

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
4162	C	spar	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4163	C	spar	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4164	C	spar	10	voldoende	voldoende		2 m van fietspad	behoud		Boswet
4165	C	spar	13	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4166	C	spar	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4167	C	eik	10	voldoende	voldoende		1,5 m uit fietspad	behoud		Boswet
4168	C	Am eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4169	C	spar	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4170	C	spar	13	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4171	C	spar	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4172	C	spar	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4173	C	spar	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4174	C	spar	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4175	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
4176	C	spar	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4177	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4178	C	spar	20	voldoende	voldoende	meerstammig		behoud		Boswet
4179	C	Am eik	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4180	C	spar	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4181	C	spar	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4182	C	Am eik	10	voldoende	voldoende	vierstam	rand fietspad	kap		Boswet
4183	C	esdoorn	30	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4184	C	Am eik	17	voldoende	voldoende		op 2 m uit fietspad	behoud		Boswet
4185	C	spar	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4186	C	spar	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4187	C	spar	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4188	C	spar	15	voldoende	voldoende		1 m van fietspad	BEA		Boswet
4189	C	esdoorn	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
4190	C	spar	17	voldoende	voldoende	tweestammig	rand fietspad	kap		Boswet
4191	C	spar	12	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
4192	C	spar	10	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
4193	C	douglas	12	voldoende	onvoldoende	kop eruit		behoud		Boswet
4194	C	douglas	12	voldoende	onvoldoende	kop eruit		behoud		Boswet
4195	C	spar	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5001	C	eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5002	C	eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5003	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5004	B	eik	65	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5005	A	beuk	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5006	C	okkernoot	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5007	C	eik	45	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5008	C	appel	10	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5009	B	beuk	50	goed	goed		boom staat binnen meter van nieuwe wegtrace ex wegcunet	kap		Boswet
5010	A	eik	70	goed	goed	misschien opkronen	boom staat mooi op hoek nieuwe weg, goed volgroeid	behoud		Boswet
5011	A	taxus	15	goed	goed	niets aan doen habitus handhaven		behoud		Boswet
5012	A	taxus	20	goed	goed	meerstammig ensemble		behoud		Boswet
5013	B	eik	40	onvoldoende	goed			behoud		Boswet
5014	B	eik	75	goed	goed		komt 3 m uit de weg te staan	BEA		Boswet
5015	B	eik	50	goed	voldoende			kap		Boswet
5016	B	eik	45	goed	onvoldoende			BEA		Boswet
5017	A	eik	100	goed	goed	meerstammig, topexemplaar, bijzondere groeivorm		BEA		Boswet
5018	C	prunus	25	slecht	slecht			kap		Boswet
5019	A	eik	80	goed	goed	komt midden in voetpad		BEA	mooie boom, waar best moeite voor gedaan mag worden	Boswet
5020	C	beuk	25	goed	goed	niet heel bijzonder		kap		Boswet
5021	C	eik	15	onvoldoende	voldoende			kap		Boswet
5022	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5023	C	eik	35	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5024	C	meidoorn	10	voldoende	voldoende			kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5025	C	eik	40	onvoldoende	onvoldoende			BEA	boom wordt opgesloten in verhardingen, habitus niet van dien aard dat boom per se behouden moet blijven	Boswet
5026	C	beuk	25	goed	goed			BEA	boom komt vrij te staan, kans op zonnebrand	Boswet
5027	C	eik	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5028	C	eik	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5029	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5030	C	beuk	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5031	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5032	C	beuk	30	goed	voldoende		staat te dicht op weg	kap		Boswet
5033	C	beuk	25	goed	voldoende			kap		Boswet
5034	C	beuk	35	goed	onvoldoende	plakoksel		kap		Boswet
5035	C	eik	35	goed	goed			kap		Boswet
5036	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5037	C	esdoorn	35	voldoende	voldoende	scheefstand		kap		Boswet
5038	C	esdoorn	35	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5039	C	es	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5040	C	eik	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5041	C	beuk	30	onvoldoende	onvoldoende	zuiger		kap		Boswet
5042	C	eik	20	voldoende	voldoende		1 m uit voetpad	kap		Boswet
5043	C	beuk	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5044	C	eik	20	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5045	C	paardenkastanje	20	onvoldoende	onvoldoende	plak achtig structuur, tweestammig		kap		Boswet
5046	C	beuk		goed	onvoldoende	slechte structuur		kap		Boswet
5047	B	eik	50	voldoende	voldoende	mooi, kenmerkende stam		kap		Boswet
5048	C	eik	30	onvoldoende	voldoende		tegen fietspad	kap		Boswet
5049	B	beuk	49	goed	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5050	C	eik	25	goed	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5051	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	dicht op voetpad	kap		Boswet
5052	A	eik	70	onvoldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	dicht op de weg, duurzaam behoud mogelijk zinvol	BEA		Boswet
5053	C	beuk	20	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5054	C	beuk	20	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5055	C	beuk	10	goed	slecht			kap		Boswet
