



Parkeeronderzoek

Omgeving De Ganskuijl, Amersfoort



Onderzoekperiode:

Donderdag 30 april, zaterdag 2 mei en maandag 11 mei 2015

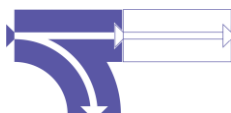


In opdracht van: Woningcorporatie De Alliantie
Datum: 21 mei 2015
Kenmerk: 737-01



Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Woningcorporatie De Alliantie
Titel rapport	: Parkeeronderzoek omgeving De Ganskuijl, Amersfoort
Kenmerk	: 737-01
Datum publicatie	: 21 mei 2015
Projectteam opdrachtgever(s)	: S. van den Eijnden-Rooijackers (woningcorporatie De Alliantie) en J. Woudenberg (gemeente Amersfoort)
Projectteam Bureau de Groot Volker	: R. Volker en J. Cnossen
Projectomschrijving	: Uitvoering van een onderzoek naar de parkeerdruk, het parkeermotief en de parkeerduur in de omgeving van De Ganskuijl in Amersfoort.
Gegevens	: Bureau de Groot Volker A Spoorstraat 11 6953 BW Dieren T 0313 – 496 816 E info@verkeersonderzoek.nl I verkeersonderzoek.nl

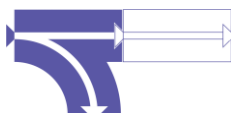


Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Onderzoeksperiode	3
2.3	Onderzoeksmethodiek	4
2.4	Omstandigheden van het onderzoek	5
3	Onderzoeksresultaten	7
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Parkeerdruk	7
3.3	Parkeermotief	8
3.4	Parkeerduur	12
4	Conclusie	13
4.1	Parkeercapaciteit	13
4.2	Parkeerdruk	13
4.3	Parkeermotief	13
4.4	Parkeerduur	14

Bijlagen

1	Straatsectie-indeling
2	Tabel parkeercapaciteit
3	Tabellen parkeerdruk en parkeermotief
4	Tabellen parkeerduur
5	Visualisaties parkeeronderzoek



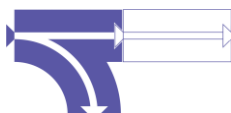
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het gebied de Ganskuijl – Gasthuislaan vindt een herontwikkeling van de bestaande woningen plaats. Een gedeelte van de woningen wordt hierbij gesloopt en opnieuw gebouwd. Daarnaast wordt ook de infrastructuur van de wijk aangepast. Om de situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker in de omgeving van De Ganskuijl parkeeronderzoeken uitgevoerd. Bij dit parkeeronderzoek zijn op verschillende onderzoeksdagen de parkeerdruk, de parkeerduur en de verschillende parkeerders in beeld gebracht. Hiervoor zijn op verschillende meetmomenten tijdens de dag de geparkeerde voertuigen binnen het onderzoeksgebied geregistreerd. Door de gegevens van de verschillende onderzoeksronden te vergelijken kan hiermee naast de parkeerdruk, ook het parkeermotief en de parkeerduur van de parkeerders worden vast gesteld.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport staan de werkwijze en de resultaten van het parkeeronderzoek beschreven. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de onderzoeksopzet. Hoofdstuk 3 beschrijft de onderzoeksresultaten. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 4.



2 Onderzoeksopzet

Om het huidige gebruik van de parkeervoorzieningen te bepalen is een onderzoek naar de parkeerdruk, het parkeermotief en de parkeerduur uitgevoerd. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens een omschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksperiode, de onderzoeksmethodiek en de onderzoeksomstandigheden behandeld.

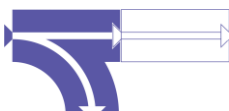
2.1 Onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek is gericht op de omgeving van De Ganskuijl in Amersfoort. Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de Johannes Bosboomstraat, de Rubensstraat, de Ringweg Dorrestein, de Den Wijnbergh, de Johan Karmanhof en de Vermeerstraat. In figuur 1 staat het betreffende onderzoeksgebied op kaart weergegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied (blauw)

Voor het uitvoeren van het parkeeronderzoek is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straatsecties (wegvakken/delen van parkeerterreinen/ parkeerhavens, et cetera). Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat er op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in het parkeergedrag. In figuur 2 staat de sectie-indeling weergegeven. Een grotere kaart is opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage.





Figuur 2: Sectie-indeling onderzoeksgebied

2.2 Onderzoekperiode

Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen is het parkeeronderzoek op een aantal representatieve dagen uitgevoerd, buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en vakantieperiodes. De parkeeronderzoeken zijn op de volgende dagen uitgevoerd:

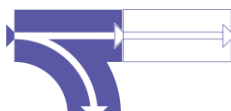
- Donderdag 30 april 2015;
- Zaterdag 2 mei 2015;
- Maandag 11 mei 2015.

De parkeerdruk en het parkeermotief zijn bepaald door op verschillende tijdstippen verspreid over de dag de geparkeerde voertuigen te registreren. De registratiemomenten op de verschillende onderzoeksdagen zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Registratiemomenten

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Donderdag 30 april																								
Zaterdag 2 mei																								
Maandag 11 mei																								

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich twee scholen. In het zuidoosten een voortgezet onderwijsschool en in het noorden van het onderzoeksgebied een basisschool. De basisschool (Aloysiuschool) was tijdens de onderzoeksdag van 'maandag 11 mei' nog gesloten vanwege de meivakantie.



2.3 Onderzoeksmethodiek

Bij een parkeermotief en parkeerduuronderzoek worden op verschillende registratiemomenten gedurende de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een onderzoeksgebied. Het aantal geregistreeerde kentekens is de maat voor de parkeerdruk. Een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten levert inzicht in het parkeermotief en de parkeerduur. Per type onderzoek volgt een korte beschrijving van de gehanteerde methodiek.

► Parkeercapaciteit

Per sectie is bepaald hoeveel openbare parkeerplaatsen er aanwezig zijn. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

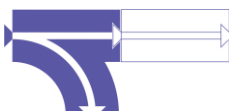
- Parkeervakken:
 - Als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning;
- Parkeren op de rijbaan:
 - Plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - Een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig;
 - Niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies;
 - Niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt;
 - Niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod zone, woonerf of gele strepen);
 - De wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan);
- Gehandicaptenparkeerplaatsen;
- Parkeervakken voor laden en lossen;
- Overige parkeerplaatsen, bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi of deelauto's.

► Parkeerdrukonderzoek

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen dit aantal voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit. In de verkeerskunde wordt een bezettingsgraad van 85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel bezoekers. Bij een hoog aandeel langparkeerders (bewoners en werknemers) is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijdbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

► Parkeermotiefonderzoek

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreeerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende drie parkeermotieven:



- Bewoners;
- Werknemers;
- Bezoekers.

In tabel 2 zijn de uitgangspunten beschreven voor de bepaling van het parkeermotief in relatie tot de registratiemomenten waarop de kentekens zijn geregistreerd.

Tabel 2: Bepaling van de parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	Alle voertuigen die in ieder geval om 6:00 uur zijn geregistreerd.
Bezoeker	Alle voertuigen die maximaal één ronde zijn geregistreerd, maar niet om 6:00 uur.
Werknemer	Alle voertuigen die tenminste twee ronden achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet om 6:00 uur.

► Parkeerduur

Met de parkeerduur wordt de daadwerkelijke duur bedoeld die voertuigen geparkeerd staan in het onderzoeksgebied. Door het vergelijken van geregistreeerde kentekens op elk registratiemoment (elke uur) wordt inzicht verkregen in de daadwerkelijke parkeerduur. Voor de parkeerduur is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Kortparkeerders: < 2 uur
- Middellange parkeerders: 2 – 4 uur
- Langparkeerders: > 4 uur

2.4 Omstandigheden van het onderzoek

Gedurende het onderzoek zijn er omstandigheden die invloed kunnen hebben op het onderzoek. Deze omstandigheden betreffen het weer en enkele bijzonderheden.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens de beide onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 3.

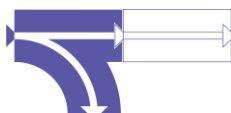
Tabel 3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie De Bilt)

Dag	Datum	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
		Min.	Max.		
Donderdag	30 april 2015	5.8	14.2	0.0	half bewolkt
Zaterdag	2 mei 2015	0.4	15.8	0.0	half bewolkt
Maandag	11 mei 2015	9.0	25.6	0.0	half bewolkt

► Bijzonderheden

Hieronder zijn opvallende situaties tijdens het onderzoek weergegeven.

- In verband met de aanleg van de Kersenbaan zijn er wegwerkzaamheden in het onderzoeksgebied rondom de spoorwegovergang aan de Vermeerstraat. Een onbekend aantal parkeerplaatsen in sectie 27 (de Vermeerstraat), sectie 18 (de Johan Karmanhof) en sectie 19 (de Gasthuislaan) zijn hierdoor niet beschikbaar.



- In sectie 25 (De Ganskuijl) stonden op de donderdag en de zaterdag een aantal caravans gestald. Tijdens het onderzoek op de maandag waren deze verwijderd.
- In de secties 15, 16 (Den Wijnbergh) en 25 (De Ganskuijl) zijn een aantal parkeervakken bezet door vuilcontainers. In de berekening van de parkeercapaciteit zijn deze parkeervakken niet meegeteld als parkeerplaats.



Figuur 3: **Werkzaamheden Kersenbaan/ Vuilcontainers en caravans sectie 25**

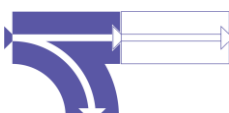
- In een aantal straten aan de noordzijde van het onderzoeksgebied wordt veelvuldig met twee wielen op het trottoir geparkeerd. Hierdoor is het ondanks de beperkte breedte van de rijbaan mogelijk om aan beide zijden van de weg te parkeren. Dit komt voor in de volgende straatsecties:
 - Sectie 29 (Gabriëlstraat)
 - Sectie 32 (Johannes Bosboomstraat)
 - Sectie 33 (Johannes Bosboomstraat)
 - Sectie 35 (Anthonie van Dijkstraat)
 - Sectie 37 (Breitnerstraat)
 - Sectie 40 (Albert Neuhuijsstraat)
 - Sectie 41 (Roelofsstraat)

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is hier één zijde van de straat meegerekend als mogelijke parkeerplaats.

- In sectie 37 (Breitnerstraat) zijn de vier parkeerplaatsen op het terrein van de apotheek niet als openbare parkeerplaatsen in het onderzoek meegerekend.



Figuur 4: **Op het trottoir parkeren/ parkeerplaatsen apotheek**



3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de parkeeronderzoeken weergegeven. Per onderzoeksmoment zijn de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en het parkeermotief in het onderzoeksgebied weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is een inventarisatie uitgevoerd naar het aantal openbare parkeerplaatsen. In tabel 4 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen.

Tabel 4: Parkeercapaciteit

	aantal plaatsen
parkeervakken	307
op de rijbaan parkeren	160
gehandicapten parkeerplaats	1
laad- en losplaats	0
overige parkeerplaatsen	1
totaal	469 +

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 469 openbare parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit op sectieniveau uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen staat in bijlage 2 van deze rapportage weergegeven.

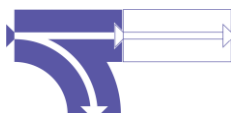
3.2 Parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de parkeerdruk bepaald. In tabel 5 zijn het aantal geparkeerde voertuigen en de parkeerdruk (% bezette parkeerplaatsen) per onderzoeksmoment voor de openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeerdruk op straat sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 5: Parkeerdruk onderzoeksgebied (aantal/ percentage)

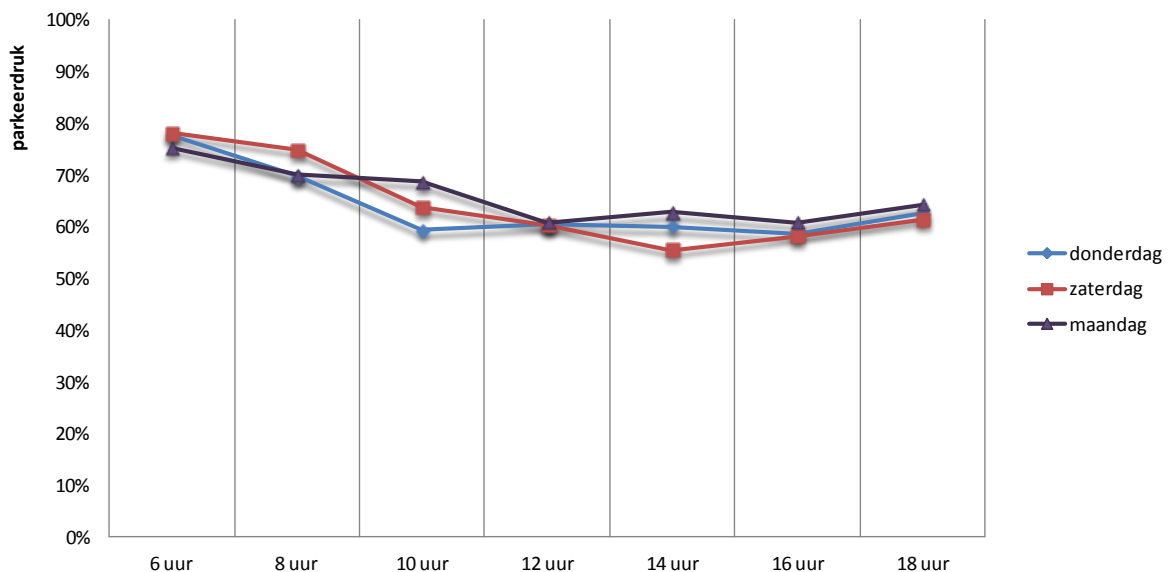
	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Donderdag 30 april	365 78%	328 70%	279 59%	284 61%	282 60%	276 59%	294 63%
Zaterdag 1 mei	367 78%	351 75%	300 64%	283 60%	261 56%	274 58%	289 62%
Maandag 8 mei	354 75%	329 70%	323 69%	286 61%	295 63%	286 61%	302 64%

Doorgaans wordt een parkeerdruk van boven de 90% in woongebieden als hoog ervaren. Om zoekverkeer en foutparkeren te voorkomen, is een parkeerdruk van boven de 90% niet



wenselijk. Tijdens de metingen van 6:00 uur in de ochtend is met een bezetting van 75% en 78% de hoogste parkeerdruk geregistreerd. De laagste parkeerdruk in het onderzoeksgebied is op de zaterdagmiddag geregistreerd met een bezetting van 56% tijdens de onderzoeksrond van 14 uur. In figuur 5 is de parkeerdruk over de verschillende onderzoekstijdstippen in een grafiek weergegeven.

