4,50	15,51	13,60	6,95	16,66	
T012_B	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	7,50	16,04	14,13	7,48	17,19	
T012_C	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	10,50	17,49	15,58	8,93	18,64	
T012_D	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	13,50	19,91	18,00	11,35	21,06	
T012_E	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	16,50	22,94	21,04	14,38	24,10	
T013_A	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	4,50	15,41	13,50	6,85	16,56	
T013_B	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	7,50	15,46	13,55	6,90	16,61	
T013_C	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	10,50	16,91	15,00	8,35	18,06	
T013_D	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	13,50	19,23	17,32	10,68	20,39	
T013_E	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	16,50	23,13	21,22	14,57	24,28	
T014_A	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	4,50	22,79	20,88	14,23	23,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parelhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T014_B	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	7,50	27,80	25,89	19,24	28,95	
T014_C	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	10,50	32,48	30,57	23,90	33,63	
T014_D	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	13,50	34,12	32,21	25,54	35,27	
T014_E	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	16,50	34,83	32,92	26,26	35,98	
T015_A	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	4,50	10,72	8,81	2,16	11,87	
T015_B	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	7,50	11,52	9,61	2,96	12,67	
T015_C	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	10,50	13,26	11,35	4,71	14,42	
T015_D	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	13,50	14,85	12,95	6,30	16,01	
T015_E	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	16,50	16,98	15,08	8,42	18,14	
T016_A	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	4,50	10,28	8,37	1,72	11,43	
T016_B	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	7,50	11,09	9,19	2,54	12,25	
T016_C	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	10,50	12,67	10,77	4,12	13,83	
T016_D	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	13,50	14,31	12,40	5,75	15,46	
T016_E	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	16,50	16,37	14,47	7,81	17,53	
T017_A	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	4,50	9,65	7,74	1,08	10,80	
T017_B	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	7,50	10,53	8,62	1,97	11,68	
T017_C	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	10,50	12,17	10,27	3,62	13,33	
T017_D	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	13,50	13,77	11,87	5,22	14,93	
T017_E	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	16,50	15,83	13,92	7,28	16,99	
T018_A	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	4,50	9,45	7,55	0,90	10,61	
T018_B	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	7,50	10,45	8,54	1,89	11,60	
T018_C	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	10,50	12,32	10,41	3,76	13,47	
T018_D	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	13,50	14,17	12,26	5,61	15,32	
T018_E	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	16,50	16,43	14,52	7,87	17,58	
T019_A	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	4,50	11,30	9,39	2,73	12,45	
T019_B	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	7,50	12,22	10,31	3,65	13,37	
T019_C	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	10,50	13,84	11,93	5,28	14,99	
T019_D	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	13,50	16,41	14,50	7,85	17,56	
T019_E	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	16,50	21,06	19,16	12,50	22,22	
T020_A	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	4,50	8,49	6,58	-0,08	9,64	
T020_B	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	7,50	9,47	7,56	0,91	10,62	
T020_C	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	10,50	10,92	9,01	2,36	12,07	
T020_D	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	13,50	13,40	11,49	4,85	14,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parelhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_E	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	16,50	18,19	16,28	9,64	19,35	
T021_A	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	4,50	3,87	1,96	-4,70	5,02	
T021_B	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	7,50	4,38	2,47	-4,18	5,53	
T021_C	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	10,50	6,15	4,25	-2,40	7,31	
T021_D	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	13,50	7,31	5,41	-1,24	8,47	
T021_E	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	16,50	10,20	8,29	1,64	11,35	
T022_A	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	4,50	4,89	2,98	-3,68	6,04	
T022_B	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	7,50	5,68	3,77	-2,87	6,84	
T022_C	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	10,50	7,31	5,40	-1,25	8,46	
T022_D	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	13,50	8,33	6,42	-0,23	9,48	
T022_E	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	16,50	10,11	8,21	1,56	11,27	
T023_A	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	4,50	6,17	4,26	-2,39	7,32	
T023_B	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	7,50	6,92	5,01	-1,63	8,08	
T023_C	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	10,50	8,39	6,49	-0,16	9,55	
T023_D	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	13,50	9,29	7,38	0,73	10,44	
T023_E	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	16,50	11,11	9,21	2,56	12,27	
T024_A	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	4,50	9,10	7,19	0,53	10,25	
T024_B	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	7,50	9,90	7,99	1,33	11,05	
T024_C	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	10,50	11,53	9,62	2,97	12,68	
T024_D	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	13,50	14,57	12,67	6,02	15,73	
T024_E	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	16,50	19,79	17,88	11,23	20,94	
T025_A	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	4,50	12,39	10,48	3,83	13,54	
T025_B	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	7,50	12,72	10,81	4,15	13,87	
T025_C	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	10,50	13,90	11,99	5,33	15,05	
T025_D	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	13,50	16,38	14,47	7,82	17,53	
T025_E	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	16,50	21,73	19,82	13,17	22,88	
T026_A	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	4,50	13,48	11,57	4,91	14,63	
T026_B	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	7,50	13,64	11,72	5,06	14,78	
T026_C	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	10,50	14,53	12,63	5,97	15,69	
T026_D	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	13,50	16,86	14,95	8,30	18,01	
T026_E	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	16,50	22,23	20,32	13,67	23,38	
T027_A	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	4,50	13,88	11,98	5,31	15,03	
T027_B	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	7,50	14,15	12,23	5,57	15,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parelhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T027_C	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	10,50	15,03	13,12	6,47	16,18	
T027_D	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	13,50	17,18	15,27	8,61	18,33	
T027_E	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	16,50	22,40	20,49	13,84	23,55	
T028_A	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	4,50	32,46	30,55	23,89	33,61	
T028_B	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	7,50	33,26	31,35	24,69	34,41	
T028_C	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	10,50	34,05	32,14	25,48	35,20	
T028_D	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	13,50	34,38	32,47	25,81	35,53	
T028_E	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	16,50	34,55	32,64	25,97	35,70	
T029_A	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	4,50	34,14	32,22	25,56	35,28	
T029_B	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	7,50	35,62	33,71	27,05	36,77	
T029_C	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	10,50	36,82	34,91	28,25	37,97	
T029_D	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	13,50	37,62	35,71	29,05	38,77	
T029_E	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	16,50	37,96	36,05	29,39	39,11	
T030_A	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	4,50	30,53	28,62	21,96	31,68	
T030_B	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	7,50	33,93	32,02	25,35	35,08	
T030_C	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	10,50	36,13	34,22	27,56	37,28	
T030_D	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	13,50	36,96	35,05	28,39	38,11	
T030_E	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	16,50	37,36	35,45	28,79	38,51	
T031_A	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	4,50	30,57	28,66	22,00	31,72	
T031_B	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	7,50	33,92	32,01	25,35	35,07	
T031_C	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	10,50	36,27	34,36	27,70	37,42	
T031_D	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	13,50	37,10	35,19	28,53	38,25	
T031_E	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	16,50	37,22	35,32	28,66	38,38	
T032_A	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	4,50	28,44	26,53	19,86	29,59	
T032_B	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	7,50	32,72	30,81	24,16	33,87	
T032_C	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	10,50	35,54	33,62	26,97	36,69	
T032_D	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	13,50	36,59	34,68	28,02	37,74	
T032_E	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	16,50	36,76	34,85	28,19	37,91	
T033_A	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	4,50	29,25	27,34	20,68	30,40	
T033_B	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	7,50	31,82	29,91	23,24	32,97	
T033_C	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	10,50	34,95	33,04	26,38	36,10	
T033_D	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	13,50	36,27	34,36	27,69	37,42	
T033_E	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	16,50	36,46	34,55	27,90	37,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parelhoenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T034_A	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	4,50	27,15	25,24	18,59	28,30	
T034_B	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	7,50	31,09	29,18	22,52	32,24	
T034_C	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	10,50	34,49	32,57	25,92	35,64	
T034_D	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	13,50	35,88	33,97	27,31	37,03	
T034_E	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	16,50	36,50	34,59	27,92	37,65	
T035_A	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	4,50	26,66	24,75	18,09	27,81	
T035_B	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	7,50	29,03	27,12	20,46	30,18	
T035_C	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	10,50	32,01	30,09	23,44	33,16	
T035_D	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	13,50	34,47	32,56	25,90	35,62	
T035_E	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	16,50	35,26	33,34	26,68	36,40	
T036_A	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	4,50	--	--	--	--	
T036_B	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	7,50	--	--	--	--	
T036_C	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	10,50	--	--	--	--	
T036_D	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	13,50	--	--	--	--	
T036_E	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	16,50	--	--	--	--	
T037_A	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	4,50	--	--	--	--	
T037_B	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	7,50	--	--	--	--	
T037_C	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	10,50	--	--	--	--	
T037_D	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	13,50	--	--	--	--	
T037_E	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	16,50	--	--	--	--	
T038_A	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	4,50	--	--	--	--	
T038_B	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	7,50	--	--	--	--	
T038_C	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	10,50	--	--	--	--	
T038_D	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	13,50	--	--	--	--	
T038_E	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	16,50	--	--	--	--	
T040_A	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	4,50	--	--	--	--	
T040_B	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	7,50	--	--	--	--	
T040_C	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	10,50	--	--	--	--	
T040_D	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	13,50	--	--	--	--	
T040_E	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	16,50	--	--	--	--	
T041_A	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	4,50	--	--	--	--	
T041_B	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	7,50	--	--	--	--	
T041_C	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parelhoenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T041_D	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	13,50	--	--	--	--	
T041_E	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	16,50	--	--	--	--	
T042_A	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	4,50	--	--	--	--	
T042_B	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	7,50	--	--	--	--	
T042_C	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	10,50	--	--	--	--	
T042_D	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	13,50	--	--	--	--	
T042_E	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	16,50	--	--	--	--	
T043_A	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	4,50	--	--	--	--	
T043_B	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	7,50	--	--	--	--	
T043_C	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	10,50	--	--	--	--	
T043_D	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	13,50	--	--	--	--	
T043_E	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	16,50	--	--	--	--	
T044_A	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	4,50	--	--	--	--	
T044_B	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	7,50	--	--	--	--	
T044_C	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	10,50	--	--	--	--	
T044_D	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	13,50	--	--	--	--	
T044_E	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	16,50	--	--	--	--	
T045_A	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	4,50	--	--	--	--	
T045_B	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	7,50	--	--	--	--	
T045_C	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	10,50	--	--	--	--	
T045_D	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	13,50	--	--	--	--	
T045_E	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	16,50	--	--	--	--	
T046_A	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	4,50	8,74	6,83	0,17	9,89	
T046_B	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	7,50	9,81	7,90	1,26	10,97	
T046_C	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	10,50	11,61	9,70	3,06	12,77	
T046_D	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	13,50	13,75	11,84	5,19	14,90	
T046_E	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	16,50	16,23	14,32	7,67	17,38	
T047_A	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	4,50	6,88	4,97	-1,69	8,03	
T047_B	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	7,50	7,31	5,40	-1,25	8,46	
T047_C	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	10,50	8,58	6,67	0,01	9,73	
T047_D	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	13,50	11,15	9,24	2,60	12,31	
T047_E	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	16,50	16,28	14,37	7,72	17,43	
T048_A	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	4,50	7,01	5,10	-1,56	8,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parelhoenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T048_B	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	7,50	7,51	5,60	-1,05	8,66	
T048_C	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	10,50	8,76	6,85	0,20	9,91	
T048_D	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	13,50	11,30	9,39	2,74	12,45	
T048_E	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	16,50	16,52	14,61	7,96	17,67	
T049_A	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	4,50	7,17	5,26	-1,41	8,32	
T049_B	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	7,50	7,73	5,82	-0,84	8,88	
T049_C	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	10,50	8,96	7,05	0,40	10,11	
T049_D	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	13,50	11,43	9,52	2,87	12,58	
T049_E	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	16,50	16,70	14,79	8,15	17,86	
T050_A	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	4,50	7,31	5,40	-1,26	8,46	
T050_B	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	7,50	7,92	6,01	-0,65	9,07	
T050_C	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	10,50	9,14	7,23	0,58	10,29	
T050_D	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	13,50	11,64	9,73	3,08	12,79	
T050_E	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	16,50	17,04	15,13	8,48	18,19	
T051_A	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	4,50	7,44	5,53	-1,13	8,59	
T051_B	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	7,50	8,11	6,20	-0,46	9,26	
T051_C	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	10,50	9,32	7,41	0,75	10,47	
T051_D	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	13,50	11,77	9,87	3,22	12,93	
T051_E	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	16,50	17,25	15,34	8,69	18,40	
T052_A	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	4,50	7,62	5,71	-0,95	8,77	
T052_B	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	7,50	8,35	6,44	-0,22	9,50	
T052_C	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	10,50	9,58	7,67	1,01	10,73	
T052_D	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	13,50	12,02	10,11	3,45	13,17	
T052_E	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	16,50	17,54	15,63	8,98	18,69	
T053_A	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	4,50	11,93	10,02	3,36	13,08	
T053_B	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	7,50	12,28	10,37	3,72	13,43	
T053_C	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	10,50	13,69	11,78	5,12	14,84	
T053_D	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	13,50	16,51	14,61	7,96	17,67	
T053_E	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	16,50	21,86	19,95	13,30	23,01	
T054_A	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	4,50	15,36	13,45	6,79	16,51	
T054_B	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	7,50	20,11	18,20	11,54	21,26	
T054_C	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	10,50	25,85	23,94	17,28	27,00	
T054_D	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	13,50	27,96	26,05	19,38	29,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Parelhoenstraat  
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T054_E	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	16,50	28,59	26,68	20,01	29,74	
T055_A	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	4,50	13,37	11,46	4,80	14,52	
T055_B	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	7,50	14,06	12,15	5,49	15,21	
T055_C	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	10,50	15,43	13,52	6,87	16,58	
T055_D	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	13,50	17,81	15,91	9,25	18,97	
T055_E	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	16,50	22,89	20,98	14,33	24,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	4,50	32,50	29,74	22,47	32,95	
T001_B	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	7,50	33,00	30,23	22,96	33,45	
T001_C	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	10,50	34,25	31,48	24,19	34,69	
T001_D	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	13,50	36,67	33,90	26,61	37,11	
T001_E	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	16,50	41,07	38,31	31,04	41,52	
T002_A	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	4,50	32,81	30,06	22,79	33,27	
T002_B	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	7,50	33,64	30,87	23,60	34,09	
T002_C	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	10,50	35,22	32,46	25,18	35,67	
T002_D	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	13,50	37,51	34,74	27,47	37,96	
T002_E	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	16,50	40,79	38,04	30,79	41,26	
T003_A	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	4,50	33,38	30,63	23,36	33,84	
T003_B	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	7,50	34,33	31,57	24,30	34,78	
T003_C	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	10,50	36,25	33,50	26,22	36,71	
T003_D	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	13,50	38,70	35,95	28,68	39,16	
T003_E	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	16,50	41,97	39,21	31,95	42,43	
T004_A	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	4,50	33,36	30,62	23,36	33,83	
T004_B	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	7,50	34,42	31,68	24,42	34,89	
T004_C	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	10,50	36,47	33,77	26,54	36,97	
T004_D	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	13,50	38,84	36,12	28,88	39,33	
T004_E	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	16,50	41,74	39,00	31,75	42,21	
T005_A	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	4,50	33,22	30,48	23,21	33,68	
T005_B	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	7,50	34,30	31,55	24,28	34,76	
T005_C	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	10,50	36,13	33,38	26,10	36,59	
T005_D	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	13,50	38,67	35,91	28,64	39,12	
T005_E	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	16,50	41,62	38,86	31,58	42,07	
T006_A	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	4,50	41,06	38,20	30,96	41,47	
T006_B	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	7,50	41,77	38,95	31,74	42,21	
T006_C	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	10,50	42,05	39,27	32,08	42,52	
T006_D	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	13,50	42,65	39,88	32,69	43,12	
T006_E	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	16,50	44,19	41,43	34,21	44,66	
T007_A	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	4,50	31,81	29,07	21,81	32,28	
T007_B	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	7,50	32,59	29,85	22,58	33,05	
T007_C	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	10,50	33,72	30,99	23,71	34,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T007_D	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	13,50	36,16	33,42	26,14	36,62	
T007_E	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	16,50	39,93	37,18	29,90	40,39	
T008_A	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	4,50	32,69	29,98	22,74	33,18	
T008_B	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	7,50	33,97	31,32	24,13	34,51	
T008_C	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	10,50	35,43	32,82	25,65	36,00	
T008_D	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	13,50	37,51	34,87	27,67	38,05	
T008_E	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	16,50	41,21	38,50	31,25	41,70	
T009_A	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	4,50	30,99	28,34	21,14	31,53	
T009_B	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	7,50	32,46	29,89	22,76	33,06	
T009_C	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	10,50	34,26	31,72	24,61	34,89	
T009_D	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	13,50	36,25	33,66	26,52	36,84	
T009_E	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	16,50	39,36	36,71	29,50	39,89	
T010_A	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	4,50	37,43	34,64	27,45	37,89	
T010_B	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	7,50	38,34	35,65	28,52	38,88	
T010_C	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	10,50	38,93	36,32	29,24	39,53	
T010_D	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	13,50	39,41	36,83	29,76	40,03	
T010_E	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	16,50	40,06	37,50	30,43	40,69	
T011_A	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	4,50	40,15	37,40	30,25	40,65	
T011_B	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	7,50	41,27	38,60	31,49	41,82	
T011_C	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	10,50	41,52	38,92	31,86	42,13	
T011_D	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	13,50	41,96	39,39	32,34	42,59	
T011_E	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	16,50	42,62	40,05	33,00	43,25	
T012_A	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	4,50	43,04	40,30	33,11	43,53	
T012_B	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	7,50	43,57	40,88	33,73	44,10	
T012_C	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	10,50	44,05	41,40	34,27	44,61	
T012_D	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	13,50	44,36	41,72	34,61	44,93	
T012_E	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	16,50	44,94	42,31	35,19	45,51	
T013_A	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	4,50	46,07	43,27	35,97	46,49	
T013_B	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	7,50	46,75	44,01	36,74	47,21	
T013_C	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	10,50	47,07	44,33	37,06	47,53	
T013_D	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	13,50	47,57	44,83	37,57	48,04	
T013_E	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	16,50	48,17	45,44	38,17	48,64	
T014_A	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	4,50	46,71	43,92	36,61	47,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T014_B	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	7,50	46,15	43,43	36,19	46,64	
T014_C	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	10,50	46,44	43,75	36,52	46,94	
T014_D	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	13,50	46,46	43,80	36,60	46,99	
T014_E	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	16,50	46,92	44,27	37,07	47,46	
T015_A	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	4,50	32,50	29,75	22,48	32,96	
T015_B	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	7,50	33,71	30,96	23,70	34,17	
T015_C	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	10,50	35,35	32,64	25,39	35,84	
T015_D	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	13,50	37,66	34,93	27,67	38,13	
T015_E	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	16,50	41,41	38,64	31,35	41,85	
T016_A	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	4,50	39,52	36,66	29,42	39,93	
T016_B	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	7,50	39,97	37,15	29,93	40,41	
T016_C	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	10,50	40,47	37,69	30,49	40,93	
T016_D	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	13,50	41,47	38,70	31,48	41,93	
T016_E	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	16,50	43,19	40,42	33,18	43,65	
T017_A	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	4,50	37,25	34,48	27,28	37,72	
T017_B	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	7,50	37,70	34,93	27,72	38,17	
T017_C	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	10,50	38,55	35,78	28,55	39,01	
T017_D	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	13,50	40,15	37,38	30,13	40,60	
T017_E	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	16,50	42,45	39,67	32,40	42,89	
T018_A	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	4,50	33,07	30,29	23,00	33,51	
T018_B	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	7,50	34,29	31,51	24,22	34,73	
T018_C	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	10,50	36,23	33,45	26,16	36,67	
T018_D	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	13,50	38,64	35,85	28,56	39,07	
T018_E	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	16,50	41,55	38,76	31,46	41,98	
T019_A	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	4,50	32,73	29,96	22,69	33,18	
T019_B	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	7,50	33,88	31,11	23,82	34,32	
T019_C	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	10,50	35,69	32,90	25,62	36,12	
T019_D	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	13,50	38,00	35,22	27,94	38,44	
T019_E	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	16,50	40,82	38,06	30,78	41,27	
T020_A	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	4,50	32,63	29,86	22,58	33,08	
T020_B	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	7,50	33,22	30,44	23,16	33,66	
T020_C	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	10,50	34,54	31,76	24,47	34,98	
T020_D	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	13,50	37,17	34,39	27,09	37,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_E	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	16,50	41,85	39,08	31,80	42,30	
T021_A	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	4,50	34,60	31,81	24,51	35,03	
T021_B	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	7,50	35,62	32,82	25,52	36,04	
T021_C	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	10,50	37,48	34,68	27,37	37,90	
T021_D	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	13,50	39,94	37,14	29,84	40,36	
T021_E	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	16,50	43,26	40,47	33,17	43,69	
T022_A	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	4,50	34,67	31,88	24,58	35,10	
T022_B	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	7,50	35,66	32,87	25,56	36,09	
T022_C	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	10,50	37,61	34,81	27,50	38,03	
T022_D	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	13,50	40,16	37,36	30,06	40,58	
T022_E	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	16,50	43,37	40,58	33,29	43,80	
T023_A	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	4,50	34,71	31,91	24,61	35,13	
T023_B	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	7,50	35,67	32,87	25,57	36,09	
T023_C	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	10,50	37,50	34,70	27,40	37,92	
T023_D	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	13,50	40,07	37,27	29,97	40,49	
T023_E	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	16,50	43,46	40,67	33,38	43,89	
T024_A	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	4,50	32,88	30,10	22,81	33,32	
T024_B	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	7,50	33,76	30,98	23,68	34,19	
T024_C	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	10,50	35,33	32,53	25,23	35,75	
T024_D	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	13,50	38,00	35,21	27,91	38,43	
T024_E	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	16,50	42,25	39,47	32,17	42,68	
T025_A	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	4,50	30,59	27,95	20,78	31,14	
T025_B	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	7,50	31,92	29,41	22,34	32,58	
T025_C	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	10,50	33,39	30,95	23,93	34,10	
T025_D	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	13,50	35,17	32,67	25,60	35,83	
T025_E	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	16,50	39,76	37,12	29,94	40,31	
T026_A	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	4,50	33,50	31,22	24,31	34,34	
T026_B	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	7,50	33,91	31,62	24,71	34,74	
T026_C	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	10,50	34,89	32,61	25,70	35,73	
T026_D	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	13,50	36,29	33,93	26,96	37,06	
T026_E	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	16,50	40,21	37,65	30,53	40,82	
T027_A	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	4,50	34,28	31,56	24,31	34,76	
T027_B	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	7,50	34,71	32,08	24,89	35,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T027_C	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	10,50	35,51	32,97	25,86	36,14	
T027_D	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	13,50	36,73	34,17	27,05	37,34	
T027_E	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	16,50	40,57	37,92	30,73	41,11	
T028_A	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	4,50	39,81	37,21	30,07	40,39	
T028_B	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	7,50	44,07	41,36	34,16	44,57	
T028_C	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	10,50	45,46	42,76	35,55	45,97	
T028_D	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	13,50	45,94	43,24	36,03	46,45	
T028_E	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	16,50	46,35	43,65	36,45	46,86	
T029_A	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	4,50	51,06	48,27	40,97	51,49	
T029_B	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	7,50	53,41	50,63	43,34	53,85	
T029_C	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	10,50	54,08	51,31	44,02	54,52	
T029_D	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	13,50	54,49	51,73	44,44	54,94	
T029_E	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	16,50	54,68	51,93	44,65	55,14	
T030_A	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	4,50	52,16	49,36	42,04	52,58	
T030_B	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	7,50	54,00	51,21	43,91	54,43	
T030_C	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	10,50	54,50	51,72	44,43	54,94	
T030_D	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	13,50	54,89	52,12	44,83	55,33	
T030_E	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	16,50	55,05	52,28	45,00	55,50	
T031_A	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	4,50	53,05	50,26	42,93	53,47	
T031_B	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	7,50	54,19	51,41	44,10	54,62	
T031_C	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	10,50	54,81	52,04	44,75	55,25	
T031_D	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	13,50	55,12	52,35	45,07	55,57	
T031_E	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	16,50	55,26	52,49	45,21	55,71	
T032_A	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	4,50	53,86	51,04	43,72	54,27	
T032_B	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	7,50	54,60	51,81	44,51	55,03	
T032_C	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	10,50	55,24	52,46	45,17	55,68	
T032_D	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	13,50	55,50	52,73	45,44	55,94	
T032_E	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	16,50	55,62	52,85	45,56	56,06	
T033_A	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	4,50	54,30	51,49	44,18	54,71	
T033_B	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	7,50	54,95	52,15	44,85	55,37	
T033_C	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	10,50	55,66	52,86	45,57	56,09	
T033_D	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	13,50	55,86	53,08	45,78	56,29	
T033_E	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	16,50	55,94	53,17	45,88	56,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T034_A	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	4,50	54,33	51,52	44,22	54,75	
T034_B	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	7,50	55,12	52,33	45,03	55,55	
T034_C	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	10,50	55,76	52,97	45,67	56,19	
T034_D	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	13,50	55,95	53,17	45,87	56,38	
T034_E	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	16,50	56,04	53,27	45,98	56,48	
T035_A	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	4,50	56,74	53,93	46,62	57,15	
T035_B	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	7,50	57,40	54,61	47,29	57,82	
T035_C	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	10,50	57,58	54,78	47,47	58,00	
T035_D	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	13,50	57,67	54,88	47,58	58,10	
T035_E	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	16,50	57,70	54,91	47,61	58,13	
T036_A	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	4,50	59,56	56,75	49,42	59,97	
T036_B	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	7,50	60,45	57,64	50,31	60,86	
T036_C	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	10,50	60,70	57,89	50,56	61,11	
T036_D	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	13,50	60,79	57,98	50,65	61,20	
T036_E	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	16,50	60,81	58,00	50,68	61,22	
T037_A	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	4,50	59,54	56,72	49,40	59,95	
T037_B	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	7,50	60,43	57,62	50,29	60,84	
T037_C	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	10,50	60,68	57,88	50,55	61,09	
T037_D	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	13,50	60,77	57,96	50,63	61,18	
T037_E	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	16,50	60,79	57,98	50,65	61,20	
T038_A	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	4,50	59,52	56,70	49,38	59,93	
T038_B	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	7,50	60,41	57,60	50,27	60,82	
T038_C	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	10,50	60,67	57,86	50,53	61,08	
T038_D	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	13,50	60,75	57,94	50,61	61,16	
T038_E	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	16,50	60,77	57,96	50,63	61,18	
T040_A	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	4,50	59,49	56,68	49,35	59,90	
T040_B	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	7,50	60,39	57,58	50,25	60,80	
T040_C	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	10,50	60,64	57,83	50,50	61,05	
T040_D	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	13,50	60,72	57,91	50,58	61,13	
T040_E	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	16,50	60,74	57,93	50,60	61,15	
T041_A	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	4,50	59,47	56,67	49,33	59,88	
T041_B	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	7,50	60,37	57,56	50,23	60,78	
T041_C	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	10,50	60,62	57,81	50,48	61,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T041_D	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	13,50	60,70	57,90	50,56	61,11	
T041_E	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	16,50	60,71	57,90	50,57	61,12	
T042_A	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	4,50	59,45	56,64	49,31	59,86	
T042_B	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	7,50	60,36	57,54	50,22	60,77	
T042_C	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	10,50	60,60	57,79	50,45	61,01	
T042_D	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	13,50	60,68	57,87	50,54	61,09	
T042_E	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	16,50	60,68	57,87	50,54	61,09	
T043_A	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	4,50	59,43	56,61	49,29	59,84	
T043_B	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	7,50	60,33	57,52	50,18	60,74	
T043_C	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	10,50	60,57	57,76	50,43	60,98	
T043_D	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	13,50	60,64	57,83	50,50	61,05	
T043_E	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	16,50	60,65	57,84	50,51	61,06	
T044_A	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	4,50	59,41	56,59	49,27	59,82	
T044_B	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	7,50	60,31	57,49	50,17	60,72	
T044_C	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	10,50	60,56	57,74	50,41	60,96	
T044_D	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	13,50	60,62	57,81	50,48	61,03	
T044_E	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	16,50	60,62	57,82	50,48	61,03	
T045_A	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	4,50	55,33	52,51	45,18	55,73	
T045_B	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	7,50	56,40	53,59	46,25	56,81	
T045_C	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	10,50	56,70	53,89	46,55	57,11	
T045_D	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	13,50	56,75	53,94	46,60	57,16	
T045_E	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	16,50	56,71	53,90	46,56	57,12	
T046_A	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	4,50	34,33	31,63	24,40	34,83	
T046_B	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	7,50	35,98	33,39	26,26	36,57	
T046_C	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	10,50	37,46	34,94	27,86	38,11	
T046_D	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	13,50	39,38	36,79	29,66	39,97	
T046_E	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	16,50	44,43	41,69	34,45	44,90	
T047_A	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	4,50	31,98	29,19	21,88	32,41	
T047_B	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	7,50	32,90	30,10	22,79	33,32	
T047_C	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	10,50	33,94	31,14	23,82	34,36	
T047_D	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	13,50	35,83	33,04	25,72	36,25	
T047_E	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	16,50	41,42	38,63	31,31	41,84	
T048_A	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	4,50	31,71	28,92	21,61	32,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer (1)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T048_B	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	7,50	32,60	29,81	22,50	33,03	
T048_C	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	10,50	33,75	30,95	23,64	34,17	
T048_D	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	13,50	35,74	32,94	25,62	36,16	
T048_E	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	16,50	41,11	38,32	31,01	41,54	
T049_A	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	4,50	31,30	28,52	21,21	31,73	
T049_B	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	7,50	32,16	29,37	22,06	32,59	
T049_C	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	10,50	33,40	30,61	23,29	33,82	
T049_D	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	13,50	35,44	32,65	25,33	35,86	
T049_E	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	16,50	40,65	37,86	30,55	41,08	
T050_A	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	4,50	31,00	28,21	20,92	31,43	
T050_B	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	7,50	31,83	29,03	21,73	32,25	
T050_C	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	10,50	33,11	30,32	23,00	33,53	
T050_D	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	13,50	35,25	32,45	25,14	35,67	
T050_E	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	16,50	40,34	37,56	30,25	40,77	
T051_A	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	4,50	30,70	27,92	20,62	31,13	
T051_B	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	7,50	31,48	28,68	21,38	31,90	
T051_C	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	10,50	32,75	29,96	22,65	33,18	
T051_D	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	13,50	35,03	32,23	24,91	35,45	
T051_E	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	16,50	40,07	37,29	29,98	40,50	
T052_A	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	4,50	30,70	27,93	20,63	31,14	
T052_B	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	7,50	31,45	28,66	21,36	31,88	
T052_C	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	10,50	32,72	29,93	22,62	33,15	
T052_D	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	13,50	35,13	32,34	25,03	35,56	
T052_E	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	16,50	40,27	37,49	30,17	40,70	
T053_A	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	4,50	30,30	27,63	20,42	30,82	
T053_B	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	7,50	31,26	28,66	21,51	31,84	
T053_C	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	10,50	32,49	29,93	22,81	33,10	
T053_D	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	13,50	34,59	31,99	24,84	35,17	
T053_E	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	16,50	39,46	36,76	29,54	39,96	
T054_A	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	4,50	49,20	46,39	39,12	49,63	
T054_B	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	7,50	49,44	46,65	39,39	49,88	
T054_C	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	10,50	49,84	47,06	39,81	50,29	
T054_D	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	13,50	50,33	47,56	40,31	50,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