5056	C	eik	50	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5057	C	eik	55	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5058	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5059	C	bek	30	voldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5060	C	beuk	30	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5061	C	beuk	15	voldoende	onvoldoende		te dicht langs voetpad em	BEA		Boswet
5062	C	beuk	30	voldoende	voldoende	goed vertakt		kap	komt vrij te staan	Boswet
5063	C	beuk	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5064	A	beik (eikbeuk)	45	goed	voldoende	bijzondere boom! staat wel scheef. eikenstam, beukentakken		behoud		Boswet
5065	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5066	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5067	C	paardenkastanje	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5068	C	eik	30	slecht	slecht			kap		Boswet
5069	C	beuk	20	goed	onvoldoende			behoud		Boswet
5070	B	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5071	B	eik	55	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5072	B	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5073	C	eik	44	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5074	B	eik	60	goed	voldoende	plakachtige oksel		behoud		Boswet
5075	B	eik	45	goed	goed			behoud		Boswet
5076	B	eik	45	goed	goed			behoud		Boswet
5077	C	eik	2x 35	slecht	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5078	C	beuk	15	goed	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5079	C	beuk	30	goed	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	staat in fietspad	kap		Boswet
5080	C	beuk	35 !	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5081	C	beuk	25	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	2 m uit fietspad	behoud		Boswet
5082	C	beuk	20	goed	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5083	C	eik	45	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in rand voetpad, in keerwand	kap		Boswet
5084	C	beuk	35	goed	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in rand foetspad	BEA		Boswet
5085	B	eik	65	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand voetpad	BEA		Boswet
5086	C	eik	45	onvoldoende	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	4 m uit voetpad	behoud		Boswet
5087	B	eik	50	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	5 m uit voetpad	behoud		Boswet
5088	C	beuk	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5089	C	eik	15	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand fietspad	BEA		Boswet
5090	C	eik	30	voldoende	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5091	C	beuk	30	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand fietspad	kap		Boswet
5092	C	eik	40	onvoldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	halve meter van weg	kap		Boswet
5093	C	beuk	30	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5094	C	veldesdoorn	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand fietspad	kap		Boswet
5095	C	veldesdoorn	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5096	C	veldesdoorn	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5097	C	veldesdoorn	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5098	C	veldesdoorn	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5099	C	veldesdoorn	15	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5100	C	veldesdoorn	10	slecht	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	dicht op voetpad	kap		Boswet
5101	C	veldesdoorn	10	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	dicht op voetpad	kap		Boswet
5102	C	veldesdoorn	14	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	1 m uit voetpad	kap		Boswet
5103	C	veldesdoorn	15	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	1 m uit voetpad	kap		Boswet
5104	C	veldesdoorn	15	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	1 m voetpad	kap		Boswet
5105	C	veldesdoorn	20	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	1 m uit voetpad	BEA		Boswet
5106	C	veldesdoorn	10	voldoende	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand fietspad	kap		Boswet
5107	C	veldesdoorn	15	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand fietspad	kap		Boswet
5108	C	veldiep	15	voldoende	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	tussen fietspad en weg	BEA		Boswet
5109	C	tamme kastanje	20	onvoldoende	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept		kap	boom is te slecht voor duurzaam inpassen	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5110	C	beuk	10	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	2 m uit weg	behoud		Boswet
5111	C	beuk	25	goed	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	op 1 m uit weg	BEA		Boswet
5112	C	beuk	30	goed	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand nieuwe weg	kap		Boswet
5113	C	eik	30	onvoldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	binnen halve m weg	kap		Boswet
5114	C	beuk	12	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	3 m uit de weg	behoud		Boswet
5115	C	eik	20	onvoldoende	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept		kap	geeft beik meer ruimte en wordt door beuk ondermijnt	Boswet
5116	C	eik	30	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	op 1 m weg, ondermijnt door beik	kap		Boswet
5117	C	eik	30	goed	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	staat onder beik	kap		Boswet
5118	A	beik (eikbeuk)	80	goed	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	beik	BEA		Boswet
5119	C	veldesdoorn	15	voldoende	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5120	A	beuk	82	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept		BEA	rand voetpad, randvoorwaarde behoud beik, takken boven fietspad, zonnebrand	Boswet
5121	C	eik	35	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5122	C	eik	35	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	4 m uit fietspad	BEA		Boswet
5123	C	eik	45	voldoende	goed		in wegprofiel	kap		Boswet
5124	C	beuk	40	goed	onvoldoende		in weg	kap		Boswet
5125	C	beuk	40	goed	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5126	C	eik	80	dood	dood			kap		Boswet
5127	C	beuk	20	goed	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5128	C	eik	15	onvoldoende	slecht			kap		Boswet
5129	C	beuk	15	goed	onvoldoende		te dicht langs fietspad	kap		Boswet
5130	C	eik	55	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5131	C	beuk	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5132	B	beuk	50	goed	goed		in voetpad	kap		Boswet
