



Parkeeronderzoek

Omgeving Romeostraat, Amersfoort



Onderzoekperiode:

Dinsdag 16 februari 2016

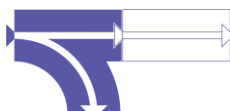


In opdracht van: Gemeente Amersfoort
Datum: 10 maart 2016
Kenmerk: 819-01



Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Amersfoort
Titel rapport	: Parkeeronderzoek omgeving Romeostraat, Amersfoort
Kenmerk	: 819-01
Datum publicatie	: 10 maart 2016
Projectteam opdrachtgever(s)	: W.N. Prot
Projectteam Bureau de Groot Volker	: R. Volker en J. Cnossen
Projectomschrijving	: Uitvoering van een onderzoek naar de parkeerdruk en het parkeermotief in de omgeving van de Romeostraat in Amersfoort.
Gegevens	: Bureau de Groot Volker A Spoorstraat 11 6953 BW Dieren T 0313 – 496 816 E info@verkeersonderzoek.nl I verkeersonderzoek.nl

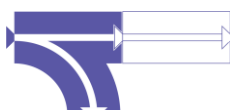


Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Onderzoeksperiode	3
2.3	Onderzoeksmethodiek	4
2.4	Omstandigheden van het onderzoek	5
3	Onderzoeksresultaten	7
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Parkeerdruk	7
3.3	Parkeermotief	8
4	Conclusie	10
4.1	Parkeercapaciteit	10
4.2	Parkeerdruk	10
4.3	Parkeermotief	10

Bijlagen

- 1 Straatsectie-indeling
- 2 Tabel parkeercapaciteit
- 3 Tabellen parkeerdruk en parkeermotief
- 4 Visualisaties parkeeronderzoek



1 Inleiding

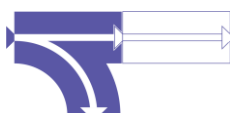
1.1 Aanleiding

Langs de Hogeweg in Amersfoort wordt de nieuwe wijk het Hogekwartier gebouwd. De Gemeente Amersfoort wil een parkeeronderzoek laten uitvoeren om te bekijken welk effect de nieuwbouw heeft op de bestaande omgeving. In december van het jaar 2015 heeft Bureau de Groot Volker hiervoor een parkeeronderzoek uitgevoerd in de omgeving van de Lageweg (rapport; 786.R01.C01, Parkeeronderzoek Soesterkwartier en omgeving Lageweg Amersfoort). Bij het huidige parkeeronderzoek wordt de situatie in de omgeving van de Romeostraat onderzocht.

Om de situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker in de omgeving van de Romeostraat een parkeeronderzoek uitgevoerd. Bij dit parkeeronderzoek is voor een gemiddelde werkdag de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en het parkeermotief in beeld gebracht. Hiervoor zijn op verschillende meetmomenten tijdens de dag de geparkeerde voertuigen binnen het onderzoeksgebied geregistreerd. Door de gegevens van de verschillende onderzoeksronden te vergelijken kan hiermee naast de parkeerdruk, ook het parkeermotief van de parkeerders worden vast gesteld.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport staan de werkwijze en de resultaten van het parkeeronderzoek beschreven. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de onderzoeksopzet. Hoofdstuk 3 beschrijft de onderzoeksresultaten. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 4.

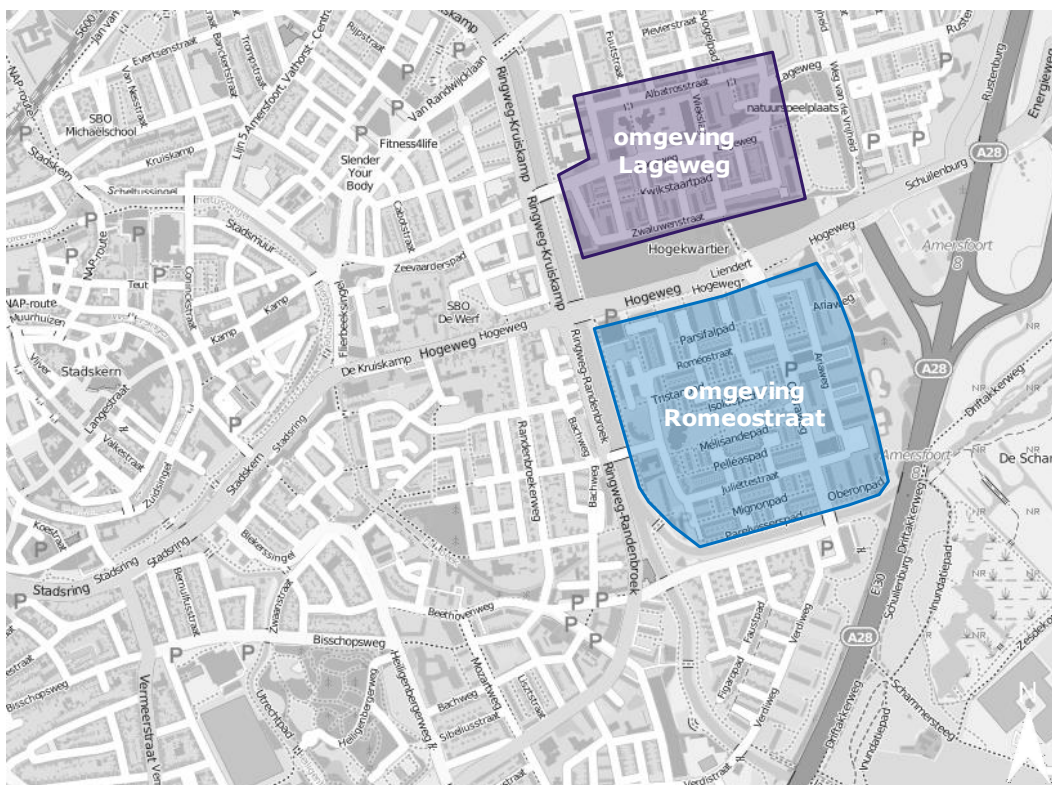


2 Onderzoeksopzet

Om het huidige gebruik van de parkeervoorzieningen te bepalen is een onderzoek naar de parkeerdruk en het parkeermotief uitgevoerd. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens een omschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksperiode, de onderzoeksmethodiek en de onderzoeksomstandigheden behandeld.