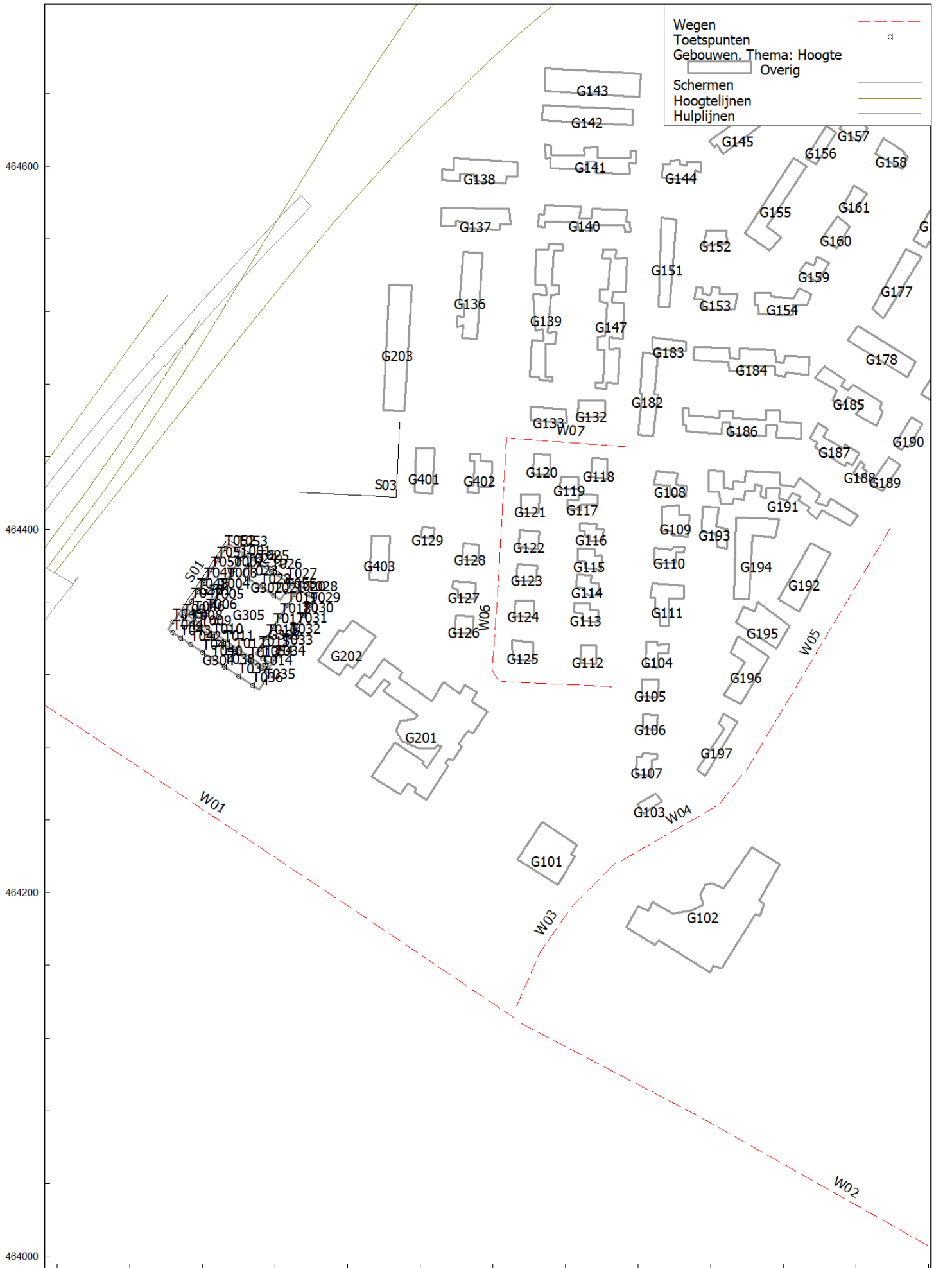
Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer (1)  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