5133	C	eik	55	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5134	C	beuk	35	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5135	C	beuk	35	voldoende	voldoende		rand rijweg	kap		Boswet
5136	B	beuk	70	voldoende	voldoende		raakt fietspad	kap		Boswet
5136a	C	eik	50	onvoldoende	onvoldoende		in rand voetpad	kap		Boswet
5137	A	beuk	75	voldoende	voldoende		binnen 3 m voetpad	BEA		Boswet
5138	C	beuk	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5139	C	eik	60	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5140	C	eik	30	slecht	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	rand rijweg	kap		Boswet
5141	C	beuk	40	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in weg	kap		Boswet
5142	C	eik	25	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5143	C	beuk	35	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5144	C	beuk	30	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5145	C	beuk	50	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5146	C	beuk	35	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5147	C	beuk	45	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de whe	kap		Boswet
5148	B	beuk	55	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in rand fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5149	B	beuk	45	voldoende	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5150	B	beuk	55?	voldoende	slecht	groep van 3	binnen meter van voetpad	BEA		Boswet
5151	B	beuk	55	voldoende	slecht	groep van 3	binnen meter van voetpad	BEA		Boswet
5152	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in oversteek	kap		Boswet
5153	C	eik	35	onvoldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in oversteek	kap		Boswet
5154	C	eik	30	onvoldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in oversteek	kap		Boswet
5155	C	beuk	40	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5156	C	beuk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5157	C	beuk	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5158	C	den	45	slecht	slecht	geen naalden		kap		Boswet
5159	C	den	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5160	C	beuk	20	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in voetpad	kap		Boswet
5161	C	beuk	10	goed	goed	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5162	C	beuk	30	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5163	C	beuk	10	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5164	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5165	C	beuk	10	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5166	C	beuk	55	voldoende	slecht	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5167	C	beuk	20	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5168	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5169	C	beuk	15	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in tussenberm	kap		Boswet
5170	C	eik	20	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5171	C	beuk	30	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in d weg	kap		Boswet
5172	C	beuk	40	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in de weg	kap		Boswet
5173	C	beuk	30	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5174	C	beuk	40	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5175	C	beuk	25	voldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5176	C	beuk	30	onvoldoende	onvoldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	binnen 2 m uit voetpad	kap		Boswet
5178	C	beuk	35	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in fietspad	kap		Boswet
5179	C	eik	35	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	in tussenberm	kap		Boswet
5180	C	eik	45	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5181	C	beuk	25	voldoende	voldoende	meerstammig	in voetpad	kap		Boswet
5182	B	beuk	60	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5183	B	beuk	60	voldoende	voldoende	Veranderde situatie tov BER d.d. 9 sept	verwijdering van verharding	BEA		Boswet
5184	C	den	40	voldoende	voldoende		binnen 2 meter vanvoetpad	behoud		Boswet
5185	C	beuk	30	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5186	C	eik	10	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5187	C	beuk	30	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5188	C	beuk	20	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5189	C	beuk	30	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5190	C	beuk	30	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5191	C	den	30	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5192	C	acacia	20	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5193	C	den	25	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5194	C	den	30	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5195	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5196	C	den	45	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5197	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5198	C	den	30	slecht	slecht		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5199	C	eik	20	slecht	slecht			kap		Boswet
5200	C	beuk	45	onvoldoende	onvoldoende		binnen 2 meter van voetpad	Kap		Boswet
5201	C	beuk	10	voldoende	voldoende		binnen 2 meter van voetpad	behoud		Boswet
5202	C	beuk	30	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5203	C	eik	50	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5204	C	beuk	30	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5205	C	den	20	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5206	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in oversteekplaats	kap		Boswet
5207	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in oversteekplaats	kap		Boswet
5208	C	den	35	voldoende	voldoende		in oversteekplaats	kap		Boswet
5209	C	den	25	dood	dood		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5210	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5211	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5212	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5213	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		rand rijweg	kap		Boswet
5214	C	den	30	goed	goed		binnen meter rijweg	kap		Boswet
5215	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5216	C	beuk	30	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5217	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter rijweg	kap		Boswet