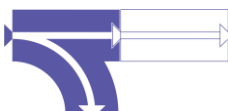
2.1 Onderzoeksgebied

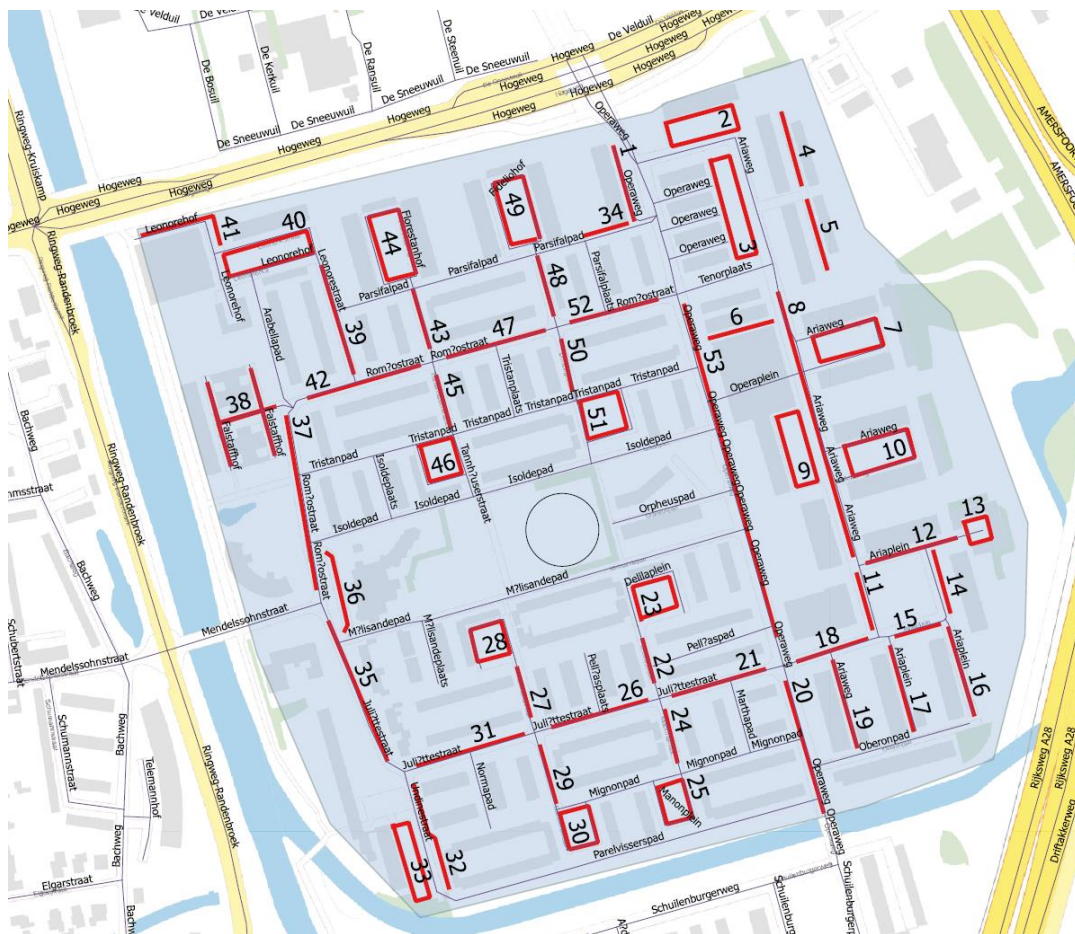
Het parkeeronderzoek is gericht op de omgeving van de Romeostraat in Amersfoort. De omgeving Romeostraat ligt aan de zuidzijde van de nieuwbouw in het Hogekwartier. Het onderzoeksgebied wordt globaal begrensd door de Hogeweg, de Ringweg Randenbroek en de Schuilenburgweg. In figuur 1 staat het betreffende onderzoeksgebied op kaart weergegeven.



Figuur 1: Ligging onderzoeksgebied

Voor het uitvoeren van het parkeeronderzoek is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straatsecties (wegvakken/delen van parkeerterreinen/ parkeerhavens, et cetera). Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat er op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in het parkeergedrag. In figuur 2 staat de sectie-indeling weergegeven. Een grotere kaart is opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage.





Figuur 2: Sectie-indeling omgeving Romeostraat

2.2 Onderzoekperiode

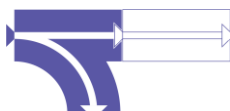
Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen is het parkeeronderzoek op een representatieve werkdag uitgevoerd, buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en vakantieperiodes. Het parkeeronderzoek is op de volgende dag uitgevoerd;

- Dinsdag 16 februari 2016

De parkeerdruk en het parkeermotief zijn bepaald door op verschillende tijdstippen verspreid over de dag de geparkeerde voertuigen te registreren. De registratiemomenten op de verschillende onderzoeksdagen zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Registratiemomenten

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Dinsdag 16 feb.																								



2.3 Onderzoeksmethodiek

Bij een parkeermotiefonderzoek worden op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een onderzoeksgebied. Hiervoor is gebruik gemaakt van een speciaal uitgeruste auto met ANPR-camera's. Het aantal geregistreerde kentekens is de maat voor de parkeerdruk. Een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten levert inzicht in het parkeermotief. Per type onderzoek volgt een korte beschrijving van de gehanteerde methodiek.

► Inventarisatie Parkeercapaciteit

Per sectie is de parkeercapaciteit in beeld gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt in:

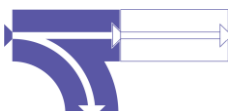
- Parkeervakken:
 - Als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
- Parkeren op de rijbaan:
 - Plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - Een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig;
 - Niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies;
 - Niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt;
 - Niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbodzone, woonerf of gele strepen);
 - De wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan);
- Gehandicaptenparkeerplaatsen;
 - Parkeerplaatsen gereserveerd voor invaliden.
- Laden en lossen;
 - Gereserveerde parkeerplaatsen voor laden en lossen.
- Overige gereserveerde parkeerplaatsen;
 - Gereserveerd voor bijvoorbeeld; taxi, deel auto's of arts.

De parkeercapaciteit is bepaald uitgaande van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990), bijvoorbeeld 'niet binnen 5 meter van een kruispunt parkeren'.

In dit onderzoek zijn parkeergelegenheden op eigen terrein niet meegenomen. Opritten en parkeerterreinen die zichtbaar te herkennen zijn als privéterrein (bijvoorbeeld met een bord of afsluiting) zijn niet onderzocht.