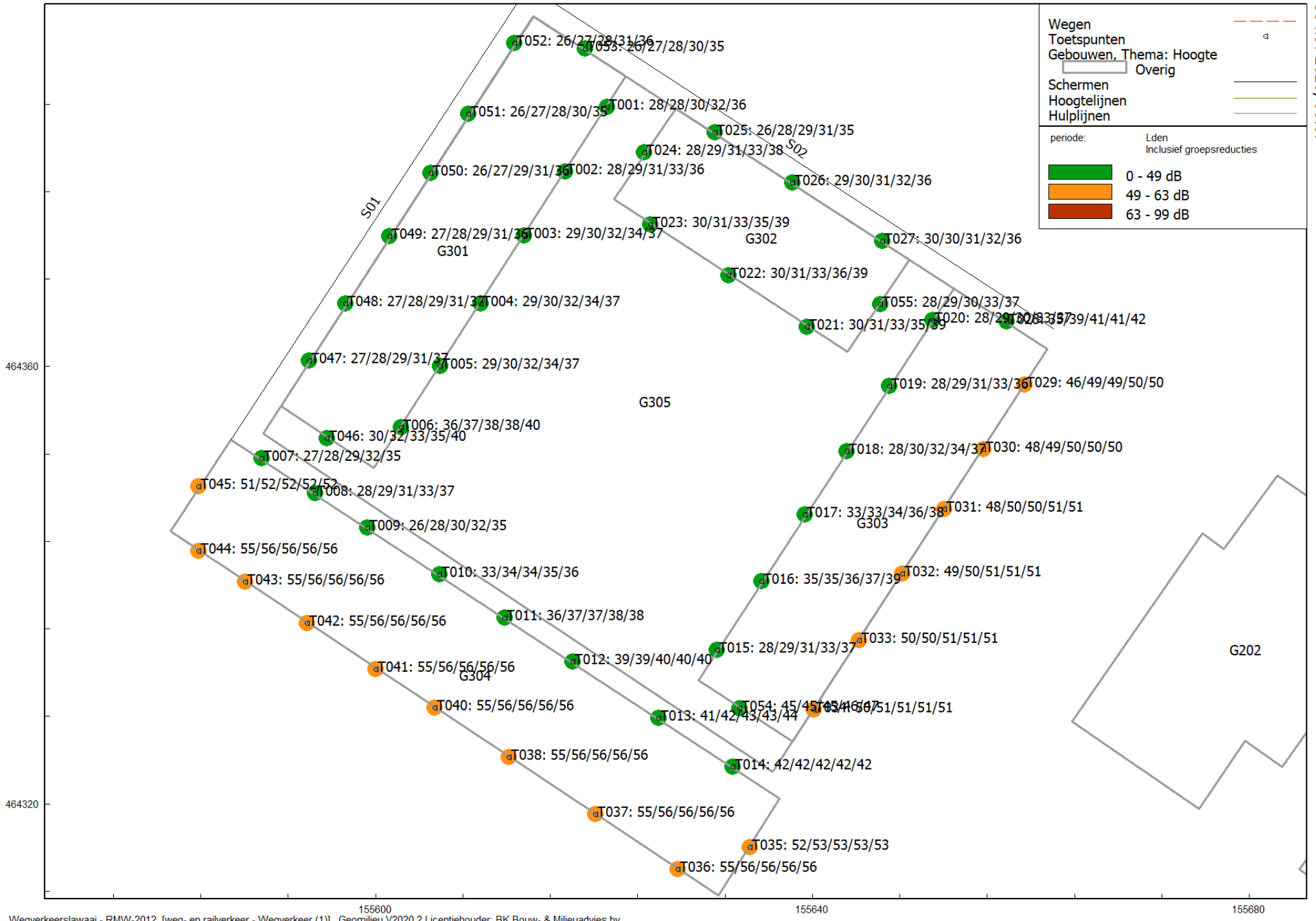
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T054_E	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	16,50	51,19	48,42	41,16	51,64	
T055_A	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	4,50	33,02	30,26	22,99	33,47	
T055_B	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	7,50	33,63	30,86	23,59	34,08	
T055_C	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	10,50	34,99	32,22	24,93	35,43	
T055_D	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	13,50	37,39	34,62	27,32	37,83	
T055_E	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	16,50	41,83	39,07	31,79	42,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage**

**3 Figuren wegverkeer inclusief contouren**





**Bijlage**

**4 Verkeersgegevens**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Railverkeer (1)

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer (1)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMR-2012
Aangemaakt door	isabellea op 29-1-2018
Laatst ingezien door	WouterR op 30-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

23-11-2020 14:46: Importeren Geluidregister Spoor

27-11-2020 11:38: Importeren Geluidregister Spoor

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 4  
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	20165	0	15:04, 23 nov 2020	-10093	5	T001	Nieuwbouw	Punt	155621,19	464383,75	3,73	Relatief	4,50	7,50
--	20166	0	15:04, 23 nov 2020	-10099	5	T002	Nieuwbouw	Punt	155617,39	464377,83	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20167	0	15:04, 23 nov 2020	-10105	5	T003	Nieuwbouw	Punt	155613,60	464371,94	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20168	0	15:04, 23 nov 2020	-10111	5	T004	Nieuwbouw	Punt	155609,61	464365,73	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20169	0	15:04, 23 nov 2020	-10117	5	T005	Nieuwbouw	Punt	155605,95	464360,04	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20170	0	15:04, 23 nov 2020	-10123	5	T006	Nieuwbouw	Punt	155602,34	464354,43	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20171	0	15:06, 23 nov 2020	-10129	5	T007	Nieuwbouw	Punt	155589,56	464351,59	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20172	0	15:06, 23 nov 2020	-10135	5	T008	Nieuwbouw	Punt	155594,47	464348,39	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20173	0	15:06, 23 nov 2020	-10141	5	T009	Nieuwbouw	Punt	155599,28	464345,24	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20174	0	11:06, 23 nov 2020	-10147	5	T010	Nieuwbouw	Punt	155605,84	464340,96	3,69	Relatief	4,50	7,50
--	20175	0	11:06, 23 nov 2020	-10153	5	T011	Nieuwbouw	Punt	155611,84	464337,04	3,68	Relatief	4,50	7,50
--	20176	0	15:07, 23 nov 2020	-10159	5	T012	Nieuwbouw	Punt	155618,05	464332,98	3,66	Relatief	4,50	7,50
--	20177	0	15:06, 23 nov 2020	-10165	5	T013	Nieuwbouw	Punt	155625,91	464327,84	3,65	Relatief	4,50	7,50
--	20178	0	15:06, 23 nov 2020	-10171	5	T014	Nieuwbouw	Punt	155632,72	464323,40	3,63	Relatief	4,50	7,50
--	20179	0	11:06, 23 nov 2020	-10177	5	T015	Nieuwbouw	Punt	155631,23	464334,04	3,66	Relatief	4,50	7,50
--	20180	0	15:05, 23 nov 2020	-10183	5	T016	Nieuwbouw	Punt	155635,37	464340,36	3,66	Relatief	4,50	7,50
--	20181	0	15:05, 23 nov 2020	-10189	5	T017	Nieuwbouw	Punt	155639,34	464346,43	3,67	Relatief	4,50	7,50
--	20182	0	15:05, 23 nov 2020	-10195	5	T018	Nieuwbouw	Punt	155643,12	464352,22	3,68	Relatief	4,50	7,50
--	20183	0	15:05, 23 nov 2020	-10201	5	T019	Nieuwbouw	Punt	155647,04	464358,22	3,69	Relatief	4,50	7,50
--	20184	0	15:05, 23 nov 2020	-10207	5	T020	Nieuwbouw	Punt	155650,99	464364,26	3,70	Relatief	4,50	7,50
--	20185	0	11:07, 23 nov 2020	-10213	5	T021	Nieuwbouw	Punt	155639,49	464363,62	3,70	Relatief	4,50	7,50
--	20186	0	15:04, 23 nov 2020	-10219	5	T022	Nieuwbouw	Punt	155632,33	464368,29	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20187	0	11:07, 23 nov 2020	-10225	5	T023	Nieuwbouw	Punt	155625,14	464372,99	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20348	0	14:59, 23 nov 2020	-11066	5	T024	Nieuwbouw	Punt	155624,62	464379,58	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20349	0	14:59, 23 nov 2020	-11072	5	T025	Nieuwbouw	Punt	155631,11	464381,37	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20350	0	15:04, 23 nov 2020	-11078	5	T026	Nieuwbouw	Punt	155638,20	464376,79	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20351	0	15:00, 23 nov 2020	-11084	5	T027	Nieuwbouw	Punt	155646,45	464371,46	3,70	Relatief	4,50	7,50
--	20352	0	15:00, 23 nov 2020	-11090	5	T028	Nieuwbouw	Punt	155657,79	464364,12	3,69	Relatief	4,50	7,50
--	20353	0	15:05, 23 nov 2020	-11096	5	T029	Nieuwbouw	Punt	155659,46	464358,31	3,68	Relatief	4,50	7,50
--	20354	0	15:05, 23 nov 2020	-11102	5	T030	Nieuwbouw	Punt	155655,64	464352,44	3,67	Relatief	4,50	7,50
--	20355	0	15:05, 23 nov 2020	-11108	5	T031	Nieuwbouw	Punt	155652,05	464346,92	3,66	Relatief	4,50	7,50
--	20356	0	15:05, 23 nov 2020	-11114	5	T032	Nieuwbouw	Punt	155648,21	464341,01	3,66	Relatief	4,50	7,50
--	20357	0	15:06, 23 nov 2020	-11120	5	T033	Nieuwbouw	Punt	155644,28	464334,96	3,65	Relatief	4,50	7,50
--	20358	0	15:06, 23 nov 2020	-11126	5	T034	Nieuwbouw	Punt	155640,14	464328,58	3,64	Relatief	4,50	7,50
--	20359	0	15:00, 23 nov 2020	-11132	5	T035	Nieuwbouw	Punt	155634,28	464316,00	3,61	Relatief	4,50	7,50
--	20360	0	15:07, 23 nov 2020	-11138	5	T036	Nieuwbouw	Punt	155627,71	464313,98	3,61	Relatief	4,50	7,50
--	20361	0	15:07, 23 nov 2020	-11144	5	T037	Nieuwbouw	Punt	155620,13	464319,01	3,63	Relatief	4,50	7,50



Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	20362	0	15:07, 23 nov 2020	-11150	5	T038	Nieuwbouw	Punt	155612,20	464324,27	3,65	Relatief	4,50	7,50
--	20364	0	15:00, 23 nov 2020	-11258	5	T040	Nieuwbouw	Punt	155605,43	464328,76	3,67	Relatief	4,50	7,50
--	20365	0	15:00, 23 nov 2020	-11168	5	T041	Nieuwbouw	Punt	155600,05	464332,33	3,68	Relatief	4,50	7,50
--	20366	0	15:07, 23 nov 2020	-11174	5	T042	Nieuwbouw	Punt	155593,73	464336,51	3,69	Relatief	4,50	7,50
--	20367	0	15:01, 23 nov 2020	-11180	5	T043	Nieuwbouw	Punt	155588,09	464340,25	3,70	Relatief	4,50	7,50
--	20368	0	15:01, 23 nov 2020	-11186	5	T044	Nieuwbouw	Punt	155583,80	464343,10	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20369	0	15:01, 23 nov 2020	-11192	5	T045	Nieuwbouw	Punt	155583,82	464349,04	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20370	0	15:01, 23 nov 2020	-11198	5	T046	Nieuwbouw	Punt	155595,54	464353,42	3,71	Relatief	4,50	7,50
--	20371	0	15:01, 23 nov 2020	-11204	5	T047	Nieuwbouw	Punt	155593,91	464360,50	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20372	0	15:03, 23 nov 2020	-11210	5	T048	Nieuwbouw	Punt	155597,28	464365,72	3,72	Relatief	4,50	7,50
--	20373	0	15:03, 23 nov 2020	-11216	5	T049	Nieuwbouw	Punt	155601,27	464371,90	3,73	Relatief	4,50	7,50
--	20374	0	15:03, 23 nov 2020	-11222	5	T050	Nieuwbouw	Punt	155605,02	464377,70	3,73	Relatief	4,50	7,50
--	20375	0	15:03, 23 nov 2020	-11228	5	T051	Nieuwbouw	Punt	155608,53	464383,12	3,73	Relatief	4,50	7,50
--	20376	0	15:03, 23 nov 2020	-11234	5	T052	Nieuwbouw	Punt	155612,69	464389,56	3,74	Relatief	4,50	7,50
--	20377	0	15:01, 23 nov 2020	-11240	5	T053	Nieuwbouw	Punt	155619,19	464389,08	3,73	Relatief	4,50	7,50
--	20378	0	15:06, 23 nov 2020	-11246	5	T054	Nieuwbouw	Punt	155633,35	464328,72	3,64	Relatief	4,50	7,50
--	20379	0	15:06, 23 nov 2020	-11252	5	T055	Nieuwbouw	Punt	155646,26	464365,67	3,70	Relatief	4,50	7,50

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevol
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	10,50	13,50	16,50	--	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 4  
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	8	0	10:34, 23 nov 2020	G101	bestaande bebouwing	Polygoon	155773,58	464218,12	21,00	21,00	3,34	Relatief	6
--	9	0	10:34, 23 nov 2020	G102	bestaande bebouwing	Polygoon	155833,52	464180,77	3,00	3,00	3,21	Relatief	22
--	10	0	10:34, 23 nov 2020	G103	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,65	464248,68	8,00	8,00	3,37	Relatief	4
--	11	0	10:33, 23 nov 2020	G104	bestaande bebouwing	Polygoon	155844,47	464338,38	6,00	6,00	3,46	Relatief	8
--	12	0	10:33, 23 nov 2020	G105	bestaande bebouwing	Polygoon	155842,42	464317,33	8,00	8,00	3,42	Relatief	4
--	13	0	10:33, 23 nov 2020	G106	bestaande bebouwing	Polygoon	155842,42	464298,32	8,00	8,00	3,37	Relatief	4
--	14	0	10:34, 23 nov 2020	G107	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,28	464274,71	8,00	8,00	3,34	Relatief	8
--	15	0	10:32, 23 nov 2020	G108	bestaande bebouwing	Polygoon	155850,29	464431,96	9,00	9,00	3,65	Relatief	8
--	16	0	10:32, 23 nov 2020	G109	bestaande bebouwing	Polygoon	155853,11	464412,59	9,00	9,00	3,62	Relatief	8
--	17	0	10:32, 23 nov 2020	G110	bestaande bebouwing	Polygoon	155849,17	464389,77	9,00	9,00	3,58	Relatief	8
--	18	0	10:32, 23 nov 2020	G111	bestaande bebouwing	Polygoon	155847,72	464370,19	9,00	9,00	3,53	Relatief	10
--	19	0	10:33, 23 nov 2020	G112	bestaande bebouwing	Polygoon	155808,70	464336,22	9,00	9,00	3,48	Relatief	4
--	20	0	10:32, 23 nov 2020	G113	bestaande bebouwing	Polygoon	155804,91	464359,46	9,00	9,00	3,54	Relatief	8
--	21	0	10:32, 23 nov 2020	G114	bestaande bebouwing	Polygoon	155806,45	464375,09	9,00	9,00	3,58	Relatief	8
--	22	0	10:32, 23 nov 2020	G115	bestaande bebouwing	Polygoon	155806,95	464389,66	9,00	9,00	3,62	Relatief	8
--	23	0	10:32, 23 nov 2020	G116	bestaande bebouwing	Polygoon	155808,00	464403,38	9,00	9,00	3,64	Relatief	10
--	24	0	10:32, 23 nov 2020	G117	bestaande bebouwing	Polygoon	155807,35	464419,73	9,00	9,00	3,66	Relatief	8
--	25	0	10:31, 23 nov 2020	G118	bestaande bebouwing	Polygoon	155814,67	464439,26	9,00	9,00	3,67	Relatief	4
--	26	0	10:30, 23 nov 2020	G119	bestaande bebouwing	Polygoon	155797,40	464428,74	9,00	9,00	3,67	Relatief	4
--	27	0	10:31, 23 nov 2020	G120	bestaande bebouwing	Polygoon	155782,67	464441,48	9,00	9,00	3,69	Relatief	4
--	28	0	10:30, 23 nov 2020	G121	bestaande bebouwing	Polygoon	155775,66	464419,40	9,00	9,00	3,67	Relatief	4
--	29	0	10:32, 23 nov 2020	G122	bestaande bebouwing	Polygoon	155774,43	464390,34	9,00	9,00	3,65	Relatief	4
--	30	0	10:32, 23 nov 2020	G123	bestaande bebouwing	Polygoon	155772,80	464371,66	9,00	9,00	3,61	Relatief	4
--	31	0	10:32, 23 nov 2020	G124	bestaande bebouwing	Polygoon	155771,53	464352,08	9,00	9,00	3,56	Relatief	4
--	32	0	10:33, 23 nov 2020	G125	bestaande bebouwing	Polygoon	155770,94	464328,55	9,00	9,00	3,50	Relatief	4
--	33	0	10:31, 23 nov 2020	G126	bestaande bebouwing	Polygoon	155738,71	464342,79	9,00	9,00	3,57	Relatief	4
--	34	0	10:31, 23 nov 2020	G127	bestaande bebouwing	Polygoon	155740,71	464362,42	9,00	9,00	3,62	Relatief	6
--	35	0	10:31, 23 nov 2020	G128	bestaande bebouwing	Polygoon	155743,79	464392,33	9,00	9,00	3,68	Relatief	4
--	36	0	10:31, 23 nov 2020	G129	bestaande bebouwing	Polygoon	155720,59	464395,59	3,00	3,00	3,68	Relatief	4
--	39	0	10:33, 23 nov 2020	G132	bestaande bebouwing	Polygoon	155807,09	464471,06	8,00	8,00	3,69	Relatief	4
--	40	0	10:33, 23 nov 2020	G133	bestaande bebouwing	Polygoon	155780,94	464467,65	8,00	8,00	3,69	Relatief	4
--	43	0	10:35, 23 nov 2020	G136	bestaande bebouwing	Polygoon	155743,63	464552,62	3,00	3,00	3,69	Relatief	10
--	44	0	10:35, 23 nov 2020	G137	bestaande bebouwing	Polygoon	155731,77	464576,94	3,00	3,00	3,67	Relatief	10
--	45	0	10:35, 23 nov 2020	G138	bestaande bebouwing	Polygoon	155738,54	464604,34	3,00	3,00	3,64	Relatief	12
--	46	0	10:33, 23 nov 2020	G139	bestaande bebouwing	Polygoon	155792,94	464481,45	8,00	8,00	3,69	Relatief	28
--	47	0	10:35, 23 nov 2020	G140	bestaande bebouwing	Polygoon	155785,06	464566,70	8,00	8,00	3,68	Relatief	20
--	48	0	10:35, 23 nov 2020	G141	bestaande bebouwing	Polygoon	155788,70	464611,89	8,00	8,00	3,64	Relatief	20

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	100,72	612,57	2,13	26,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	258,93	2347,90	2,77	35,06					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	35,55	69,81	5,44	12,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,50	121,92	1,75	13,75					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	36,27	82,00	8,48	9,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	31,94	63,57	7,62	8,50					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,46	102,56	2,07	9,65					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	60,05	134,97	5,18	11,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	62,72	201,79	2,59	13,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	51,01	106,93	2,20	11,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,95	238,02	2,59	17,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	37,33	86,40	8,29	10,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	46,04	94,89	3,74	8,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,97	97,95	3,40	7,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,04	114,41	3,74	9,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,65	87,64	2,72	9,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,27	95,42	2,94	10,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	38,84	92,92	8,20	11,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	32,50	62,87	6,36	10,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,67	102,39	9,12	11,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,20	100,89	9,62	10,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,72	103,26	9,43	10,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,33	100,63	8,91	11,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,43	96,25	8,93	11,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,26	116,14	10,01	11,75					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,31	96,39	9,58	10,01					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,48	98,76	3,14	12,72					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	35,15	77,00	8,59	9,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	24,20	36,10	5,29	6,71					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,43	137,85	9,01	15,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,73	149,65	7,46	19,90					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	124,58	478,22	2,51	47,13					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,97	374,89	2,78	37,46					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	115,35	406,93	3,80	35,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	231,43	631,36	2,03	20,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	150,78	423,48	1,99	19,81					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	158,12	404,48	2,90	19,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80





Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 4  
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	49	0	10:36, 23 nov 2020	G142	bestaande bebouwing	Polygoon	155787,37	464633,57	3,00	3,00	3,61	Relatief	4
--	50	0	10:36, 23 nov 2020	G143	bestaande bebouwing	Polygoon	155788,56	464654,02	3,00	3,00	3,58	Relatief	4
--	51	0	10:34, 23 nov 2020	G144	bestaande bebouwing	Polygoon	155853,15	464593,66	8,00	8,00	3,65	Relatief	12
--	52	0	10:34, 23 nov 2020	G145	bestaande bebouwing	Polygoon	155879,08	464613,99	8,00	8,00	3,64	Relatief	8
--	53	0	10:34, 23 nov 2020	G146	bestaande bebouwing	Polygoon	155910,99	464636,84	8,00	8,00	3,62	Relatief	14
--	54	0	10:33, 23 nov 2020	G147	bestaande bebouwing	Polygoon	155816,51	464477,91	8,00	8,00	3,68	Relatief	28
--	55	0	10:36, 23 nov 2020	G148	bestaande bebouwing	Polygoon	156129,90	464800,67	21,00	21,00	3,49	Relatief	8
--	56	0	10:36, 23 nov 2020	G149	bestaande bebouwing	Polygoon	156174,83	464785,29	21,00	21,00	3,51	Relatief	8
--	57	0	10:36, 23 nov 2020	G150	bestaande bebouwing	Polygoon	156068,59	464695,36	15,00	15,00	3,57	Relatief	8
--	58	0	10:34, 23 nov 2020	G151	bestaande bebouwing	Polygoon	155851,15	464522,80	8,00	8,00	3,67	Relatief	4
--	59	0	10:34, 23 nov 2020	G152	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,94	464556,36	8,00	8,00	3,67	Relatief	4
--	60	0	10:34, 23 nov 2020	G153	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,80	464521,14	8,00	8,00	3,65	Relatief	12
--	61	0	10:34, 23 nov 2020	G154	bestaande bebouwing	Polygoon	155906,49	464518,57	8,00	8,00	3,65	Relatief	12
--	62	0	10:34, 23 nov 2020	G155	bestaande bebouwing	Polygoon	155898,99	464563,01	8,00	8,00	3,66	Relatief	6
--	63	0	10:34, 23 nov 2020	G156	bestaande bebouwing	Polygoon	155932,35	464604,31	8,00	8,00	3,64	Relatief	4
--	64	0	10:34, 23 nov 2020	G157	bestaande bebouwing	Polygoon	155951,00	464620,81	8,00	8,00	3,63	Relatief	4
--	65	0	10:34, 23 nov 2020	G158	bestaande bebouwing	Polygoon	155970,50	464606,89	8,00	8,00	3,64	Relatief	6
--	66	0	10:34, 23 nov 2020	G159	bestaande bebouwing	Polygoon	155928,96	464542,12	8,00	8,00	3,63	Relatief	6
--	67	0	10:34, 23 nov 2020	G160	bestaande bebouwing	Polygoon	155941,20	464560,06	8,00	8,00	3,63	Relatief	4
--	68	0	10:34, 23 nov 2020	G161	bestaande bebouwing	Polygoon	155952,71	464577,70	8,00	8,00	3,63	Relatief	4
--	69	0	10:34, 23 nov 2020	G162	bestaande bebouwing	Polygoon	155938,54	464672,54	3,00	3,00	3,59	Relatief	4
--	70	0	10:35, 23 nov 2020	G163	bestaande bebouwing	Polygoon	156003,36	464734,63	3,00	3,00	3,54	Relatief	4
--	71	0	10:35, 23 nov 2020	G164	bestaande bebouwing	Polygoon	156045,52	464779,66	8,00	8,00	3,50	Relatief	4
--	72	0	10:35, 23 nov 2020	G165	bestaande bebouwing	Polygoon	156045,49	464757,58	8,00	8,00	3,52	Relatief	4
--	73	0	10:35, 23 nov 2020	G166	bestaande bebouwing	Polygoon	156061,70	464746,03	8,00	8,00	3,54	Relatief	4
--	74	0	10:35, 23 nov 2020	G167	bestaande bebouwing	Polygoon	156026,44	464729,62	8,00	8,00	3,55	Relatief	4
--	75	0	10:35, 23 nov 2020	G168	bestaande bebouwing	Polygoon	156043,39	464719,15	8,00	8,00	3,56	Relatief	4
--	76	0	10:35, 23 nov 2020	G169	bestaande bebouwing	Polygoon	155991,38	464694,03	8,00	8,00	3,58	Relatief	4
--	77	0	10:35, 23 nov 2020	G170	bestaande bebouwing	Polygoon	155975,47	464667,17	3,00	3,00	3,59	Relatief	4
--	78	0	10:35, 23 nov 2020	G171	bestaande bebouwing	Polygoon	155962,39	464650,82	3,00	3,00	3,61	Relatief	4
--	79	0	10:34, 23 nov 2020	G172	bestaande bebouwing	Polygoon	155967,59	464643,75	8,00	8,00	3,61	Relatief	4
--	80	0	10:35, 23 nov 2020	G173	bestaande bebouwing	Polygoon	155990,28	464668,57	8,00	8,00	3,59	Relatief	4
--	81	0	10:35, 23 nov 2020	G174	bestaande bebouwing	Polygoon	156005,86	464660,57	8,00	8,00	3,60	Relatief	4
--	82	0	10:35, 23 nov 2020	G175	bestaande bebouwing	Polygoon	156017,24	464605,79	8,00	8,00	3,62	Relatief	4
--	83	0	10:35, 23 nov 2020	G176	bestaande bebouwing	Polygoon	155991,58	464559,04	8,00	8,00	3,61	Relatief	4
--	84	0	10:35, 23 nov 2020	G177	bestaande bebouwing	Polygoon	155968,80	464521,32	8,00	8,00	3,65	Relatief	4
--	85	0	10:36, 23 nov 2020	G178	bestaande bebouwing	Polygoon	155955,48	464504,16	8,00	8,00	3,65	Relatief	4