Figuur 5: Parkeerdruk in het onderzoeksgebied

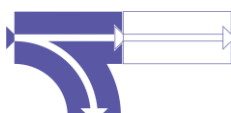


Op sectieniveau komt in een aantal straatsecties wel een hoge parkeerdruk voor. In de nacht is de parkeerdruk in de secties 29, 32, 33, 35, 37 en 41 erg hoog. Dit komt doordat hier aan beide zijden van de straat gedeeltelijk op het trottoir wordt geparkeerd. In de secties 20 en 23 mag volgens de bebording alleen binnen de vakken worden geparkeerd. Hier komt geregeld een hoge parkeerdruk voor doordat hier ook veel buiten de daarvoor bestemde parkeervakken wordt geparkeerd. Verder komt ook in de secties 3, 4, 14, 16, 17, 21 en 26 af en toe een hoge parkeerdruk voor.

In bijlage 4 worden visualisaties weergegeven van de parkeerdruk voor de verschillende dagdelen. Per registratiemoment is er een kaart aangemaakt waarop de geregistreerde parkeerdruk op sectieniveau door middel van verschillende kleuren wordt afgebeeld.

3.3 Parkeermotief

Voor het parkeermotiefonderzoek wordt er onderscheid gemaakt in drie verschillende motieven. Namelijk: het motief wonen, het motief werken en het motief bezoeken. De motieven zijn bepaald volgens de motieventabel uit hoofdstuk 2.3. De parkeermotieven zijn bepaald voor een donderdag, zaterdag en maandag. Het parkeermotief voor de onderzoeksronden van 6:00 uur bestaat door de gehanteerde aannames uitsluitend uit bewoners. In tabel 6 zijn de parkeermotieven en het aantal geparkeerde voertuigen voor de verschillende onderzoekstijdstippen op de donderdag weergegeven.



Tabel 6: Parkeermotief donderdag 30 april (aantal/ percentage)

	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Bewoners	365	242	179	163	164	163	235
	100%	74%	64%	57%	58%	59%	80%
Werknemers	0	47	82	97	91	73	27
	0%	14%	29%	34%	32%	26%	9%
Bezoekers	0	39	18	24	27	40	32
	0%	12%	6%	8%	10%	14%	11%

In tabel 7 zijn de parkeermotieven en het aantal geparkeerde voertuigen voor de verschillende onderzoekstijdstippen op de zaterdag weergegeven.

Tabel 7: Parkeermotief zaterdag 2 mei (aantal/ percentage)

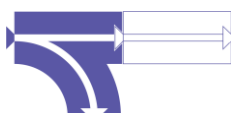
	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Bewoners	367	336	279	248	227	224	238
	100%	96%	93%	88%	87%	82%	82%
Werknemers	0	6	11	16	25	33	22
	0%	2%	4%	6%	10%	12%	8%
Bezoekers	0	9	10	19	9	17	29
	0%	3%	3%	7%	3%	6%	10%

In tabel 8 zijn de parkeermotieven en het aantal geparkeerde voertuigen voor de verschillende onderzoekstijdstippen op de maandag weergegeven.

Tabel 8: Parkeermotief maandag 11 mei (aantal/ percentage)

	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Bewoners	354	274	226	200	187	193	251
	100%	83%	70%	70%	63%	67%	83%
Werknemers	0	47	73	76	82	71	23
	0%	14%	23%	27%	28%	25%	8%
Bezoekers	0	8	24	10	26	22	28
	0%	2%	7%	3%	9%	9%	9%

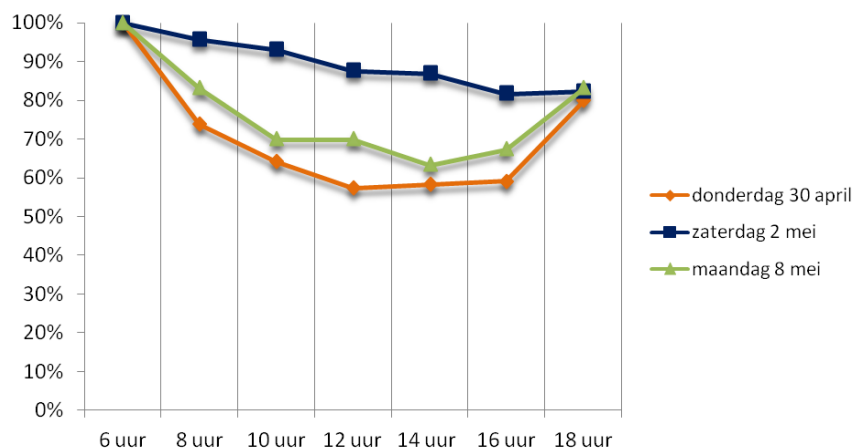
De tabellen met de resultaten van de parkeermotiefmetingen op sectieniveau zijn opgenomen in bijlage 3. In bijlage 5 zijn visualisaties weergegeven voor de parkeerdruk van de onderzoeksronden om 6:00 uur. Voor de onderzoeksronden van 14:00 uur zijn de parkeermotieven en de parkeerdruk op kaart gevisualiseerd. Per straatsectie zijn hierbij door middel van verschillende kleuren en cirkeldiagrammen de parkeerdruk en het parkeermotief afgebeeld.



► Bewoners

Het aandeel bewoners binnen het onderzoeksgebied voor de verschillende registratiemomenten staat weergegeven in figuur 6. Hierbij is per onderzoekstijdstip het aandeel bewoners in het onderzoeksgebied weergegeven.

Figuur 6: Aandeel bewoners in het onderzoeksgebied

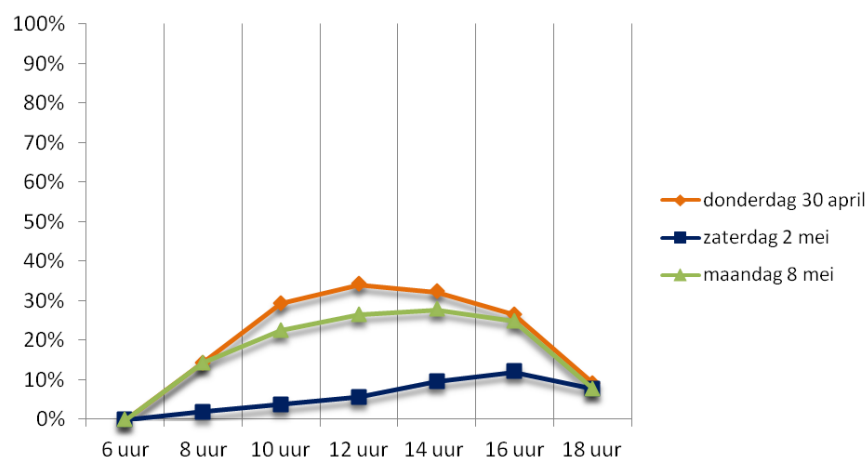


Het aandeel bewoners varieert gedurende de dag tussen de 57% en 96%. Het aandeel bewoners neemt op werkdagen gedurende de dag af om vervolgens aan het einde van de dag weer toe te nemen. Op de zaterdag blijft het aandeel bewoners meer constant. Volgens de gebruikte aannames uit paragraaf 2.3 zijn alle voertuigen die om 6:00 uur zijn geregistreerd als bewoners aangemerkt.

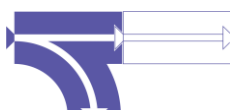
► Werknemers

Het aandeel werknemers binnen het onderzoeksgebied voor de verschillende registratiemomenten staat weergegeven in figuur 7. Hierbij is per onderzoekstijdstip het aandeel werknemers in het onderzoeksgebied weergegeven.

Figuur 7: Aandeel werknemers in het onderzoeksgebied



Het aantal voertuigen dat als werknemers wordt aangemerkt varieert gedurende de dag tussen de 2% en 34%. Bij het aandeel werkers is een tegengesteld patroon zichtbaar als bij de bewoners. Gedurende de ochtend neemt het aandeel werkers toe en in de middag neemt

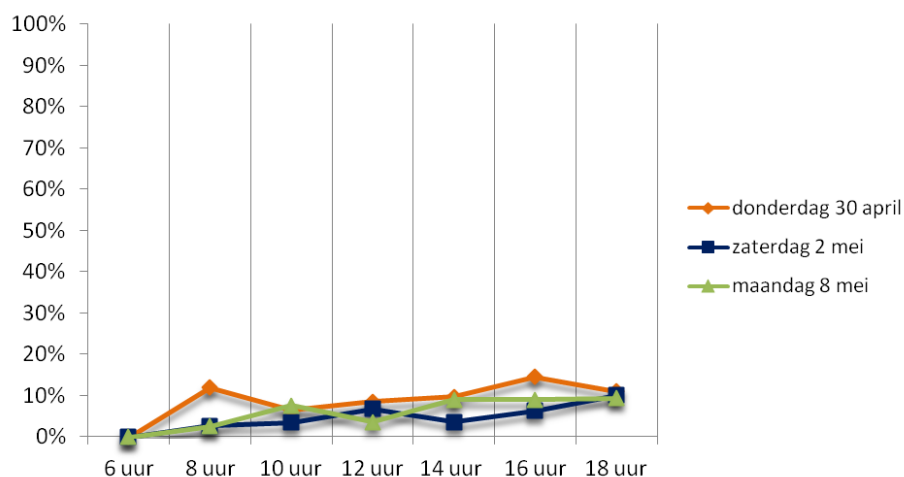


dit weer af. De meeste werknemers staan geparkeerd in de secties rondom het Corderius college in de zuidoost hoek van het onderzoeksgebied.

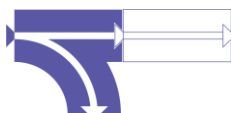
► Bezoekers

Het aandeel bezoekers binnen het onderzoeksgebied voor de verschillende registratiemomenten staat weergegeven in figuur 8. Hierbij is per onderzoekstijdstip het aandeel bezoekers in het onderzoeksgebied weergegeven.

Figuur 8: Aandeel bezoekers in het onderzoeksgebied



Het aandeel bezoekers varieert tussen de 2% en 14%. In absolute aantallen zijn er op de donderdagochtend en -middag het hoogste aantal bezoekers geregistreerd in het onderzoeksgebied (39 voertuigen om 8:00 uur en 40 voertuigen om 16 uur).



3.4 Parkeerduur

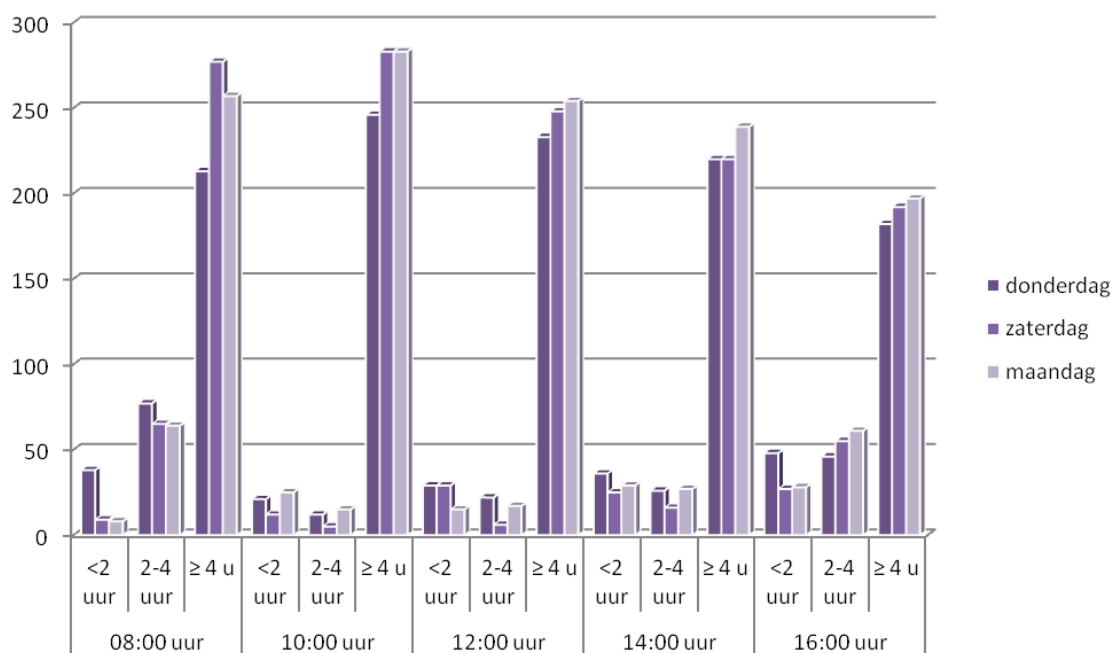
De parkeerduur voor het onderzoeksgebied is ingedeeld in de klassen minder dan 2 uur, 2 tot 4 uur en 4 uur of langer. De parkeerduur voor de verschillende onderzoeksdagen en onderzoekstijdstippen staat weergegeven in tabel 9.

