

Externe Veiligheid Meridiaan 14 Amersfoort

Opdrachtgever : Gemeente Amersfoort, mevrouw C. Heezen

Adviseur : RUD Utrecht

Auteur : de heer R. Polman

Projectnummer : Z-AD-2019-3379

Aantal pagina's : 7 exclusief bijlagen

Rapportagedatum : 8 mei 2019

Inhoud

2.	Wettelijk kader	3
3.	Locatie	4
3.1.	Ligging	4
3.2.	Risicokaart	5
3.3.	Vervoer gevaarlijke stoffen	6
4.	Conclusie	7
Bijlage 1: Rapportage berekening spoor huidige situatie		8
Bijlage 2: Rapportage berekening spoor toekomstige situatie		9

1. Inleiding

Op 27 maart 2019 heeft de gemeente Amersfoort een advies gevraagd ten aanzien van externe veiligheid. Op de locatie Meridiaan 14 staat een leegstaand garagebedrijf waarvoor het voornemen bestaat om hier woningbouw te plegen. Hiertoe moet het bestemmingsplan worden aangepast. Het plan bestaat uit de realisatie van 30 appartementen.

2. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

Op 1 april 2015 is het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking getreden welke het wettelijk kader voor transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft.

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten.
Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en het Btev wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

3. Locatie

3.1. Ligging

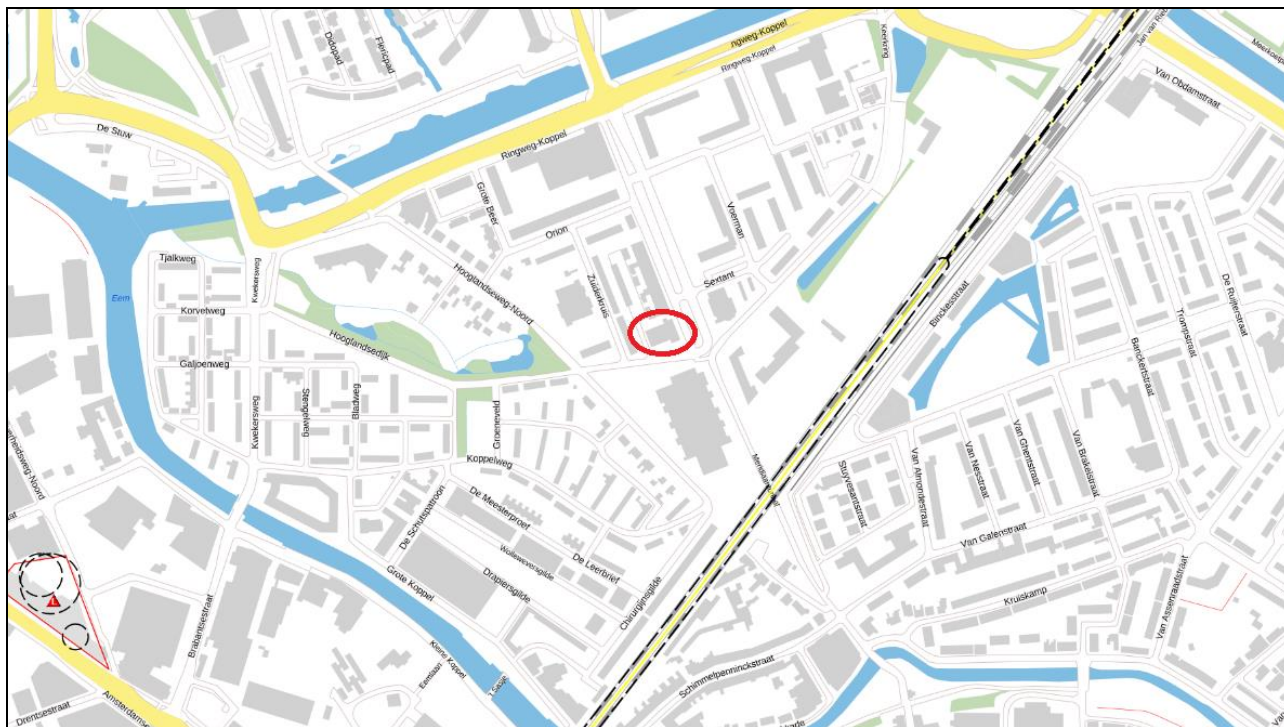
Het plangebied is in onderstaande figuur weergegeven. Het betreft de rood omcirkelde locatie.