5218	C	den	35	voldoende	voldoende		binnen meter van fietspad	kap		Boswet
5219	C	acacia	20	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5220	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5221	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5222	C	beuk	15	goed	goed	meerstammig		behoud		Boswet
5223	C	den	30	voldoende	voldoende		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5224	C	den	20	slecht	slecht		in voetpad	kap		Boswet
5225	C	den	30	onvoldoende	onvoldoende		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5226	C	den	30	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5227	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in wegprofiel	kap		Boswet
5228	A	beuk	4x30	goed	goed	meerstammig, onderdeel structuur beukenstoelen	in wegprofiel	kap	onderdeel structuur beukenstoelen	Boswet
5229	A	beuk	2x40	goed	goed	meerstammig, onderdeel structuur beukenstoelen	in wegprofiel	kap	onderdeel structuur beukenstoelen	Boswet
5230	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5231	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		binnen 2 meter van voetpad	kap		Boswet
5232	C	eik	15	dood	dood		binnen 2 meter van voetpad	kap		Boswet
5233	C	berk	10	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5234	C	beuk	15	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5235	A	beuk	4x25	goed	goed	meerstammig, onderdeel structuur beukenstoelen	in wegprofiel	kap	onderdeel structuur beukenstoelen	Boswet
5236	C	den	25	dood	dood		in voetpad	kap		Boswet
5237	A	beuk	4x25	goed	goed	meerstammig, onderdeel structuur beukenstoelen	in fietspad	kap	onderdeel structuur beukenstoelen	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5238	A	beuk	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap	onderdeel structuur beukenstoelen	Boswet
5239	A	beuk	4x30	goed	goed	meerstammig, onderdeel structuur beukenstoelen	binnen 2 meter van voetpad	BEA	onderdeel structuur beukenstoelen, die zich verder in het bos doorzet	Boswet
5240	C	den	30	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5241	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5242	C	acacia	40	voldoende	voldoende	bijenvolk in stamvoet. Kan voetpad niet gewoon blijven waar ligt?	binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5243	C	acacia	50	goed	goed			behoud		Boswet
5244	C	acacia	35	goed	goed			behoud		Boswet
5245	C	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5246	C	beuk	20	goed	goed	meerstammig		behoud		Boswet
5247	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5248	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5249	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5250	C	beuk	10	goed	goed			behoud		Boswet
5251	C	eik	45	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
5252	A	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud	advies: groeiplaats vergroten	Boswet
5253	A	eik	60	voldoende	voldoende			behoud	advies: groeiplaats vergroten	Boswet
5254	A	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud	advies: groeiplaats vergroten	Boswet
5255	B	beuk	45	goed	goed			behoud		Boswet
5256	C	eik	15	dood	dood			kap		Boswet
5257	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5258	C	eik	40	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5259	C	beuk	20	goed	goed		in voetpad	kap		Boswet
5260	C	eik	15	dood	dood		rand voetpad	kap		Boswet
5261	C	beuk	15	goed	goed			behoud		Boswet
5262	C	beuk	25	goed	goed			behoud		Boswet
5263	C	eik	20	onvoldoende	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5264	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5265	B	beuk	40	goed	goed		3 m uit voetpad	behoud		Boswet
5266	B	den	40	voldoende	voldoende		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5267	C	beuk	20	goed	goed		in voetpad	kap		Boswet
5268	A	eik	55	voldoende	goed		4 m uit voetpad	behoud		Boswet
5269	A	beuk	85	voldoende	voldoende			behoud	advies: groeiplaats vergroten	Boswet
5270	C	eik	20	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
5271	C	beuk	25	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
5272	C	eik	30	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5273	C	prunus	20	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
5274	C	beuk	30	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5275	C	beuk	50	goed	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
5276	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5277	B	beuk	50	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5278	C	acacia	25	voldoende	voldoende	meerstammig	binnen meter van fietspad	BEA		Boswet
5279	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5280	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5281	C	beuk	45	goed	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5282	C	acacia	20	voldoende	voldoende	meerstammig	in voetpad	kap		Boswet
5283	A	den	60	goed	goed		binnen meter van fietspad	BEA		Boswet
5284	C	eik	15	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5285	C	beuk	25	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5286	C	acacia	35	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5287	C	eik	10	voldoende	onvoldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5288	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
5289	C	acacia	35	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5290	C	eik	15	voldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5291	B	den	50	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5292	C	eik	20	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5293	C	eik	40	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5294	C	den	30	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5295	C	den	35	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5296	C	den	40	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5297	C	den	60	goed	goed		in ventweg	kap		Boswet
5298	C	den	35	goed	goed		in ventweg	kap		Boswet
5299	C	den	35	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5300	B	den	55	goed	goed		1,5 meter van voetpad	behoud		Boswet
5301	C	beuk	15	goed	goed	meerstammig	binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5302	C	den	25	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5303	C	beuk	35	goed	goed		in ventweg	kap		Boswet