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	116,13	414,11	8,25	49,92					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	130,79	670,94	12,65	53,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,40	178,42	1,68	18,19					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	85,26	272,43	2,15	30,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	101,65	262,76	1,21	30,61					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	231,51	660,76	3,04	19,44					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	262,15	1315,62	2,44	68,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	290,00	1657,07	3,83	74,42					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	303,99	1621,32	3,65	85,48					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	111,02	345,51	6,03	48,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	39,71	92,32	7,15	13,21					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	77,30	194,55	3,60	17,27					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	88,89	271,87	1,91	18,55					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	133,42	490,07	8,33	49,38					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	54,55	132,56	6,27	21,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	43,35	114,92	9,23	12,63					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	52,26	151,61	1,46	17,12					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,64	112,62	4,80	12,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	47,72	135,58	8,99	14,85					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	40,87	97,79	7,01	13,17					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	93,14	220,41	4,97	41,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	118,91	295,77	4,84	54,33					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,43	260,88	7,23	33,56					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,54	107,05	7,79	13,09					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,57	127,87	9,54	12,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,16	123,64	9,01	13,49					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	42,35	109,35	8,50	12,32					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,87	197,96	6,04	31,23					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	56,40	117,37	4,92	23,40					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,51	98,76	5,94	17,35					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	89,12	279,81	7,12	37,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	41,52	105,65	8,50	11,91					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	44,47	119,08	8,83	13,82					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	94,87	346,25	8,52	38,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	83,50	288,10	7,81	33,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,53	340,17	7,95	39,97					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	95,15	365,86	9,53	38,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80



Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 4  
Invoergegevens

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	86	0	10:36, 23 nov 2020	G179	bestaande bebouwing	Polygoon	156003,49	464469,81	8,00	8,00	3,61	Relatief	4
--	87	0	10:35, 23 nov 2020	G180	bestaande bebouwing	Polygoon	156025,93	464507,25	8,00	8,00	3,62	Relatief	4
--	88	0	10:35, 23 nov 2020	G181	bestaande bebouwing	Polygoon	156037,48	464540,69	8,00	8,00	3,64	Relatief	4
--	89	0	10:33, 23 nov 2020	G182	bestaande bebouwing	Polygoon	155839,98	464451,96	8,00	8,00	3,67	Relatief	8
--	90	0	10:36, 23 nov 2020	G183	bestaande bebouwing	Polygoon	155847,78	464499,29	8,00	8,00	3,67	Relatief	4
--	91	0	10:33, 23 nov 2020	G184	bestaande bebouwing	Polygoon	155870,98	464500,41	8,00	8,00	3,66	Relatief	20
--	92	0	10:33, 23 nov 2020	G185	bestaande bebouwing	Polygoon	155942,69	464489,63	8,00	8,00	3,65	Relatief	16
--	93	0	10:33, 23 nov 2020	G186	bestaande bebouwing	Polygoon	155864,46	464466,69	8,00	8,00	3,67	Relatief	24
--	94	0	10:33, 23 nov 2020	G187	bestaande bebouwing	Polygoon	155939,32	464458,62	8,00	8,00	3,63	Relatief	12
--	95	0	10:33, 23 nov 2020	G188	bestaande bebouwing	Polygoon	155958,54	464430,72	8,00	8,00	3,57	Relatief	6
--	96	0	10:33, 23 nov 2020	G189	bestaande bebouwing	Polygoon	155967,73	464424,97	8,00	8,00	3,55	Relatief	4
--	97	0	10:33, 23 nov 2020	G190	bestaande bebouwing	Polygoon	155981,17	464446,22	8,00	8,00	3,58	Relatief	6
--	98	0	10:33, 23 nov 2020	G191	bestaande bebouwing	Polygoon	155878,94	464432,47	8,00	8,00	3,64	Relatief	40
--	99	0	10:33, 23 nov 2020	G192	bestaande bebouwing	Polygoon	155917,17	464361,76	8,00	8,00	3,45	Relatief	4
--	100	0	10:32, 23 nov 2020	G193	bestaande bebouwing	Polygoon	155875,49	464412,68	8,00	8,00	3,61	Relatief	8
--	101	0	10:33, 23 nov 2020	G194	bestaande bebouwing	Polygoon	155893,72	464406,36	8,00	8,00	3,57	Relatief	6
--	102	0	10:33, 23 nov 2020	G195	bestaande bebouwing	Polygoon	155893,72	464348,67	8,00	8,00	3,45	Relatief	6
--	103	0	10:33, 23 nov 2020	G196	bestaande bebouwing	Polygoon	155896,43	464304,03	8,00	8,00	3,34	Relatief	6
--	104	0	10:33, 23 nov 2020	G197	bestaande bebouwing	Polygoon	155877,11	464264,14	8,00	8,00	3,36	Relatief	6
--	1015	0	10:17, 23 nov 2020	G201	bestaande bebouwing	Polygoon	155684,58	464313,99	6,00	6,00	3,55	Relatief	44
--	1016	0	16:31, 26 nov 2020	G202	bestaande bebouwing	Polygoon	155663,74	464327,52	6,00	6,00	3,61	Relatief	8
--	1017	0	10:36, 23 nov 2020	G203	bestaande bebouwing	Polygoon	155711,21	464465,43	6,00	6,00	3,72	Relatief	4
--	20150	0	10:23, 23 nov 2020	G301	Nieuwbouw	Polygoon	155591,34	464356,35	18,00	18,00	3,72	Relatief	4
--	20151	0	10:23, 23 nov 2020	G302	Nieuwbouw	Polygoon	155627,46	464383,61	18,00	18,00	3,72	Relatief	4
--	20152	0	10:23, 23 nov 2020	G303	Nieuwbouw	Polygoon	155652,98	464367,11	18,00	18,00	3,70	Relatief	4
--	20153	0	10:23, 23 nov 2020	G304	Nieuwbouw	Polygoon	155581,24	464344,91	18,00	18,00	3,71	Relatief	4
--	20156	0	10:23, 23 nov 2020	G305	Nieuwbouw	Polygoon	155589,73	464353,86	3,00	3,00	3,72	Relatief	4
--	20160	0	10:29, 23 nov 2020	G401		Polygoon	155717,65	464444,55	9,00	9,00	3,71	Relatief	4
--	20161	0	10:39, 23 nov 2020	G402		Polygoon	155746,05	464420,26	9,00	9,00	3,69	Relatief	12
--	20162	0	09:36, 30 nov 2020	G403		Polygoon	155693,09	464396,39	9,00	9,00	3,70	Relatief	4

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	96,14	346,68	8,61	39,61					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	81,49	263,18	8,04	33,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	109,27	449,62	9,36	46,15					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	110,46	372,23	1,36	22,94					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	48,78	107,80	5,43	18,59					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	180,08	539,57	2,19	19,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	128,14	381,32	2,87	18,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	201,57	590,25	1,88	19,64					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,00	241,13	2,26	19,47					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	26,81	36,17	2,32	7,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	50,91	135,92	7,46	18,04					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	49,94	124,39	2,38	18,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	274,73	763,25	2,31	18,83					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	97,50	456,04	12,02	36,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,14	186,06	5,40	14,25					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	134,98	534,29	8,06	44,89					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	84,24	378,55	5,44	26,69					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	102,64	410,08	9,54	30,14					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	86,48	198,09	3,80	34,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	386,69	2289,14	1,61	23,00					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	94,97	481,81	2,43	21,77					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	162,59	836,57	11,67	69,22					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	105,40	430,90	10,05	42,66					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	71,29	258,39	10,07	25,52					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	105,97	435,91	10,12	42,80					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	140,73	615,99	10,04	60,20					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	203,57	2563,99	45,47	56,05					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,26	250,60	10,16	24,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	74,29	186,43	2,76	13,98					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	69,26	250,60	10,16	24,57					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80



Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	20157	0	15:02, 23 nov 2020	-10090	1	S01	Glazen scherm aan buitenzijde galerij	Polylijn	155586,73	464353,32
--	20158	0	15:02, 23 nov 2020	-10091	1	S02	Glazen scherm aan buitenzijde galerij	Polylijn	155613,96	464394,81
--	20159	0	10:27, 23 nov 2020	-10092	1	S03	afscherming	Polylijn	155653,75	464420,30
--	20758	0	11:38, 27 nov 2020	-13214	1	GS1346489	s:017__24000000_3	Polylijn	155741,67	464780,98
--	20759	0	11:38, 27 nov 2020	-13215	1	GS1347233	s:1034908289	Polylijn	155064,56	463785,69
--	20760	0	11:38, 27 nov 2020	-13216	1	GS1347049	s:1034907733	Polylijn	155682,13	464572,49
--	20761	0	11:38, 27 nov 2020	-13217	1	GS1346445	s:089_123049000	Polylijn	155405,06	464223,28
--	20762	0	11:38, 27 nov 2020	-13218	1	GS1347758	s:1034909964	Polylijn	155983,93	464809,13
--	20763	0	11:38, 27 nov 2020	-13219	1	GS1347050	s:1034907734	Polylijn	155643,27	464526,51
--	20764	0	11:38, 27 nov 2020	-13220	1	GS1347759	s:1034909965	Polylijn	155981,19	464807,75



Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	155613,96	464394,81	18,00	18,00	3,72	3,74	18,00	18,00	18,00	21,74	21,74	--	Relatief	2
--	155662,16	464363,42	18,00	18,00	3,74	3,69	18,00	18,00	18,00	21,69	21,69	--	Relatief	2
--	155708,82	464459,26	3,00	3,00	3,74	3,72	3,00	3,00	3,00	6,71	6,72	--	Relatief	3
--	155954,79	465040,15	3,90	3,90	3,51	3,51	3,90	3,90	3,90	7,41	7,41	3,51	Eigen waarde	26
--	155405,06	464223,61	3,60	3,74	2,97	3,58	--	3,63	3,88	6,75	7,32	--	Eigen waarde	7
--	155786,89	464677,21	1,69	1,63	3,66	3,60	--	1,63	1,84	5,23	5,36	--	Eigen waarde	8
--	155456,38	464285,53	4,00	4,00	3,32	3,42	4,00	4,00	4,00	7,39	7,42	--	Eigen waarde	3
--	156156,64	464878,07	2,48	2,21	3,12	3,39	--	1,92	2,73	5,59	5,60	--	Eigen waarde	12
--	155682,13	464572,49	1,12	1,19	3,79	3,66	--	1,19	1,44	4,85	4,88	--	Eigen waarde	3
--	155983,93	464809,13	2,46	2,48	3,15	3,12	--	2,48	2,48	5,60	5,60	--	Eigen waarde	2

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	49,62	49,62	49,62	49,62	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,52	57,52	57,52	57,52	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,59	94,59	41,47	53,12	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	335,57	335,57	2,38	20,08	2	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	554,73	554,73	53,07	153,85	0	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	148,27	148,27	6,41	30,70	0	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	80,81	80,81	29,72	51,09	0	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	186,19	186,19	9,89	31,97	0	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	60,20	60,20	18,34	41,86	0	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,07	3,07	3,07	3,07	0	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer (1)  
weg- en railverkeer - Parelhoenstraat te Amersfoort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Bijlage**

