

Ariaweg Noord te Amersfoort

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai



Ariaweg Noord te Amersfoort

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20144839.R01.V01

Document: 12175

Status: definitief

Datum: 28 april 2015

In opdracht van: De Alliantie Ontwikkeling bv

Postbus 95

1270 AB Huizen

contactpersoon: mevrouw G. van Waes

telefoon: (088) 00 232 00

e-mail: gvanwaes@de-alliantie.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Grenswaarden	4
2.2	Gemeentelijke geluidsnota	5
3	BEPALING GELUIDSBELASTING	7
3.1	Uitgangspunten	7
3.2	Rekenresultaten	8
3.3	Hogere grenswaarde	8
3.4	Cumulatie diverse bronnen	10
3.5	Gevelmaatregelen	10
4	CONCLUSIES	11

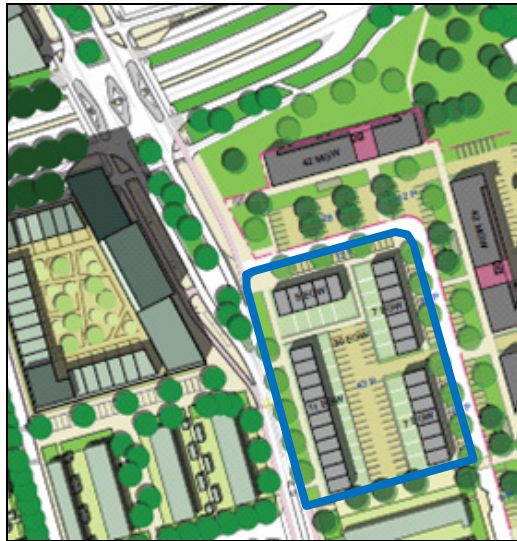
Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten

1

INLEIDING

In opdracht van De Alliantie Ontwikkeling heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van 30 eengezinswoningen nabij de Operaweg/Ariaweg te Amersfoort. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Plangebied

De woningen worden uitgevoerd met 2 bouwlagen en een kap. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat zich onder de kap een geluidsgevoelige ruimte kan bevinden.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Operaweg, Hogeweg en A28. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidsbelasting inclusief de 30 km/uur-wegen in de omgeving bepaald.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de digitale situatietekening ontvangen van de Alliantie Ontwikkeling en de van gemeente Amersfoort ontvangen verkeergegevens.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De Operaweg heeft 2 rijstroken en derhalve een geluidszone van 200 meter (stedelijk gebied). De Hogeweg heeft 4 rijstroken en derhalve een geluidszone van 350 meter (stedelijk gebied). Voor de A28 geldt een geluidszone van 600 meter (buitenstedelijk gebied). De overige wegen in de omgeving van het plangebied zijn 30 km/uur wegen.

2.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van de Wet geluidhinder 68 dB voor de Operaweg en Hogeweg en 63 dB voor de A28.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende

doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook moeten worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gecorrigeerd. De aftrek varieert, volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 van 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 2: Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

2.2 Gemeentelijke geluidsnota

De gemeente Amersfoort beschikt over een gemeentelijke geluidsnota d.d. november 2008. Hierin zijn de ontheffingscriteria voor het wegverkeer opgenomen. Het belangrijkste ontheffingscriterium dat hier van toepassing is, is dat er sprake is van vervangende nieuwbouw.

Aan het verlenen van ontheffing is de voorwaarde verbonden dat elk nieuw te bouwen woning met een ontheffing in principe tenminste 1 geluidluwe gevel (een gevel waar door geen enkele in de Wet geluidhinder genormeerde bron een hoger geluidsniveau dan de voorkeursgrenswaarde optreedt) moet hebben. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw kan hiervan met 5 dB naar boven worden afgeweken indien een geluidluwe gevel redelijkerwijs (het moet hier gaan om stedenbouwkundige bezwaren) niet te realiseren is.

30 km/uur wegen

30 km/uur wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Door diverse factoren is de hinderbeleving van 30 km/uur wegen veelal ook anders dan van overige wegen. De belangrijkste daarvan is dat de intensiteit meestal beperkt is, waardoor in plaats van een (vrijwel) onafgebroken lawaai eerder sprake is van kortdurende pieken ten tijde van de incidenteel passerende voertuigen. Voor een groot aantal bewoners levert deze situatie in feite geen of veel minder hinder op. Het geluid van dit verkeer kan zelfs als prettig worden ervaren; het is namelijk een van de manieren waarop er een bepaalde levendigheid in de wijk ontstaat waardoor bewoners sterker het gevoel krijgen deel uit te maken van de stad waarin ze wonen.

Bovenstaande is voor de gemeente Amersfoort voldoende reden bij het verlenen van hogere grenswaarden de 30 km/uur wegen niet te betrekken in de toetsing. Bij nieuwbouwplannen dienen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur als volgt te worden meegenomen:

- Wanneer kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting van een 30 km/uur weg boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt moet, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, worden onderbouwd op welke wijze er rekening is gehouden met deze geluidsbelasting.

- Bij toetsing aan het Bouwbesluit dienen 30 km/uur wegen op dezelfde manier te worden meegenomen als de overige wegen.

3

BEPALING GELUIDSBELASTING

3.1

Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Amersfoort. Deze verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn samengevat in tabel 3. De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2030. De gehanteerde dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en voertuigverdelingen voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 4. Voor de A28 zijn de verkeersgegevens afkomstig uit het landelijk geluidsregister.

Tabel 3: Verkeersgegevens

Straatnaam	Wegvak	nr	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Maximum- snelheid [km/uur]	wegdekverharding
Hogeweg	Op-/afrit A28 - Operaweg	003, 012	42.600	50	Dunne Deklagen A, nabij kruising DAB (referentiewegdek)
	Tussen op-/afrit Verbindingsweg en Operaweg	021, 022	37.200		
	Ringweg-Operaweg	004, 011	38.900		
	Afrit Verbinding westzijde	023	950		SMA-NL5
	Toerit Verbinding oostzijde	024	2.250		
	Toerit Verbinding westzijde	025	725		
	Afrit Verbinding oostzijde	026	3.000		
Operaweg	Hogeweg - Ariaweg	019, 027/028	5.000	50	DAB (referentiewegdek)
Ariaweg	Operaweg - Ariaplein	033	600	30	DAB (referentiewegdek)

Tabel 4: Voertuigverdeling

Straatnaam	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]
Hogeweg	Dag	6,50	95,1	3,6	1,3
	Avond	3,83	97,9	1,7	0,4
	Nacht	0,84	95,3	3,4	1,3
Operaweg en Ariaweg	Dag	6,57	94,2	5,3	0,5
	Avond	3,95	94,2	5,3	0,5
	Nacht	0,68	94,2	5,3	0,5

3.2 Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. Een overzicht van het rekenmodel is weergegeven in de figuren in bijlage 1. De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Operaweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Operaweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten hoogste 57 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Hogeweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Hogeweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten hoogste 46 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

A28

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de A28 bedraagt ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten hoogste 44 dB (inclusief 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ariaweg

De Ariaweg heeft een maximale snelheid van 30 km/uur en hoeft daarom niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Ariaweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten hoogste 45 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.3 Hogere grenswaarde

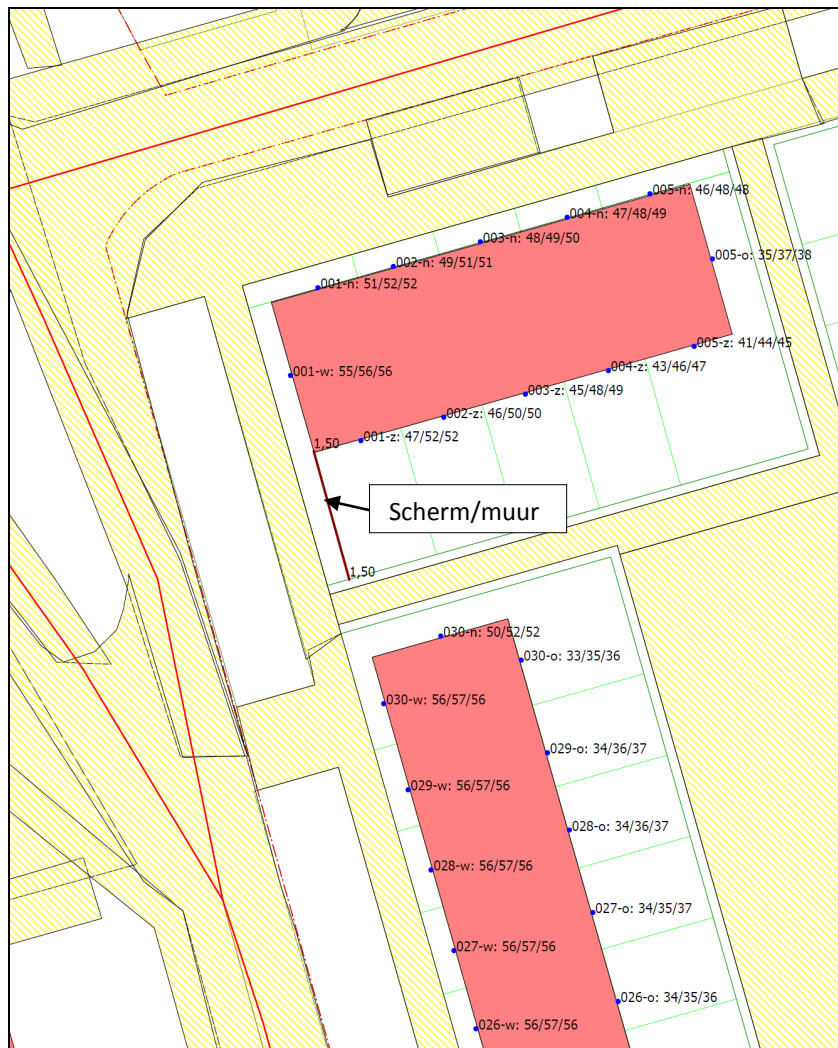
In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge (onderhouds)kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal is in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Er wordt voldaan aan het volgende ontheffingscriterium voor het wegverkeer uit het gemeentelijk geluidsbeleid:

3. Er is sprake van vervangende nieuwbouw. Dit geldt ook indien een niet geluidgevoelige functie door een geluidgevoelige wordt vervangen mits het een gebouw betreft dat reeds langer dan 20 jaar aanwezig is. Het oude bouwvolume/bebouwingsoppervlak moet in redelijke verhouding staan tot het nieuwe volume/bebouwingsoppervlak.

