

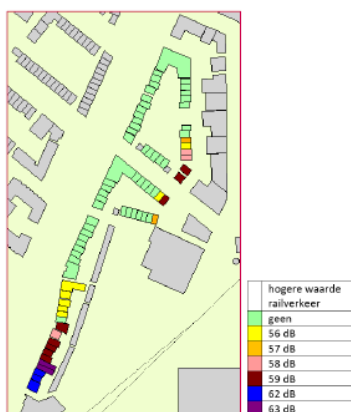
ONTWERPBESLUIT

Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder woningen Laak 3 Vathorst (docsnr. 5252709)

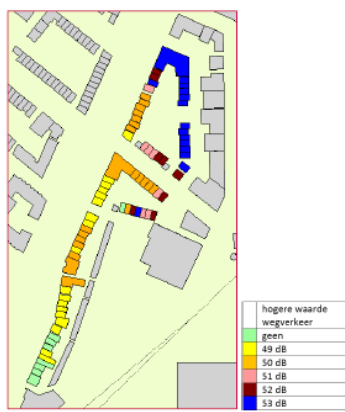
Burgemeester en wethouders zijn voornemens om het uitwerkingsplan Laak 3 Vathorst vast te stellen. Onderdeel van dit plan is de mogelijkheid van het bouwen van woningen. De woningen liggen binnen de geluidszones van spoorlijn Amersfoort-Zwolle, de rijksweg A28 en de Verbindingsweg. De Wet geluidhinder schrijft voor dat moet worden onderzocht in hoeverre de geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai en wegverkeerslawaai leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de toekomstige woningen. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarden (na het treffen van geluidsreducerende maatregelen langs het spoor en de A28) worden overschreden. Daarmee is voor diverse woningen ontheffing van de hogere waarden nodig.

In de onderstaande figuren is weergegeven welke hogere waarden tengevolge van welke bron nodig zijn. De waarden zijn bepaald op basis van de situatie inclusief maatregelen (geluidscherm van 3 meter hoog langs de spoorlijn en een scherm van 4 meter hoogte langs de A28 ter hoogte van Het Podium). Het akoestisch onderzoek (*Deelplangebied Laak 3 Akoestisch onderzoek. Goudappel Coffeng, kenmerk OBV148/Kzj/1120.02, dd. 13 mei 2016*) maakt deel uit van dit besluit.

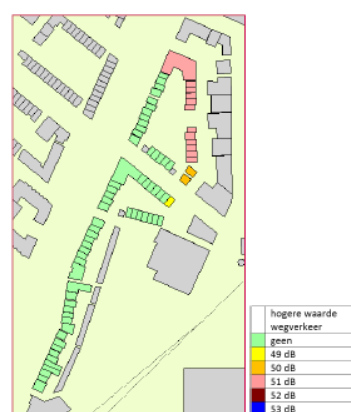
*Hogere waarden t.g.v.
spoorlijn*



*Hogere waarden t.g.v.
A28*



*Hogere waarden t.g.v.
Verbindingsweg*



Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en de geluidsbelasting redelijkerwijs (al dan niet met aanvullende maatregelen) niet kan worden teruggebracht, kan een ontheffing tot een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verleend, een zogenaamde hogere waarde.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkens het formulier t.b.v. de hogere waarde procedure is dat mogelijk door het plaatsen van

geluidschermen langs de spoorlijn Amersfoort-Zwolle en de rijksweg A28. Dat levert een reductie van de belasting op, maar er blijft sprake van een overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarden.

Gelet op het voorgaande hebben wij besloten de onderstaande hogere waarden vast te stellen. Dit doen wij op basis van het bepaalde in artikel 110a van de Wet geluidhinder.

waarneempunt	aantal woningen	hoogte (m)	hogere waarde (dB)	geluidsoort	geluidsbron
010_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
011_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
012_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
013_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
014_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
015_D	1	10.5	63	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
016_D	1	10.5	63	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
017_D	1	10.5	62	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
018_D	1	10.5	62	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
019_D	1	10.5	61	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
020_D	1	10.5	60	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
041_D	1	10.5	58	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
042_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
043_D	1	10.5	58	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
079_D	1	10.5	56	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
080_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
081_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
104_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
181_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
182_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
183_D	1	10.5	58	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
184_D	1	10.5	58	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
185_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
188_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
189_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
192_D	1	10.5	57	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
193_D	1	10.5	59	spoorweglawaai	spoorlijn Amersfoort-Zwolle
013_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
014_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
016_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
031_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
032_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaai	A28
033_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
034_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
035_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
036_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
037_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
038_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
039_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
041_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
043_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
053_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
055_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28
056_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaai	A28