**5 Rekenresultaten railverkeer**

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	4,50	41,82	41,02	36,67	44,74	
T001_B	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	7,50	42,11	41,31	37,00	45,05	
T001_C	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	10,50	42,87	42,08	37,78	45,82	
T001_D	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	13,50	45,12	44,33	40,05	48,08	
T001_E	Nieuwbouw	155621,19	464383,75	16,50	49,35	48,50	44,32	52,32	
T002_A	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	4,50	41,31	40,49	36,18	44,23	
T002_B	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	7,50	41,70	40,90	36,61	44,65	
T002_C	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	10,50	42,31	41,50	37,25	45,27	
T002_D	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	13,50	44,46	43,65	39,41	47,43	
T002_E	Nieuwbouw	155617,39	464377,83	16,50	48,22	47,36	43,20	51,19	
T003_A	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	4,50	40,40	39,60	35,28	43,33	
T003_B	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	7,50	40,80	40,01	35,72	43,75	
T003_C	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	10,50	41,19	40,37	36,15	44,16	
T003_D	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	13,50	43,15	42,35	38,11	46,12	
T003_E	Nieuwbouw	155613,60	464371,94	16,50	45,89	45,07	40,84	48,85	
T004_A	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	4,50	40,29	39,48	35,19	43,23	
T004_B	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	7,50	40,89	40,09	35,83	43,85	
T004_C	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	10,50	41,49	40,65	36,47	44,46	
T004_D	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	13,50	43,31	42,50	38,26	46,28	
T004_E	Nieuwbouw	155609,61	464365,73	16,50	45,48	44,65	40,43	48,44	
T005_A	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	4,50	40,20	39,39	35,11	43,14	
T005_B	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	7,50	40,87	40,07	35,82	43,84	
T005_C	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	10,50	41,60	40,75	36,58	44,57	
T005_D	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	13,50	43,54	42,73	38,50	46,51	
T005_E	Nieuwbouw	155605,95	464360,04	16,50	45,47	44,64	40,43	48,44	
T006_A	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	4,50	45,47	44,66	40,21	48,33	
T006_B	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	7,50	45,59	44,84	40,28	48,43	
T006_C	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	10,50	41,64	40,80	36,63	44,62	
T006_D	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	13,50	43,62	42,83	38,58	46,60	
T006_E	Nieuwbouw	155602,34	464354,43	16,50	45,11	44,27	40,08	48,08	
T007_A	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	4,50	41,68	40,88	36,58	44,62	
T007_B	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	7,50	42,26	41,47	37,17	45,21	
T007_C	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	10,50	42,48	41,68	37,42	45,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T007_D	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	13,50	43,98	43,19	38,94	46,96	
T007_E	Nieuwbouw	155589,56	464351,59	16,50	49,22	48,41	44,18	52,19	
T008_A	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	4,50	42,04	41,23	36,95	44,98	
T008_B	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	7,50	42,80	42,00	37,73	45,76	
T008_C	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	10,50	43,73	42,91	38,67	46,69	
T008_D	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	13,50	45,79	44,98	40,73	48,75	
T008_E	Nieuwbouw	155594,47	464348,39	16,50	50,29	49,44	45,23	53,24	
T009_A	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	4,50	42,38	41,57	37,30	45,33	
T009_B	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	7,50	43,29	42,49	38,23	46,25	
T009_C	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	10,50	44,48	43,67	39,42	47,44	
T009_D	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	13,50	46,74	45,94	41,68	49,70	
T009_E	Nieuwbouw	155599,28	464345,24	16,50	50,62	49,77	45,57	53,58	
T010_A	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	4,50	42,06	41,25	36,99	45,01	
T010_B	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	7,50	43,03	42,22	37,98	46,00	
T010_C	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	10,50	44,40	43,57	39,36	47,37	
T010_D	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	13,50	46,68	45,87	41,65	49,66	
T010_E	Nieuwbouw	155605,84	464340,96	16,50	49,74	48,86	44,72	52,71	
T011_A	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	4,50	41,66	40,85	36,60	44,62	
T011_B	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	7,50	42,60	41,78	37,56	45,57	
T011_C	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	10,50	44,06	43,24	39,04	47,04	
T011_D	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	13,50	46,44	45,61	41,43	49,42	
T011_E	Nieuwbouw	155611,84	464337,04	16,50	49,10	48,21	44,11	52,08	
T012_A	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	4,50	41,52	40,69	36,46	44,48	
T012_B	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	7,50	42,27	41,44	37,24	45,24	
T012_C	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	10,50	43,85	43,02	38,84	46,83	
T012_D	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	13,50	46,16	45,32	41,15	49,14	
T012_E	Nieuwbouw	155618,05	464332,98	16,50	48,79	47,90	43,78	51,76	
T013_A	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	4,50	45,01	44,01	39,98	47,94	
T013_B	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	7,50	46,26	45,56	40,88	49,08	
T013_C	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	10,50	42,59	41,75	37,55	45,55	
T013_D	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	13,50	44,51	43,64	39,49	47,48	
T013_E	Nieuwbouw	155625,91	464327,84	16,50	47,27	46,38	42,25	50,23	
T014_A	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	4,50	49,55	48,52	44,54	52,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T014_B	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	7,50	50,16	49,31	45,02	53,07	
T014_C	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	10,50	49,08	48,27	43,93	51,99	
T014_D	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	13,50	48,59	47,86	43,34	51,47	
T014_E	Nieuwbouw	155632,72	464323,40	16,50	47,67	46,79	42,59	50,60	
T015_A	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	4,50	41,70	40,86	36,59	44,63	
T015_B	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	7,50	42,91	42,07	37,85	45,86	
T015_C	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	10,50	44,87	44,01	39,82	47,82	
T015_D	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	13,50	47,30	46,42	42,27	50,26	
T015_E	Nieuwbouw	155631,23	464334,04	16,50	50,48	49,57	45,43	53,42	
T016_A	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	4,50	41,73	40,89	36,61	44,65	
T016_B	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	7,50	42,95	42,11	37,88	45,90	
T016_C	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	10,50	44,95	44,10	39,90	47,91	
T016_D	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	13,50	47,41	46,53	42,37	50,37	
T016_E	Nieuwbouw	155635,37	464340,36	16,50	50,45	49,54	45,41	53,40	
T017_A	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	4,50	41,75	40,91	36,63	44,67	
T017_B	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	7,50	42,98	42,13	37,89	45,92	
T017_C	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	10,50	44,97	44,12	39,91	47,92	
T017_D	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	13,50	47,45	46,58	42,41	50,41	
T017_E	Nieuwbouw	155639,34	464346,43	16,50	50,52	49,61	45,48	53,47	
T018_A	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	4,50	41,88	41,05	36,76	44,80	
T018_B	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	7,50	43,06	42,22	37,97	46,00	
T018_C	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	10,50	44,99	44,14	39,92	47,94	
T018_D	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	13,50	47,47	46,61	42,43	50,43	
T018_E	Nieuwbouw	155643,12	464352,22	16,50	50,71	49,80	45,67	53,66	
T019_A	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	4,50	41,17	40,34	36,04	44,09	
T019_B	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	7,50	42,14	41,31	37,05	45,08	
T019_C	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	10,50	43,78	42,94	38,72	46,73	
T019_D	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	13,50	46,16	45,31	41,11	49,12	
T019_E	Nieuwbouw	155647,04	464358,22	16,50	50,24	49,34	45,20	53,19	
T020_A	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	4,50	40,76	39,93	35,60	43,66	
T020_B	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	7,50	41,39	40,56	36,27	44,31	
T020_C	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	10,50	42,59	41,77	37,49	45,53	
T020_D	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	13,50	45,09	44,27	40,00	48,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_E	Nieuwbouw	155650,99	464364,26	16,50	50,35	49,47	45,31	53,31	
T021_A	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	4,50	40,88	40,05	35,74	43,79	
T021_B	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	7,50	41,60	40,77	36,48	44,52	
T021_C	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	10,50	43,33	42,48	38,24	46,27	
T021_D	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	13,50	45,71	44,84	40,63	48,65	
T021_E	Nieuwbouw	155639,49	464363,62	16,50	48,54	47,63	43,46	51,47	
T022_A	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	4,50	40,68	39,85	35,54	43,59	
T022_B	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	7,50	41,61	40,79	36,48	44,53	
T022_C	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	10,50	42,98	42,13	37,88	45,91	
T022_D	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	13,50	45,52	44,65	40,43	48,45	
T022_E	Nieuwbouw	155632,33	464368,29	16,50	48,64	47,74	43,56	51,57	
T023_A	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	4,50	40,48	39,65	35,33	43,39	
T023_B	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	7,50	41,31	40,49	36,17	44,23	
T023_C	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	10,50	42,29	41,45	37,19	45,22	
T023_D	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	13,50	44,73	43,89	39,64	47,67	
T023_E	Nieuwbouw	155625,14	464372,99	16,50	48,76	47,87	43,67	51,69	
T024_A	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	4,50	41,52	40,70	36,39	44,44	
T024_B	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	7,50	42,39	41,59	37,27	45,32	
T024_C	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	10,50	43,40	42,61	38,30	46,34	
T024_D	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	13,50	45,57	44,77	40,48	48,52	
T024_E	Nieuwbouw	155624,62	464379,58	16,50	51,46	50,60	46,39	54,40	
T025_A	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	4,50	46,13	45,32	41,00	49,05	
T025_B	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	7,50	45,62	44,89	40,46	48,55	
T025_C	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	10,50	43,09	42,30	37,94	46,01	
T025_D	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	13,50	44,33	43,54	39,26	47,29	
T025_E	Nieuwbouw	155631,11	464381,37	16,50	49,35	48,52	44,31	52,32	
T026_A	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	4,50	46,27	45,45	41,13	49,19	
T026_B	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	7,50	45,50	44,78	40,33	48,42	
T026_C	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	10,50	42,86	42,07	37,68	45,76	
T026_D	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	13,50	44,04	43,25	38,97	47,00	
T026_E	Nieuwbouw	155638,20	464376,79	16,50	49,00	48,17	43,96	51,97	
T027_A	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	4,50	45,92	45,13	40,76	48,83	
T027_B	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	7,50	42,80	42,06	37,57	45,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeer (1)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T027_C	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	10,50	42,64	41,85	37,49	45,56	
T027_D	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	13,50	43,75	42,95	38,69	46,71	
T027_E	Nieuwbouw	155646,45	464371,46	16,50	48,61	47,77	43,57	51,57	
T028_A	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	4,50	49,39	48,56	44,28	52,32	
T028_B	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	7,50	44,20	43,22	39,18	47,14	
T028_C	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	10,50	43,53	42,72	38,41	46,46	
T028_D	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	13,50	43,30	42,49	38,23	46,25	
T028_E	Nieuwbouw	155657,79	464364,12	16,50	48,07	47,24	43,03	51,04	
T029_A	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	4,50	57,39	56,56	52,28	60,32	
T029_B	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	7,50	57,42	56,55	52,31	60,34	
T029_C	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	10,50	56,89	56,19	51,69	59,80	
T029_D	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	13,50	51,81	51,06	46,49	54,65	
T029_E	Nieuwbouw	155659,46	464358,31	16,50	46,58	45,73	41,39	49,46	
T030_A	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	4,50	57,21	56,38	52,05	60,11	
T030_B	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	7,50	57,12	56,25	52,00	60,04	
T030_C	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	10,50	56,20	55,49	51,00	59,11	
T030_D	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	13,50	52,50	51,75	47,16	55,33	
T030_E	Nieuwbouw	155655,64	464352,44	16,50	46,97	46,14	41,78	49,86	
T031_A	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	4,50	56,68	55,84	51,48	59,56	
T031_B	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	7,50	56,88	56,00	51,72	59,77	
T031_C	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	10,50	55,44	54,71	50,23	58,34	
T031_D	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	13,50	52,60	51,86	47,27	55,44	
T031_E	Nieuwbouw	155652,05	464346,92	16,50	46,56	45,71	41,39	49,45	
T032_A	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	4,50	56,71	55,86	51,51	59,59	
T032_B	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	7,50	56,70	55,82	51,56	59,60	
T032_C	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	10,50	54,89	54,13	49,68	57,78	
T032_D	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	13,50	52,32	51,58	47,05	55,19	
T032_E	Nieuwbouw	155648,21	464341,01	16,50	46,55	45,74	41,37	49,45	
T033_A	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	4,50	56,51	55,65	51,29	59,38	
T033_B	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	7,50	56,30	55,41	51,11	59,17	
T033_C	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	10,50	54,30	53,52	49,07	57,18	
T033_D	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	13,50	52,14	51,42	46,81	54,98	
T033_E	Nieuwbouw	155644,28	464334,96	16,50	46,82	46,05	41,55	49,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T034_A	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	4,50	55,65	54,77	50,45	58,52	
T034_B	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	7,50	55,68	54,79	50,49	58,55	
T034_C	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	10,50	53,93	53,13	48,68	56,79	
T034_D	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	13,50	52,10	51,41	46,73	54,93	
T034_E	Nieuwbouw	155640,14	464328,58	16,50	46,13	45,32	40,84	48,97	
T035_A	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	4,50	53,20	52,24	48,10	56,11	
T035_B	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	7,50	53,74	52,76	48,65	56,65	
T035_C	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	10,50	52,84	52,02	47,62	55,71	
T035_D	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	13,50	52,20	51,51	46,84	55,03	
T035_E	Nieuwbouw	155634,28	464316,00	16,50	46,13	45,37	40,76	48,94	
T036_A	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	4,50	59,54	58,70	54,25	62,37	
T036_B	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	7,50	60,08	59,24	54,81	62,92	
T036_C	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	10,50	60,76	59,92	55,49	63,60	
T036_D	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	13,50	61,40	60,56	56,12	64,24	
T036_E	Nieuwbouw	155627,71	464313,98	16,50	61,69	60,85	56,41	64,53	
T037_A	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	4,50	60,00	59,17	54,72	62,84	
T037_B	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	7,50	60,65	59,81	55,38	63,49	
T037_C	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	10,50	61,37	60,53	56,09	64,21	
T037_D	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	13,50	61,92	61,08	56,64	64,76	
T037_E	Nieuwbouw	155620,13	464319,01	16,50	62,16	61,32	56,87	64,99	
T038_A	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	4,50	60,53	59,69	55,24	63,36	
T038_B	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	7,50	61,28	60,44	56,01	64,12	
T038_C	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	10,50	62,03	61,19	56,75	64,87	
T038_D	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	13,50	62,47	61,63	57,18	65,30	
T038_E	Nieuwbouw	155612,20	464324,27	16,50	62,65	61,81	57,36	65,48	
T040_A	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	4,50	61,14	60,31	55,87	63,99	
T040_B	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	7,50	61,93	61,09	56,66	64,77	
T040_C	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	10,50	62,65	61,83	57,37	65,49	
T040_D	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	13,50	62,99	62,16	57,70	65,83	
T040_E	Nieuwbouw	155605,43	464328,76	16,50	63,12	62,28	57,83	65,95	
T041_A	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	4,50	61,58	60,75	56,31	64,43	
T041_B	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	7,50	62,41	61,59	57,14	65,26	
T041_C	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	10,50	63,10	62,28	57,81	65,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T041_D	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	13,50	63,37	62,55	58,08	66,21	
T041_E	Nieuwbouw	155600,05	464332,33	16,50	63,47	62,64	58,17	66,30	
T042_A	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	4,50	62,09	61,26	56,83	64,94	
T042_B	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	7,50	63,00	62,17	57,73	65,85	
T042_C	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	10,50	63,59	62,78	58,31	66,44	
T042_D	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	13,50	63,81	62,98	58,52	66,65	
T042_E	Nieuwbouw	155593,73	464336,51	16,50	63,87	63,04	58,58	66,71	
T043_A	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	4,50	62,60	61,78	57,34	65,45	
T043_B	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	7,50	63,57	62,76	58,30	66,42	
T043_C	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	10,50	64,05	63,24	58,77	66,90	
T043_D	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	13,50	64,22	63,40	58,93	67,06	
T043_E	Nieuwbouw	155588,09	464340,25	16,50	64,26	63,44	58,97	67,10	
T044_A	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	4,50	62,98	62,16	57,72	65,83	
T044_B	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	7,50	64,00	63,19	58,73	66,85	
T044_C	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	10,50	64,41	63,60	59,12	67,25	
T044_D	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	13,50	64,54	63,72	59,25	67,38	
T044_E	Nieuwbouw	155583,80	464343,10	16,50	64,57	63,75	59,28	67,41	
T045_A	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	4,50	66,81	66,00	61,65	69,72	
T045_B	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	7,50	67,77	66,98	62,59	70,67	
T045_C	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	10,50	68,07	67,28	62,88	70,97	
T045_D	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	13,50	68,14	67,34	62,94	71,03	
T045_E	Nieuwbouw	155583,82	464349,04	16,50	68,14	67,34	62,94	71,03	
T046_A	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	4,50	41,28	40,42	36,11	44,17	
T046_B	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	7,50	41,77	40,95	36,57	44,65	
T046_C	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	10,50	42,15	41,33	36,98	45,05	
T046_D	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	13,50	44,02	43,19	38,88	46,93	
T046_E	Nieuwbouw	155595,54	464353,42	16,50	49,48	48,63	44,36	52,40	
T047_A	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	4,50	41,81	40,99	36,66	44,72	
T047_B	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	7,50	42,76	41,97	37,61	45,68	
T047_C	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	10,50	43,20	42,41	38,07	46,13	
T047_D	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	13,50	44,27	43,48	39,16	47,21	
T047_E	Nieuwbouw	155593,91	464360,50	16,50	50,06	49,24	44,96	53,00	
T048_A	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	4,50	41,82	41,01	36,69	44,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parelhoenstraat te Amersfoort  
204597