Figuur 1: luchtfoto van het plangebied

3.2. Risicokaart

Middels de risicokaart kan worden beoordeeld of een locatie nabij een risicoveroorzakend object is gelegen. Onderstaande figuur is een uitsnede van de risicokaart ter plaatse van het plangebied. Ten zuidoosten van de locatie loopt het doorgaande spoor door Amersfoort waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De afstand tot het spoor is ongeveer 180 meter. Verder liggen er geen objecten in de omgeving van de locatie welke relevant zijn qua externe veiligheid.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart

3.3. Vervoer gevaarlijke stoffen

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (10^{-6} /jaar) van het doorgaande spoor door Amersfoort is vermeld in bijlage 1 van de Regeling basisnet. Deze bedraagt maximaal 7 meter. Gezien deze afstand is er voor de Meridiaan 14 geen belemmering vanwege het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

In artikel 8 van het Bevt wordt een grens van 200 meter aangegeven waarbinnen een uitgebreide verantwoording noodzakelijk kan zijn. Buiten deze afstand tot de grens van het invloedsgebied is alleen een beperkte verantwoording conform artikel 7 van het Bevt relevant.

Het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is berekend met behulp van RBMII. De rapportages van de gemaakte berekeningen zijn als bijlage 1 en 2 bijgevoegd. Voor de vervoersaantallen is uitgegaan van bijlage I van de Regeling basisnet.

Voor de bevolking is voor de bestaande situatie uitgegaan van de BAG populatieservice. Voor de toekomstige situatie zijn 30 woningen bovenop de bestaande situatie gemodelleerd. Per woning is conform de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico uitgegaan van 2,4 personen per woning (100% bezetting nacht, 50% bezetting dag).

Het berekende groepsrisico bedraagt in de huidige situatie per kilometer maximaal 0,074 maal de oriënterende waarde bij 560 slachtoffers. Voor de toekomstige situatie is een groepsrisico berekend van maximaal 0,075 maal de oriënterende waarde bij 560 slachtoffers.

Het groepsrisico moet conform artikel 7 en 8 van het Bevt worden verantwoord. In artikel 8 van het Bevt is bepaald dat uitgebreid op het groepsrisico moet worden ingegaan indien een locatie binnen 200 meter van een transportroute ligt. Conform artikel 8, 2^e lid kan de verantwoording conform artikel 8 achterwege blijven indien het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Hiervan is sprake. Zodoende is alleen een verantwoording conform artikel 7 noodzakelijk.

Artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en

Ad a.: Op circa 550 meter hemelsbreed van de Meridiaan 14 bevindt zich de brandweerpost aan de Kleine Koppel. Het ziekenhuis Meander bevindt zich hemelsbreed op circa 1 km vanaf de locatie. De locatie is vanuit meerdere richtingen goed bereikbaar.

De veiligheidsregio Utrecht heeft voor rampenbestrijding het Regionaal Crisisplan Utrecht 2018-2020 opgesteld. Het Regionaal Crisisplan beschrijft op welke wijze de crisisorganisatie bij een incident of crisis functioneert. Daarnaast bevat het crisisplan de verantwoordelijkheden, de taken en bevoegdheden met betrekking tot maatregelen en voorzieningen die de gemeenten in de regio Utrecht treffen bij de bestrijding van rampen en crises.

b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Ad b.: aangenomen mag worden dat de bewoners van de nieuwe woningen afdoende zelfredzaam zijn of dat er volwassenen aanwezig zijn die voor begeleiding kunnen zorgen. Vanaf de Meridiaan zijn er voldoende vluchtmogelijkheden in tegenovergestelde richting van het spoor.

RUD Utrecht

Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht

Telefoon (030) 258 2000

www.rudutrecht.nl

Plasbrandaandachtsgebied

In bijlage 2 bij de Regeling basisnet is aangegeven dat bij het spoor ter hoogte van de Meridiaan rekening moet worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (verder: PAG). De zone van het plasbrandaandachtsgebied is 30 meter, welke wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf. Aangezien de nieuwbouw buiten deze zone ligt zijn er verder geen eisen ten aanzien van de PAG.

4. Conclusie

Op ongeveer 180 meter vanaf de Meridiaan 14 ligt het doorgaande spoor door Amersfoort. De nieuwbouwlocatie ligt buiten de maatgevende risicocontour voor het plaatsgebonden risico.

Het groepsrisico is berekend met behulp van RBMII en bedraagt in de huidige situatie per kilometer maximaal 0,074 maal de oriënterende waarde bij 560 slachtoffers. Voor de toekomstige situatie is een groepsrisico berekend van maximaal 0,075 maal de oriënterende waarde bij 560 slachtoffers.

Aangezien het groepsrisico lager dan 0,1 maal de oriënterende waarde is moet deze beperkt worden verantwoord. Hiertoe wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van deze rapportage.

Voor de volledigheid wordt vermeld dat conform artikel 9 van het Bevt het bestuur van de Veiligheidsregio Utrecht in de gelegenheid moet worden gesteld om advies uit te brengen over het groepsrisico.

Bijlage 1: Rapportage berekening spoor huidige situatie

RUD Utrecht

Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht
Telefoon (030) 258 2000

www.rudutrecht.nl

Bijlage 2: Rapportage berekening spoor toekomstige situatie

RUD Utrecht

Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht
Telefoon (030) 258 2000

www.rudutrecht.nl