5304	C	Am. eik	15	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5305	C	den	25	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5306	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5307	C	beuk	20	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5308	C	beuk	15	goed	voldoende		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5309	C	beuk	20	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5310	C	beuk	20	goed	goed	meerstammig		behoud		Boswet
5311	B	den	40	goed	goed		in ventweg	kap		Boswet
5312	B	den	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5313	C	den	35	goed	goed			behoud		Boswet
5314	C	den	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5315	C	berk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5316	C	den	35	goed	goed			behoud		Boswet
5317	C	Am. eik	20	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5318	C	den	30	goed	voldoende			behoud		Boswet
5319	C	den	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5320	C	berk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5321	C	den	25	goed	goed		binnen meter van fietspad	kap		Boswet
5322	B	den	45	goed	goed			behoud		Boswet
5323	C	berk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5324	C	den	30	goed	goed			behoud		Boswet
5325	C	den	35	goed	goed			behoud		Boswet
5326	C	berk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5327	C	berk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5328	C	den	25	goed	goed	markante groep van drie die kan blijven staan wanneer het fietspad gevorkt blijft	in fietspad	behoud		Boswet
5329	C	den	35	goed	goed	markante groep van drie die kan blijven staan wanneer het fietspad gevorkt blijft	in fietspad	behoud		Boswet
5330	C	den	30	goed	goed	markante groep van drie die kan blijven staan wanneer het fietspad gevorkt blijft	in fietspad	behoud		Boswet
5331	C	den	25	goed	goed		in ventweg	kap		Boswet
5332	C	den	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5333	C	den	30	goed	goed			behoud		Boswet
5334	C	den	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5335	C	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5336	C	den	35	goed	goed			behoud		Boswet
5337	C	den	25	goed	goed		in voetpad	kap		Boswet
5338	C	den	30	goed	goed		binnen meter van voetpad	BEA		Boswet
5339	C	den	40	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5340	C	berk	15	voldoende	voldoende		binnen 2 meter van voetpad	behoud		Boswet
5341	C	den	30	goed	goed		rand voetpad	kap		Boswet
5342	C	den	30	goed	goed		binnen meter van voetpad	BEA		Boswet
5343	C	den	35	goed	goed		binnen meter van voetpad	kap		Boswet
5344	B	eik	45	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	BEA		Boswet
5345	C	den	40	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		Boswet
5346	C	den	35	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5347	B	den	45	onvoldoende	voldoende		binnen 2 meter van voetpad	behoud		Boswet
5348	C	prunus	25	voldoende	voldoende	meerstammig	binnen meter van voetpad	behoud		Boswet
5349	C	prunus	25	voldoende	voldoende		binnen meter van voetpad	behoud		Boswet
5350	C	den	30	voldoende	goed		in ventweg	kap		Boswet
5351	B	beuk	60	goed	goed		in ventweg	kap		Boswet
5352	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5353	C	acacia	20	goed	goed		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5354	C	acacia	20	goed	goed		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5355	C	berk	10	slecht	slecht		binnen 2 meter van voetpad	Kap		Boswet
5356	C	berk	40	slecht	slecht		in ventweg	kap		Boswet
5357	C	acacia	13	goed	goed		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5358	B	den	50	goed	goed		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5359	C	den	35	goed	goed		binnen 2 meter van voetpad	BEA		Boswet
5360	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		Boswet
5361	C	conifeer	20	goed	goed			behoud		Boswet
5362	C	den	35	goed	goed			behoud		Boswet
5363	C	spar	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5364	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5365	C	den	25	voldoende	voldoende	meerstammig		behoud		Boswet
5365a	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5366	C	den	40	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5367	C	den	25	goed	voldoende		in ventweg	kap		APV
5368	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5369	C	den	40	goed	goed		in ventweg	kap		APV
5370	C	den	10	goed	voldoende		in ventweg	kap		APV
5371	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5372	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5373	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5374	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5375	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5376	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5377	C	den	10	voldoende	voldoende		in ventweg	kap		APV
5378	B	den	55	goed	goed		in ventweg	kap		APV
5379	B	den	40	goed	goed		in ventweg	kap		APV
5400	C	pinus	35	goed	voldoende		1 m uit rijweg	kap		Boswet
5401	C	eik	30	goed	voldoende		1 m uitrijweg	kap		Boswet
5402	C	pinus	30	goed	voldoende			kap		Boswet
5403	C	pinus	35	goed	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5404	B	pinus	35	goed	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
5405	C	eik	10	slecht	slecht		midden in voetpad	kap		Boswet
5406	C	eik	10	slecht	slecht		in voetpad	kap		Boswet
5407	C	beuk	40	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5408	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		1 m uit fietspad	kap		Boswet
5409	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5410	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5411	C	beuk	25	voldoende	voldoende		1,5 m uit fietspad	BEA		Boswet
5412	C	beuk	10	goed	voldoende		2 m uit voetpad	behoud		Boswet
5413	C	acasia	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5414	B	den	50	goed	goed		2 m uit voetpad	BEA		Boswet
5415	C	eik	30	onvoldoende	voldoende		binnen meter uit fietspad	kap		Boswet
5416	B	beuk	35	goed	voldoende		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5417	C	beuk	30	goed	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5418	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		midden in de weg	kap		Boswet
5419	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		midden in de weg	kap		Boswet