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T048_B	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	7,50	42,77	41,98	37,62	45,69	
T048_C	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	10,50	43,20	42,41	38,07	46,13	
T048_D	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	13,50	44,24	43,45	39,14	47,18	
T048_E	Nieuwbouw	155597,28	464365,72	16,50	49,99	49,18	44,90	52,93	
T049_A	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	4,50	41,84	41,03	36,72	44,77	
T049_B	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	7,50	42,78	41,99	37,64	45,70	
T049_C	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	10,50	43,20	42,41	38,08	46,13	
T049_D	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	13,50	44,21	43,42	39,11	47,15	
T049_E	Nieuwbouw	155601,27	464371,90	16,50	49,93	49,12	44,84	52,87	
T050_A	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	4,50	41,86	41,06	36,74	44,79	
T050_B	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	7,50	42,79	42,01	37,66	45,72	
T050_C	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	10,50	43,20	42,42	38,09	46,14	
T050_D	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	13,50	44,20	43,41	39,10	47,14	
T050_E	Nieuwbouw	155605,02	464377,70	16,50	49,87	49,07	44,79	52,82	
T051_A	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	4,50	41,87	41,07	36,76	44,81	
T051_B	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	7,50	42,79	42,01	37,66	45,72	
T051_C	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	10,50	43,19	42,41	38,08	46,13	
T051_D	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	13,50	44,16	43,38	39,07	47,11	
T051_E	Nieuwbouw	155608,53	464383,12	16,50	49,81	49,01	44,74	52,77	
T052_A	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	4,50	41,88	41,08	36,77	44,82	
T052_B	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	7,50	42,79	42,01	37,66	45,72	
T052_C	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	10,50	43,17	42,39	38,06	46,11	
T052_D	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	13,50	44,09	43,31	39,00	47,04	
T052_E	Nieuwbouw	155612,69	464389,56	16,50	49,72	48,92	44,64	52,67	
T053_A	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	4,50	46,13	45,29	41,01	49,05	
T053_B	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	7,50	45,45	44,72	40,28	48,37	
T053_C	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	10,50	43,11	42,33	37,98	46,04	
T053_D	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	13,50	44,07	43,29	38,98	47,02	
T053_E	Nieuwbouw	155619,19	464389,08	16,50	49,73	48,92	44,67	52,69	
T054_A	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	4,50	49,31	48,48	44,02	52,15	
T054_B	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	7,50	48,72	47,96	43,38	51,55	
T054_C	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	10,50	44,42	43,55	39,29	47,33	
T054_D	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	13,50	45,80	44,92	40,71	48,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

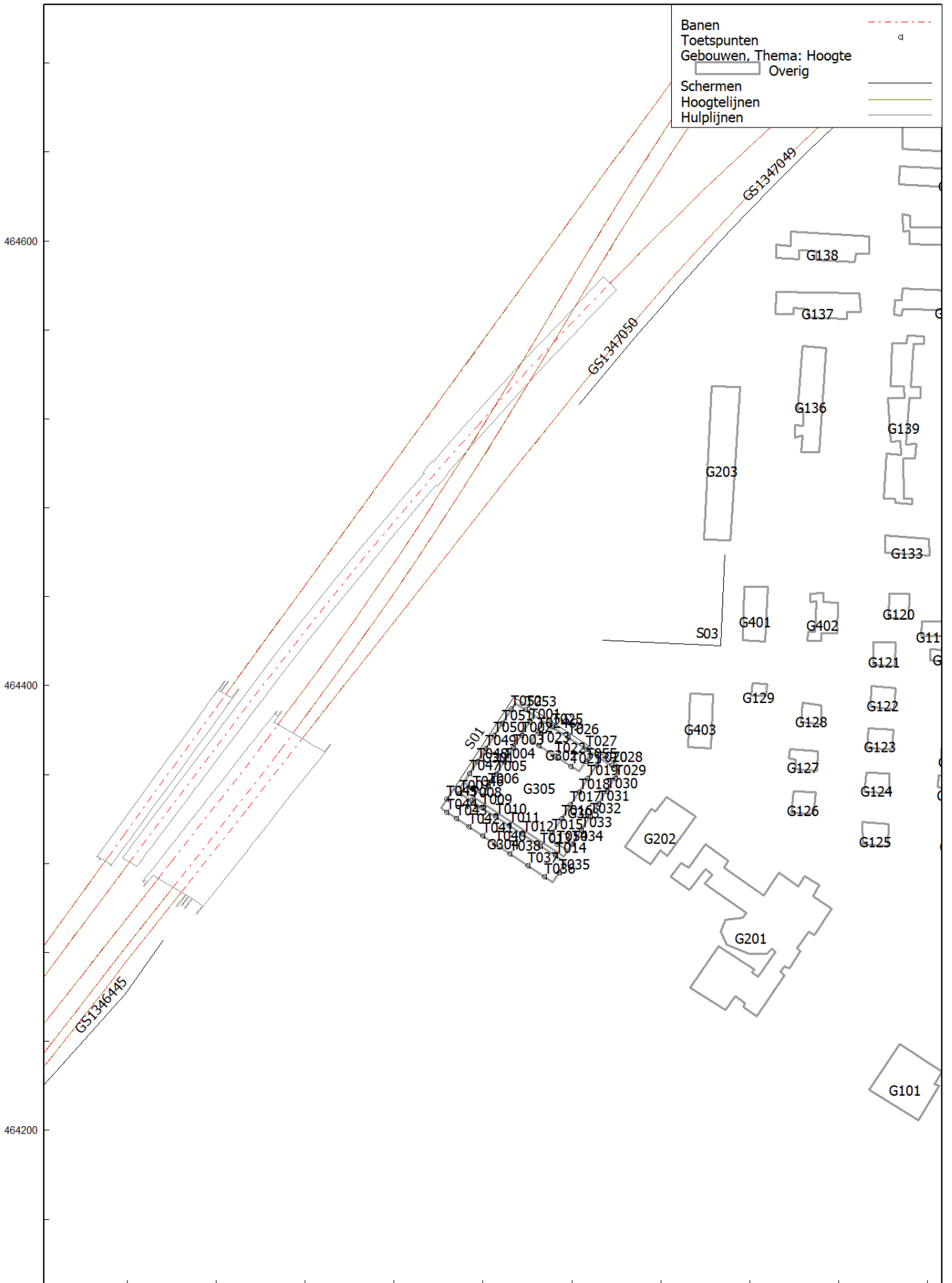
Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer (1)  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

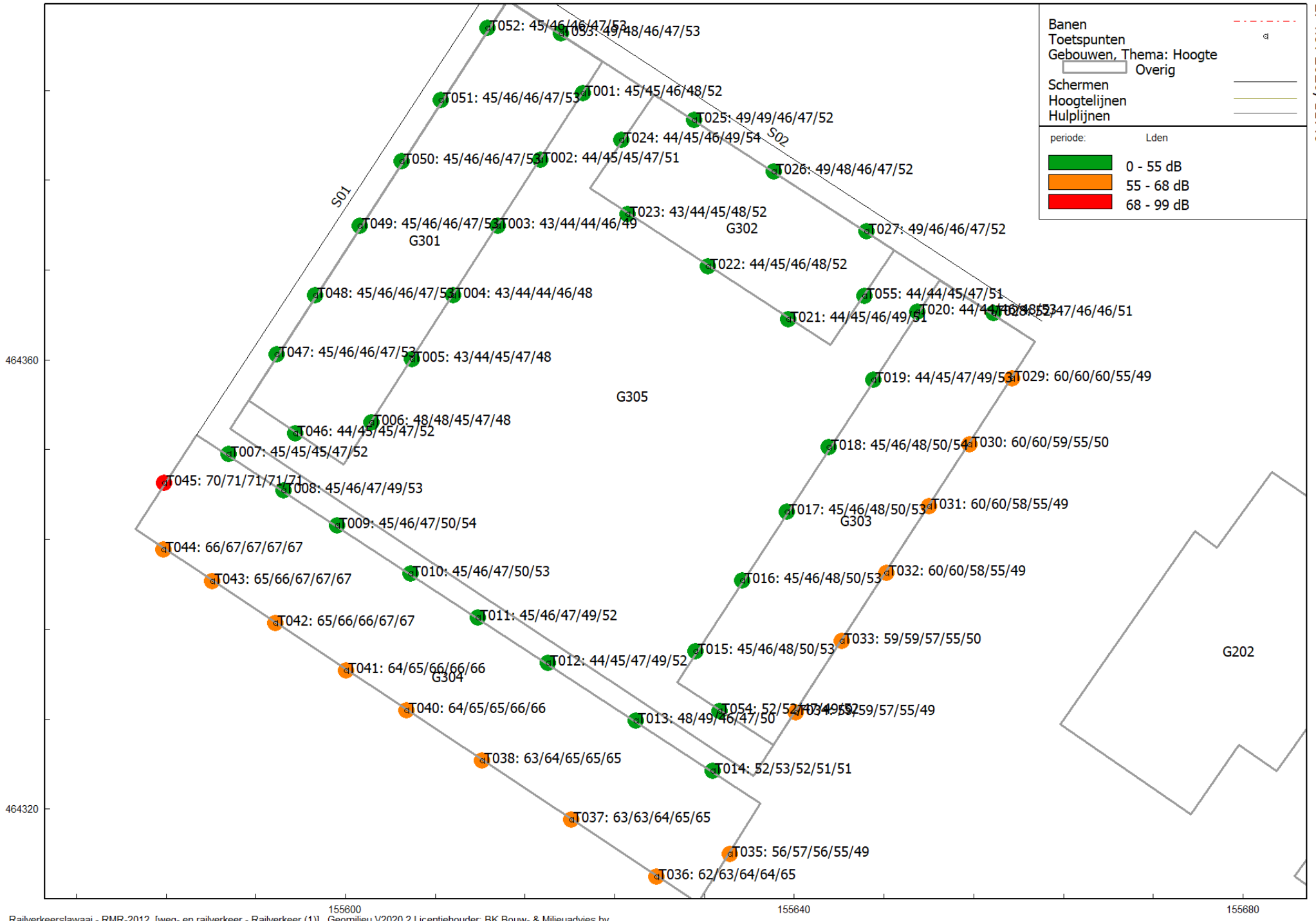
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T054_E	Nieuwbouw	155633,35	464328,72	16,50	48,66	47,75	43,55	51,57	
T055_A	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	4,50	41,21	40,40	36,05	44,12	
T055_B	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	7,50	40,87	40,06	35,76	43,80	
T055_C	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	10,50	41,78	40,99	36,67	44,72	
T055_D	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	13,50	44,03	43,23	38,94	46,98	
T055_E	Nieuwbouw	155646,26	464365,67	16,50	47,87	47,02	42,82	50,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage**

**6 Figuren railverkeer inclusief contouren**







**Bijlage**

**7 Gecumuleerde geluidbelastingen (Lcum)**

Naam	Lden wegverkeer	Lden railverkeer	L*RL	Lcum
T001_A	32,95	44,74	41,10	<b>41,72</b>
T001_B	33,45	45,05	41,40	<b>42,04</b>
T001_C	34,69	45,82	42,13	<b>42,85</b>
T001_D	37,11	48,08	44,28	<b>45,04</b>
T001_E	41,52	52,32	48,30	<b>49,13</b>
T002_A	33,27	44,23	40,62	<b>41,35</b>
T002_B	34,09	44,65	41,02	<b>41,82</b>
T002_C	35,67	45,27	41,61	<b>42,59</b>
T002_D	37,96	47,43	43,66	<b>44,69</b>
T002_E	41,26	51,19	47,23	<b>48,21</b>
T003_A	33,84	43,33	39,76	<b>40,75</b>
T003_B	34,78	43,75	40,16	<b>41,27</b>
T003_C	36,71	44,16	40,55	<b>42,05</b>
T003_D	39,16	46,12	42,41	<b>44,10</b>
T003_E	42,43	48,85	45,01	<b>46,92</b>
T004_A	33,83	43,23	39,67	<b>40,67</b>
T004_B	34,89	43,85	40,26	<b>41,37</b>
T004_C	36,97	44,46	40,84	<b>42,33</b>
T004_D	39,33	46,28	42,57	<b>44,25</b>
T004_E	42,21	48,44	44,62	<b>46,59</b>
T005_A	33,68	43,14	39,58	<b>40,58</b>
T005_B	34,76	43,84	40,25	<b>41,33</b>
T005_C	36,59	44,57	40,94	<b>42,30</b>
T005_D	39,12	46,51	42,78	<b>44,34</b>
T005_E	42,07	48,44	44,62	<b>46,54</b>
T006_A	41,47	48,33	44,51	<b>46,26</b>
T006_B	42,21	48,43	44,61	<b>46,58</b>
T006_C	42,52	44,62	40,99	<b>44,83</b>
T006_D	43,12	46,6	42,87	<b>46,01</b>
T006_E	44,66	48,08	44,28	<b>47,48</b>
T007_A	32,28	44,62	40,99	<b>41,54</b>
T007_B	33,05	45,21	41,55	<b>42,12</b>
T007_C	34,19	45,44	41,77	<b>42,47</b>
T007_D	36,62	46,96	43,21	<b>44,07</b>
T007_E	40,39	52,19	48,18	<b>48,85</b>
T008_A	33,18	44,98	41,33	<b>41,95</b>
T008_B	34,51	45,76	42,07	<b>42,77</b>
T008_C	36	46,69	42,96	<b>43,75</b>
T008_D	38,05	48,75	44,91	<b>45,73</b>
T008_E	41,7	53,24	49,18	<b>49,89</b>
T009_A	31,53	45,33	41,66	<b>42,07</b>
T009_B	33,06	46,25	42,54	<b>43,00</b>
T009_C	34,89	47,44	43,67	<b>44,21</b>
T009_D	36,84	49,7	45,82	<b>46,33</b>
T009_E	39,89	53,58	49,50	<b>49,95</b>
T010_A	37,89	45,01	41,36	<b>42,97</b>
T010_B	38,88	46	42,30	<b>43,93</b>
T010_C	39,53	47,37	43,60	<b>45,04</b>
T010_D	40,03	49,66	45,78	<b>46,80</b>