Er wordt voldaan aan de voorwaarde dat elke nieuw te bouwen woning met een ontheffing tenminste 1 geluidluwe gevel heeft. Bij twee woningen wordt hier echter niet aan voldaan, namelijk woning 1 en 2 die haaks op de Operaweg zijn gelegen. Indien er een scherm/muur van 1,5 meter hoog gerealiseerd wordt aan de zijde van de Operaweg, wordt er wel een geluidsluwe gevel op de begane grond gecreëerd. In figuur 2 is de ligging van dit scherm weergegeven. Tevens zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Operaweg (inclusief 5 dB correctie art. 110g Wgh) weergegeven na toepassing van dit scherm.



Figuur 2 Ligging scherm ten behoeve van geluidsluwe gevel en geluidsbelasting ten gevolge van Operaweg inclusief 5 dB correctie na toepassing scherm

In tabel 5 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Operaweg weergegeven.

Tabel 5: Aan te vragen hogere grenswaarden

Woning			Aan te vragen hogere grenswaarde [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} exclusief correctie art. 110g Wgh
puntnr	omschrijving	Hoogte [meter]	Operaweg	
001-w	Woning 1 westgevel	4,5	56	61
002-n	Woning 2 noordgevel	7,5	51	58
003-n	Woning 3 noordgevel	7,5	50	57
004-n	Woning 4 noordgevel	7,5	49	57
020-w	Woning 20 westgevel	4,5	57	62
021-w	Woning 21 westgevel	4,5	57	62
022-w	Woning 22 westgevel	4,5	57	62
023-w	Woning 23 westgevel	4,5	57	62
024-w	Woning 24 westgevel	4,5	57	62
025-w	Woning 25 westgevel	4,5	57	62
026-w	Woning 26 westgevel	4,5	57	62
027-w	Woning 27 westgevel	4,5	57	62
028-w	Woning 28 westgevel	4,5	57	62
029-w	Woning 29 westgevel	4,5	57	62
030-w	Woning 30 westgevel	4,5	57	62

3.4 Cumulatie diverse bronnen

Om college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. Cumulatie behoeft alleen uitgevoerd te worden indien de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden. Er is in deze situatie geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.5 Gevelmaatregelen

De initiatiefnemer van het plan zal bij de aanvraag van de bouwvergunning moeten aantonen dat het binnenniveau in de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de eisen zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Hiertoe zal aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald.

Voor de woningen waar de voorgevel parallel aan de Operaweg is gelegen (woning 20 t/m 30) dient de karakteristieke geluidswering van de gevel minimaal 29 dB te bedragen. Voor woning 1 dient de karakteristieke geluidswering van de gevel minimaal 28 dB te bedragen, voor woning 2 minimaal 25 dB en voor de woningen 3 en 4 minimaal 24 dB. Waar nodig dient te worden aangegeven welke aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

4

CONCLUSIES

In opdracht van De Alliantie Ontwikkeling heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van 30 eengezinswoningen nabij de Operaweg/Ariaweg te Amersfoort.

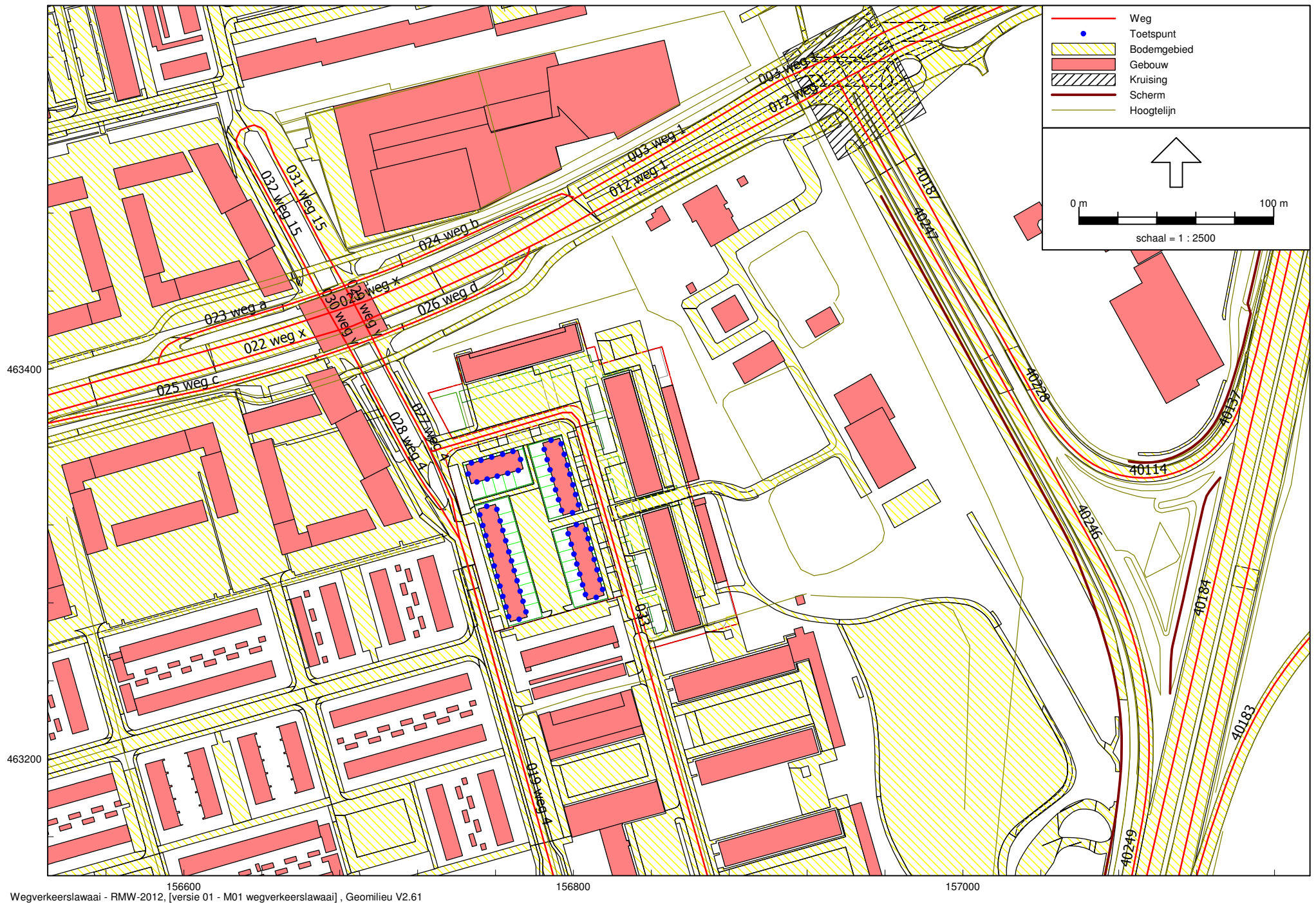
In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge wegverkeerslawaaï van de Operaweg, Hogeweg en A28. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening tevens de gecumuleerde geluidsbelasting inclusief de 30 km/uur-wegen in de omgeving bepaald.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Operaweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt ten hoogste 57 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen bedraagt minder dan 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