► Parkeerdrukonderzoek

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen dit aantal voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit. In de verkeerskunde wordt een bezettingsgraad van 85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel bezoekers. Bij een hoog aandeel langparkeerders



(bewoners en werknemers) is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijdbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

► Parkeermotiefonderzoek

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of bijvoorbeeld parkeerregulatie noodzakelijk is. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende drie parkeermotieven:

- Wonen;
- Lang parkeren;
- Kort parkeren.

Ieder voertuig is een parkeermotief toegekend, afhankelijk van wanneer en hoe vaak een voertuig is waargenomen. In tabel 2 zijn de uitgangspunten beschreven voor de bepaling van het parkeermotief in relatie tot de registratiemomenten waarop de kentekens zijn geregistreerd.

Tabel 2: Uitgangspunten voor het bepalen van de parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	Alle voertuigen die in ieder geval om 06.00 uur zijn geregistreerd, behoren toe aan bewoners. Wanneer deze voertuigen op andere momenten weer worden geregistreerd, worden zij ook als bewoner gezien.
Langparkeerders	Alle voertuigen die tenminste twee ronden achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet om 06.00 uur, behoren toe aan de groep langparkeerders.
Kortparkeerders	Alle voertuigen die maximaal één ronde zijn geregistreerd, maar niet om 06.00 uur, behoren toe aan de groep kortparkeerders.

2.4 Omstandigheden van het onderzoek

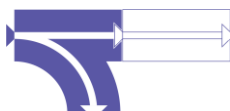
Gedurende het onderzoek zijn er omstandigheden die invloed kunnen hebben op het onderzoek. Deze omstandigheden betreffen het weer en enkele bijzonderheden.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens de beide onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Soesterberg)

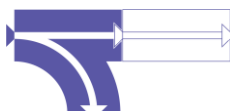
Dag	Datum	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
		Min.	Max.		
Dinsdag	16 februari 2016	-5.0	6.1	0.0	Vrijwel onbewolkt



► **Bijzonderheden**

Hieronder zijn opvallende situaties tijdens het onderzoek weergegeven.

- Sectie 4, Ariaweg. Tijdens het onderzoek was dit parkeerterrein vrijwel geheel in gebruik door bouwwerkzaamheden. Aan deze sectie is hierom geen capaciteit toegekend.



3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de parkeeronderzoeken weergegeven. Per onderzoeksmoment zijn de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en het parkeermotief in het onderzoeksgebied weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is een inventarisatie uitgevoerd naar het aantal openbare parkeerplaatsen. In tabel 4 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen.

Tabel 4: Parkeercapaciteit

	aantal plaatsen
parkeervakken	923
op de rijbaan parkeren	231
gehandicapten parkeerplaats	4
laad- en losplaats	0
overige parkeerplaatsen	12
totaal	1170 +

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 1170 openbare parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit op sectieniveau uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen staat in bijlage 2 van deze rapportage weergegeven.

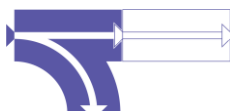
3.2 Parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de parkeerdruk bepaald. In tabel 5 zijn het aantal geparkeerde voertuigen en de parkeerdruk (% bezette parkeerplaatsen) per onderzoeksmoment voor de openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeerdruk op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 5: Parkeerdruk onderzoeksgebied (aantal/ percentage)

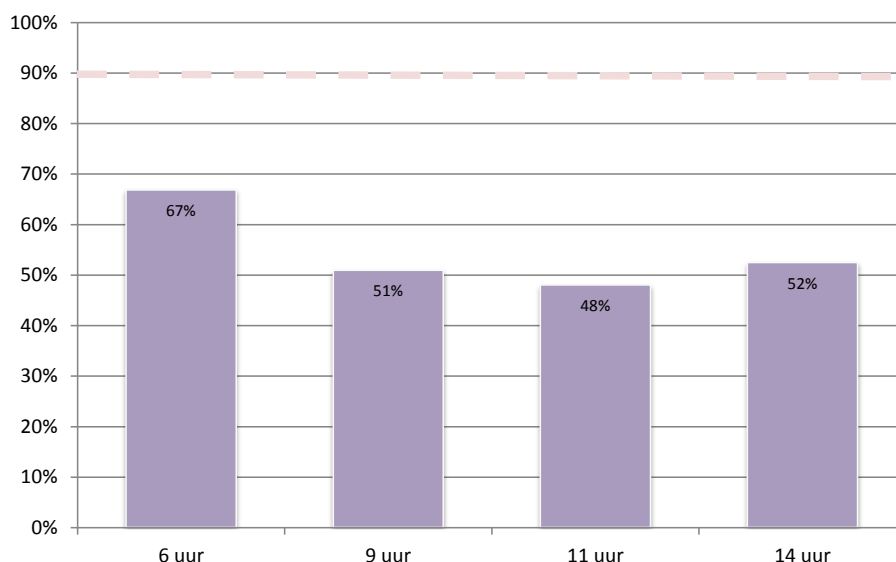
	6:00u	9:00u	11:00u	14:00u
Dinsdag 16 februari	782	596	562	614
	67%	51%	48%	52%

Doorgaans wordt een parkeerdruk van boven de 90% in woongebieden als hoog ervaren. Om zoekverkeer en foutparkeren te voorkomen, is een parkeerdruk van boven de 90% niet wenselijk. Tijdens de metingen van 6:00 uur in de ochtend is met een bezetting van 67% de hoogste parkeerdruk geregistreerd. De laagste parkeerdruk in het onderzoeksgebied is



tijdens de meetronde van 11:00uur geregistreerd met een bezetting van 48%. In figuur 3 is de parkeerdruk over de verschillende onderzoekstijdstippen in een grafiek weergegeven.

Figuur 3: Parkeerdruk in het onderzoeksgebied



Op sectieniveau komt in een aantal straatsecties wel een hoge parkeerdruk voor. In bijlage 4 worden visualisaties weergegeven van de parkeerdruk voor de onderzoeksmomenten van 6:00 uur en 14:00 uur. Per registratiemoment is er een kaart aangemaakt waarop de geregistreerde parkeerdruk op sectieniveau door middel van verschillende kleuren wordt afgebeeld.