T010_E	40,69	52,71	48,67	<b>49,32</b>
T011_A	40,65	44,62	40,99	<b>43,83</b>
T011_B	41,82	45,57	41,89	<b>44,87</b>
T011_C	42,13	47,04	43,29	<b>45,76</b>
T011_D	42,59	49,42	45,55	<b>47,33</b>
T011_E	43,25	52,08	48,08	<b>49,31</b>
T012_A	43,53	44,48	40,86	<b>45,41</b>
T012_B	44,1	45,24	41,58	<b>46,03</b>
T012_C	44,61	46,83	43,09	<b>46,93</b>
T012_D	44,93	49,14	45,28	<b>48,12</b>
T012_E	45,51	51,76	47,77	<b>49,80</b>
T013_A	46,49	47,94	44,14	<b>48,48</b>
T013_B	47,21	49,08	45,23	<b>49,34</b>
T013_C	47,53	45,55	41,87	<b>48,57</b>
T013_D	48,04	47,48	43,71	<b>49,40</b>
T013_E	48,64	50,23	46,32	<b>50,64</b>
T014_A	47,14	52,49	48,47	<b>50,86</b>
T014_B	46,64	53,07	49,02	<b>51,00</b>
T014_C	46,94	51,99	47,99	<b>50,51</b>
T014_D	46,99	51,47	47,50	<b>50,26</b>
T014_E	47,46	50,6	46,67	<b>50,09</b>
T015_A	32,96	44,63	41,00	<b>41,63</b>
T015_B	34,17	45,86	42,17	<b>42,81</b>
T015_C	35,84	47,82	44,03	<b>44,64</b>
T015_D	38,13	50,26	46,35	<b>46,96</b>
T015_E	41,85	53,42	49,35	<b>50,06</b>
T016_A	39,93	44,65	41,02	<b>43,52</b>
T016_B	40,41	45,9	42,21	<b>44,41</b>
T016_C	40,93	47,91	44,11	<b>45,82</b>
T016_D	41,93	50,37	46,45	<b>47,76</b>
T016_E	43,65	53,4	49,33	<b>50,37</b>
T017_A	37,72	44,67	41,04	<b>42,70</b>
T017_B	38,17	45,92	42,22	<b>43,66</b>
T017_C	39,01	47,92	44,12	<b>45,29</b>
T017_D	40,6	50,41	46,49	<b>47,49</b>
T017_E	42,89	53,47	49,40	<b>50,27</b>
T018_A	33,51	44,8	41,16	<b>41,85</b>
T018_B	34,73	46	42,30	<b>43,00</b>
T018_C	36,67	47,94	44,14	<b>44,86</b>
T018_D	39,07	50,43	46,51	<b>47,23</b>
T018_E	41,98	53,66	49,58	<b>50,27</b>
T019_A	33,18	44,09	40,49	<b>41,23</b>
T019_B	34,32	45,08	41,43	<b>42,20</b>
T019_C	36,12	46,73	42,99	<b>43,80</b>
T019_D	38,44	49,12	45,26	<b>46,08</b>
T019_E	41,27	53,19	49,13	<b>49,79</b>
T020_A	33,08	43,66	40,08	<b>40,87</b>
T020_B	33,66	44,31	40,69	<b>41,48</b>
T020_C	34,98	45,53	41,85	<b>42,66</b>
T020_D	37,6	48,03	44,23	<b>45,08</b>

T020_E	42,3	53,31	49,24	<b>50,04</b>
T021_A	35,03	43,79	40,20	<b>41,35</b>
T021_B	36,04	44,52	40,89	<b>42,12</b>
T021_C	37,9	46,27	42,56	<b>43,83</b>
T021_D	40,36	48,65	44,82	<b>46,15</b>
T021_E	43,69	51,47	47,50	<b>49,01</b>
T022_A	35,1	43,59	40,01	<b>41,23</b>
T022_B	36,09	44,53	40,90	<b>42,14</b>
T022_C	38,03	45,91	42,21	<b>43,62</b>
T022_D	40,58	48,45	44,63	<b>46,07</b>
T022_E	43,8	51,57	47,59	<b>49,11</b>
T023_A	35,13	43,39	39,82	<b>41,09</b>
T023_B	36,09	44,23	40,62	<b>41,93</b>
T023_C	37,92	45,22	41,56	<b>43,12</b>
T023_D	40,49	47,67	43,89	<b>45,52</b>
T023_E	43,89	51,69	47,71	<b>49,21</b>
T024_A	33,32	44,44	40,82	<b>41,53</b>
T024_B	34,19	45,32	41,65	<b>42,37</b>
T024_C	35,75	46,34	42,62	<b>43,43</b>
T024_D	38,43	48,52	44,69	<b>45,62</b>
T024_E	42,68	54,4	50,28	<b>50,98</b>
T025_A	31,14	49,05	45,20	<b>45,36</b>
T025_B	32,58	48,55	44,72	<b>44,98</b>
T025_C	34,1	46,01	42,31	<b>42,92</b>
T025_D	35,83	47,29	43,53	<b>44,21</b>
T025_E	40,31	52,32	48,30	<b>48,94</b>
T026_A	34,34	49,19	45,33	<b>45,66</b>
T026_B	34,74	48,42	44,60	<b>45,03</b>
T026_C	35,73	45,76	42,07	<b>42,98</b>
T026_D	37,06	47	43,25	<b>44,19</b>
T026_E	40,82	51,97	47,97	<b>48,74</b>
T027_A	34,76	48,83	44,99	<b>45,38</b>
T027_B	35,26	45,69	42,01	<b>42,84</b>
T027_C	36,14	45,56	41,88	<b>42,91</b>
T027_D	37,34	46,71	42,97	<b>44,02</b>
T027_E	41,11	51,57	47,59	<b>48,47</b>
T028_A	40,39	52,32	48,30	<b>48,95</b>
T028_B	44,57	47,14	43,38	<b>47,03</b>
T028_C	45,97	46,46	42,74	<b>47,66</b>
T028_D	46,45	46,25	42,54	<b>47,93</b>
T028_E	46,86	51,04	47,09	<b>49,99</b>
T029_A	51,49	60,32	55,90	<b>57,25</b>
T029_B	53,85	60,34	55,92	<b>58,02</b>
T029_C	54,52	59,8	55,41	<b>58,00</b>
T029_D	54,94	54,65	50,52	<b>56,28</b>
T029_E	55,14	49,46	45,59	<b>55,60</b>
T030_A	52,58	60,11	55,70	<b>57,43</b>
T030_B	54,43	60,04	55,64	<b>58,09</b>
T030_C	54,94	59,11	54,75	<b>57,86</b>
T030_D	55,33	55,33	51,16	<b>56,74</b>

T030_E	55,5	49,86	45,97	<b>55,96</b>
T031_A	53,47	59,56	55,18	<b>57,42</b>
T031_B	54,62	59,77	55,38	<b>58,03</b>
T031_C	55,25	58,34	54,02	<b>57,69</b>
T031_D	55,57	55,44	51,27	<b>56,94</b>
T031_E	55,71	49,45	45,58	<b>56,11</b>
T032_A	54,27	59,59	55,21	<b>57,78</b>
T032_B	55,03	59,6	55,22	<b>58,14</b>
T032_C	55,68	57,78	53,49	<b>57,73</b>
T032_D	55,94	55,19	51,03	<b>57,16</b>
T032_E	56,06	49,45	45,58	<b>56,43</b>
T033_A	54,71	59,38	55,01	<b>57,87</b>
T033_B	55,37	59,17	54,81	<b>58,11</b>
T033_C	56,09	57,18	52,92	<b>57,80</b>
T033_D	56,29	54,98	50,83	<b>57,38</b>
T033_E	56,38	49,68	45,80	<b>56,74</b>
T034_A	54,75	58,52	54,19	<b>57,49</b>
T034_B	55,55	58,55	54,22	<b>57,95</b>
T034_C	56,19	56,79	52,55	<b>57,75</b>
T034_D	56,38	54,93	50,78	<b>57,44</b>
T034_E	56,48	48,97	45,12	<b>56,79</b>
T035_A	57,15	56,11	51,90	<b>58,29</b>
T035_B	57,82	56,65	52,42	<b>58,92</b>
T035_C	58	55,71	51,52	<b>58,88</b>
T035_D	58,1	55,03	50,88	<b>58,85</b>
T035_E	58,13	48,94	45,09	<b>58,34</b>
T036_A	59,97	62,37	57,85	<b>62,05</b>
T036_B	60,86	62,92	58,37	<b>62,80</b>
T036_C	61,11	63,6	59,02	<b>63,20</b>
T036_D	61,2	64,24	59,63	<b>63,50</b>
T036_E	61,22	64,53	59,90	<b>63,62</b>
T037_A	59,95	62,84	58,30	<b>62,21</b>
T037_B	60,84	63,49	58,92	<b>62,99</b>
T037_C	61,09	64,21	59,60	<b>63,42</b>
T037_D	61,18	64,76	60,12	<b>63,69</b>
T037_E	61,2	64,99	60,34	<b>63,80</b>
T038_A	59,93	63,36	58,79	<b>62,41</b>
T038_B	60,82	64,12	59,51	<b>63,23</b>
T038_C	61,08	64,87	60,23	<b>63,68</b>
T038_D	61,16	65,3	60,64	<b>63,92</b>
T038_E	61,18	65,48	60,81	<b>64,01</b>
T040_A	59,9	63,99	59,39	<b>62,66</b>
T040_B	60,8	64,77	60,13	<b>63,49</b>
T040_C	61,05	65,49	60,82	<b>63,94</b>
T040_D	61,13	65,83	61,14	<b>64,14</b>
T040_E	61,15	65,95	61,25	<b>64,21</b>
T041_A	59,88	64,43	59,81	<b>62,85</b>
T041_B	60,78	65,26	60,60	<b>63,70</b>
T041_C	61,03	65,94	61,24	<b>64,15</b>
T041_D	61,11	66,21	61,50	<b>64,32</b>

T041_E	61,12	66,3	61,59	<b>64,37</b>
T042_A	59,86	64,94	60,29	<b>63,09</b>
T042_B	60,77	65,85	61,16	<b>63,98</b>
T042_C	61,01	66,44	61,72	<b>64,39</b>
T042_D	61,09	66,65	61,92	<b>64,53</b>
T042_E	61,09	66,71	61,97	<b>64,57</b>
T043_A	59,84	65,45	60,78	<b>63,34</b>
T043_B	60,74	66,42	61,70	<b>64,26</b>
T043_C	60,98	66,9	62,16	<b>64,62</b>
T043_D	61,05	67,06	62,31	<b>64,73</b>
T043_E	61,06	67,1	62,35	<b>64,76</b>
T044_A	59,82	65,83	61,14	<b>63,54</b>
T044_B	60,72	66,85	62,11	<b>64,48</b>
T044_C	60,96	67,25	62,49	<b>64,80</b>
T044_D	61,03	67,38	62,61	<b>64,90</b>
T044_E	61,03	67,41	62,64	<b>64,92</b>
T045_A	55,73	69,72	64,83	<b>65,34</b>
T045_B	56,81	70,67	65,74	<b>66,26</b>
T045_C	57,11	70,97	66,02	<b>66,55</b>
T045_D	57,16	71,03	66,08	<b>66,60</b>
T045_E	57,12	71,03	66,08	<b>66,60</b>
T046_A	34,83	44,17	40,56	<b>41,59</b>
T046_B	36,57	44,65	41,02	<b>42,35</b>
T046_C	38,11	45,05	41,40	<b>43,07</b>
T046_D	39,97	46,93	43,18	<b>44,88</b>
T046_E	44,9	52,4	48,38	<b>49,99</b>
T047_A	32,41	44,72	41,08	<b>41,64</b>
T047_B	33,32	45,68	42,00	<b>42,55</b>
T047_C	34,36	46,13	42,42	<b>43,05</b>
T047_D	36,25	47,21	43,45	<b>44,21</b>
T047_E	41,84	53	48,95	<b>49,72</b>
T048_A	32,14	44,74	41,10	<b>41,62</b>
T048_B	33,03	45,69	42,01	<b>42,52</b>
T048_C	34,17	46,13	42,42	<b>43,03</b>
T048_D	36,16	47,18	43,42	<b>44,17</b>
T048_E	41,54	52,93	48,88	<b>49,62</b>
T049_A	31,73	44,77	41,13	<b>41,60</b>
T049_B	32,59	45,7	42,02	<b>42,48</b>
T049_C	33,82	46,13	42,42	<b>42,98</b>
T049_D	35,86	47,15	43,39	<b>44,10</b>
T049_E	41,08	52,87	48,83	<b>49,50</b>
T050_A	31,43	44,79	41,15	<b>41,59</b>
T050_B	32,25	45,72	42,03	<b>42,47</b>
T050_C	33,53	46,14	42,43	<b>42,96</b>
T050_D	35,67	47,14	43,38	<b>44,06</b>
T050_E	40,77	52,82	48,78	<b>49,42</b>
T051_A	31,13	44,81	41,17	<b>41,58</b>
T051_B	31,9	45,72	42,03	<b>42,44</b>
T051_C	33,18	46,13	42,42	<b>42,91</b>
T051_D	35,45	47,11	43,35	<b>44,01</b>

T051_E	40,5	52,77	48,73	<b>49,34</b>
T052_A	31,14	44,82	41,18	<b>41,59</b>
T052_B	31,88	45,72	42,03	<b>42,43</b>
T052_C	33,15	46,11	42,40	<b>42,89</b>
T052_D	35,56	47,04	43,29	<b>43,97</b>
T052_E	40,7	52,67	48,64	<b>49,28</b>
T053_A	30,82	49,05	45,20	<b>45,35</b>
T053_B	31,84	48,37	44,55	<b>44,78</b>
T053_C	33,1	46,04	42,34	<b>42,83</b>
T053_D	35,17	47,02	43,27	<b>43,89</b>
T053_E	39,96	52,69	48,66	<b>49,21</b>
T054_A	49,63	52,15	48,14	<b>51,96</b>
T054_B	49,88	51,55	47,57	<b>51,89</b>
T054_C	50,29	47,33	43,56	<b>51,13</b>
T054_D	50,78	48,73	44,89	<b>51,78</b>
T054_E	51,64	51,57	47,59	<b>53,08</b>
T055_A	33,47	44,12	40,51	<b>41,30</b>
T055_B	34,08	43,8	40,21	<b>41,16</b>
T055_C	35,43	44,72	41,08	<b>42,13</b>
T055_D	37,83	46,98	43,23	<b>44,33</b>
T055_E	42,28	50,83	46,89	<b>48,18</b>