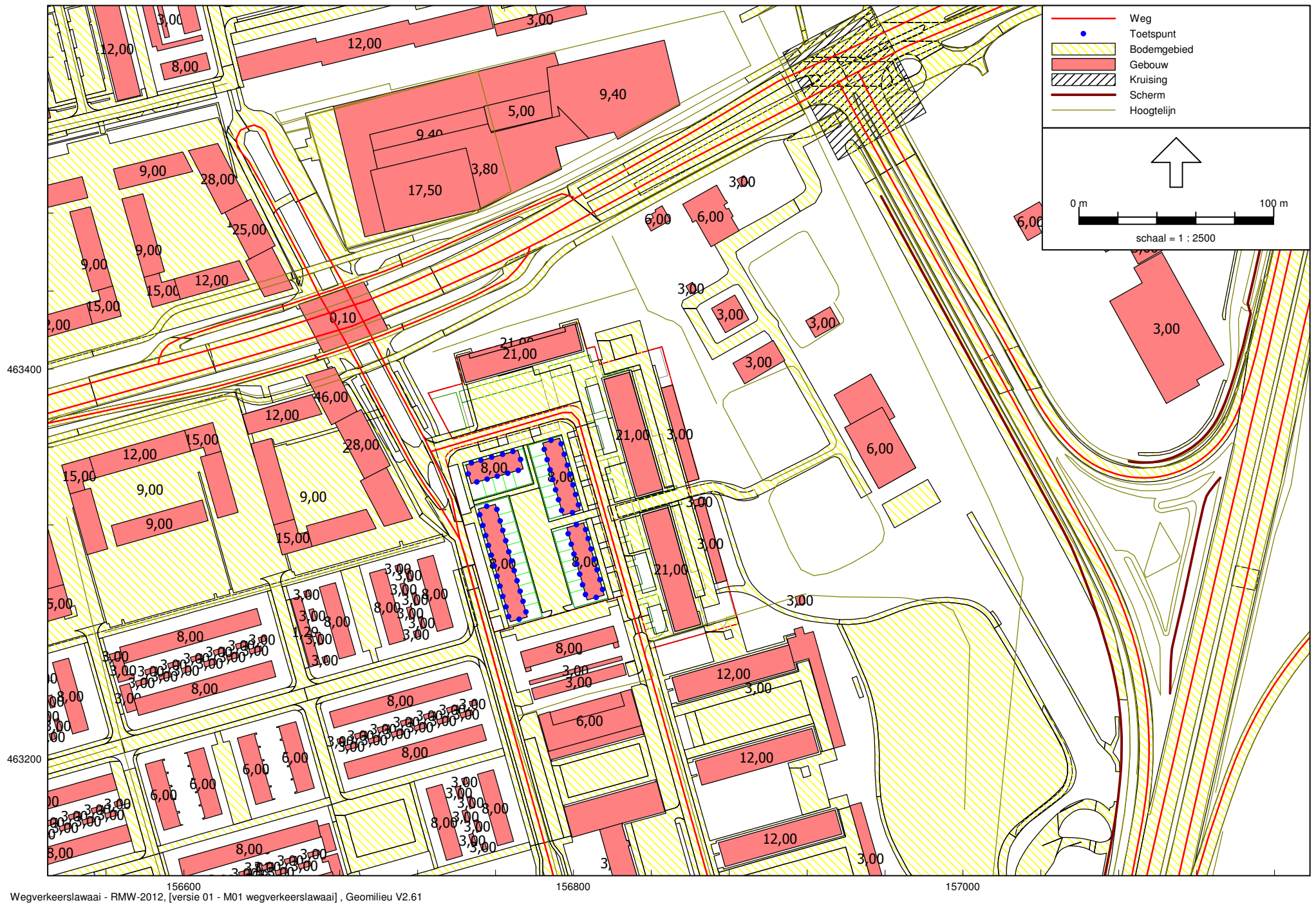
Indien bij woning 1 een scherm/muur van 1,5 meter hoogte wordt geplaatst, wordt bij alle woningen voldaan aan de voorwaarde dat de woning over minimaal één geluidsluwe gevel dient te beschikken.

Er dient voor 15 woningen een hogere grenswaarde aangevraagd te worden ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Operaweg.

BIJLAGE 1 FIGUREN

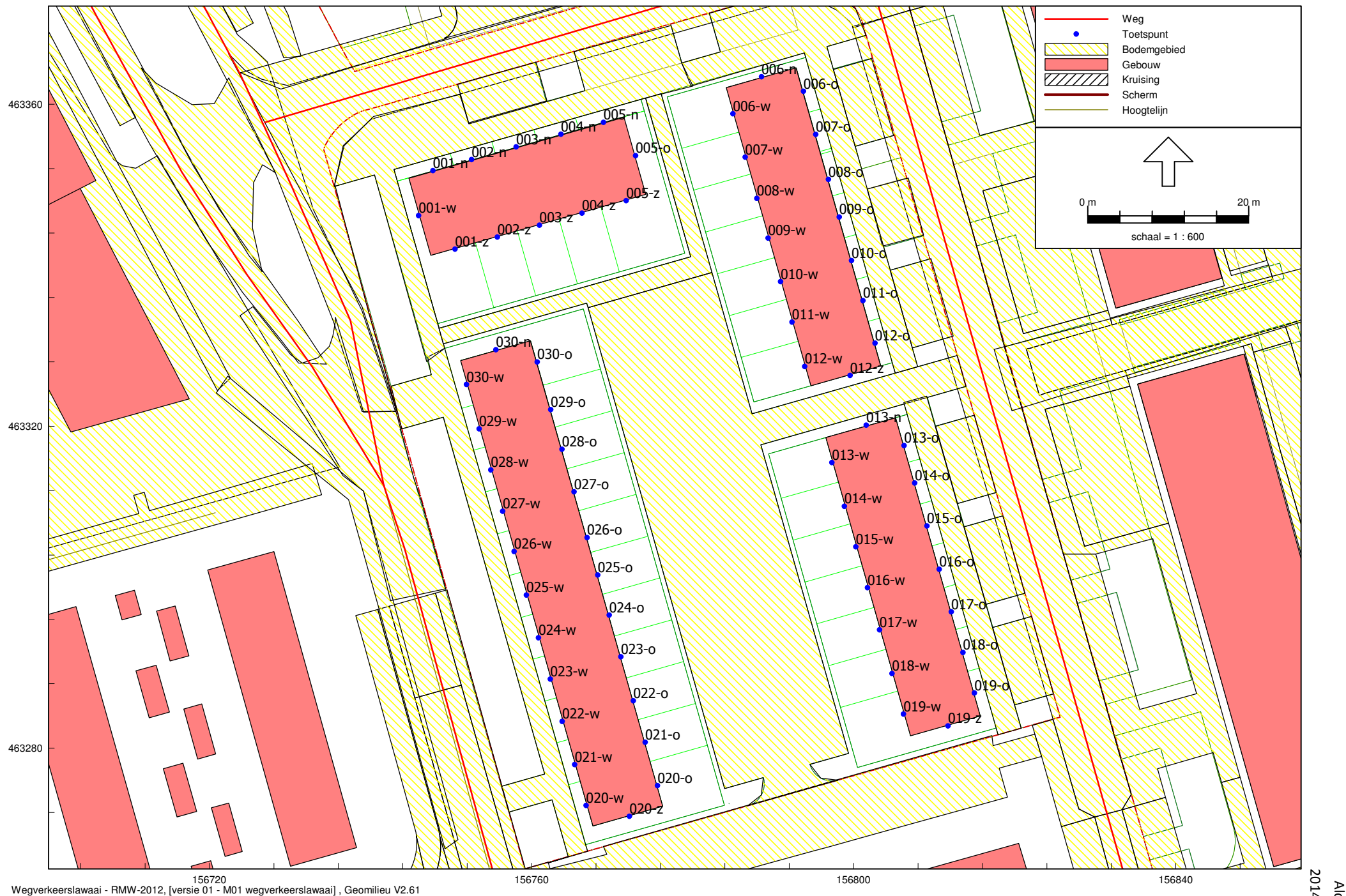


Figuur 1 Overzicht rekenmodel en ligging wegen



156600
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 01 - M01 wegverkeerslawaii], Geomilieu V2.61

Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogten



156720
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 01 - M01 wegverkeerslawai], Geomilieu V2.61

Figuur 3 Ligging beoordelingspunten

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Invoergegevens

Beoordelingspunten

Alcedo
20144839

Model: M01 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001-n	Woning 1 noordgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001-w	Woning 1 westgevel	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001-z	Woning 1 zuidgevel	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002-z	Woning 2 zuidgevel	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002-n	Woning 2 noordgevel	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003-n	Woning 3 noordgevel	2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004-n	Woning 4 noordgevel	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-n	Woning 5 noordgevel	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006-n	Woning 6 noordgevel	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013-n	Woning 13 noordgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030-n	Woning 30 noordgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003-z	Woning 3 zuidgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004-z	Woning 4 zuidgevel	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-z	Woning 5 zuidgevel	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-o	Woning 5 oostgevel	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006-o	Woning 6 oostgevel	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-o	Woning 7 oostgevel	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008-o	Woning 8 oostgevel	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009-o	Woning 9 oostgevel	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010-o	Woning 10 oostgevel	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011-o	Woning 11 oostgevel	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012-o	Woning 12 oostgevel	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013-o	Woning 13 oostgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014-o	Woning 14 oostgevel	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015-o	Woning 15 oostgevel	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016-o	Woning 16 oostgevel	2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017-o	Woning 17 oostgevel	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018-o	Woning 18 oostgevel	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019-o	Woning 19 oostgevel	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-o	Woning 20 oostgevel	2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-o	Woning 21 oostgevel	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-o	Woning 22 oostgevel	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-o	Woning 23 oostgevel	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-o	Woning 24 oostgevel	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-o	Woning 25 oostgevel	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-o	Woning 26 oostgevel	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027-o	Woning 27 oostgevel	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028-o	Woning 28 oostgevel	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029-o	Woning 29 oostgevel	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030-o	Woning 30 oostgevel	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006-w	Woning 6 westgevel	2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-w	Woning 7 westgevel	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008-w	Woning 8 westgevel	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009-w	Woning 9 westgevel	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010-w	Woning 10 westgevel	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011-w	Woning 11 westgevel	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012-w	Woning 12 westgevel	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013-w	Woning 13 westgevel	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014-w	Woning 14 westgevel	2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015-w	Woning 15 westgevel	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016-w	Woning 16 westgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017-w	Woning 17 westgevel	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018-w	Woning 18 westgevel	2,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019-w	Woning 19 westgevel	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-w	Woning 20 westgevel	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Beoordelingspunten