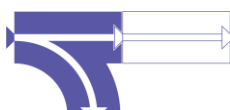
3.3 Parkeermotief

Voor het parkeermotiefonderzoek wordt er onderscheid gemaakt in drie verschillende motieven. Namelijk: het motief bewoners, het motief lang parkeren en het motief kort parkeren. De motieven zijn bepaald volgens de motieventabel uit hoofdstuk 2.3. Het parkeermotief voor de onderzoeksrond van 6:00 uur bestaat door de gehanteerde aannames uitsluitend uit bewoners. In tabel 6 zijn de parkeermotieven en het aantal geparkeerde voertuigen voor de verschillende onderzoekstijdstippen weergegeven.

Tabel 6: Parkeermotief donderdag 30 april (aantal/ percentage)

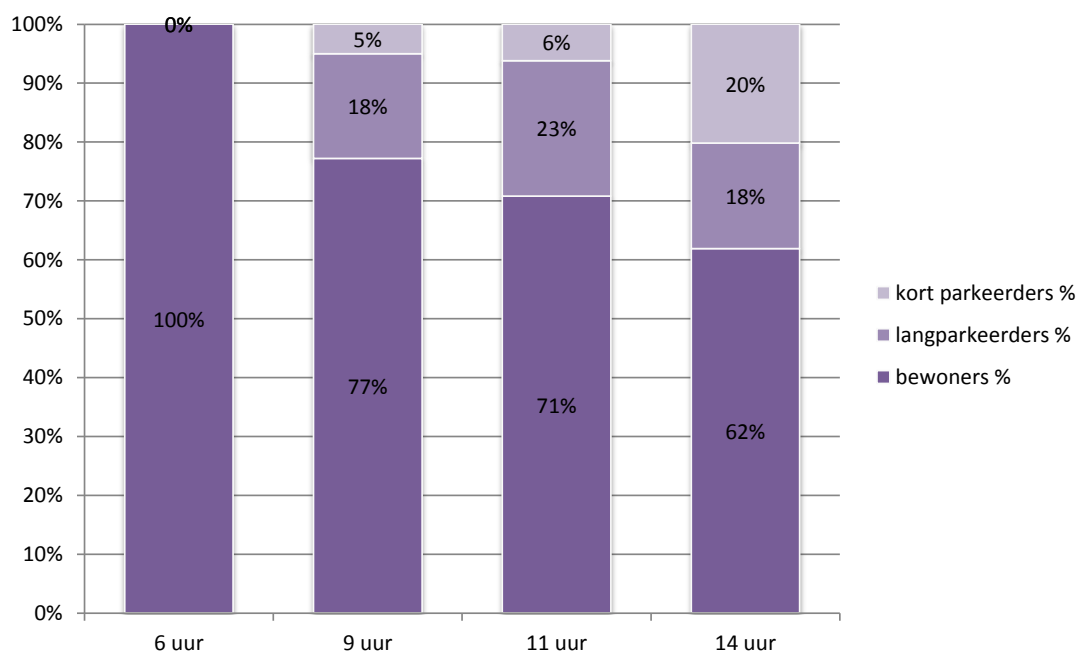
	6:00	9:00	11:00	14:00
Bewoners	782 100%	460 77%	398 71%	380 62%
Lang parkeerders	0 0%	106 18%	129 23%	110 18%
Kort parkeerders	0 0%	30 5%	35 6%	124 20%

De bewoners vormen veruit de grootste groep binnen het onderzoeksgebied. Het aandeel bewoners neemt gedurende de dag af van 100% om 6:00 uur tot 62% om 14:00 uur. Het aandeel langparkeerders varieert (overdag) tussen de 18% en de 23%. De kleinste

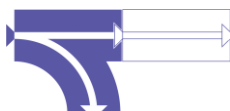


categorie parkeerders zijn de 'kort parkeerders'. Het aandeel kort parkeerders loopt overdag op van 5% om 9:00 uur tot 20% om 14:00 uur. In figuur 4 staat de verdeling van de parkeermotieven weergegeven.

Figuur 4: Verdeling parkeermotieven



De tabellen met de resultaten van de parkeermotiefmetingen op sectieniveau zijn opgenomen in bijlage 3. In bijlage 4 zijn visualisaties weergegeven voor de parkeerdruk van de onderzoeksronden om 6:00 uur. Voor de onderzoeksronden van 14:00 uur zijn de parkeermotieven en de parkeerdruk op kaart gevisualiseerd. Per straatsectie zijn hierbij door middel van verschillende kleuren en cirkeldiagrammen de parkeerdruk en de parkeermotieven afgebeeld.



4 Conclusie

In dit hoofdstuk staan de belangrijkste conclusies van het parkeeronderzoek in de omgeving van de Romeostraat weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en het parkeermotief.

4.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied liggen in totaal 1170 openbare parkeerplaatsen. Deze zijn onder te verdelen in 923 parkeervakken, 231 parkeerplaatsen op de rijbaan, 4 gehandicapten parkeerplaatsen en 12 overige parkeerplaatsen.

4.2 Parkeerdruk

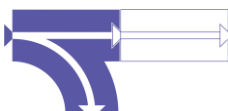
De parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied varieert tussen de 48% en de 67%. De parkeerdruk is het hoogst tijdens de onderzoeksrondte van 6:00 uur met een bezetting van 67%. De laagste bezetting is geregistreerd tijdens de onderzoeksrondte van 11:00 uur met een parkeerdruk van 48%. Doorgaans wordt in woonwijken een parkeerdruk van maximaal 90% als acceptabel gezien.

Op straatsectie-niveau komt in een aantal secties een parkeerdruk voor van boven de 100%. Een parkeerdruk van boven de 100% geeft aan dat het aantal geparkeerde auto's hoger is dan de parkeercapaciteit. Hierbij is mogelijk sprake van foutparkeren.

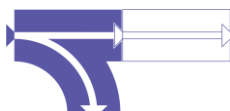
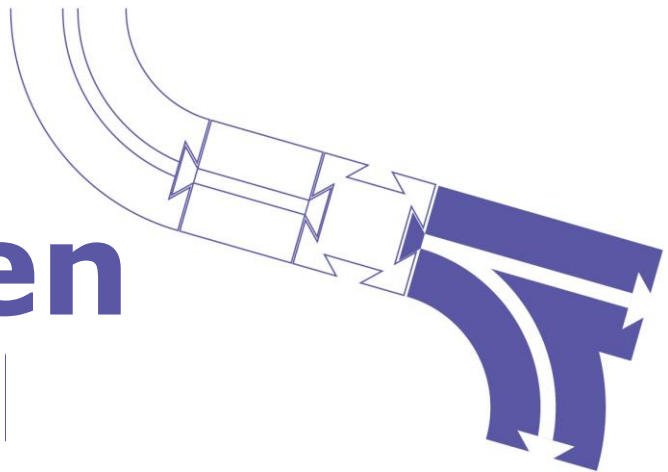
Door de bouwwerkzaamheden waren de parkeerplaatsen in sectie 4 tijdens het onderzoek niet beschikbaar. De circa 15 – 20 parkeerplaatsen die hier normaal aanwezig zijn worden bij dit onderzoek niet als parkeercapaciteit meegerekend. Door deze bouwwerkzaamheden kan de parkeerdruk in de omliggende secties hoger uitkomen dan gebruikelijk is.