5420	C	beuk	15	goed	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5421	B	beuk	40	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5422	C	beuk	15	goed	goed			kap		Boswet
5423	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5424	C	beuk	25	goed	voldoende		binnen m fietspad	BEA		Boswet
5425	C	den	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5426	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5427	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		rand vielpad	kap		Boswet
5428	C	acacia	15	onvoldoende	onvoldoende		binnen meter voetpad	kap		Boswet
5429	B	beuk	35	voldoende	voldoende		rand van de weg	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5430	C	beuk	40	goed	voldoende			behoud		Boswet
5431	C	den	30	onvoldoende	onvoldoende		meter uit fietspad	kap		Boswet
5432	B	beuk	50	goed	voldoende		rand va de weg	kap		Boswet
5433	C	beuk	15!	goed	voldoende			behoud		Boswet
5434	C	acacia	20	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5435	C	acacia	25	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
5436	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5437	C	acacia	35	onvoldoende	onvoldoende		blijft op gelijke afstand fietspad	behoud		Boswet
5438	C	acacia	15	onvoldoende	onvoldoende	staan wel onder de beuken, maar de situatie veranderd niet dus kan deze blijven staan		behoud		Boswet
5439	B	den	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5440	B	beuk	35	goed	goed			behoud		Boswet
5441	C	fijnspar	30	onvoldoende	onvoldoende		in decweg	kap		Boswet
5442	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5443	B	beuk	45	goed	goed		in de weg	kap		Boswet
5444	C	eik	35	voldoende	onvoldoende		2 m uit weg	BEA		Boswet
5445	C	den	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5446	C	eik	45	onvoldoende	onvoldoende		2,5 m uit fietspad	BEA		Boswet
5447	C	beuk	50	goed	onvoldoende	dikke plakoksel		behoud	extra boomveiligheidscontrole	Boswet
5448	C	beuk	25	goed	voldoende			behoud		Boswet
5449	C	beuk	40	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5450	C	beuk	45	goed	voldoende			behoud		Boswet
5451	C	beuk	20	goed	voldoende	tweestammig	in fietspad	kap		Boswet
5452	B	den	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5453	C	beuk	20	goed	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5454	C	beuk	20	goed	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5455	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		beide kanten komt weg en fietspad dicht bij de boom	BEA		Boswet
5456	C	den	30	voldoende	voldoende		beide kanten dicht op weg en fietspad	BEA		Boswet
5457	C	beuk	30	goed	goed		weg komt binnen 3 m	BEA		Boswet
5458	C	beuk	10	goed	voldoende		rand weg	kap		Boswet
5459	C	eik	35	voldoende	onvoldoende	tweestammig, waarvan 1 stam getopt	in de weg	kap		Boswet
5460	C	beuk	30	goed	voldoende			behoud		Boswet
5461	B	den	40	voldoende	goed		3 m uit fietspad	behoud		Boswet
5462	C	den	30	voldoende	voldoende		3 m uit fietspad	behoud		Boswet
5463	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		in rand fietspad	kap		Boswet
5464	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in rand fietspad	kap		Boswet
5465	C	den	30	voldoende	voldoende		2 m uit fietspad	behoud		Boswet
5466	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5467	C	eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5468	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5469	C	beuk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5470	B	den	50	goed	voldoende			behoud		Boswet
5471	B	den	50	voldoende	voldoende		rand fietspad	BEA		Boswet
5472	C	den	35	goed	goed		weg komt dichtbij	BEA		Boswet
5473	C	eik	60	onvoldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5474	C	den	35	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5475	C	den	40	voldoende	voldoende		fietspad verwijderd en weg dichtbij	BEA		Boswet
5476	C	beuk	15	goed	goed			behoud		Boswet
5477	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5478	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5479	C	beuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5480	C	beuk	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5481	C	beuk	20	goed	voldoende	meerstammig	fietspad komt binnen 2 m	BEA		Boswet
5482	C	beuk	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5483	C	eik	45	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5484	C	beuk	40	goed	voldoende	tweestammig, Nadere beoordeling ivm verankering	in de weg	kap		Boswet
5485	C	den	35	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5486	C	den	35	voldoende	slecht		2m uit fietspad	behoud		Boswet
5487	B	den	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5488	C	den	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5489	C	den	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5490	C	acacia	15	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5491	C	eik	10!	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5492	C	acacia	25	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5493	C	acacia	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5494	C	beuk	30	voldoende	voldoende		te dicht langs fietspad	kap		Boswet
5495	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5496	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5497	C	acacia	25	voldoende	slecht		in de weg	kap		Boswet
5498	C	beuk	20	goed	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5499	C	acacia	25	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5500	C	acacia	20	voldoende	slecht		in de weg	kap		Boswet
5501	B	lariks	40	goed	goed		in de weg	kap		Boswet
5502	C	tamme kastanje	30	voldoende	onvoldoende	vanwege scheefstand	binnen meter rijweg	kap		Boswet
5503	C	den	40	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5504	C	den	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5505	C	den	55	voldoende	slecht			behoud		Boswet
5506	C	beuk	15	goed	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5507	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5508	C	beuk	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5509	C	beuk	10	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5510	C	tamme kastanje	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5511	B	beuk	60	voldoende	slecht		in de weg	kap		Boswet
5512	C	eik	15	slecht	slecht		in de weg	kap		Boswet
5513	C	beuk	15	goed	voldoende		in rand fietspad	kap		Boswet