Tabel 9 Parkeerduur (aantal voertuigen onderzoeksgebied)

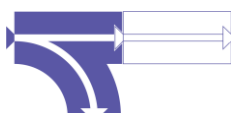
	08:00 uur			10:00 uur			12:00 uur			16:00 uur		
	<2u	2-4u	≥4u	<2u	2-4u	≥4u	<2u	2-4u	≥4u	<2u	2-4u	≥4u
Donderdag 11 mei	38	77	213	21	12	246	29	22	233	36	26	220
Zaterdag 30 april	9	65	277	12	5	283	29	6	248	25	16	220
Maandag 2 mei	8	64	257	25	15	283	15	17	254	29	27	239

In figuur 9 staat de parkeerduur in het onderzoeksgebied in een grafiek weergegeven voor de verschillende onderzoeksdagen. De tabellen met daarin de parkeerduur voor de afzonderlijke straatsecties staan in bijlage 4 van deze rapportage weergegeven.

Figuur 9: Parkeerduur (aantal voertuigen onderzoeksgebied)



In de tabellen en grafieken is te zien dat de meest voorkomende categorie parkeerduur "4 uur of langer" is. De verklaring hiervoor is te herleiden vanuit de parkeermotieven (zie paragraaf 3.3). In het onderzoeksgebied staan relatief veel bewoners geparkeerd. Kort parkeren en middellang parkeren komt relatief weinig voor. Afgezien van twee scholen en een apotheek zijn er in deze wijk verder weinig voorzieningen aanwezig die veel bezoekers trekken.



4 Conclusie

In dit hoofdstuk staan de belangrijkste conclusies van het parkeeronderzoek in de omgeving van De Ganskuijl weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de parkeercapaciteit, de parkeerdruk, het parkeermotief en de parkeerduur.

4.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied liggen in totaal 468 openbare parkeerplaatsen. Door de werkzaamheden aan de Kersenbaan is aan de zuidoost zijde van het onderzoeksgebied een onbekend aantal parkeerplaatsen niet beschikbaar.

4.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied varieert tussen de 56% en de 78%. De parkeerdruk is het hoogst tijdens de onderzoeksronden om 6:00 uur met een bezetting van 75% en 78%. De laagste parkeerdruk is geregistreerd op de zaterdag tijdens de onderzoeksrondte van 14:00 uur (56%). Doorgaans wordt in woonwijken een parkeerdruk van maximaal 90% als acceptabel gezien.

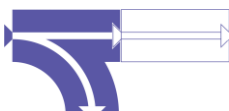
Op straatsectie-niveau komt in een heel aantal secties regelmatig wel een parkeerdruk voor van boven de 100%. Een parkeerdruk van boven de 100% geeft aan dat het aantal geparkeerde auto's hoger is dan de parkeercapaciteit. Hierbij is dus sprake van foutparkeren.

Aan de noordzijde van de Gasthuislaan is het in een aantal straten gebruikelijk om gedeeltelijk op het trottoir te parkeren. De parkeerdruk in de praktijk is hierdoor veel hoger dan de vastgestelde parkeercapaciteit waarbij de uitgangspunten van de Wegenverkeerswet zijn aangehouden. Ook zijn er een aantal secties waar het verkeersbord "alleen in de vakken parkeren" veelvuldig genegeerd wordt.

Door de bouwwerkzaamheden in de omgeving van de spoorwegovergang bij de Kersenbaan is de parkeerdruk aan de zuidoost zijde van het onderzoeksgebied waarschijnlijk iets hoger dan gebruikelijk. Een aantal parkeerplaatsen is hier door het de bouwwerkzaamheden tijdelijk niet beschikbaar.

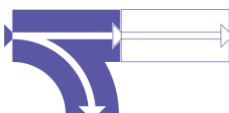
4.3 Parkeermotief

Bij het parkeermotief wordt onderscheid gemaakt tussen de groepen bewoners, werknemers en bezoekers. Het grootste deel van de parkeervraag komt voor rekening van de bewoners. Overdag valt 57% tot 96% van de parkeerders in de categorie bewoners. Het aandeel werknemers varieert tussen de 2% en 34%. Dit zijn parkeerders die twee of meer onderzoeksronden achtereen op dezelfde plaats staan. Het aandeel bezoekers in het onderzoeksgebied is het minst groot, dit varieert tussen de 2% en 14%.

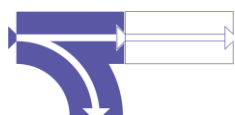
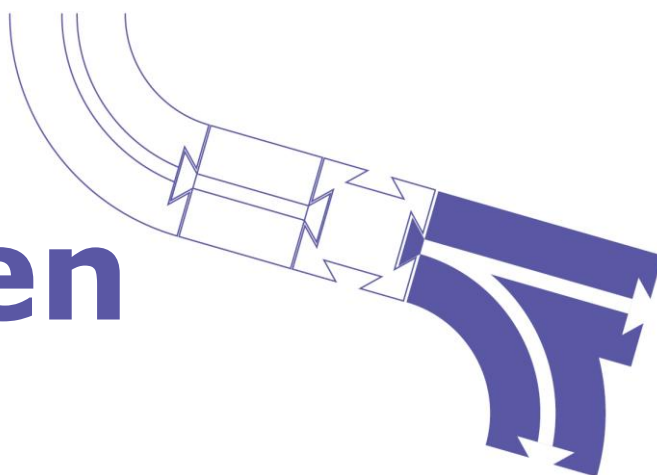


4.4 Parkeerduur

De parkeerduur voor het onderzoeksgebied is ingedeeld in de klassen minder dan 2 uur, 2 tot 4 uur en 4 uur of langer. Het overgrote deel van de parkeerders valt in de categorie langparkeerders (parkeert 4 uur of langer).

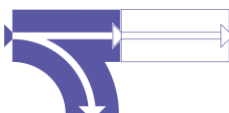


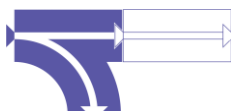
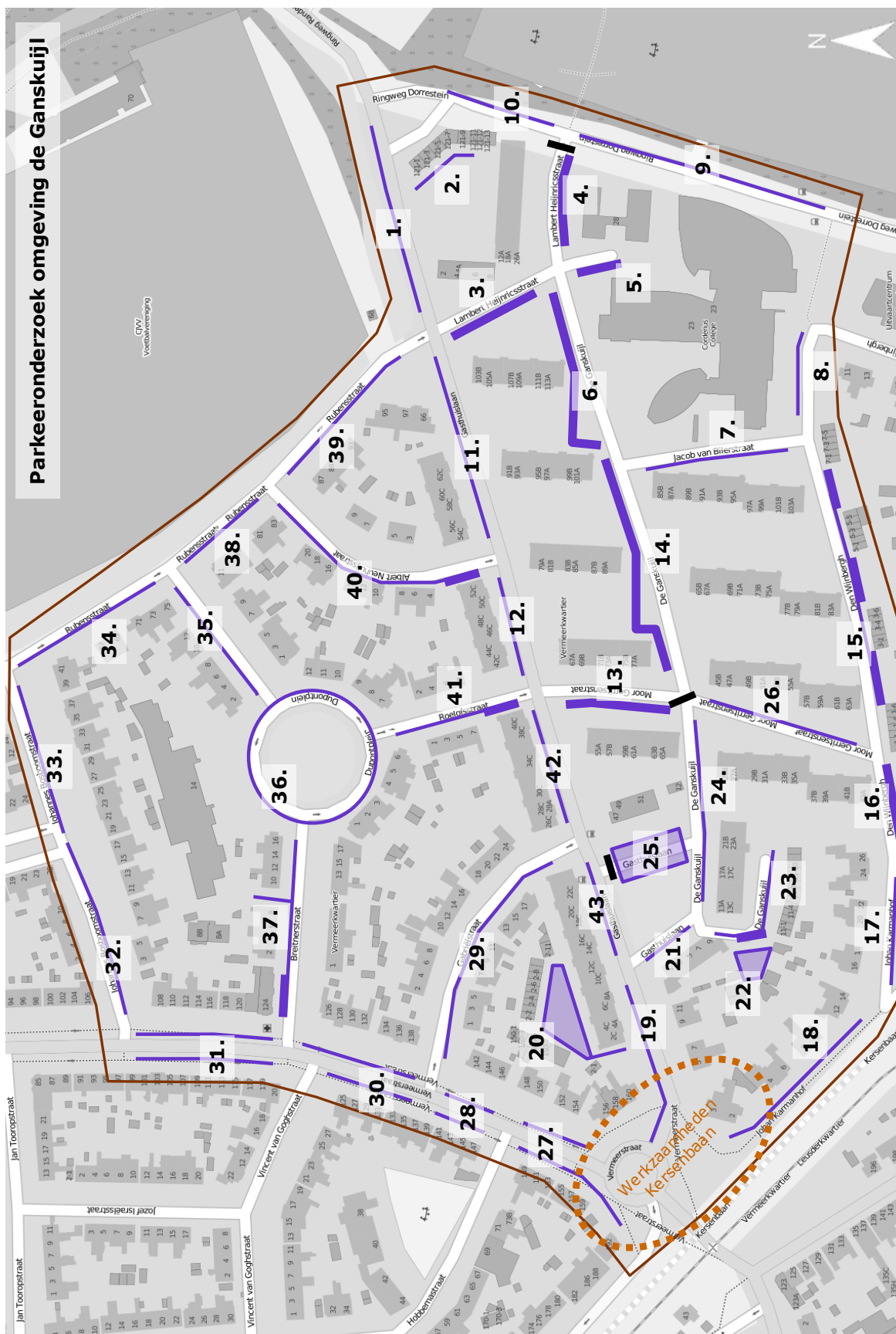
Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

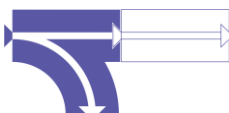
- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling.





Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, tabel parkeercapaciteit;

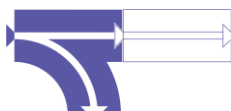


B2,1, Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving de Ganskuijl

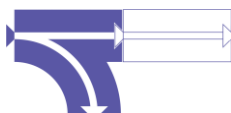
Openbare parkeerplaatsen

secties	parkeer vakken	op de rijbaan	gehandicapten	laden en lossen	overige parkeer plaatsen	totaal	opmerkingen
1	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod "bord E1"
2	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod
3	16	7	0	0	0	23	
4	12	0	0	0	0	12	
5	7	0	0	0	0	7	
6	28	0	0	0	0	28	
7	0	0	0	0	0	0	geen capaciteit (smalle straat)
8	0	2	0	0	0	2	
9	20	0	0	0	0	20	
10	6	0	0	0	0	6	
11	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod "bord E1"
12	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod "bord E1"
13	19	8	0	0	0	27	
14	35	0	0	0	0	35	
15	28	0	0	0	0	28	3 vakken bezet door vuilcontainers
16	4	2	0	0	0	6	1 vak bezet door vuilcontainer
17	4	0	0	0	0	4	
18	0	0	0	0	0	0	wegwerkzaamheden
19	0	0	0	0	0	0	wegwerkzaamheden
20	9	0	0	0	0	9	alleen in de vakken parkeren
21	0	4	0	0	0	4	
22	7	0	0	0	0	7	alleen in de vakken parkeren
23	6	0	0	0	0	6	alleen in de vakken parkeren
24	0	13	0	0	0	13	
25	26	0	0	0	0	26	3 vakken bezet door vuilcontainers
26	0	12	0	0	0	12	
27	7	0	0	0	0	7	
28	7	0	0	0	1	8	1 parkeervak voor Greenwheels
29	0	18	0	0	0	18	
30	13	0	0	0	0	13	
31	17	0	1	0	0	18	
32	0	13	0	0	0	13	
33	0	10	0	0	0	10	
34	0	7	0	0	0	7	
35	0	10	0	0	0	10	
36	8	10	0	0	0	18	
37	0	13	0	0	0	13	4 plaatsen apotheek eigen terrein
38	0	4	0	0	0	4	
39	0	9	0	0	0	9	
40	13	12	0	0	0	25	
41	15	6	0	0	0	21	
42	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod "bord E1"
43	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod "bord E1"
totaal	307	160	1	0	1	469	



Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk en parkeermotief

- B3.1, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 6:00 uur;
 - B3.2, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 8:00 uur;
 - B3.3, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 10:00 uur;
 - B3.4, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 12:00 uur;
 - B3.5, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 14:00 uur;
 - B3.6, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 16:00 uur;
 - B3.7, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 18:00 uur.
-
- B3.8, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 6:00 uur;
 - B3.9, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 8:00 uur;
 - B3.10, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 10:00 uur;
 - B3.11, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 12:00 uur;
 - B3.12, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 14:00 uur;
 - B3.13, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 16:00 uur;
 - B3.14, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 18:00 uur.
-
- B3.15, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 6:00 uur;
 - B3.16, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 8:00 uur;
 - B3.17, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 10:00 uur;
 - B3.18, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 12:00 uur;
 - B3.19, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 14:00 uur;
 - B3.20, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 16:00 uur;
 - B3.21, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 18:00 uur.