Alcedo
20144839

Model: M01 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
021-w	Woning 21 westgevel	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-w	Woning 22 westgevel	2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-w	Woning 23 westgevel	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-w	Woning 24 westgevel	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-w	Woning 25 westgevel	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-w	Woning 26 westgevel	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027-w	Woning 27 westgevel	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028-w	Woning 28 westgevel	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029-w	Woning 29 westgevel	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030-w	Woning 30 westgevel	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012-z	Woning 12 zuidgevel	2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019-z	Woning 19 zuidgevel	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-z	Woning 20 zuidgevel	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Wegen prognosejaar 2030

Alcedo
20144839

Model: M01 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001 weg 7	Hogeweg noord (viaduct-Outputweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	13100,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
002 weg 2	Hogeweg noord (Outputweg-op/afrit A28) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	16800,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
003 weg 1	Hogeweg noord (op/afrit A28-Operaweg) 2030	0,00	--	DD A	Dunne Deklagen A	50	21300,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
003 weg 1	Hogeweg noord (op/afrit A28-Operaweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	21300,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
004 weg 3	Hogeweg noord (Operaweg-Ringweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	19450,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
004 weg 3	Hogeweg noord (Operaweg-Ringweg) 2030	0,00	--	DD A	Dunne Deklagen A	50	19450,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
011 weg 3	Hogeweg zuid (Ringweg-Operaweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	19450,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
011 weg 3	Hogeweg zuid (Ringweg-Operaweg) 2030	0,00	--	DD A	Dunne Deklagen A	50	19450,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
011 weg 3	Hogeweg zuid (Ringweg-Operaweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	19450,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
012 weg 1	Hogeweg zuid (Operaweg-op/afrit A28) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	21300,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
012 weg 1	Hogeweg zuid (Operaweg-op/afrit A28) 2030	0,00	--	DD A	Dunne Deklagen A	50	21300,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
013 weg 2	Hogeweg zuid (op/afrit A28-Outputweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	16800,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
014 weg 7	Hogeweg zuid (Outputweg-viaduct) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	13100,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
016 weg 8	Ringweg (Lageweg-Hogeweg) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	25900,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Ringweg
017 weg 10	Ringweg (Hogeweg-Mendelssohnstraat) 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	13500,00	6,50	3,82	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Ringweg
019 weg 4	Operaweg 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	5000,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
020 weg 6	Outputweg 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	70	7400,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Outputweg
021 weg x	Hogeweg noord (tussen op-/afrit Verbinding) 2	0,00	--	DD A	Dunne Deklagen A	50	18600,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
022 weg x	Hogeweg zuid (tussen op-/afrit Operaweg) 2030	0,00	--	DD A	Dunne Deklagen A	50	18600,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
023 weg a	Afrit Verbinding westzijde 2030	0,00	--	W4a	SMA-NL5	50	950,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
024 weg b	toerit Verbinding oostzijde 2030	0,00	--	W4a	SMA-NL5	50	2250,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
025 weg c	teorit Verbinding westzijde 2030	0,00	--	W4a	SMA-NL5	50	725,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
026 weg d	afrit Verbinding oostzijde 2030	0,00	--	W4a	SMA-NL5	50	3000,00	6,50	3,83	0,84	95,10	97,90	95,30	3,60	1,70	3,40	1,30	0,40	1,30	Hogeweg
027 weg 4	Operaweg zuid-noord wegvak 4 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2500,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
028 weg 4	Operaweg noord-zuid wegvak 4 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2500,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
029 weg y	Verbinding op viaduct zuid-noord 2030	4,75	--	W0	Referentiewegdek	50	1650,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
030 weg y	Verbinding op viaduct noord-zuid 2030	4,75	--	W0	Referentiewegdek	50	1650,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
031 weg 15	Verbinding zuid-noord 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2200,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
032 weg 15	Verbinding noord-zuid 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2200,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Operaweg
033	Ariaweg 2030	0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	600,00	6,57	3,95	0,68	94,20	94,20	94,20	5,30	5,30	5,30	0,50	0,50	0,50	Ariaweg
40112	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	9020,00	6,75	3,08	0,83	96,39	97,12	92,00	1,48	0,72	2,67	2,13	2,16	5,33	A28
40114	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	13568,00	6,66	2,79	1,12	93,58	93,93	84,21	2,66	1,85	5,26	3,77	4,22	10,53	A28
40115	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	8088,00	6,68	3,14	0,91	93,15	92,52	81,08	2,78	1,97	5,41	4,07	5,51	13,51	A28
40116	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	38568,00	6,40	3,39	1,21	76,33	77,39	55,58	9,77	5,88	12,23	13,90	16,73	32,19	A28
40120	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	27616,00	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	A28
40125	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	10056,00	6,36	3,82	1,04	95,16	95,83	89,52	2,03	1,04	2,86	2,81	3,12	7,62	A28
40129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	10260,00	6,73	2,73	1,03	96,53	96,79	91,51	1,45	1,07	2,83	2,03	2,14	5,66	A28
40134	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	10056,00	6,36	3,82	1,04	95,16	95,83	89,52	2,03	1,04	2,86	2,81	3,12	7,62	A28
40137	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	13568,00	6,66	2,79	1,12	93,58	93,93	84,21	2,66	1,85	5,26	3,77	4,22	10,53	A28

Invoergegevens

Wegen prognosejaar 2030

Alcedo
20144839

Model: M01 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
40139	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	8088,00	6,68	3,14	0,91	93,15	92,52	81,08	2,78	1,97	5,41	4,07	5,51	13,51	A28
40141	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	13568,00	6,66	2,79	1,12	93,58	93,93	84,21	2,66	1,85	5,26	3,77	4,22	10,53	A28
40142	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	8592,00	6,82	2,51	1,01	93,34	93,52	82,76	2,73	1,85	5,75	3,92	4,63	11,49	A28
40148	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	20100,00	6,41	3,77	1,00	93,48	97,36	93,07	2,72	0,66	1,98	3,80	1,98	4,95	A28
40155	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	9436,00	6,42	3,66	1,04	92,74	93,62	84,69	2,97	1,74	4,08	4,29	4,64	11,22	A28
40161	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	10260,00	6,73	2,73	1,03	96,53	96,79	91,51	1,45	1,07	2,83	2,03	2,14	5,66	A28
40162	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	10260,00	6,73	2,73	1,03	96,53	96,79	91,51	1,45	1,07	2,83	2,03	2,14	5,66	A28
40163	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	10056,00	6,36	3,82	1,04	95,16	95,83	89,52	2,03	1,04	2,86	2,81	3,12	7,62	A28
40170	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	9436,00	6,42	3,66	1,04	92,74	93,62	84,69	2,97	1,74	4,08	4,29	4,64	11,22	A28
40172	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	9436,00	6,42	3,66	1,04	92,74	93,62	84,69	2,97	1,74	4,08	4,29	4,64	11,22	A28
40183	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	9436,00	6,42	3,66	1,04	92,74	93,62	84,69	2,97	1,74	4,08	4,29	4,64	11,22	A28
40184	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	60428,00	6,46	2,98	1,32	86,12	86,94	70,60	5,74	4,00	9,42	8,14	9,06	19,97	A28
40186	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	22556,00	6,61	2,90	1,14	94,36	94,66	86,77	2,35	1,68	4,28	3,29	3,66	8,95	A28
40187	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	13568,00	6,66	2,79	1,12	93,58	93,93	84,21	2,66	1,85	5,26	3,77	4,22	10,53	A28
40189	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	13688,00	6,74	2,70	1,04	94,14	95,68	88,81	2,39	1,35	3,50	3,47	2,97	7,69	A28
40190	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	10260,00	6,73	2,73	1,03	96,53	96,79	91,51	1,45	1,07	2,83	2,03	2,14	5,66	A28
40193	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	47708,00	6,45	3,58	1,04	89,46	91,74	80,32	4,36	2,17	5,42	6,18	6,10	14,26	A28
40194	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	10056,00	6,36	3,82	1,04	95,16	95,83	89,52	2,03	1,04	2,86	2,81	3,12	7,62	A28
40195	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	9020,00	6,75	3,08	0,83	96,39	97,12	92,00	1,48	0,72	2,67	2,13	2,16	5,33	A28
40198	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	8592,00	6,82	2,51	1,01	93,34	93,52	82,76	2,73	1,85	5,75	3,92	4,63	11,49	A28
40200	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	51424,00	6,45	2,97	1,34	84,44	85,31	67,68	6,42	4,52	10,43	9,13	10,16	21,88	A28
40203	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	10056,00	6,36	3,82	1,04	95,16	95,83	89,52	2,03	1,04	2,86	2,81	3,12	7,62	A28
40207	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	8088,00	6,68	3,14	0,91	93,15	92,52	81,08	2,78	1,97	5,41	4,07	5,51	13,51	A28
40210	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	9020,00	6,75	3,08	0,83	96,39	97,12	92,00	1,48	0,72	2,67	2,13	2,16	5,33	A28
40223	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40225	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	9020,00	6,75	3,08	0,83	96,39	97,12	92,00	1,48	0,72	2,67	2,13	2,16	5,33	A28
40226	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	28720,00	6,56	3,53	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	A28
40228	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	13568,00	6,66	2,79	1,12	93,58	93,93	84,21	2,66	1,85	5,26	3,77	4,22	10,53	A28
40241	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	9020,00	6,75	3,08	0,83	96,39	97,12	92,00	1,48	0,72	2,67	2,13	2,16	5,33	A28
40245	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	8592,00	6,82	2,51	1,01	93,34	93,52	82,76	2,73	1,85	5,75	3,92	4,63	11,49	A28
40246	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	13688,00	6,74	2,70	1,04	94,14	95,68	88,81	2,39	1,35	3,50	3,47	2,97	7,69	A28
40247	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	50	13688,00	6,74	2,70	1,04	94,14	95,68	88,81	2,39	1,35	3,50	3,47	2,97	7,69	A28
40248	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	65	8088,00	6,68	3,14	0,91	93,15	92,52	81,08	2,78	1,97	5,41	4,07	5,51	13,51	A28
40249	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	80	13688,00	6,74	2,70	1,04	94,14	95,68	88,81	2,39	1,35	3,50	3,47	2,97	7,69	A28
40254	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	67692,00	6,42	3,53	1,10	86,06	87,02	71,08	5,75	3,39	7,90	8,19	9,59	21,02	A28
40255	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	67264,00	6,47	3,45	1,08	86,57	87,25	71,41	5,54	3,32	7,87	7,89	9,44	20,72	A28
40258	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	8592,00	6,82	2,51	1,01	93,34	93,52	82,76	2,73	1,85	5,75	3,92	4,63	11,49	A28
40265	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40268	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	16180,00	6,33	3,07	1,46	80,39	81,45	61,18	8,10	5,65	12,66	11,51	12,90	26,16	A28