4.3 Parkeermotief

Bij het parkeermotief wordt onderscheid gemaakt tussen de groepen bewoners, langparkeerders en kortparkeerders. Het grootste deel van de parkeervraag komt voor rekening van de bewoners. Overdag valt 77% tot 62% van de parkeerders in de categorie bewoners. Het aandeel langparkeerders varieert tussen de 18% en 23%. Dit zijn parkeerders die twee of meer onderzoeksronden achtereen geregistreerd zijn. Het aandeel kortparkeerders in het onderzoeksgebied is het minst groot, dit varieert tussen de 5% en 20% van het totaal aantal geparkeerde voertuigen.

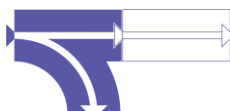


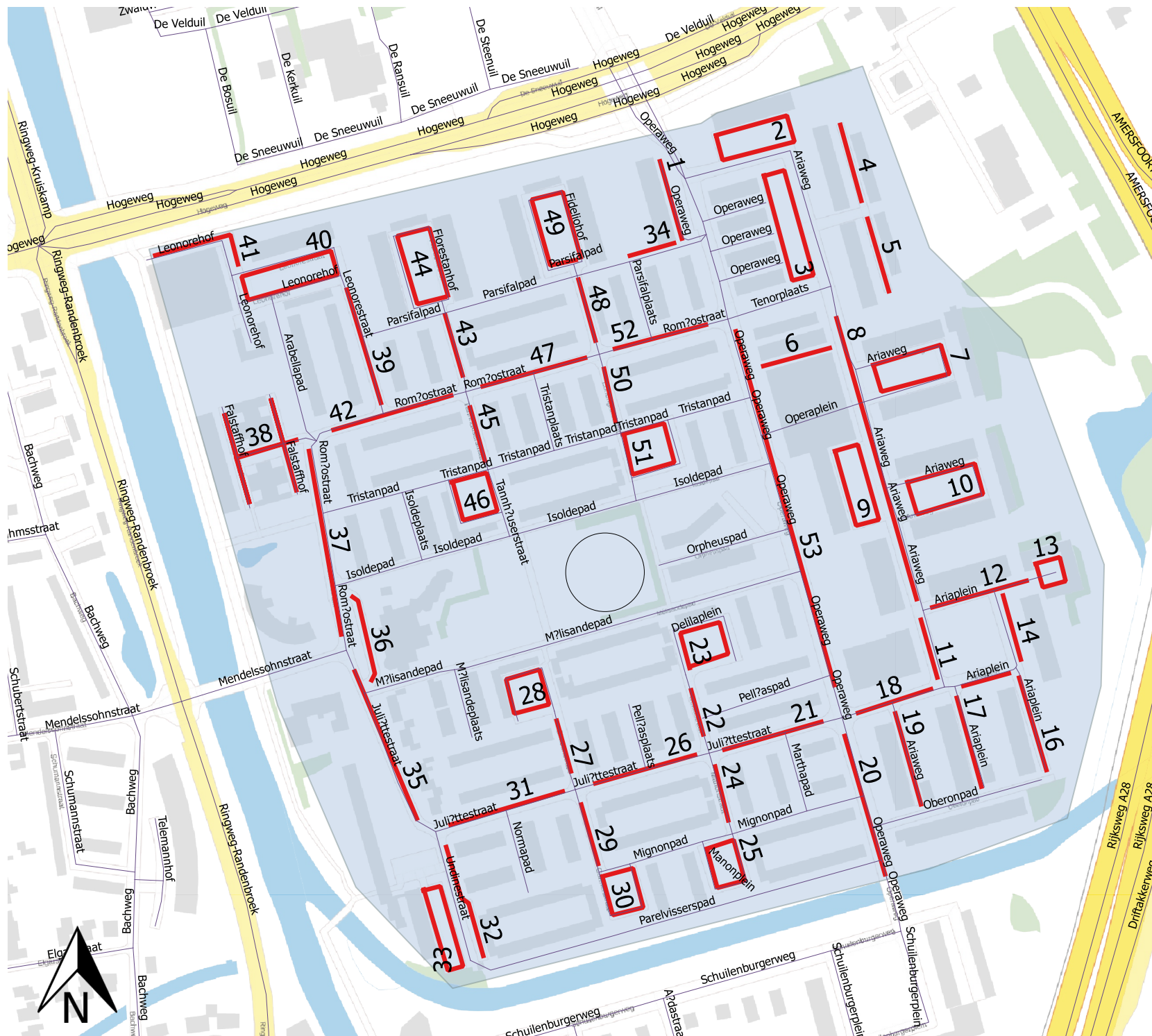
Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling.





PARKEERONDERZOEK OMGEVING ROMEOSTRAAT

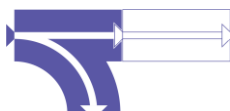
B1.1 Visualisatie Straatsectie indeling

Legenda

- staatsecties
- onderzoeksgebied

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, tabel parkeercapaciteit.