B3.1, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	6:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	-
3	23	17	100%	0	0%	0	0%	17	74%
4	12	11	100%	0	0%	0	0%	11	92%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	14	100%	0	0%	0	0%	14	50%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	12	100%	0	0%	0	0%	12	44%
14	35	38	100%	0	0%	0	0%	38	109%
15	28	9	100%	0	0%	0	0%	9	32%
16	6	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%
17	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
18	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	10	100%	0	0%	0	0%	10	111%
21	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
22	7	5	100%	0	0%	0	0%	5	71%
23	6	9	100%	0	0%	0	0%	9	150%
24	13	11	100%	0	0%	0	0%	11	85%
25	26	16	100%	0	0%	0	0%	16	62%
26	12	10	100%	0	0%	0	0%	10	83%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	7	100%	0	0%	0	0%	7	88%
29	18	32	100%	0	0%	0	0%	32	178%
30	13	11	100%	0	0%	0	0%	11	85%
31	18	16	100%	0	0%	0	0%	16	89%
32	13	15	100%	0	0%	0	0%	15	115%
33	10	14	100%	0	0%	0	0%	14	140%
34	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
35	10	15	100%	0	0%	0	0%	15	150%
36	18	8	100%	0	0%	0	0%	8	44%
37	13	16	100%	0	0%	0	0%	16	123%
38	4	1	100%	0	0%	0	0%	1	25%
39	9	5	100%	0	0%	0	0%	5	56%
40	25	21	100%	0	0%	0	0%	21	84%
41	21	21	100%	0	0%	0	0%	21	100%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	365	100%	0	0%	0	0%	365	78%

B3.2, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	8:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	-
3	23	10	59%	6	35%	1	6%	17	74%
4	12	6	86%	1	14%	0	0%	7	58%
5	7	1	20%	4	80%	0	0%	5	71%
6	28	6	35%	8	47%	3	18%	17	61%
7	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	3	60%	2	40%	5	25%
10	6	1	33%	0	0%	2	67%	3	50%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	7	64%	2	18%	2	18%	11	41%
14	35	30	94%	2	6%	0	0%	32	91%
15	28	5	63%	2	25%	1	13%	8	29%
16	6	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%
17	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	8	100%	0	0%	0	0%	8	89%
21	4	1	100%	0	0%	0	0%	1	25%
22	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
23	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
24	13	9	90%	1	10%	0	0%	10	77%
25	26	9	100%	0	0%	0	0%	9	35%
26	12	8	73%	1	9%	2	18%	11	92%
27	7	2	50%	0	0%	2	50%	4	57%
28	8	5	63%	2	25%	1	13%	8	100%
29	18	24	100%	0	0%	0	0%	24	133%
30	13	6	50%	3	25%	3	25%	12	92%
31	18	12	92%	0	0%	1	8%	13	72%
32	13	9	100%	0	0%	0	0%	9	69%
33	10	11	92%	1	8%	0	0%	12	120%
34	7	1	25%	0	0%	3	75%	4	57%
35	10	9	60%	0	0%	6	40%	15	150%
36	18	7	41%	6	35%	4	24%	17	94%
37	13	8	53%	4	27%	3	20%	15	115%
38	4	0	0%	1	50%	1	50%	2	50%
39	9	4	100%	0	0%	0	0%	4	44%
40	25	10	100%	0	0%	0	0%	10	40%
41	21	17	100%	0	0%	0	0%	17	81%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
Totaal	469	242	74%	47	14%	39	12%	328	70%

B3.3, Parkeermotief en parkeerdruk

Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	10:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	67%	0	0%	1	33%	3	-
3	23	8	44%	8	44%	2	11%	18	78%
4	12	5	45%	6	55%	0	0%	11	92%
5	7	0	0%	6	100%	0	0%	6	86%
6	28	5	23%	14	64%	3	14%	22	79%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	13	100%	0	0%	13	65%
10	6	0	0%	1	100%	0	0%	1	17%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	5	63%	2	25%	1	13%	8	30%
14	35	22	88%	3	12%	0	0%	25	71%
15	28	5	50%	4	40%	1	10%	10	36%
16	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
17	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
18	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	8	100%	0	0%	0	0%	8	89%
21	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
22	7	3	75%	1	25%	0	0%	4	57%
23	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
24	13	5	71%	1	14%	1	14%	7	54%
25	26	7	64%	2	18%	2	18%	11	42%
26	12	7	88%	1	13%	0	0%	8	67%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	2	33%	2	33%	2	33%	6	75%
29	18	14	88%	1	6%	1	6%	16	89%
30	13	4	57%	3	43%	0	0%	7	54%
31	18	9	100%	0	0%	0	0%	9	50%
32	13	8	100%	0	0%	0	0%	8	62%
33	10	9	90%	1	10%	0	0%	10	100%
34	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
35	10	7	100%	0	0%	0	0%	7	70%
36	18	6	50%	6	50%	0	0%	12	67%
37	13	5	50%	4	40%	1	10%	10	77%
38	4	0	0%	1	100%	0	0%	1	25%
39	9	4	80%	1	20%	0	0%	5	56%
40	25	9	82%	1	9%	1	9%	11	44%
41	21	6	100%	0	0%	0	0%	6	29%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	179	64%	82	29%	18	6%	279	59%

B3.4, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	12:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	50%	0	0%	1	50%	2	-
3	23	5	29%	9	53%	3	18%	17	74%
4	12	6	46%	7	54%	0	0%	13	108%
5	7	0	0%	7	100%	0	0%	7	100%
6	28	6	26%	16	70%	1	4%	23	82%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	15	94%	1	6%	16	80%
10	6	1	25%	3	75%	0	0%	4	67%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	4	80%	1	20%	0	0%	5	19%
14	35	17	68%	4	16%	4	16%	25	71%
15	28	3	27%	5	45%	3	27%	11	39%
16	6	3	75%	0	0%	1	25%	4	67%
17	4	1	50%	1	50%	0	0%	2	50%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	6	100%	0	0%	0	0%	6	67%
21	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
22	7	3	75%	1	25%	0	0%	4	57%
23	6	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%
24	13	5	71%	1	14%	1	14%	7	54%
25	26	5	63%	2	25%	1	13%	8	31%
26	12	8	89%	1	11%	0	0%	9	75%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	2	40%	2	40%	1	20%	5	63%
29	18	13	87%	1	7%	1	7%	15	83%
30	13	5	56%	4	44%	0	0%	9	69%
31	18	9	90%	0	0%	1	10%	10	56%
32	13	9	82%	2	18%	0	0%	11	85%
33	10	8	89%	1	11%	0	0%	9	90%
34	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
35	10	6	100%	0	0%	0	0%	6	60%
36	18	5	38%	7	54%	1	8%	13	72%
37	13	5	42%	4	33%	3	25%	12	92%
38	4	0	0%	1	100%	0	0%	1	25%
39	9	4	80%	1	20%	0	0%	5	56%
40	25	9	90%	1	10%	0	0%	10	40%
41	21	5	100%	0	0%	0	0%	5	24%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	163	57%	97	34%	24	8%	284	61%

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	14:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
3	23	6	38%	7	44%	3	19%	16	70%
4	12	6	43%	7	50%	1	7%	14	117%
5	7	0	0%	7	100%	0	0%	7	100%
6	28	5	19%	17	63%	5	19%	27	96%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	11	100%	0	0%	11	55%
10	6	1	25%	3	75%	0	0%	4	67%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	6	67%	1	11%	2	22%	9	33%
14	35	15	56%	5	19%	7	26%	27	77%
15	28	4	40%	5	50%	1	10%	10	36%
16	6	2	67%	0	0%	1	33%	3	50%
17	4	1	50%	1	50%	0	0%	2	50%
18	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	5	100%	0	0%	0	0%	5	56%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%
24	13	5	71%	2	29%	0	0%	7	54%
25	26	6	86%	1	14%	0	0%	7	27%
26	12	6	86%	1	14%	0	0%	7	58%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	3	60%	2	40%	0	0%	5	63%
29	18	13	81%	2	13%	1	6%	16	89%
30	13	5	56%	4	44%	0	0%	9	69%
31	18	9	90%	0	0%	1	10%	10	56%
32	13	8	73%	2	18%	1	9%	11	85%
33	10	7	88%	1	13%	0	0%	8	80%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	5	100%	0	0%	0	0%	5	50%
36	18	6	43%	7	50%	1	7%	14	78%
37	13	3	43%	3	43%	1	14%	7	54%
38	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
39	9	4	80%	1	20%	0	0%	5	56%
40	25	10	83%	1	8%	1	8%	12	48%
41	21	9	100%	0	0%	0	0%	9	43%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	164	58%	91	32%	27	10%	282	60%

B3.6, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	16:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
3	23	5	36%	5	36%	4	29%	14	61%
4	12	6	43%	5	36%	3	21%	14	117%
5	7	0	0%	1	100%	0	0%	1	14%
6	28	4	18%	12	55%	6	27%	22	79%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	6	100%	0	0%	6	30%
10	6	1	33%	2	67%	0	0%	3	50%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	6	86%	1	14%	0	0%	7	26%
14	35	15	79%	4	21%	0	0%	19	54%
15	28	3	30%	3	30%	4	40%	10	36%
16	6	2	67%	0	0%	1	33%	3	50%
17	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	4	80%	1	20%	0	0%	5	56%
21	4	3	75%	1	25%	0	0%	4	100%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	4	80%	1	20%	0	0%	5	83%
24	13	5	71%	2	29%	0	0%	7	54%
25	26	6	60%	2	20%	2	20%	10	38%
26	12	6	75%	2	25%	0	0%	8	67%
27	7	2	50%	0	0%	2	50%	4	57%
28	8	3	38%	2	25%	3	38%	8	100%
29	18	15	79%	3	16%	1	5%	19	106%
30	13	5	56%	3	33%	1	11%	9	69%
31	18	10	83%	0	0%	2	17%	12	67%
32	13	9	75%	2	17%	1	8%	12	92%
33	10	8	80%	0	0%	2	20%	10	100%
34	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
35	10	6	75%	1	13%	1	13%	8	80%
36	18	5	38%	7	54%	1	8%	13	72%
37	13	6	67%	3	33%	0	0%	9	69%
38	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
39	9	5	71%	2	29%	0	0%	7	78%
40	25	8	67%	1	8%	3	25%	12	48%
41	21	7	70%	1	10%	2	20%	10	48%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	163	59%	73	26%	40	14%	276	59%

Donderdag 30 april 2015

Sectie	Openbare capaciteit	18:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
3	23	10	71%	2	14%	2	14%	14	61%
4	12	9	100%	0	0%	0	0%	9	75%
5	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6	28	8	62%	2	15%	3	23%	13	46%
7	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	1	100%	1	5%
10	6	1	33%	2	67%	0	0%	3	50%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	8	80%	1	10%	1	10%	10	37%
14	35	18	82%	2	9%	2	9%	22	63%
15	28	7	100%	0	0%	0	0%	7	25%
16	6	3	50%	0	0%	3	50%	6	100%
17	4	2	67%	0	0%	1	33%	3	75%
18	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	6	67%	1	11%	2	22%	9	100%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	3	75%	1	25%	0	0%	4	57%
23	6	7	88%	1	13%	0	0%	8	133%
24	13	5	56%	1	11%	3	33%	9	69%
25	26	9	82%	1	9%	1	9%	11	42%
26	12	6	75%	2	25%	0	0%	8	67%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	6	100%	0	0%	0	0%	6	75%
29	18	21	88%	2	8%	1	4%	24	133%
30	13	8	89%	0	0%	1	11%	9	69%
31	18	14	100%	0	0%	0	0%	14	78%
32	13	12	71%	2	12%	3	18%	17	131%
33	10	12	92%	0	0%	1	8%	13	130%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	12	92%	1	8%	0	0%	13	130%
36	18	7	88%	1	13%	0	0%	8	44%
37	13	10	77%	2	15%	1	8%	13	100%
38	4	1	50%	0	0%	1	50%	2	50%
39	9	4	80%	1	20%	0	0%	5	56%
40	25	8	73%	1	9%	2	18%	11	44%
41	21	11	85%	1	8%	1	8%	13	62%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	235	80%	27	9%	32	11%	294	63%