Invoergegevens
Wegen prognosejaar 2030

Alcedo
20144839

Model: M01 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
40271	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40273	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	100	22692,00	6,68	3,29	0,84	94,13	94,91	87,96	2,71	1,74	4,19	3,17	3,35	7,85	A28
40276	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	115	23164,00	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	A28
40278	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	35264,00	6,51	2,92	1,28	86,22	87,26	71,08	5,71	3,89	9,27	8,06	8,85	19,65	A28
40280	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	2284,00	6,57	2,85	1,23	85,33	87,69	71,43	6,00	3,08	10,71	8,67	9,23	17,86	A28
40281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	121	2232,00	--	17,38	3,81	--	96,65	91,76	--	1,03	3,53	--	2,32	4,71	A28
40283	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	22556,00	6,61	2,90	1,14	94,36	94,66	86,77	2,35	1,68	4,28	3,29	3,66	8,95	A28
40286	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40291	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	51424,00	6,45	2,97	1,34	84,44	85,31	67,68	6,42	4,52	10,43	9,13	10,16	21,88	A28
40292	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	22556,00	6,61	2,90	1,14	94,36	94,66	86,77	2,35	1,68	4,28	3,29	3,66	8,95	A28
40293	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	16180,00	6,33	3,07	1,46	80,39	81,45	61,18	8,10	5,65	12,66	11,51	12,90	26,16	A28
40297	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	18452,00	6,36	3,04	1,44	81,01	82,00	62,26	7,84	5,53	12,08	11,16	12,48	25,66	A28
40298	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	20100,00	6,41	3,77	1,00	93,48	97,36	93,07	2,72	0,66	1,98	3,80	1,98	4,95	A28
40299	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40301	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	27616,00	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	A28
40305	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	35264,00	6,51	2,92	1,28	86,22	87,26	71,08	5,71	3,89	9,27	8,06	8,85	19,65	A28
40308	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	100	27060,00	6,54	3,43	0,97	86,39	87,39	73,66	6,32	4,31	9,54	7,28	8,30	16,79	A28
40309	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	100	29352,00	6,55	3,41	0,96	86,28	87,43	73,76	6,34	4,29	9,22	7,38	8,28	17,02	A28
40311	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	29028,00	6,42	3,71	1,01	92,97	96,01	89,80	2,90	1,02	2,72	4,13	2,97	7,48	A28
40315	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	2284,00	6,57	2,85	1,23	85,33	87,69	71,43	6,00	3,08	10,71	8,67	9,23	17,86	A28
40318	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	8960,00	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	A28
40328	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	20100,00	6,41	3,77	1,00	93,48	97,36	93,07	2,72	0,66	1,98	3,80	1,98	4,95	A28
40330	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40332	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	18452,00	6,36	3,04	1,44	81,01	82,00	62,26	7,84	5,53	12,08	11,16	12,48	25,66	A28
40334	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	100	22692,00	6,68	3,29	0,84	94,13	94,91	87,96	2,71	1,74	4,19	3,17	3,35	7,85	A28
40336	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	115	11112,00	8,26	--	0,11	93,36	--	91,67	3,05	--	--	3,59	--	8,33	A28
40343	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	2284,00	6,57	2,85	1,23	85,33	87,69	71,43	6,00	3,08	10,71	8,67	9,23	17,86	A28
40349	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	16180,00	6,33	3,07	1,46	80,39	81,45	61,18	8,10	5,65	12,66	11,51	12,90	26,16	A28
40364	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	20100,00	6,41	3,77	1,00	93,48	97,36	93,07	2,72	0,66	1,98	3,80	1,98	4,95	A28
40372	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	51424,00	6,45	2,97	1,34	84,44	85,31	67,68	6,42	4,52	10,43	9,13	10,16	21,88	A28
40381	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	8960,00	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	A28
40383	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	35264,00	6,51	2,92	1,28	86,22	87,26	71,08	5,71	3,89	9,27	8,06	8,85	19,65	A28
40385	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	2284,00	6,57	2,85	1,23	85,33	87,69	71,43	6,00	3,08	10,71	8,67	9,23	17,86	A28
40387	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	51424,00	6,45	2,97	1,34	84,44	85,31	67,68	6,42	4,52	10,43	9,13	10,16	21,88	A28
40389	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	20100,00	6,41	3,77	1,00	93,48	97,36	93,07	2,72	0,66	1,98	3,80	1,98	4,95	A28
40395	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	22692,00	6,68	3,29	0,84	94,13	94,91	87,96	2,71	1,74	4,19	3,17	3,35	7,85	A28
40397	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W1	ZOAB	121	6556,00	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	A28
40398	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	29600,00	6,46	3,38	1,12	84,79	82,88	63,75	6,27	4,50	9,97	8,94	12,61	26,28	A28
40402	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	35264,00	6,51	2,92	1,28	86,22	87,26	71,08	5,71	3,89	9,27	8,06	8,85	19,65	A28

Invoergegevens
Wegen prognosejaar 2030

Alcedo
20144839

Model: M01 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
40404	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	100	27616,00	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	A28
40408	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W0	Referentiewegdek	60	2284,00	6,57	2,85	1,23	85,33	87,69	71,43	6,00	3,08	10,71	8,67	9,23	17,86	A28
40410	0 / 0,000 / 0,000	--	--	W2	Tweelaags ZOAB	100	22692,00	6,68	3,29	0,84	94,13	94,91	87,96	2,71	1,74	4,19	3,17	3,35	7,85	A28