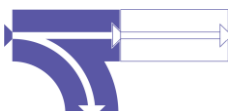


Openbare parkeerplaatsen

SECTIE	OPENBARE PARKEERCAPACITEIT					Totaal	OPMERKINGEN
	parkeer vakken	op de rijbaan	gehandicapten	laden en lossen	overige*		
1	18	0	0	0	0	18	
2	30	0	0	0	0	30	
3	100	0	0	0	0	100	
4	0	0	0	0	0	0	ca. 25 plaatsen bezet door bouw materiaal
5	17	0	0	0	0	17	3 plaatsen bezet door bouw materiaal
6	0	0	0	0	0	0	
7	52	0	0	0	0	52	
8	0	25	0	0	0	25	
9	42	0	0	0	0	42	
10	52	0	0	0	0	52	
11	5	0	0	0	0	5	Kiss + Ride (ma t/m vr)
12	28	0	0	0	0	28	
13	12	0	0	0	0	12	
14	24	0	1	0	0	25	
15	0	0	0	0	0	0	
16	25	0	0	0	0	25	
17	20	0	0	0	0	20	
18	6	0	0	0	0	6	
19	20	0	0	0	0	20	
20	16	0	0	0	0	16	
21	0	10	0	0	0	10	parkeerverbod? (onduidelijk)
22	0	7	0	0	0	7	
23	39	4	0	0	0	43	
24	0	9	0	0	0	9	
25	32	0	0	0	0	32	
26	0	12	0	0	0	12	
27	0	7	0	0	0	7	
28	30	4	0	0	0	34	
29	0	7	0	0	0	7	
30	32	0	0	0	0	32	
31	0	14	0	0	0	14	
32	0	23	0	0	0	23	
33	20	0	0	0	12	32	*12 vakken gereserveerd op kenteken
34	8	0	0	0	0	8	parkeerterrein achter flat
35	0	12	2	0	0	14	
36	12	0	0	0	0	12	2 parkeervakken bezet voor fietsenstalling
37	10	12	0	0	0	22	1 parkeervak bezet door container
38	12	0	0	0	0	12	
39	0	12	0	0	0	12	
40	56	0	0	0	0	56	
41	32	0	0	0	0	32	
42	0	12	1	0	0	13	
43	0	7	0	0	0	7	
44	50	0	0	0	0	50	
45	0	7	0	0	0	7	
46	27	4	0	0	0	31	
47	0	11	0	0	0	11	
48	0	8	0	0	0	8	
49	51	0	0	0	0	51	
50	0	7	0	0	0	7	
51	27	4	0	0	0	31	
52	0	11	0	0	0	11	
53	18	2	0	0	0	20	
TOTAAL	923	231	4	0	12	1170	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk en parkeermotief

- B3.1, parkeerdruk en parkeermotief, dinsdag 16 februari, 6:00 uur;
- B3.2, parkeerdruk en parkeermotief, dinsdag 16 februari, 9:00 uur;
- B3.3, parkeerdruk en parkeermotief, dinsdag 16 februari, 11:00 uur;
- B3.4, parkeerdruk en parkeermotief, dinsdag 16 februari, 14:00 uur.



dinsdag 16 februari, 6:00 uur

Sectie	Openbare capaciteit	6:00 uur							
		Bewoners		Langparkeerders		Kortparkeerders		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	18	17	100%	0	0%	0	0%	17	94%
2	30	22	100%	0	0%	0	0%	22	73%
3	100	63	100%	0	0%	0	0%	63	63%
4	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
5	17	4	100%	0	0%	0	0%	4	24%
6	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
7	52	35	100%	0	0%	0	0%	35	67%
8	25	11	100%	0	0%	0	0%	11	44%
9	42	38	100%	0	0%	0	0%	38	90%
10	52	33	100%	0	0%	0	0%	33	63%
11	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
12	28	13	100%	0	0%	0	0%	13	46%
13	12	1	100%	0	0%	0	0%	1	8%
14	25	17	100%	0	0%	0	0%	17	68%
15	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
16	25	17	100%	0	0%	0	0%	17	68%
17	20	18	100%	0	0%	0	0%	18	90%
18	6	7	100%	0	0%	0	0%	7	117%
19	20	8	100%	0	0%	0	0%	8	40%
20	16	12	100%	0	0%	0	0%	12	75%
21	10	5	100%	0	0%	0	0%	5	50%
22	7	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
23	43	34	100%	0	0%	0	0%	34	79%
24	9	8	100%	0	0%	0	0%	8	89%
25	32	27	100%	0	0%	0	0%	27	84%
26	12	11	100%	0	0%	0	0%	11	92%
27	7	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
28	34	20	100%	0	0%	0	0%	20	59%
29	7	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
30	32	28	100%	0	0%	0	0%	28	88%
31	14	16	100%	0	0%	0	0%	16	114%
32	23	16	100%	0	0%	0	0%	16	70%
33	32	13	100%	0	0%	0	0%	13	41%
34	8	6	100%	0	0%	0	0%	6	75%
35	14	11	100%	0	0%	0	0%	11	79%
36	12	5	100%	0	0%	0	0%	5	42%
37	22	15	100%	0	0%	0	0%	15	68%
38	12	7	100%	0	0%	0	0%	7	58%
39	12	9	100%	0	0%	0	0%	9	75%
40	56	25	100%	0	0%	0	0%	25	45%
41	32	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
42	13	11	100%	0	0%	0	0%	11	85%
43	7	4	100%	0	0%	0	0%	4	57%
44	50	32	100%	0	0%	0	0%	32	64%
45	7	9	100%	0	0%	0	0%	9	129%
46	31	24	100%	0	0%	0	0%	24	77%
47	11	6	100%	0	0%	0	0%	6	55%
48	8	5	100%	0	0%	0	0%	5	63%
49	51	40	100%	0	0%	0	0%	40	78%
50	7	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
51	31	33	100%	0	0%	0	0%	33	106%
52	11	9	100%	0	0%	0	0%	9	82%
53	20	6	100%	0	0%	0	0%	6	30%
Totaal	1170	782	100%	0	0%	0	0%	782	67%