057_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
058_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
059_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
060_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
061_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
062_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
063_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
065_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
066_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
067_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
068_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
069_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
070_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
071_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
072_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
073_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
074_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
075_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
076_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
077_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
078_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
079_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
080_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
081_C	1	7.5	52	wegverkeerslawai	A28
082_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
083_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
084_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
085_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
086_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
087_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
088_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
089_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
090_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
091_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
092_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
093_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
094_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
095_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
098_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
099_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
100_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
101_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
102_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
103_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
104_C	1	7.5	52	wegverkeerslawai	A28
105_C	1	7.5	51	wegverkeerslawai	A28
106_C	1	7.5	51	wegverkeerslawai	A28
107_C	1	7.5	51	wegverkeerslawai	A28
108_C	1	7.5	50	wegverkeerslawai	A28
109_C	1	7.5	50	wegverkeerslawai	A28
110_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
113_C	1	7.5	49	wegverkeerslawai	A28
114_C	1	7.5	50	wegverkeerslawai	A28

115_C	1	7.5	49	wegverkeerslawai	A28
116_C	1	7.5	49	wegverkeerslawai	A28
117_C	1	7.5	50	wegverkeerslawai	A28
118_C	1	7.5	50	wegverkeerslawai	A28
119_C	1	7.5	49	wegverkeerslawai	A28
120_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
122_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
123_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
124_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
125_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
126_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
127_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
128_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
129_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
131_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
132_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
133_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
134_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
135_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
136_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
137_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
138_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
139_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
140_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
141_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
142_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
143_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
144_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
145_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
146_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
147_D	1	10.5	49	wegverkeerslawai	A28
149_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
150_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
151_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
152_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
153_D	1	10.5	53	wegverkeerslawai	A28
154_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
155_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
156_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
157_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
158_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
159_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
160_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
161_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
162_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
163_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
164_D	1	10.5	50	wegverkeerslawai	A28
165_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
166_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
167_D	1	10.5	52	wegverkeerslawai	A28
168_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
169_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28
170_D	1	10.5	51	wegverkeerslawai	A28

171_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	A28
173_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaa	A28
174_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaa	A28
175_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	A28
176_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaa	A28
177_D	1	10.5	49	wegverkeerslawaa	A28
178_D	1	10.5	52	wegverkeerslawaa	A28
179_D	1	10.5	53	wegverkeerslawaa	A28
180_D	1	10.5	53	wegverkeerslawaa	A28
181_D	1	10.5	53	wegverkeerslawaa	A28
182_D	1	10.5	53	wegverkeerslawaa	A28
183_D	1	10.5	53	wegverkeerslawaa	A28
184_D	1	10.5	53	wegverkeerslawaa	A28
185_C	1	7.5	53	wegverkeerslawaa	A28
186_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaa	A28
187_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	A28
188_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaa	A28
189_C	1	7.5	52	wegverkeerslawaa	A28
190_D	1	10.5	50	wegverkeerslawaa	A28
191_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	A28
192_C	1	7.5	53	wegverkeerslawaa	A28
193_C	1	7.5	53	wegverkeerslawaa	A28
081_C	1	7.5	49	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
139_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
140_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
141_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
142_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
143_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
144_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
145_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
179_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
180_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
181_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
182_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
183_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
184_D	1	10.5	51	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
185_C	1	7.5	49	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
189_C	1	7.5	50	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
192_C	1	7.5	50	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg
193_C	1	7.5	50	wegverkeerslawaa	Verbindingsweg

Het ontwerp-besluit ten behoeve van de vaststelling van de hogere waarden heeft gedurende een termijn van zes weken, ingaande op 16 juni 2016 ter inzage gelegen. Tijdens die periode kon degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, ingevolge afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 110c, lid 2 van de Wet geluidhinder, bij burgemeester en wethouders schriftelijk danwel mondeling zienswijzen kenbaar maken. Van deze mogelijkheid is wel/ geen gebruik gemaakt.

Vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 7 juni 2016

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,

H. Elbers

de burgemeester,

L.M.M. Bolsius

Bijlagen :

- Formulier t.b.v. de hogere waarde procedure
- Deelplangebied Laak 3 Akoestisch onderzoek. Goudappel Coffeng, kenmerk OBV148/Kzj/1120.02, dd. 13 mei 2016.