BIJLAGE 3 RESULTATEN

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh
Ariaweg Noord te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Operaweg</i>	<i>Hogeweg</i>	<i>A28</i>	<i>Ariaweg</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
001-n_A	Woning 1 noordgevel	1,5	50,78	43,12	40,05	44,41	57,39
001-n_B	Woning 1 noordgevel	4,5	51,82	45,00	41,10	44,39	58,39
001-n_C	Woning 1 noordgevel	7,5	51,91	46,23	41,59	43,94	58,61
001-w_A	Woning 1 westgevel	1,5	55,24	40,25	38,46	37,77	60,50
001-w_B	Woning 1 westgevel	4,5	55,89	42,22	38,96	37,84	61,18
001-w_C	Woning 1 westgevel	7,5	55,79	43,38	39,35	37,63	61,15
001-z_A	Woning 1 zuidgevel	1,5	51,18	34,52	38,98	24,63	56,42
001-z_B	Woning 1 zuidgevel	4,5	51,81	35,52	40,01	26,37	57,08
001-z_C	Woning 1 zuidgevel	7,5	51,75	37,38	41,62	27,29	57,14
002-n_A	Woning 2 noordgevel	1,5	49,29	42,92	39,95	44,53	56,41
002-n_B	Woning 2 noordgevel	4,5	50,64	44,85	41,08	44,53	57,60
002-n_C	Woning 2 noordgevel	7,5	50,86	46,00	41,61	44,09	57,91
002-z_A	Woning 2 zuidgevel	1,5	48,99	34,73	38,78	24,93	54,37
002-z_B	Woning 2 zuidgevel	4,5	50,01	35,92	39,78	26,83	55,40
002-z_C	Woning 2 zuidgevel	7,5	50,17	37,83	41,09	27,58	55,72
003-n_A	Woning 3 noordgevel	1,5	47,85	43,16	40,25	44,53	55,64
003-n_B	Woning 3 noordgevel	4,5	49,48	45,12	41,19	44,58	56,96
003-n_C	Woning 3 noordgevel	7,5	49,80	46,11	41,68	44,16	57,31
003-z_A	Woning 3 zuidgevel	1,5	46,83	33,89	38,84	23,52	52,39
003-z_B	Woning 3 zuidgevel	4,5	48,27	34,93	39,84	25,30	53,80
003-z_C	Woning 3 zuidgevel	7,5	48,51	36,61	41,19	26,28	54,22
004-n_A	Woning 4 noordgevel	1,5	46,71	42,51	39,99	44,44	54,91
004-n_B	Woning 4 noordgevel	4,5	48,43	44,26	41,04	44,53	56,20
004-n_C	Woning 4 noordgevel	7,5	48,85	45,26	41,57	44,15	56,58
004-z_A	Woning 4 zuidgevel	1,5	44,83	33,49	38,85	22,57	50,67
004-z_B	Woning 4 zuidgevel	4,5	46,53	34,43	39,88	24,09	52,26
004-z_C	Woning 4 zuidgevel	7,5	46,79	36,00	41,00	25,36	52,73
005-n_A	Woning 5 noordgevel	1,5	45,86	42,06	39,73	44,50	54,44
005-n_B	Woning 5 noordgevel	4,5	47,65	43,90	40,85	44,60	55,73
005-n_C	Woning 5 noordgevel	7,5	48,18	44,75	41,46	44,23	56,13
005-o_A	Woning 5 oostgevel	1,5	35,42	35,35	40,06	38,83	47,98
005-o_B	Woning 5 oostgevel	4,5	37,16	37,24	41,61	39,33	49,25
005-o_C	Woning 5 oostgevel	7,5	38,40	38,67	42,37	39,29	50,04
005-z_A	Woning 5 zuidgevel	1,5	42,90	33,28	38,79	20,75	49,10
005-z_B	Woning 5 zuidgevel	4,5	44,78	34,37	39,80	22,45	50,81
005-z_C	Woning 5 zuidgevel	7,5	45,21	36,14	40,87	24,12	51,50
006-n_A	Woning 6 noordgevel	1,5	43,47	41,25	40,63	44,85	53,57
006-n_B	Woning 6 noordgevel	4,5	44,90	42,74	42,66	44,90	54,55
006-n_C	Woning 6 noordgevel	7,5	45,83	43,52	43,57	44,51	55,03
006-o_A	Woning 6 oostgevel	1,5	33,77	37,56	39,88	45,05	51,53
006-o_B	Woning 6 oostgevel	4,5	34,20	38,74	42,28	45,18	52,13
006-o_C	Woning 6 oostgevel	7,5	35,08	39,51	42,86	44,84	52,20
006-w_A	Woning 6 westgevel	1,5	42,43	39,46	38,05	39,57	50,88
006-w_B	Woning 6 westgevel	4,5	44,11	40,90	39,36	40,01	52,22
006-w_C	Woning 6 westgevel	7,5	45,23	41,61	40,80	39,84	53,07
007-o_A	Woning 7 oostgevel	1,5	33,74	36,91	39,89	44,92	51,36
007-o_B	Woning 7 oostgevel	4,5	33,93	38,07	41,93	45,09	51,90
007-o_C	Woning 7 oostgevel	7,5	34,74	38,82	42,76	44,77	52,00
007-w_A	Woning 7 westgevel	1,5	41,05	37,31	38,81	36,86	49,32
007-w_B	Woning 7 westgevel	4,5	42,84	39,14	40,13	37,60	50,89
007-w_C	Woning 7 westgevel	7,5	43,94	40,63	41,40	37,60	51,99
008-o_A	Woning 8 oostgevel	1,5	32,80	37,47	38,20	44,78	51,12

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh
Ariaweg Noord te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Operaweg</i>	<i>Hogeweg</i>	<i>A28</i>	<i>Ariaweg</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
008-o_B	Woning 8 oostgevel	4,5	32,86	38,50	40,82	45,00	51,71
008-o_C	Woning 8 oostgevel	7,5	33,71	39,21	41,58	44,71	51,79
008-w_A	Woning 8 westgevel	1,5	41,62	35,93	39,44	34,73	49,18
008-w_B	Woning 8 westgevel	4,5	43,45	37,78	40,57	35,96	50,83
008-w_C	Woning 8 westgevel	7,5	44,26	39,97	41,70	36,07	51,93
009-o_A	Woning 9 oostgevel	1,5	32,54	37,91	37,63	44,84	51,19
009-o_B	Woning 9 oostgevel	4,5	32,48	38,96	40,04	45,08	51,75
009-o_C	Woning 9 oostgevel	7,5	33,37	39,60	41,10	44,76	51,82
009-w_A	Woning 9 westgevel	1,5	41,15	33,28	39,26	33,00	48,35
009-w_B	Woning 9 westgevel	4,5	42,95	35,27	40,52	34,57	50,06
009-w_C	Woning 9 westgevel	7,5	43,82	37,91	42,46	34,75	51,37
010-o_A	Woning 10 oostgevel	1,5	31,30	37,90	37,90	44,86	51,18
010-o_B	Woning 10 oostgevel	4,5	30,96	38,91	39,74	45,11	51,68
010-o_C	Woning 10 oostgevel	7,5	31,77	39,52	40,53	44,79	51,69
010-w_A	Woning 10 westgevel	1,5	41,15	31,70	37,97	31,19	47,83
010-w_B	Woning 10 westgevel	4,5	42,94	33,38	39,16	32,95	49,52
010-w_C	Woning 10 westgevel	7,5	43,85	35,50	41,07	33,22	50,72
011-o_A	Woning 11 oostgevel	1,5	30,21	36,68	38,53	44,92	51,06
011-o_B	Woning 11 oostgevel	4,5	29,96	37,43	39,85	45,16	51,47
011-o_C	Woning 11 oostgevel	7,5	30,89	38,03	40,60	44,84	51,43
011-w_A	Woning 11 westgevel	1,5	40,78	32,07	38,22	29,72	47,55
011-w_B	Woning 11 westgevel	4,5	42,52	33,35	39,27	31,62	49,15
011-w_C	Woning 11 westgevel	7,5	43,54	35,02	40,46	31,97	50,28
012-o_A	Woning 12 oostgevel	1,5	29,33	36,21	39,63	44,93	51,10
012-o_B	Woning 12 oostgevel	4,5	29,15	36,26	41,68	45,18	51,57
012-o_C	Woning 12 oostgevel	7,5	30,28	36,83	43,18	44,86	51,72
012-w_A	Woning 12 westgevel	1,5	39,79	33,36	38,45	27,99	47,04
012-w_B	Woning 12 westgevel	4,5	41,57	34,51	39,51	30,05	48,61
012-w_C	Woning 12 westgevel	7,5	42,83	35,66	40,75	30,43	49,88
012-z_A	Woning 12 zuidgevel	1,5	30,61	33,30	40,51	39,65	47,61
012-z_B	Woning 12 zuidgevel	4,5	32,43	33,77	42,35	40,08	48,64
012-z_C	Woning 12 zuidgevel	7,5	35,61	35,09	43,98	39,98	49,78
013-n_A	Woning 13 noordgevel	1,5	36,98	32,22	38,44	40,00	48,07
013-n_B	Woning 13 noordgevel	4,5	38,49	34,09	41,00	40,46	49,35
013-n_C	Woning 13 noordgevel	7,5	40,04	36,29	42,58	40,36	50,37
013-o_A	Woning 13 oostgevel	1,5	26,28	35,81	39,22	44,91	50,96
013-o_B	Woning 13 oostgevel	4,5	26,52	36,11	41,47	45,19	51,49
013-o_C	Woning 13 oostgevel	7,5	27,74	36,68	43,68	44,88	51,79
013-w_A	Woning 13 westgevel	1,5	38,83	31,42	38,94	26,00	46,32
013-w_B	Woning 13 westgevel	4,5	40,45	33,26	40,19	27,91	47,88
013-w_C	Woning 13 westgevel	7,5	42,01	34,84	41,65	28,71	49,49
014-o_A	Woning 14 oostgevel	1,5	26,25	34,62	39,06	44,97	50,89
014-o_B	Woning 14 oostgevel	4,5	26,66	35,08	40,25	45,23	51,27
014-o_C	Woning 14 oostgevel	7,5	28,10	35,63	41,16	44,92	51,23
014-w_A	Woning 14 westgevel	1,5	38,90	31,34	39,06	25,31	46,36
014-w_B	Woning 14 westgevel	4,5	40,51	33,16	40,36	27,10	47,92
014-w_C	Woning 14 westgevel	7,5	42,10	34,97	41,94	28,07	49,58
015-o_A	Woning 15 oostgevel	1,5	23,68	35,33	38,70	44,95	50,88
015-o_B	Woning 15 oostgevel	4,5	25,25	35,71	40,18	45,22	51,30
015-o_C	Woning 15 oostgevel	7,5	27,17	36,20	41,01	44,92	51,25
015-w_A	Woning 15 westgevel	1,5	38,71	31,05	39,37	25,11	46,33
015-w_B	Woning 15 westgevel	4,5	40,41	32,78	40,73	26,82	47,93