B3.8, Parkeermotief en parkeerdruk

Zaterdag 2 mei 2015

Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Sectie	Openbare capaciteit	6:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
3	23	22	100%	0	0%	0	0%	22	96%
4	12	15	100%	0	0%	0	0%	15	125%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	18	100%	0	0%	0	0%	18	64%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	17	100%	0	0%	0	0%	17	63%
14	35	34	100%	0	0%	0	0%	34	97%
15	28	11	100%	0	0%	0	0%	11	39%
16	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
17	4	5	100%	0	0%	0	0%	5	125%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	7	100%	0	0%	0	0%	7	78%
21	4	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	8	100%	0	0%	0	0%	8	133%
24	13	11	100%	0	0%	0	0%	11	85%
25	26	13	100%	0	0%	0	0%	13	50%
26	12	14	100%	0	0%	0	0%	14	117%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	4	100%	0	0%	0	0%	4	50%
29	18	30	100%	0	0%	0	0%	30	167%
30	13	9	100%	0	0%	0	0%	9	69%
31	18	17	100%	0	0%	0	0%	17	94%
32	13	17	100%	0	0%	0	0%	17	131%
33	10	13	100%	0	0%	0	0%	13	130%
34	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
35	10	11	100%	0	0%	0	0%	11	110%
36	18	8	100%	0	0%	0	0%	8	44%
37	13	18	100%	0	0%	0	0%	18	138%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	5	100%	0	0%	0	0%	5	56%
40	25	19	100%	0	0%	0	0%	19	76%
41	21	18	100%	0	0%	0	0%	18	86%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	367	100%	0	0%	0	0%	367	78%

Zaterdag 2 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	8:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	33%	1	33%	1	33%	3	-
3	23	21	91%	1	4%	1	4%	23	100%
4	12	14	100%	0	0%	0	0%	14	117%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	17	94%	0	0%	1	6%	18	64%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	14	82%	1	6%	2	12%	17	63%
14	35	32	94%	2	6%	0	0%	34	97%
15	28	10	100%	0	0%	0	0%	10	36%
16	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
17	4	5	100%	0	0%	0	0%	5	125%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	7	100%	0	0%	0	0%	7	78%
21	4	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%
22	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
23	6	8	100%	0	0%	0	0%	8	133%
24	13	10	100%	0	0%	0	0%	10	77%
25	26	11	100%	0	0%	0	0%	11	42%
26	12	13	100%	0	0%	0	0%	13	108%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	4	100%	0	0%	0	0%	4	50%
29	18	28	97%	0	0%	1	3%	29	161%
30	13	9	100%	0	0%	0	0%	9	69%
31	18	17	100%	0	0%	0	0%	17	94%
32	13	16	100%	0	0%	0	0%	16	123%
33	10	10	91%	1	9%	0	0%	11	110%
34	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
35	10	11	100%	0	0%	0	0%	11	110%
36	18	8	100%	0	0%	0	0%	8	44%
37	13	15	94%	0	0%	1	6%	16	123%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%
40	25	18	95%	0	0%	1	5%	19	76%
41	21	13	93%	0	0%	1	7%	14	67%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	336	96%	6	2%	9	3%	351	75%

Zaterdag 2 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	10:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	33%	1	33%	1	33%	3	-
3	23	15	83%	1	6%	2	11%	18	78%
4	12	12	86%	1	7%	1	7%	14	117%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	15	100%	0	0%	0	0%	15	54%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	6	1	100%	0	0%	0	0%	1	17%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	15	94%	1	6%	0	0%	16	59%
14	35	27	90%	2	7%	1	3%	30	86%
15	28	7	78%	0	0%	2	22%	9	32%
16	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
17	4	5	100%	0	0%	0	0%	5	125%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	7	100%	0	0%	0	0%	7	78%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
24	13	8	89%	0	0%	1	11%	9	69%
25	26	9	90%	1	10%	0	0%	10	38%
26	12	10	100%	0	0%	0	0%	10	83%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	4	100%	0	0%	0	0%	4	50%
29	18	26	96%	0	0%	1	4%	27	150%
30	13	5	100%	0	0%	0	0%	5	38%
31	18	12	92%	0	0%	1	8%	13	72%
32	13	14	93%	1	7%	0	0%	15	115%
33	10	9	90%	1	10%	0	0%	10	100%
34	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
35	10	9	90%	1	10%	0	0%	10	100%
36	18	6	100%	0	0%	0	0%	6	33%
37	13	14	100%	0	0%	0	0%	14	108%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	2	67%	1	33%	0	0%	3	33%
40	25	13	100%	0	0%	0	0%	13	52%
41	21	9	100%	0	0%	0	0%	9	43%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	279	93%	11	4%	10	3%	300	64%

Zaterdag 2 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	12:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	67%	1	33%	0	0%	3	-
3	23	5	71%	1	14%	1	14%	7	30%
4	12	12	80%	2	13%	1	7%	15	125%
5	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6	28	14	93%	0	0%	1	7%	15	54%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	1	100%	1	5%
10	6	0	0%	0	0%	1	100%	1	17%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	12	92%	1	8%	0	0%	13	48%
14	35	23	92%	2	8%	0	0%	25	71%
15	28	4	100%	0	0%	0	0%	4	14%
16	6	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%
17	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	6	86%	0	0%	1	14%	7	78%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%
24	13	4	100%	0	0%	0	0%	4	31%
25	26	10	77%	1	8%	2	15%	13	50%
26	12	10	83%	1	8%	1	8%	12	100%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	4	80%	1	20%	0	0%	5	63%
29	18	25	96%	1	4%	0	0%	26	144%
30	13	4	100%	0	0%	0	0%	4	31%
31	18	11	73%	0	0%	4	27%	15	83%
32	13	14	93%	1	7%	0	0%	15	115%
33	10	9	90%	1	10%	0	0%	10	100%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	9	90%	1	10%	0	0%	10	100%
36	18	6	100%	0	0%	0	0%	6	33%
37	13	14	100%	0	0%	0	0%	14	108%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	3	38%	1	13%	4	50%	8	89%
40	25	15	88%	0	0%	2	12%	17	68%
41	21	10	91%	1	9%	0	0%	11	52%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	248	88%	16	6%	19	7%	283	60%

Zaterdag 2 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	14:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	0	0%	1	100%	0	0%	1	-
3	23	12	80%	2	13%	1	7%	15	65%
4	12	6	60%	4	40%	0	0%	10	83%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	12	92%	0	0%	1	8%	13	46%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	6	1	50%	1	50%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	10	91%	1	9%	0	0%	11	41%
14	35	23	85%	2	7%	2	7%	27	77%
15	28	3	75%	0	0%	1	25%	4	14%
16	6	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%
17	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	3	60%	1	20%	1	20%	5	56%
21	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%
24	13	3	100%	0	0%	0	0%	3	23%
25	26	9	75%	3	25%	0	0%	12	46%
26	12	7	88%	1	13%	0	0%	8	67%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	4	80%	1	20%	0	0%	5	63%
29	18	20	91%	2	9%	0	0%	22	122%
30	13	4	100%	0	0%	0	0%	4	31%
31	18	12	100%	0	0%	0	0%	12	67%
32	13	13	100%	0	0%	0	0%	13	100%
33	10	12	92%	1	8%	0	0%	13	130%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	8	89%	1	11%	0	0%	9	90%
36	18	4	80%	0	0%	1	20%	5	28%
37	13	11	92%	0	0%	1	8%	12	92%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%
40	25	14	82%	2	12%	1	6%	17	68%
41	21	10	83%	2	17%	0	0%	12	57%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	227	87%	25	10%	9	3%	261	56%

Zaterdag 2 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	16:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	0	0%	1	100%	0	0%	1	-
3	23	11	61%	4	22%	3	17%	18	78%
4	12	10	67%	4	27%	1	7%	15	125%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	8	89%	0	0%	1	11%	9	32%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	1	100%	1	5%
10	6	1	25%	2	50%	1	25%	4	67%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	11	92%	0	0%	1	8%	12	44%
14	35	20	80%	3	12%	2	8%	25	71%
15	28	3	100%	0	0%	0	0%	3	11%
16	6	5	83%	1	17%	0	0%	6	100%
17	4	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	5	71%	1	14%	1	14%	7	78%
21	4	1	50%	0	0%	1	50%	2	50%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%
24	13	5	100%	0	0%	0	0%	5	38%
25	26	8	73%	3	27%	0	0%	11	42%
26	12	6	75%	2	25%	0	0%	8	67%
27	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
28	8	4	67%	2	33%	0	0%	6	75%
29	18	21	88%	2	8%	1	4%	24	133%
30	13	4	100%	0	0%	0	0%	4	31%
31	18	11	85%	2	15%	0	0%	13	72%
32	13	15	88%	0	0%	2	12%	17	131%
33	10	10	91%	1	9%	0	0%	11	110%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	9	100%	0	0%	0	0%	9	90%
36	18	6	100%	0	0%	0	0%	6	33%
37	13	10	100%	0	0%	0	0%	10	77%
38	4	1	50%	1	50%	0	0%	2	50%
39	9	3	75%	0	0%	1	25%	4	44%
40	25	13	81%	2	13%	1	6%	16	64%
41	21	10	83%	2	17%	0	0%	12	57%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	224	82%	33	12%	17	6%	274	58%

B3.14, Parkeermotief en parkeerdruk**Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl**

Zaterdag 2 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	18:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	0	0%	1	100%	0	0%	1	-
3	23	15	83%	2	11%	1	6%	18	78%
4	12	12	71%	3	18%	2	12%	17	142%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	9	90%	0	0%	1	10%	10	36%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	6	1	33%	1	33%	1	33%	3	50%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	10	91%	0	0%	1	9%	11	41%
14	35	19	76%	4	16%	2	8%	25	71%
15	28	5	63%	0	0%	3	38%	8	29%
16	6	2	50%	1	25%	1	25%	4	67%
17	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
23	6	5	83%	0	0%	1	17%	6	100%
24	13	5	83%	0	0%	1	17%	6	46%
25	26	8	73%	2	18%	1	9%	11	42%
26	12	8	80%	0	0%	2	20%	10	83%
27	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
28	8	4	57%	2	29%	1	14%	7	88%
29	18	22	92%	1	4%	1	4%	24	133%
30	13	4	100%	0	0%	0	0%	4	31%
31	18	13	81%	2	13%	1	6%	16	89%
32	13	15	94%	0	0%	1	6%	16	123%
33	10	11	92%	1	8%	0	0%	12	120%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	9	100%	0	0%	0	0%	9	90%
36	18	7	88%	0	0%	1	13%	8	44%
37	13	12	92%	0	0%	1	8%	13	100%
38	4	1	50%	1	50%	0	0%	2	50%
39	9	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%
40	25	14	70%	1	5%	5	25%	20	80%
41	21	11	92%	0	0%	1	8%	12	57%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	238	82%	22	8%	29	10%	289	62%

B3.15, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuil

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	6:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	-
3	23	22	100%	0	0%	0	0%	22	96%
4	12	15	100%	0	0%	0	0%	15	125%
5	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6	28	16	100%	0	0%	0	0%	16	57%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%
10	6	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	13	100%	0	0%	0	0%	13	48%
14	35	30	100%	0	0%	0	0%	30	86%
15	28	8	100%	0	0%	0	0%	8	29%
16	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
17	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
18	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	8	100%	0	0%	0	0%	8	89%
21	4	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%
22	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
23	6	8	100%	0	0%	0	0%	8	133%
24	13	8	100%	0	0%	0	0%	8	62%
25	26	16	100%	0	0%	0	0%	16	62%
26	12	12	100%	0	0%	0	0%	12	100%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	4	100%	0	0%	0	0%	4	50%
29	18	31	100%	0	0%	0	0%	31	172%
30	13	7	100%	0	0%	0	0%	7	54%
31	18	14	100%	0	0%	0	0%	14	78%
32	13	15	100%	0	0%	0	0%	15	115%
33	10	15	100%	0	0%	0	0%	15	150%
34	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
35	10	11	100%	0	0%	0	0%	11	110%
36	18	11	100%	0	0%	0	0%	11	61%
37	13	18	100%	0	0%	0	0%	18	138%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	5	100%	0	0%	0	0%	5	56%
40	25	18	100%	0	0%	0	0%	18	72%
41	21	19	100%	0	0%	0	0%	19	90%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	354	100%	0	0%	0	0%	354	75%

B3.16, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuil

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	8:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	-
3	23	13	93%	1	7%	0	0%	14	61%
4	12	8	100%	0	0%	0	0%	8	67%
5	7	0	0%	6	100%	0	0%	6	86%
6	28	12	60%	8	40%	0	0%	20	71%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	8	89%	1	11%	9	45%
10	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	10	100%	0	0%	0	0%	10	37%
14	35	23	96%	1	4%	0	0%	24	69%
15	28	7	47%	7	47%	1	7%	15	54%
16	6	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%
17	4	2	67%	1	33%	0	0%	3	75%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	7	88%	0	0%	1	13%	8	89%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%
24	13	8	67%	4	33%	0	0%	12	92%
25	26	11	92%	1	8%	0	0%	12	46%
26	12	11	100%	0	0%	0	0%	11	92%
27	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
28	8	4	57%	2	29%	1	14%	7	88%
29	18	26	96%	1	4%	0	0%	27	150%
30	13	6	86%	0	0%	1	14%	7	54%
31	18	13	93%	1	7%	0	0%	14	78%
32	13	12	92%	1	8%	0	0%	13	100%
33	10	11	100%	0	0%	0	0%	11	110%
34	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
35	10	10	100%	0	0%	0	0%	10	100%
36	18	7	100%	0	0%	0	0%	7	39%
37	13	12	86%	1	7%	1	7%	14	108%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	4	100%	0	0%	0	0%	4	44%
40	25	14	78%	3	17%	1	6%	18	72%
41	21	17	94%	1	6%	0	0%	18	86%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	274	83%	47	14%	8	2%	329	70%