dinsdag 16 februari, 9:00 uur

Sectie	Openbare capaciteit	9:00 uur							
		Bewoners		Langparkeerders		Kortparkeerders		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	18	9	100%	0	0%	0	0%	9	50%
2	30	12	52%	7	30%	4	17%	23	77%
3	100	39	70%	14	25%	3	5%	56	56%
4	0	1	50%	1	50%	0	0%	2	-
5	17	1	33%	1	33%	1	33%	3	18%
6	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7	52	23	92%	2	8%	0	0%	25	48%
8	25	4	31%	9	69%	0	0%	13	52%
9	42	25	89%	2	7%	1	4%	28	67%
10	52	18	90%	0	0%	2	10%	20	38%
11	5	0	0%	1	100%	0	0%	1	20%
12	28	4	20%	15	75%	1	5%	20	71%
13	12	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
14	25	11	92%	1	8%	0	0%	12	48%
15	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
16	25	9	90%	1	10%	0	0%	10	40%
17	20	10	91%	1	9%	0	0%	11	55%
18	6	3	50%	3	50%	0	0%	6	100%
19	20	6	75%	2	25%	0	0%	8	40%
20	16	6	67%	3	33%	0	0%	9	56%
21	10	3	75%	1	25%	0	0%	4	40%
22	7	4	100%	0	0%	0	0%	4	57%
23	43	17	89%	1	5%	1	5%	19	44%
24	9	6	86%	1	14%	0	0%	7	78%
25	32	17	94%	1	6%	0	0%	18	56%
26	12	8	100%	0	0%	0	0%	8	67%
27	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
28	34	14	88%	2	13%	0	0%	16	47%
29	7	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%
30	32	19	100%	0	0%	0	0%	19	59%
31	14	9	90%	0	0%	1	10%	10	71%
32	23	10	77%	3	23%	0	0%	13	57%
33	32	11	73%	0	0%	4	27%	15	47%
34	8	1	50%	0	0%	1	50%	2	25%
35	14	3	38%	3	38%	2	25%	8	57%
36	12	3	25%	8	67%	1	8%	12	100%
37	22	10	77%	2	15%	1	8%	13	59%
38	12	5	100%	0	0%	0	0%	5	42%
39	12	8	67%	1	8%	3	25%	12	100%
40	56	12	75%	3	19%	1	6%	16	29%
41	32	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
42	13	6	100%	0	0%	0	0%	6	46%
43	7	4	80%	0	0%	1	20%	5	71%
44	50	16	84%	3	16%	0	0%	19	38%
45	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
46	31	18	95%	1	5%	0	0%	19	61%
47	11	3	60%	2	40%	0	0%	5	45%
48	8	4	100%	0	0%	0	0%	4	50%
49	51	26	90%	3	10%	0	0%	29	57%
50	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
51	31	21	75%	7	25%	0	0%	28	90%
52	11	6	86%	1	14%	0	0%	7	64%
53	20	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%
Totaal	1170	460	77%	106	18%	30	5%	596	51%

dinsdag 16 februari, 11:00 uur

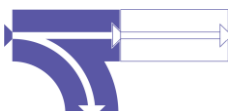
Sectie	Openbare capaciteit	11:00 uur							
		Bewoners		Langparkeerders		Kortparkeerders		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	18	8	100%	0	0%	0	0%	8	44%
2	30	11	55%	9	45%	0	0%	20	67%
3	100	33	69%	14	29%	1	2%	48	48%
4	0	1	25%	3	75%	0	0%	4	-
5	17	2	67%	1	33%	0	0%	3	18%
6	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7	52	18	86%	3	14%	0	0%	21	40%
8	25	1	8%	9	69%	3	23%	13	52%
9	42	20	77%	2	8%	4	15%	26	62%
10	52	19	95%	1	5%	0	0%	20	38%
11	5	1	50%	1	50%	0	0%	2	40%
12	28	5	20%	18	72%	2	8%	25	89%
13	12	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
14	25	11	92%	1	8%	0	0%	12	48%
15	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
16	25	7	78%	2	22%	0	0%	9	36%
17	20	7	88%	1	13%	0	0%	8	40%
18	6	2	40%	3	60%	0	0%	5	83%
19	20	5	71%	2	29%	0	0%	7	35%
20	16	7	58%	3	25%	2	17%	12	75%
21	10	3	50%	1	17%	2	33%	6	60%
22	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
23	43	13	81%	1	6%	2	13%	16	37%
24	9	3	75%	1	25%	0	0%	4	44%
25	32	15	83%	1	6%	2	11%	18	56%
26	12	7	88%	0	0%	1	13%	8	67%
27	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
28	34	13	72%	3	17%	2	11%	18	53%
29	7	4	100%	0	0%	0	0%	4	57%
30	32	18	100%	0	0%	0	0%	18	56%
31	14	9	75%	2	17%	1	8%	12	86%
32	23	7	70%	3	30%	0	0%	10	43%
33	32	10	91%	0	0%	1	9%	11	34%
34	8	1	33%	1	33%	1	33%	3	38%
35	14	4	40%	4	40%	2	20%	10	71%
36	12	3	27%	8	73%	0	0%	11	92%
37	22	8	67%	3	25%	1	8%	12	55%
38	12	4	100%	0	0%	0	0%	4	33%
39	12	7	78%	2	22%	0	0%	9	75%
40	56	11	73%	3	20%	1	7%	15	27%
41	32	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
42	13	6	100%	0	0%	0	0%	6	46%
43	7	3	75%	0	0%	1	25%	4	57%
44	50	13	65%	4	20%	3	15%	20	40%
45	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
46	31	18	90%	2	10%	0	0%	20	65%
47	11	3	60%	2	40%	0	0%	5	45%
48	8	2	100%	0	0%	0	0%	2	25%
49	51	25	83%	3	10%	2	7%	30	59%
50	7	2	67%	1	33%	0	0%	3	43%
51	31	17	63%	9	33%	1	4%	27	87%
52	11	4	67%	2	33%	0	0%	6	55%
53	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal	1170	398	71%	129	23%	35	6%	562	48%