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh
Ariaweg Noord te Amersfoort

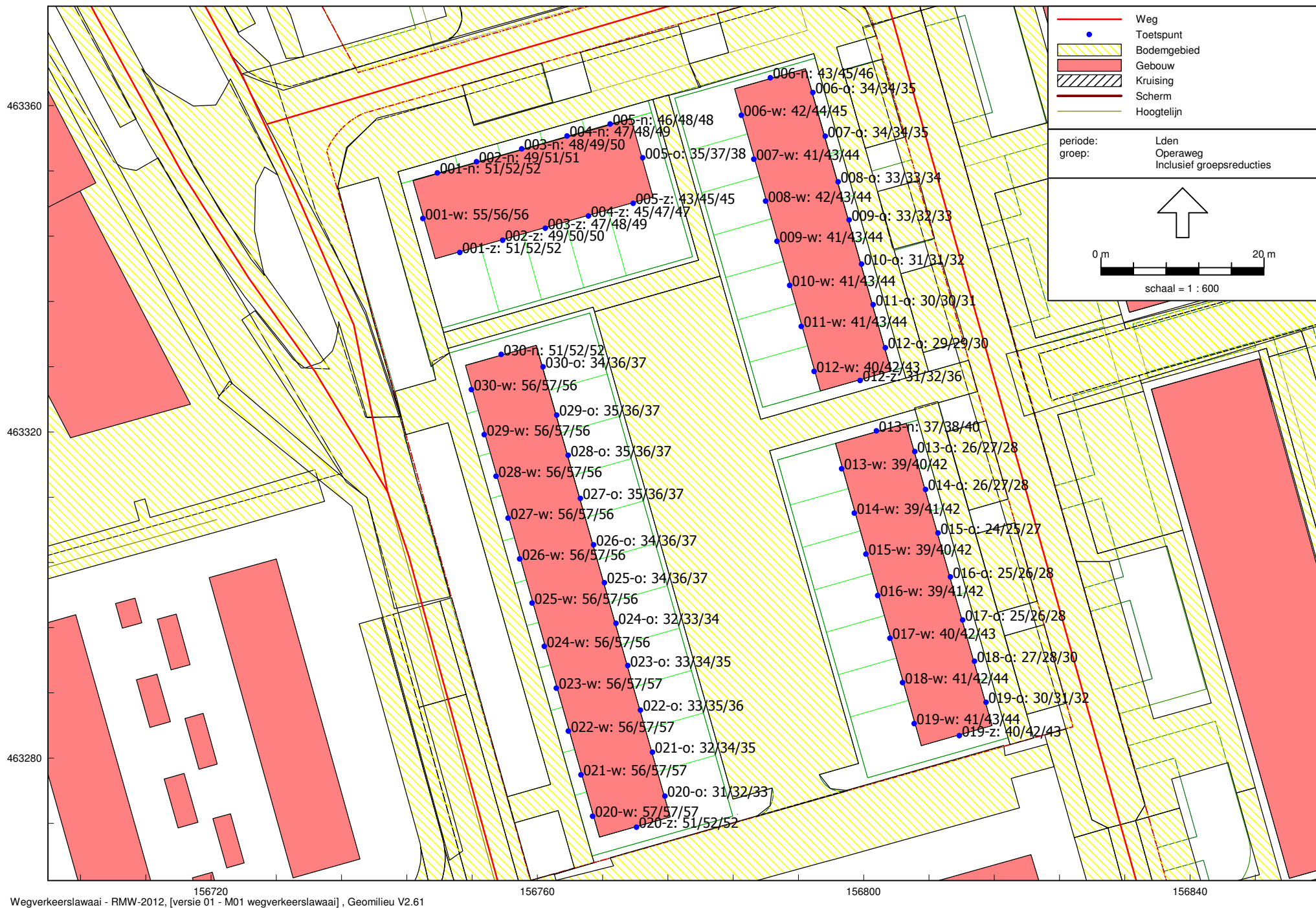
legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Operaweg</i>	<i>Hogeweg</i>	<i>A28</i>	<i>Ariaweg</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
015-w_C	Woning 15 westgevel	7,5	41,99	34,51	42,23	27,92	49,57
016-o_A	Woning 16 oostgevel	1,5	24,52	35,44	38,04	44,99	50,86
016-o_B	Woning 16 oostgevel	4,5	25,94	36,55	39,28	45,26	51,31
016-o_C	Woning 16 oostgevel	7,5	27,88	37,05	40,22	44,95	51,27
016-w_A	Woning 16 westgevel	1,5	38,82	30,78	39,82	24,12	46,48
016-w_B	Woning 16 westgevel	4,5	40,57	32,50	41,18	25,81	48,11
016-w_C	Woning 16 westgevel	7,5	42,05	34,30	42,56	27,02	49,66
017-o_A	Woning 17 oostgevel	1,5	25,06	34,95	37,14	44,97	50,74
017-o_B	Woning 17 oostgevel	4,5	26,43	35,77	38,46	45,25	51,15
017-o_C	Woning 17 oostgevel	7,5	28,04	36,21	39,30	44,95	51,06
017-w_A	Woning 17 westgevel	1,5	39,94	30,44	39,24	24,21	46,94
017-w_B	Woning 17 westgevel	4,5	41,70	32,15	40,77	25,83	48,64
017-w_C	Woning 17 westgevel	7,5	42,93	34,03	42,66	27,09	50,17
018-o_A	Woning 18 oostgevel	1,5	27,08	34,73	38,48	44,97	50,85
018-o_B	Woning 18 oostgevel	4,5	28,33	35,65	39,87	45,24	51,30
018-o_C	Woning 18 oostgevel	7,5	29,59	36,13	40,70	44,92	51,24
018-w_A	Woning 18 westgevel	1,5	40,57	31,23	39,12	23,11	47,36
018-w_B	Woning 18 westgevel	4,5	42,45	32,60	40,62	24,68	49,11
018-w_C	Woning 18 westgevel	7,5	43,51	34,31	42,51	25,89	50,50
019-o_A	Woning 19 oostgevel	1,5	29,77	35,04	39,85	44,93	51,04
019-o_B	Woning 19 oostgevel	4,5	30,96	36,23	41,34	45,19	51,58
019-o_C	Woning 19 oostgevel	7,5	32,25	36,71	42,11	44,88	51,58
019-w_A	Woning 19 westgevel	1,5	40,95	30,42	39,31	22,30	47,61
019-w_B	Woning 19 westgevel	4,5	42,88	31,91	40,73	23,81	49,40
019-w_C	Woning 19 westgevel	7,5	43,81	33,86	42,48	24,96	50,64
019-z_A	Woning 19 zuidgevel	1,5	40,25	33,93	40,79	39,29	49,45
019-z_B	Woning 19 zuidgevel	4,5	42,07	35,56	42,17	39,91	50,85
019-z_C	Woning 19 zuidgevel	7,5	43,03	36,27	43,11	39,84	51,57
020-o_A	Woning 20 oostgevel	1,5	31,35	28,80	39,41	29,86	43,78
020-o_B	Woning 20 oostgevel	4,5	32,31	30,76	41,55	31,73	45,68
020-o_C	Woning 20 oostgevel	7,5	33,35	32,97	44,13	32,46	47,83
020-w_A	Woning 20 westgevel	1,5	56,52	34,22	39,64	19,22	61,59
020-w_B	Woning 20 westgevel	4,5	56,86	35,35	40,77	20,87	61,95
020-w_C	Woning 20 westgevel	7,5	56,63	37,02	42,01	22,14	61,77
020-z_A	Woning 20 zuidgevel	1,5	51,29	28,43	39,86	28,27	56,49
020-z_B	Woning 20 zuidgevel	4,5	51,86	29,30	41,53	30,22	57,12
020-z_C	Woning 20 zuidgevel	7,5	51,80	32,00	43,89	31,00	57,24
021-o_A	Woning 21 oostgevel	1,5	32,37	28,72	39,65	29,22	44,04
021-o_B	Woning 21 oostgevel	4,5	33,77	30,94	41,60	31,03	45,89
021-o_C	Woning 21 oostgevel	7,5	35,03	33,28	44,08	31,89	48,03
021-w_A	Woning 21 westgevel	1,5	56,49	34,38	39,51	19,77	61,56
021-w_B	Woning 21 westgevel	4,5	56,84	35,55	40,69	21,46	61,94
021-w_C	Woning 21 westgevel	7,5	56,60	37,10	42,01	22,77	61,74
022-o_A	Woning 22 oostgevel	1,5	33,24	29,56	39,49	28,93	44,21
022-o_B	Woning 22 oostgevel	4,5	34,57	31,51	41,41	30,67	45,98
022-o_C	Woning 22 oostgevel	7,5	35,71	33,83	43,96	31,65	48,13
022-w_A	Woning 22 westgevel	1,5	56,35	34,84	39,28	20,75	61,43
022-w_B	Woning 22 westgevel	4,5	56,75	35,88	40,45	22,48	61,84
022-w_C	Woning 22 westgevel	7,5	56,52	37,06	41,86	23,92	61,65
023-o_A	Woning 23 oostgevel	1,5	32,68	29,78	39,51	28,76	44,10
023-o_B	Woning 23 oostgevel	4,5	33,99	31,84	41,35	30,44	45,85
023-o_C	Woning 23 oostgevel	7,5	35,16	34,27	43,59	31,52	47,88