B3.17, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuil

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	10:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	50%	0	0%	1	50%	2	-
3	23	13	72%	3	17%	2	11%	18	78%
4	12	5	100%	0	0%	0	0%	5	42%
5	7	0	0%	6	86%	1	14%	7	100%
6	28	12	44%	12	44%	3	11%	27	96%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	8	100%	0	0%	8	40%
10	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	10	91%	1	9%	0	0%	11	41%
14	35	18	72%	5	20%	2	8%	25	71%
15	28	6	33%	10	56%	2	11%	18	64%
16	6	3	75%	0	0%	1	25%	4	67%
17	4	2	67%	1	33%	0	0%	3	75%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	6	100%	0	0%	0	0%	6	67%
21	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
22	7	3	100%	0	0%	0	0%	3	43%
23	6	5	83%	0	0%	1	17%	6	100%
24	13	3	43%	4	57%	0	0%	7	54%
25	26	10	71%	3	21%	1	7%	14	54%
26	12	11	100%	0	0%	0	0%	11	92%
27	7	2	67%	1	33%	0	0%	3	43%
28	8	2	33%	2	33%	2	33%	6	75%
29	18	20	95%	1	5%	0	0%	21	117%
30	13	5	71%	0	0%	2	29%	7	54%
31	18	10	91%	1	9%	0	0%	11	61%
32	13	10	56%	6	33%	2	11%	18	138%
33	10	10	91%	0	0%	1	9%	11	110%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	9	90%	1	10%	0	0%	10	100%
36	18	7	88%	1	13%	0	0%	8	44%
37	13	10	83%	1	8%	1	8%	12	92%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	2	67%	1	33%	0	0%	3	33%
40	25	12	75%	4	25%	0	0%	16	64%
41	21	11	85%	1	8%	1	8%	13	62%
42	0	0	0%	0	0%	1	100%	1	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	226	70%	73	23%	24	7%	323	69%

B3.18, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuil

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	12:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	-
3	23	12	71%	5	29%	0	0%	17	74%
4	12	4	44%	2	22%	3	33%	9	75%
5	7	0	0%	6	100%	0	0%	6	86%
6	28	12	52%	11	48%	0	0%	23	82%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	8	100%	0	0%	8	40%
10	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	6	75%	1	13%	1	13%	8	30%
14	35	14	61%	6	26%	3	13%	23	66%
15	28	5	33%	9	60%	1	7%	15	54%
16	6	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%
17	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	6	100%	0	0%	0	0%	6	67%
21	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
22	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
23	6	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%
24	13	3	43%	4	57%	0	0%	7	54%
25	26	8	73%	3	27%	0	0%	11	42%
26	12	8	100%	0	0%	0	0%	8	67%
27	7	2	67%	1	33%	0	0%	3	43%
28	8	2	33%	3	50%	1	17%	6	75%
29	18	19	95%	1	5%	0	0%	20	111%
30	13	3	100%	0	0%	0	0%	3	23%
31	18	10	83%	2	17%	0	0%	12	67%
32	13	9	64%	5	36%	0	0%	14	108%
33	10	9	100%	0	0%	0	0%	9	90%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	7	78%	2	22%	0	0%	9	90%
36	18	6	86%	1	14%	0	0%	7	39%
37	13	9	90%	1	10%	0	0%	10	77%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	2	67%	1	33%	0	0%	3	33%
40	25	13	81%	2	13%	1	6%	16	64%
41	21	10	83%	2	17%	0	0%	12	57%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	200	70%	76	27%	10	3%	286	61%

B3.19, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuil

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	14:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
3	23	12	57%	6	29%	3	14%	21	91%
4	12	2	29%	3	43%	2	29%	7	58%
5	7	0	0%	2	100%	0	0%	2	29%
6	28	8	33%	13	54%	3	13%	24	86%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	10	83%	2	17%	12	60%
10	6	2	40%	1	20%	2	40%	5	83%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	7	58%	2	17%	3	25%	12	44%
14	35	9	56%	6	38%	1	6%	16	46%
15	28	5	31%	9	56%	2	13%	16	57%
16	6	3	75%	1	25%	0	0%	4	67%
17	4	1	100%	0	0%	0	0%	1	25%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	5	83%	0	0%	1	17%	6	67%
21	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	4	80%	0	0%	1	20%	5	83%
24	13	4	50%	4	50%	0	0%	8	62%
25	26	8	73%	3	27%	0	0%	11	42%
26	12	7	88%	1	13%	0	0%	8	67%
27	7	2	67%	1	33%	0	0%	3	43%
28	8	2	29%	5	71%	0	0%	7	88%
29	18	19	100%	0	0%	0	0%	19	106%
30	13	3	75%	0	0%	1	25%	4	31%
31	18	10	83%	2	17%	0	0%	12	67%
32	13	9	56%	7	44%	0	0%	16	123%
33	10	11	100%	0	0%	0	0%	11	110%
34	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
35	10	7	88%	1	13%	0	0%	8	80%
36	18	6	100%	0	0%	0	0%	6	33%
37	13	9	90%	1	10%	0	0%	10	77%
38	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%
39	9	3	75%	1	25%	0	0%	4	44%
40	25	12	80%	1	7%	2	13%	15	60%
41	21	8	62%	2	15%	3	23%	13	62%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	187	63%	82	28%	26	9%	295	63%

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	16:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
3	23	14	78%	2	11%	2	11%	18	78%
4	12	3	43%	2	29%	2	29%	7	58%
5	7	0	0%	1	20%	4	80%	5	71%
6	28	7	39%	11	61%	0	0%	18	64%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	10	77%	3	23%	13	65%
10	6	2	40%	1	20%	2	40%	5	83%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	8	89%	1	11%	0	0%	9	33%
14	35	14	70%	6	30%	0	0%	20	57%
15	28	7	47%	6	40%	2	13%	15	54%
16	6	2	67%	1	33%	0	0%	3	50%
17	4	0	0%	1	100%	0	0%	1	25%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	6	100%	0	0%	0	0%	6	67%
21	4	1	100%	0	0%	0	0%	1	25%
22	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
23	6	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%
24	13	5	63%	3	38%	0	0%	8	62%
25	26	7	54%	5	38%	1	8%	13	50%
26	12	7	88%	1	13%	0	0%	8	67%
27	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
28	8	3	38%	5	63%	0	0%	8	100%
29	18	14	93%	1	7%	0	0%	15	83%
30	13	4	80%	1	20%	0	0%	5	38%
31	18	10	91%	0	0%	1	9%	11	61%
32	13	10	63%	6	38%	0	0%	16	123%
33	10	14	100%	0	0%	0	0%	14	140%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	7	100%	0	0%	0	0%	7	70%
36	18	5	100%	0	0%	0	0%	5	28%
37	13	8	73%	2	18%	1	9%	11	85%
38	4	1	100%	0	0%	0	0%	1	25%
39	9	3	60%	1	20%	1	20%	5	56%
40	25	12	75%	2	13%	2	13%	16	64%
41	21	8	73%	2	18%	1	9%	11	52%
42	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	193	67%	71	25%	22	8%	286	61%

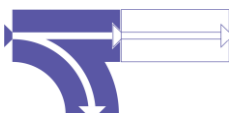
B3.21, Parkeermotief en parkeerdruk
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuil

Maandag 11 mei 2015

Sectie	Openbare capaciteit	18:00 uur							
		Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
		aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)	bezetting	druk (%)
1	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
2	0	1	50%	0	0%	1	50%	2	-
3	23	19	100%	0	0%	0	0%	19	83%
4	12	8	89%	1	11%	0	0%	9	75%
5	7	1	100%	0	0%	0	0%	1	14%
6	28	6	55%	1	9%	4	36%	11	39%
7	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
8	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	20	0	0%	1	100%	0	0%	1	5%
10	6	3	75%	1	25%	0	0%	4	67%
11	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
12	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
13	27	8	89%	0	0%	1	11%	9	33%
14	35	19	76%	3	12%	3	12%	25	71%
15	28	6	100%	0	0%	0	0%	6	21%
16	6	4	80%	0	0%	1	20%	5	83%
17	4	1	33%	1	33%	1	33%	3	75%
18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
19	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
20	9	7	100%	0	0%	0	0%	7	78%
21	4	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%
22	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
23	6	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%
24	13	5	71%	1	14%	1	14%	7	54%
25	26	7	70%	3	30%	0	0%	10	38%
26	12	9	82%	1	9%	1	9%	11	92%
27	7	2	67%	0	0%	1	33%	3	43%
28	8	4	57%	1	14%	2	29%	7	88%
29	18	25	93%	1	4%	1	4%	27	150%
30	13	6	75%	1	13%	1	13%	8	62%
31	18	13	100%	0	0%	0	0%	13	72%
32	13	12	80%	1	7%	2	13%	15	115%
33	10	14	93%	0	0%	1	7%	15	150%
34	7	2	100%	0	0%	0	0%	2	29%
35	10	10	91%	0	0%	1	9%	11	110%
36	18	8	100%	0	0%	0	0%	8	44%
37	13	13	93%	1	7%	0	0%	14	108%
38	4	1	33%	0	0%	2	67%	3	75%
39	9	3	60%	1	20%	1	20%	5	56%
40	25	13	76%	2	12%	2	12%	17	68%
41	21	11	79%	2	14%	1	7%	14	67%
42	0	1	100%	0	0%	0	0%	1	-
43	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Totaal	469	251	83%	23	8%	28	9%	302	64%

Bijlage 4 Tabellen parkeerduur

- B4.1, parkeerduur, donderdag 30 april;
- B4.2, parkeerduur, zaterdag 2 mei;
- B4.3, parkeerduur, maandag 11 mei.



B4.1: Parkeerduur

Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl
donderdag 30 april 2015

Sectie	08:00 uur			10:00 uur			12:00 uur			14:00 uur			16:00 uur		
	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0
3	1	2	14	2	0	16	3	0	14	3	0	13	4	0	10
4	0	1	6	0	1	10	0	2	11	1	3	10	3	2	9
5	0	1	4	0	0	6	0	0	7	0	0	7	0	0	1
6	3	2	12	3	2	17	1	3	19	6	3	18	6	2	14
7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	4	0	2	11	1	3	12	0	1	10	0	0	6
10	2	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1	3	0	1	2
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	2	3	6	1	1	6	0	0	5	2	0	7	1	0	6
14	0	10	22	1	0	24	4	3	18	7	6	14	2	6	11
15	1	2	5	2	0	8	3	0	8	1	0	9	4	1	5
16	0	1	2	0	0	2	1	0	3	1	0	2	1	0	2
17	0	0	2	0	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0
18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	7	1	0	7	0	0	6	0	0	5	0	2	3
21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1
22	0	0	3	0	1	3	0	2	2	0	1	1	0	1	1
23	0	0	6	0	0	6	0	0	5	0	0	5	0	1	4
24	0	4	6	1	0	6	1	0	6	0	1	6	1	1	5
25	0	3	6	2	1	8	1	1	6	0	1	6	3	2	5
26	2	1	8	0	0	8	1	0	8	0	0	7	0	1	7
27	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	2
28	1	4	3	2	1	3	1	0	4	0	0	5	3	0	5
29	0	10	14	1	1	14	1	1	13	3	1	12	2	5	12
30	3	2	7	0	0	7	0	1	8	0	1	8	1	0	8
31	1	3	9	0	0	9	1	0	9	1	0	9	2	1	9
32	0	1	8	0	0	8	0	1	10	1	1	9	1	3	8
33	0	2	10	0	1	9	0	1	8	0	0	8	2	1	7
34	3	0	1	1	0	2	1	0	2	0	0	2	1	0	2
35	6	3	6	0	0	7	0	0	6	0	0	5	1	2	5
36	4	1	12	0	0	12	1	0	12	1	1	12	1	1	11
37	3	4	8	1	0	9	4	0	8	1	0	6	0	5	4
38	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
39	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	0	5	1	1	5
40	0	3	7	1	1	9	1	2	7	2	2	8	4	1	7
41	0	11	6	0	0	6	1	0	4	3	1	5	2	3	5
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	38	77	213	21	12	246	29	22	233	36	26	220	48	46	182