dinsdag 16 februari, 14:00 uur

Sectie	Openbare capaciteit	14:00 uur							
		Bewoners		Langparkeerders		Kortparkeerders		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	18	7	100%	0	0%	0	0%	7	39%
2	30	15	60%	9	36%	1	4%	25	83%
3	100	32	65%	10	20%	7	14%	49	49%
4	0	0	0%	3	100%	0	0%	3	-
5	17	2	67%	1	33%	0	0%	3	18%
6	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7	52	15	83%	3	17%	0	0%	18	35%
8	25	3	13%	9	39%	11	48%	23	92%
9	42	19	86%	1	5%	2	9%	22	52%
10	52	17	94%	0	0%	1	6%	18	35%
11	5	0	0%	1	25%	3	75%	4	80%
12	28	6	30%	12	60%	2	10%	20	71%
13	12	0	0%	0	0%	2	100%	2	17%
14	25	8	57%	1	7%	5	36%	14	56%
15	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
16	25	6	75%	2	25%	0	0%	8	32%
17	20	9	69%	1	8%	3	23%	13	65%
18	6	2	40%	3	60%	0	0%	5	83%
19	20	2	67%	1	33%	0	0%	3	15%
20	16	6	67%	2	22%	1	11%	9	56%
21	10	3	50%	1	17%	2	33%	6	60%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	43	13	72%	1	6%	4	22%	18	42%
24	9	5	83%	0	0%	1	17%	6	67%
25	32	10	100%	0	0%	0	0%	10	31%
26	12	7	88%	0	0%	1	13%	8	67%
27	7	3	75%	0	0%	1	25%	4	57%
28	34	12	80%	3	20%	0	0%	15	44%
29	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
30	32	13	93%	0	0%	1	7%	14	44%
31	14	10	77%	2	15%	1	8%	13	93%
32	23	9	75%	2	17%	1	8%	12	52%
33	32	11	65%	1	6%	5	29%	17	53%
34	8	3	75%	1	25%	0	0%	4	50%
35	14	5	36%	2	14%	7	50%	14	100%
36	12	1	11%	6	67%	2	22%	9	75%
37	22	7	30%	4	17%	12	52%	23	105%
38	12	3	100%	0	0%	0	0%	3	25%
39	12	7	58%	2	17%	3	25%	12	100%
40	56	11	55%	3	15%	6	30%	20	36%
41	32	0	0%	0	0%	1	100%	1	3%
42	13	5	63%	0	0%	3	38%	8	62%
43	7	3	75%	0	0%	1	25%	4	57%
44	50	11	65%	4	24%	2	12%	17	34%
45	7	3	50%	1	17%	2	33%	6	86%
46	31	13	65%	3	15%	4	20%	20	65%
47	11	2	33%	1	17%	3	50%	6	55%
48	8	3	100%	0	0%	0	0%	3	38%
49	51	20	77%	3	12%	3	12%	26	51%
50	7	2	40%	1	20%	2	40%	5	71%
51	31	17	63%	8	30%	2	7%	27	87%
52	11	6	55%	2	18%	3	27%	11	100%
53	20	7	35%	0	0%	13	65%	20	100%
Totaal	1170	380	62%	110	18%	124	20%	614	52%

Bijlage 4 Visualisaties parkeeronderzoek

- B4.1, parkeerdruk, dinsdag 16 februari, 6:00 uur;
- B4.2, parkeerdruk en parkeermotief, dinsdag 16 februari, 14:00 uur.



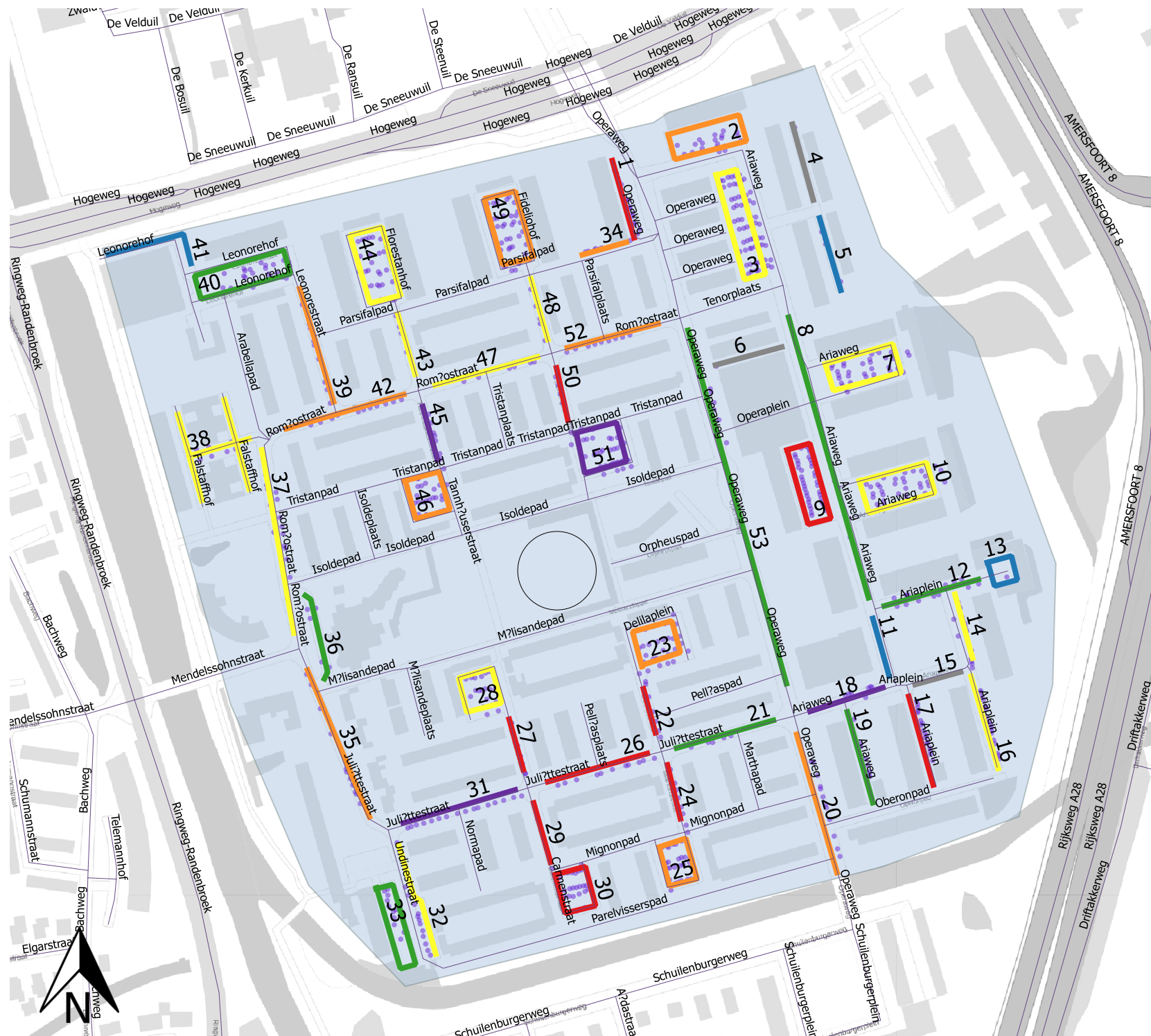
PARKEERONDERZOEK OMGEVING ROMEOSTRAAT

B4.1 Visualisatie
parkeerdruk
di. 6:00 uur

Legenda

parkeerdruk (%)

- geen capaciteit
- 0% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 85%
- 85% - 100%
- >100%
- voertuig positie



**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies

PARKEERONDERZOEK OMGEVING ROMEOSTRAAT

B4.2 Visualisatie
parkeerdruk- motief
di. 14:00 uur

Legenda

parkeerdruk (%)

— geen capaciteit

— 0% - 25%

— 25% - 50%

— 50% - 70%

— 70% - 85%

— 85% - 100%

— >100%

— bewoners

— lang parkeerders

— kortparkeerders

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies