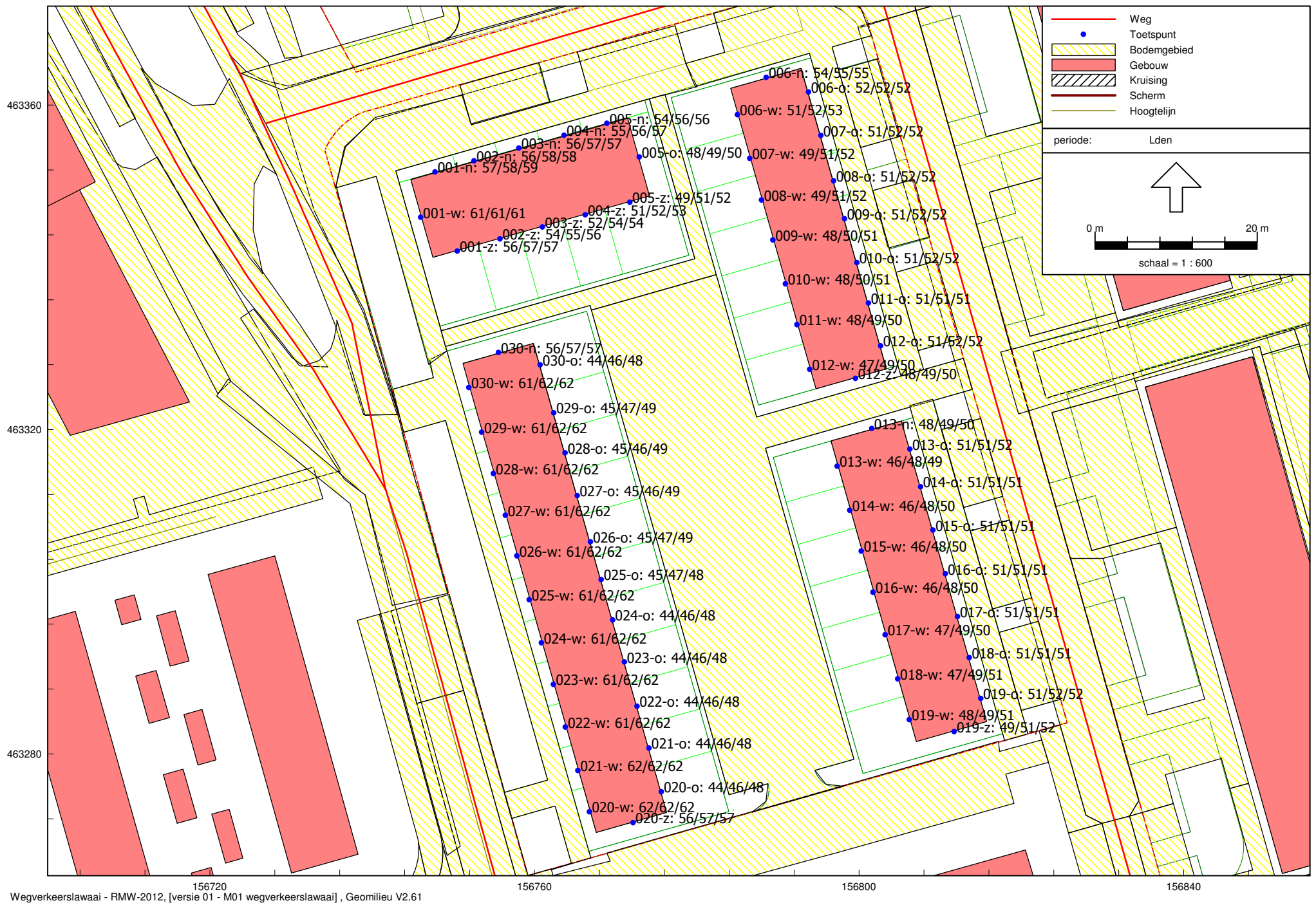
Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh
Ariaweg Noord te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Operaweg</i>	<i>Hogeweg</i>	<i>A28</i>	<i>Ariaweg</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
023-w_A	Woning 23 westgevel	1,5	56,31	35,72	39,22	21,07	61,40
023-w_B	Woning 23 westgevel	4,5	56,73	36,60	40,34	22,93	61,83
023-w_C	Woning 23 westgevel	7,5	56,50	37,54	41,71	24,28	61,65
024-o_A	Woning 24 oostgevel	1,5	31,93	31,22	39,29	28,37	44,09
024-o_B	Woning 24 oostgevel	4,5	33,21	33,44	41,14	30,17	45,89
024-o_C	Woning 24 oostgevel	7,5	34,44	35,35	43,37	31,26	47,78
024-w_A	Woning 24 westgevel	1,5	56,29	35,55	39,13	21,75	61,37
024-w_B	Woning 24 westgevel	4,5	56,70	36,74	40,33	23,67	61,81
024-w_C	Woning 24 westgevel	7,5	56,47	37,99	41,88	24,83	61,62
025-o_A	Woning 25 oostgevel	1,5	34,43	31,79	39,50	28,25	44,88
025-o_B	Woning 25 oostgevel	4,5	35,65	33,53	41,42	30,13	46,56
025-o_C	Woning 25 oostgevel	7,5	36,73	35,12	43,67	31,18	48,33
025-w_A	Woning 25 westgevel	1,5	56,29	36,15	38,83	22,63	61,37
025-w_B	Woning 25 westgevel	4,5	56,69	37,27	39,85	24,62	61,79
025-w_C	Woning 25 westgevel	7,5	56,47	38,17	41,35	25,41	61,62
026-o_A	Woning 26 oostgevel	1,5	34,37	31,68	39,97	28,62	45,01
026-o_B	Woning 26 oostgevel	4,5	35,56	33,37	41,80	30,53	46,65
026-o_C	Woning 26 oostgevel	7,5	36,68	35,72	44,21	31,45	48,70
026-w_A	Woning 26 westgevel	1,5	56,26	36,71	38,62	23,46	61,34
026-w_B	Woning 26 westgevel	4,5	56,65	38,01	39,63	25,58	61,76
026-w_C	Woning 26 westgevel	7,5	56,43	38,95	40,88	26,14	61,59
027-o_A	Woning 27 oostgevel	1,5	34,78	31,16	39,45	28,20	44,76
027-o_B	Woning 27 oostgevel	4,5	35,92	32,97	41,39	30,16	46,44
027-o_C	Woning 27 oostgevel	7,5	37,02	35,23	44,34	31,01	48,72
027-w_A	Woning 27 westgevel	1,5	56,23	37,74	38,45	24,36	61,33
027-w_B	Woning 27 westgevel	4,5	56,64	39,03	39,43	26,63	61,76
027-w_C	Woning 27 westgevel	7,5	56,43	40,00	40,76	26,88	61,60
028-o_A	Woning 28 oostgevel	1,5	34,90	32,09	39,03	27,99	44,74
028-o_B	Woning 28 oostgevel	4,5	36,02	33,59	41,06	30,02	46,40
028-o_C	Woning 28 oostgevel	7,5	37,10	35,80	44,19	30,80	48,71
028-w_A	Woning 28 westgevel	1,5	56,20	37,92	37,95	26,07	61,30
028-w_B	Woning 28 westgevel	4,5	56,60	39,28	38,70	28,26	61,73
028-w_C	Woning 28 westgevel	7,5	56,40	40,27	39,76	28,42	61,57
029-o_A	Woning 29 oostgevel	1,5	34,76	29,99	40,01	27,68	44,86
029-o_B	Woning 29 oostgevel	4,5	36,09	31,94	41,93	29,71	46,61
029-o_C	Woning 29 oostgevel	7,5	37,22	34,93	44,30	30,53	48,66
029-w_A	Woning 29 westgevel	1,5	56,22	38,21	37,85	27,82	61,33
029-w_B	Woning 29 westgevel	4,5	56,62	39,73	38,65	29,77	61,75
029-w_C	Woning 29 westgevel	7,5	56,42	40,75	39,60	30,02	61,60
030-n_A	Woning 30 noordgevel	1,5	50,85	36,79	36,62	28,48	56,13
030-n_B	Woning 30 noordgevel	4,5	51,85	38,54	38,60	30,29	57,18
030-n_C	Woning 30 noordgevel	7,5	52,01	40,29	40,23	31,07	57,47
030-o_A	Woning 30 oostgevel	1,5	34,01	29,49	38,39	26,54	43,69
030-o_B	Woning 30 oostgevel	4,5	35,51	31,64	40,44	28,56	45,56
030-o_C	Woning 30 oostgevel	7,5	36,70	34,73	43,55	29,59	48,05
030-w_A	Woning 30 westgevel	1,5	56,23	38,15	37,78	29,53	61,34
030-w_B	Woning 30 westgevel	4,5	56,60	39,91	38,57	31,25	61,74
030-w_C	Woning 30 westgevel	7,5	56,41	40,91	39,28	31,50	61,59



Figuur 4 Resultaten geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawai Operaweg incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 01 - M01 wegverkeerslawaai], Geomilieu V2.61

Figuur 5 Resultaten gecumuleerde geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai exclusief correctie art. 110g Wgh