B4.2: Parkeerduur

Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

zaterdag 2 mei 2015

Sectie	08:00 uur			10:00 uur			12:00 uur			14:00 uur			16:00 uur		
	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	2	1	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1
3	1	5	17	2	0	16	1	0	6	3	3	9	3	6	9
4	0	1	13	1	0	13	1	0	14	2	0	8	2	5	8
5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6	1	4	13	0	0	15	2	0	13	1	0	12	1	1	7
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
10	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	2	2	13	1	2	13	0	2	11	1	1	9	3	2	7
14	0	6	28	1	1	28	0	0	25	3	2	22	3	4	18
15	0	3	7	2	0	7	0	0	4	1	0	3	0	2	1
16	0	0	6	0	0	6	0	0	4	0	0	4	1	1	4
17	0	0	5	0	0	5	0	0	3	0	1	2	0	2	2
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	6	1	0	6	1	0	6	1	1	3	1	3	3
21	0	2	2	0	0	2	1	0	1	1	0	2	1	0	1
22	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2
23	0	2	6	0	0	6	1	0	4	0	0	4	0	0	3
24	0	2	8	1	0	8	0	0	4	0	0	3	1	2	2
25	0	2	9	0	0	10	3	0	10	1	1	10	1	1	9
26	0	3	10	0	0	10	1	1	10	0	1	7	1	0	7
27	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1
28	0	0	4	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	1	5
29	1	3	25	1	0	26	1	0	25	2	1	19	2	4	18
30	0	4	5	0	0	5	0	0	4	0	0	4	0	1	3
31	0	5	12	1	0	12	5	0	10	2	0	10	0	3	10
32	0	2	14	0	1	14	1	1	13	0	1	12	2	3	12
33	0	1	10	0	0	10	0	0	10	2	0	11	0	0	11
34	0	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	2
35	0	2	9	0	0	10	0	0	10	0	0	9	0	2	7
36	0	2	6	0	0	6	0	0	6	1	0	4	0	3	3
37	1	1	14	0	0	14	1	0	13	2	0	10	0	2	8
38	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	1
39	0	1	2	0	1	2	4	1	3	1	0	2	1	1	2
40	1	6	12	0	0	13	2	1	14	1	2	14	1	2	13
41	1	4	9	0	0	9	2	0	9	0	1	11	1	1	10
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	9	65	277	12	5	283	29	6	248	25	16	220	27	55	192

B4.3: Parkeerduur

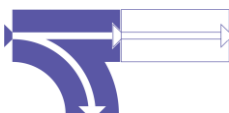
Parkeeronderzoek omgeving Ganskuijl

Maandag 11 mei 2015

Sectie	08:00 uur			10:00 uur			12:00 uur			14:00 uur			16:00 uur		
	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u	<2 uur	2-4 uur	≥ 4 u
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1
3	0	3	11	1	1	16	0	2	15	3	3	15	3	4	11
4	0	4	4	0	1	4	3	2	4	3	2	2	2	2	3
5	0	0	6	1	0	6	0	0	6	0	0	2	4	0	1
6	0	1	19	3	1	23	0	0	23	3	1	20	0	1	17
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	2	6	0	2	6	0	0	8	2	2	8	3	3	7
10	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	3	2	0	3
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	9	1	0	10	1	0	7	3	2	7	0	4	5
14	0	6	18	2	1	22	4	3	16	1	2	13	1	8	11
15	1	2	12	2	2	14	2	1	12	2	3	11	3	4	8
16	0	2	3	1	0	3	0	0	2	1	1	2	0	2	1
17	0	1	2	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	2	5	0	0	6	0	0	6	1	0	5	0	2	4
21	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0	1	2	0	0	1
22	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	1
23	0	1	5	1	0	5	0	1	4	1	0	4	0	1	4
24	0	5	7	0	0	7	0	0	7	0	0	8	1	1	6
25	0	1	11	1	0	13	0	0	11	1	0	10	1	2	10
26	0	0	11	0	0	11	0	0	8	0	0	8	0	1	7
27	1	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	2
28	1	2	4	2	0	4	1	0	5	0	2	5	0	4	4
29	0	6	21	0	0	21	0	0	20	0	0	19	0	2	13
30	1	1	5	2	0	5	0	0	3	1	0	3	0	2	3
31	0	3	11	0	0	11	0	1	11	0	1	11	1	1	9
32	0	3	10	2	1	15	0	0	14	0	1	15	0	2	14
33	0	1	10	1	0	10	0	0	9	0	0	11	0	3	11
34	0	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	1
35	0	1	9	0	1	9	0	2	7	0	1	7	0	1	6
36	0	0	7	0	1	7	0	1	6	0	0	6	0	0	5
37	1	3	10	1	1	10	0	2	8	0	2	8	1	3	7
38	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1
39	0	2	2	0	0	3	0	0	3	0	1	3	1	1	3
40	1	3	14	1	1	14	2	0	14	2	0	13	3	1	12
41	0	6	12	1	0	12	2	1	9	3	1	9	2	4	5
42	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	8	64	257	25	15	283	15	17	254	29	27	239	28	61	197

Bijlage 5 Visualisaties parkeeronderzoek

- B5.1, parkeerdruk, donderdag 30 april, 6:00 uur;
- B5.2, parkeerdruk en parkeermotief, donderdag 30 april, 14:00 uur;
- B5.3, parkeerdruk, zaterdag 2 mei, 6:00 uur;
- B5.4, parkeerdruk en parkeermotief, zaterdag 2 mei, 14:00 uur;
- B5.5, parkeerdruk, maandag 11 mei, 6:00 uur;
- B5.6, parkeerdruk en parkeermotief, maandag 11 mei, 14:00 uur.



B5.1 Parkeerdruk per sectie

Gemeente

Amersfoort

Gebied

omgeving de Ganskuijl

Onderzoeksdag

donderdag 30 april 2015

Tijd

6.00 uur

Datum Publicatie

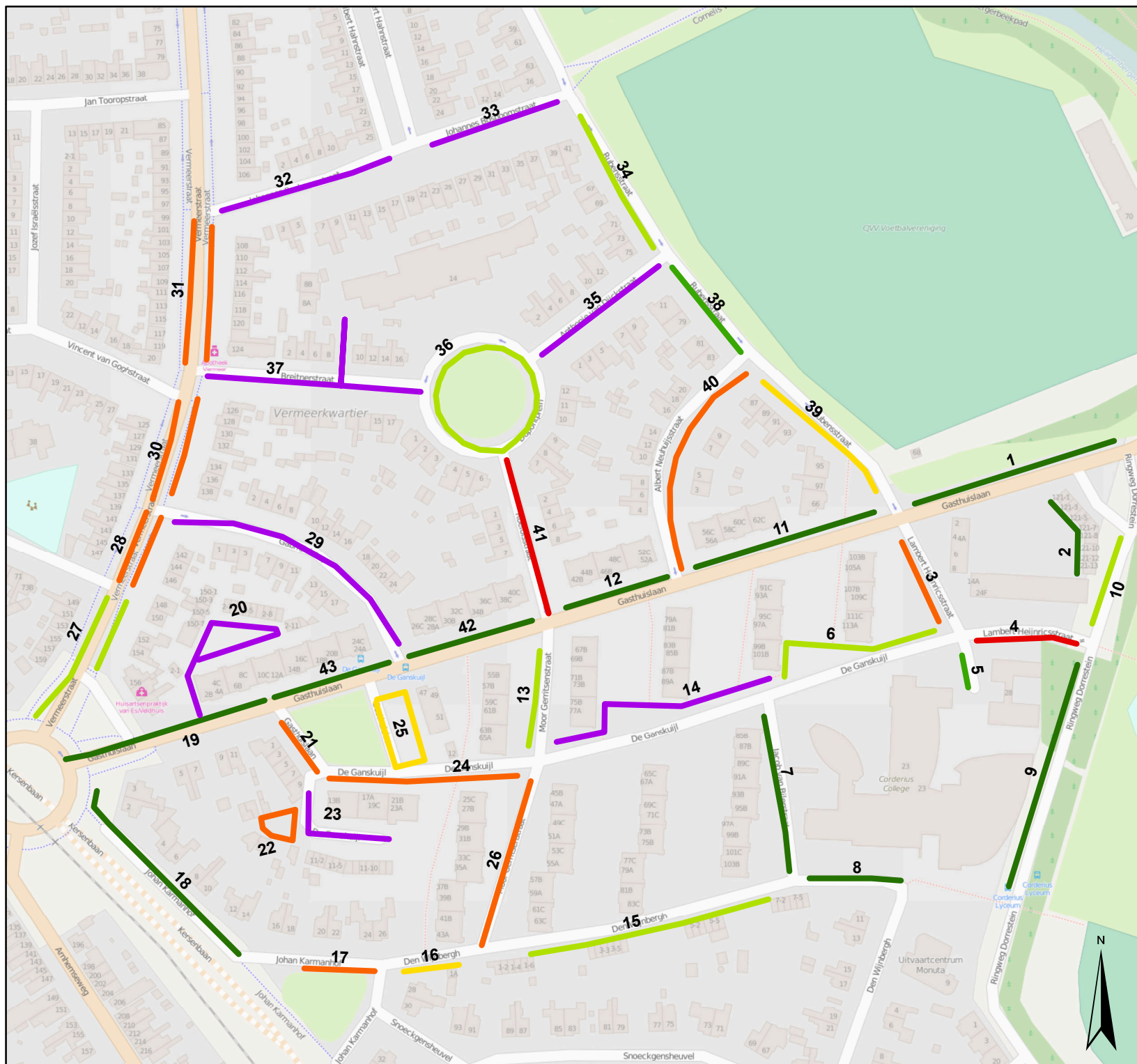
21 mei 2015

LEGENDA

Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - 25 %
- > 25 - 50 %
- > 50 - 70 %
- > 70 - 90 %
- > 90 - 100 %
- > 100 %

69 sectienummer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

B5.2 Parkeerdruk en motief

Gemeente

Amersfoort

Gebied

omgeving de Ganskuijl

Onderzoeksdag

donderdag 30 april 2015

Tijd

14.00 uur

Datum Publicatie

21 mei 2015

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

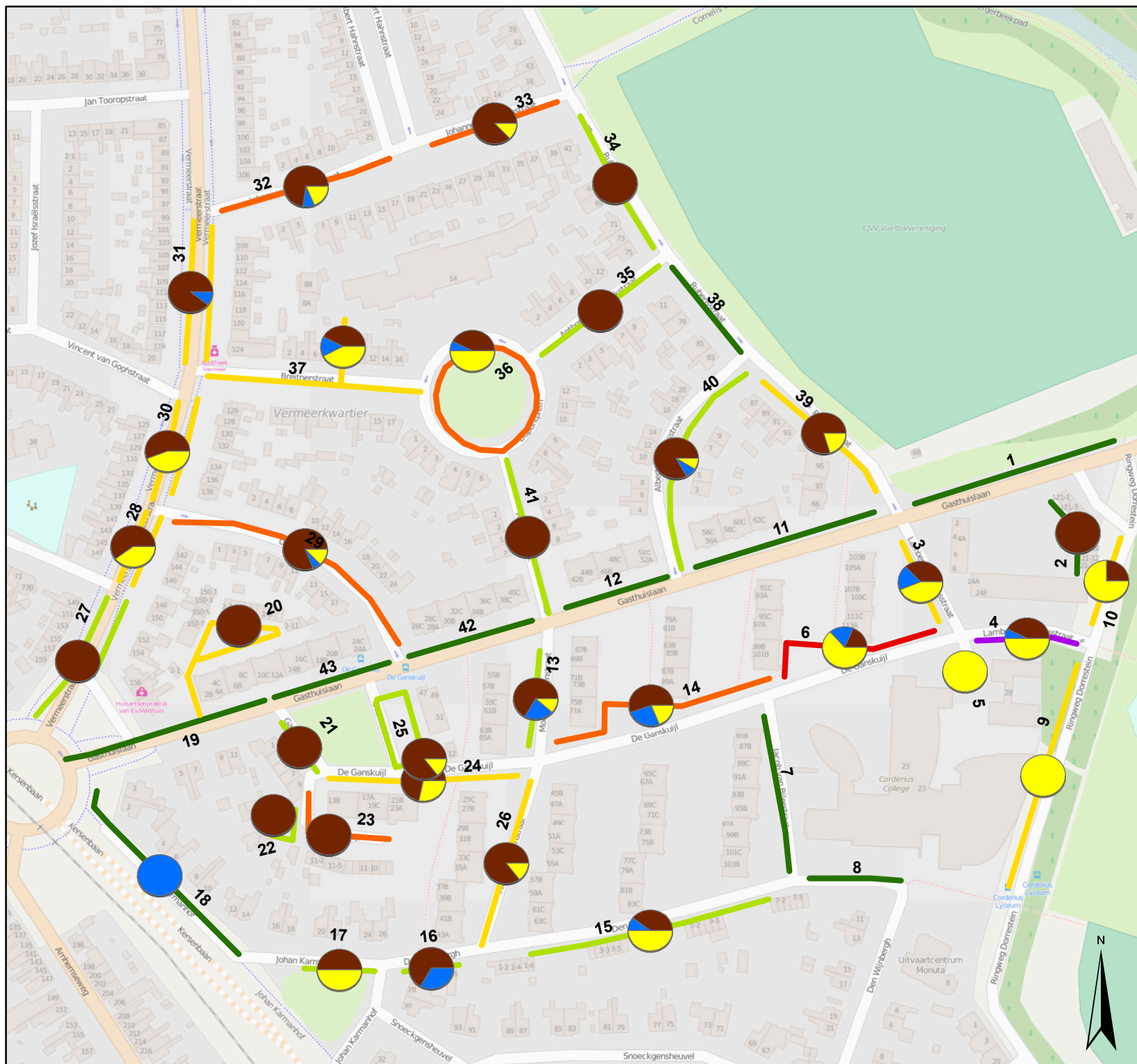
Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - 25 %
- > 25 - 50 %
- > 50 - 70 %
- > 70 - 90 %
- > 90 - 100 %
- > 100 %

69 sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B5.3 Parkeerdruk per sectie

Gemeente

Amersfoort

Gebied

omgeving de Ganskuijl

Onderzoeksdag

zaterdag 2 mei 2015

Tijd

6.00 uur

Datum Publicatie

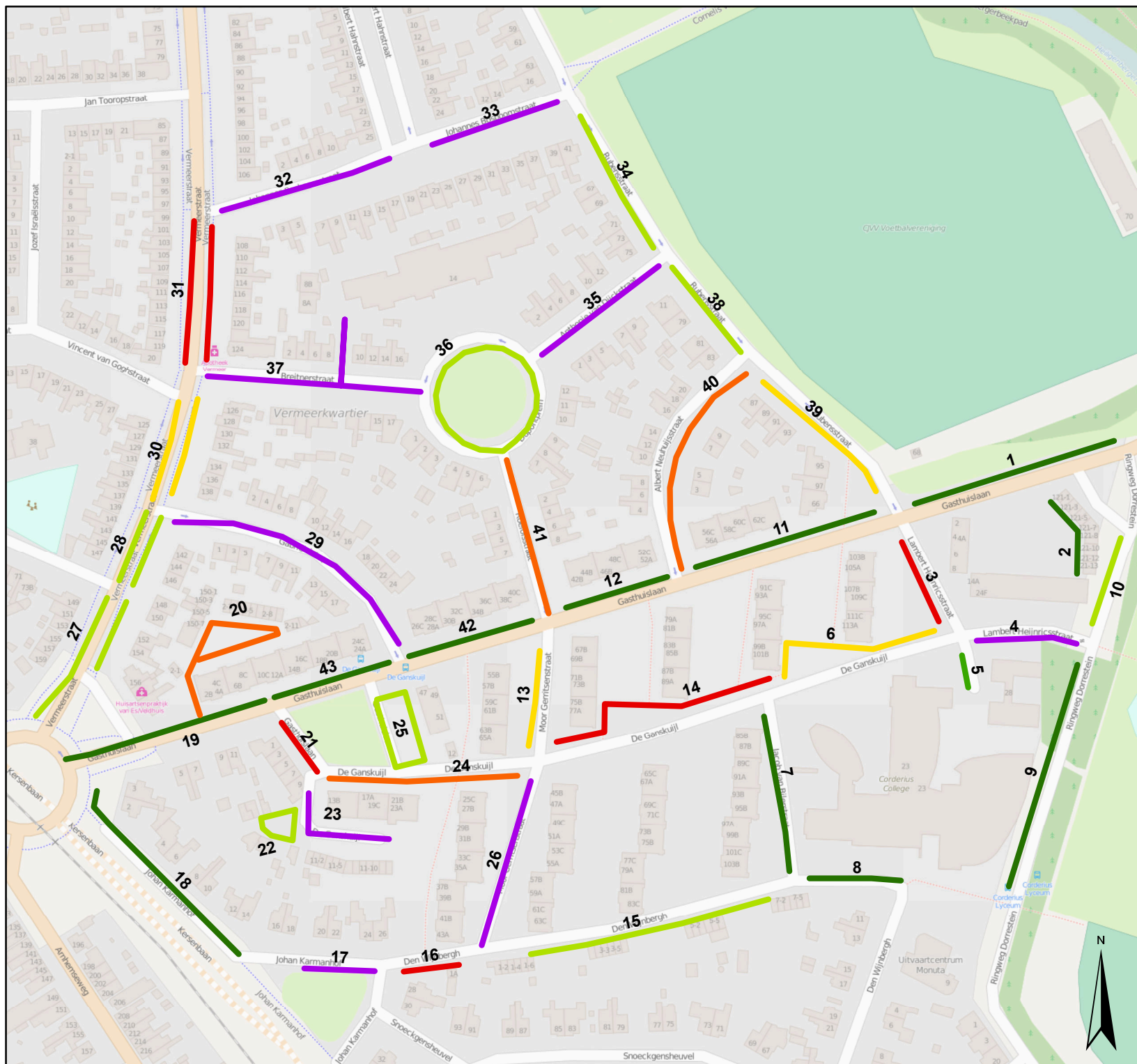
21 mei 2015

LEGENDA

Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - 25 %
- > 25 - 50 %
- > 50 - 70 %
- > 70 - 90 %
- > 90 - 100 %
- > 100 %

69 sectienummer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

B5.4 Parkeerdruk en motief

Gemeente

Amersfoort

Gebied

omgeving de Ganskuijl

Onderzoeksdag

zaterdag 2 mei 2015

Tijd

14.00 uur

Datum Publicatie

21 mei 2015

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

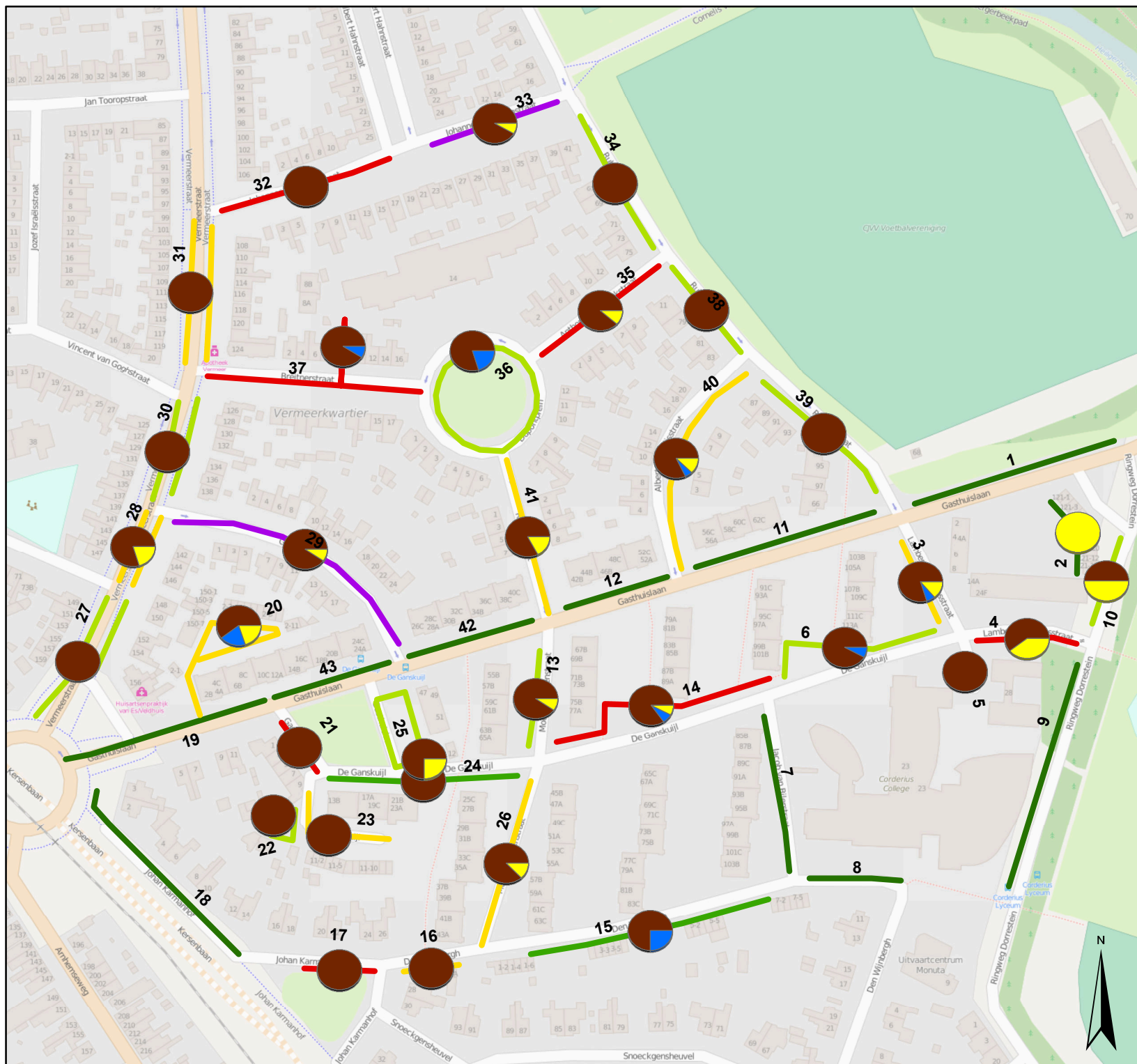
Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - 25 %
- > 25 - 50 %
- > 50 - 70 %
- > 70 - 90 %
- > 90 - 100 %
- > 100 %

69 sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B5.5 Parkeerdruk per sectie

Gemeente

Amersfoort

Gebied

omgeving de Ganskuijl

Onderzoeksdag

maandag 11 mei 2015

Tijd

6.00 uur

Datum Publicatie

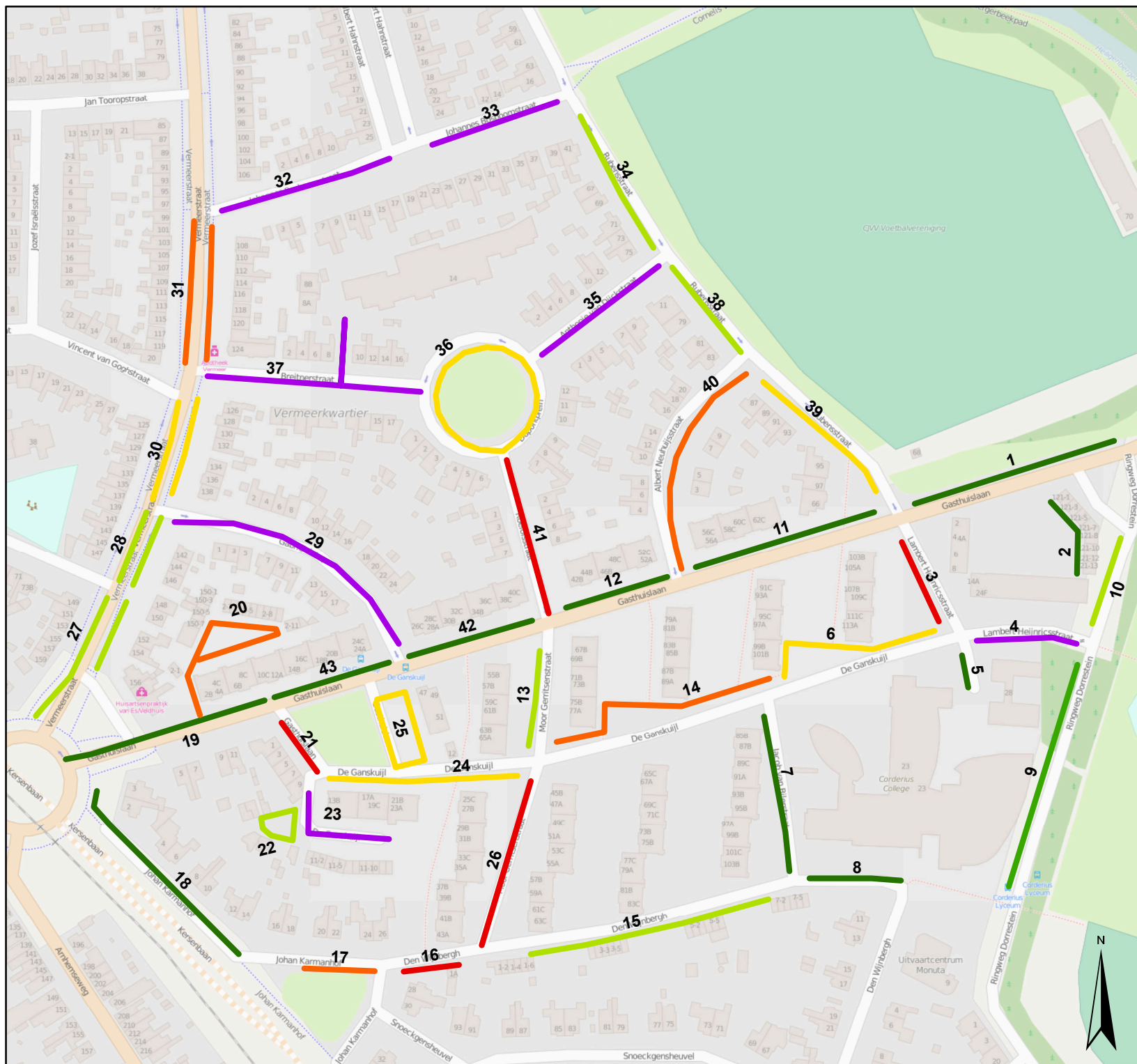
21 mei 2015

LEGENDA

Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - 25 %
- > 25 - 50 %
- > 50 - 70 %
- > 70 - 90 %
- > 90 - 100 %
- > 100 %

69 sectienummer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

B5.6 Parkeerdruk en motief

Gemeente

Amersfoort

Gebied

omgeving de Ganskuijl

Onderzoeksdag

maandag 11 mei 2015

Tijd

14.00 uur

Datum Publicatie

21 mei 2015

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

Parkeerdruk

- 0 %
- > 0 - 25 %
- > 25 - 50 %
- > 50 - 70 %
- > 70 - 90 %
- > 90 - 100 %
- > 100 %

69 sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