5514	B	den	50	voldoende	voldoende		2 m uit fietspad	BEA		Boswet
5515	C	fijnspar	50	goed	goed			behoud		Boswet
5516	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		2m uit fietspad	behoud		Boswet
5517	C	den	35	slecht	slecht		in fietspad	kap	omwille conditie	Boswet
5518	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in rijweg	kap		Boswet
5519	C	beuk	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5520	C	fijnspar	35	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5521	C	den	40	onvoldoende	onvoldoende		op 1,5 uit fietspad	behoud		Boswet
5522	C	beuk	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5523	C	beuk	30	voldoende	voldoende		op 2,5 meter uit fietspad	behoud		Boswet
5524	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		2 m uit fietspad	behoud		Boswet
5525	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		2m uit fietspad	BEA		Boswet
5526	C	den	50	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5527	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5528	C	beuk	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5529	C	eik	25	voldoende	slecht		in de weg	kap		Boswet
5530	C	beuk	30	voldoende	voldoende		meter uit de weg	kap		Boswet
5531	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap	vanwege conditie	Boswet
5532	C	beuk	20	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	kap		Boswet
5533	C	beuk	25	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5534	C	den	45	dood	dood		5 m van fietspad	kap	vanwege breukgevaar	Boswet
5535	C	eik	25	dood	dood		2m uit fietspad	behoud	vanwege breukgevaar	Boswet
5536	C	tamme kastanje	10	onvoldoende	onvoldoende		2m uit fietspad	behoud		Boswet
5537	C	beuk	10	voldoende	voldoende		2m uit fietspad	behoud		Boswet
5538	C	beuk	20	voldoende	voldoende		binnen 1 m fietspad	kap		Boswet
5539	C	beuk	15	voldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5540	C	den	40	voldoende	onvoldoende		2m uit fietspad	BEA		Boswet
5541	C	eik	15	voldoende	onvoldoende		binnen 2 m fietspad	behoud		Boswet
5542	C	beuk	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5543	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5544	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5545	B	eik	15	voldoende	voldoende	markante eikenstoof van 4 bomen	te dicht op weg	kap		Boswet
5546	B	eik	30	voldoende	voldoende	markante eikenstoof van 4 bomen	te dicht langs weg	kap		Boswet
5547	B	eik	40	voldoende	voldoende	markante eikenstoof van 4 bomen	binnen 1 m van weg	kap		Boswet
5548	B	eik	30	voldoende	voldoende	markante eikenstoof van 4 bomen	in de weg	kap		Boswet
5549	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5550	C	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5551	C	den	40	goed	goed		te dicht langs fietspad	kap		Boswet
5552	C	den	30	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5553	C	den	35	dood	dood		1 meter van fietspad	kap		Boswet
5554	C	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5555	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5556	C	den	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5557	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5558	C	den	35	onvoldoende	onvoldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5559	C	eik	18	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5560	C	den	20	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5561	C	den	40	goed	goed		rand fietspad	kap		Boswet
5562	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5563	C	tamme kastanje	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5564	C	beuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5565	B	beuk	50	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5566	C	eik	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5567	C	den	45	goed	goed		binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
5568	C	eik	15	voldoende	voldoende			Kap		Boswet
5569	C	eik	25	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
5570	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5571	C	tamme kastanje	25	voldoende	voldoende	meerstammig		behoud		Boswet
5572	C	beuk	10	goed	goed			behoud		Boswet
5573	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	Kap		Boswet
5574	C	eik	15	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5575	C	eik	30	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5576	B	den	60	goed	goed		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5577	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5578	B	acacia	55	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5579	C	eik	30	voldoende	voldoende		binnen 1 meter van rijweg	kap		Boswet
5580	C	den	45	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5581	B	douglas	60	goed	goed			behoud		Boswet
5582	B	beuk	60	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5583	C	spar	50	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5584	B	beuk	50	goed	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5585	C	den	30	dood	dood		in fietspad	kap		Boswet
5586	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5587	C	den	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5588	B	tamme kastanje	2x25	goed	voldoende	meerstammig	1 m fietspad	BEA		Boswet
5589	B	tamme kastanje	30	voldoende	goed	karakteristieke groeivorm		behoud		Boswet
5590	B	den	40	goed	goed		dicht langs fietspad	kap		Boswet
5591	C	den	35	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5592	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		te dicht langs fietspad	kap		Boswet
5593	C	linde	15	goed	goed		binnen 1 meter van rijweg	kap		Boswet
5594	B	beuk	55	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5595	C	acacia	55	onvoldoende	onvoldoende		binnen 1 meter van rijweg	kap	veel dood hout	Boswet
5596	B	beuk	60	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5597	B	eik	50	onvoldoende	voldoende		binnen 1 meter van rijweg	kap		Boswet
5598	B	acacia	20	goed	voldoende		binnen 1 meter van rijweg	kap	karakteristieke schuinstaande boom	Boswet
5599	C	eik	12	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5600	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5601	B	den	55	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5602	B	douglas	50	goed	goed			behoud		Boswet
5603	C	den	25	goed	goed			behoud		Boswet
5604	C	eik	18	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5605	C	acacia	25	voldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5606	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5607	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5608	C	eik	13	voldoende	onvoldoende	meerstammig	in fietspad	kap		Boswet
5609	C	acacia	10	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5610	C	eik	23	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	kap		Boswet
5611	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5612	C	beuk	25	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5613	C	den	25	onvoldoende	onvoldoende		tussen rijweg en fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5614	A	beuk	60	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 3 bomen	in fietspad	BEA	Te behouden boomgroep; onderzoek alternatief voor situering fietspad	Boswet
5615	A	beuk	95	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 3 bomen	in voetpad	BEA	Te behouden boomgroep; onderzoek alternatief voor situering fietspad	Boswet
5616	A	beik (eikbeuk)	60	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 3 bomen	binnen meter voetpad	BEA	Te behouden boomgroep; onderzoek alternatief voor situering fietspad	Boswet
5617	C	den	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5618	C	douglas	40	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5619	C	eik	15	voldoende	voldoende		in oversteek	kap		Boswet
5620	C	eik	25	voldoende	voldoende	meerstammig	in oversteek	kap		Boswet
5621	C	eik	20	voldoende	voldoende		in oversteek	kap		Boswet
5622	C	tamme kastanje	25	voldoende	voldoende		in oversteek	kap		Boswet
5623	C	eik	35	voldoende	onvoldoende	meerstammig	in oversteek	kap		Boswet
5623a	C	den	35	voldoende	voldoende		in oversteek	kap		Boswet
5624	C	den	40	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5625	C	den	35	onvoldoende	onvoldoende		in rijweg	kap		Boswet
5626	C	eik	15	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5627	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in oversteek	kap		Boswet
5628	C	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5629	C	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5630	C	beuk	12	voldoende	voldoende			Behoud		Boswet
5631	C	eik	10	dood	dood			Behoud		Boswet
5632	C	den	40	onvoldoende	onvoldoende			Behoud		Boswet
5633	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			Behoud		Boswet
5634	C	eik	10	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5635	C	den	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5636	C	eik	18	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5637	C	den	45	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5638	C	den	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5639	C	eik	20	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5640	C	eik	35	voldoende	voldoende		in oversteek	kap		Boswet
5641	C	eik	12	onvoldoende	onvoldoende		in rijweg	kap		Boswet
5642	C	douglas	45	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5643	C	eik	12	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5644	C	douglas	35	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5645	C	beuk	40	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5646	C	berk	10	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	kap		Boswet
5647	C	den	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5648	C	den	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5649	C	den	40	voldoende	voldoende		binnen 1 m fietspad	BEA		Boswet
5650	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5651	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5652	C	beuk	25	goed	goed			behoud		Boswet
5653	C	eik	10	slecht	slecht			behoud		Boswet
5654	C	eik	12	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5655	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5656	C	den	40	voldoende	voldoende		binnen 1 m van fietspad	Behoud		Boswet
5657	C	den	40	voldoende	voldoende		rand fietspad	Behoud		Boswet
5658	C	douglss	40	goed	goed		tussen rijweg en fietspad	kap		Boswet
5659	B	eik	20	voldoende	voldoende	eikenstoof, meerstammig		kap		Boswet
5660	B	eik	20	voldoende	voldoende	eikenstoof, meerstammig		kap		Boswet
5661	B	eik	25	voldoende	voldoende	eikenstoof, meerstammig		kap		Boswet
5662	B	eik	20	voldoende	voldoende	eikenstoof, meerstammig		kap		Boswet
5663	B	eik	15	voldoende	voldoende	eikenstoof, meerstammig		kap		Boswet
5664	B	eik	15?	voldoende	voldoende	eikenstoof, meerstammig		kap		Boswet
5665	C	den	50	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
5666	C	beuk	20	goed	goed			behoud		Boswet
5667	C	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5668	B	den	60	goed	goed	markante, gevoorte boom	fietspad achterlangs	BEA	Vaandeldrager nieuwe groep dennen langs de nieuwe weg	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5669	C	eik	17	voldoende	voldoende	hangt over	tussen weg en fietspad	kap		Boswet
5670	B	den	45	goed	goed	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5671	C	den	30	voldoende	voldoende	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5672	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5673	C	eik	13	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5674	C	den	40	goed	goed			kap		Boswet
5675	C	eik	20	voldoende	voldoende			Bea		Boswet
5676	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende	meerstammig		behoud		Boswet
5677	C	beuk	15	voldoende	voldoende			Kap		Boswet
5678	C	eik	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5679	C	eik	12	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5680	B	den	55	goed	goed	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5681	B	den	30	goed	goed	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5682	B	den	45	goed	goed	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5683	B	den	45	goed	goed	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5684	B	den	45	goed	goed	markante groep 'overstekende bomen'		kap		Boswet
5685	C	eik	20	voldoende	voldoende	meerstammige eikenstoof		kap		Boswet
5686	C	berk	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5687	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
5688	C	beuk	15	goed	goed			kap		Boswet
5689	C	eik	10	slecht	slecht			behoud		Boswet
5690	B	den	55	goed	goed			behoud		Boswet
5691	C	den	30	goed	goed			behoud		Boswet
5692	C	beuk	30	goed	goed			behoud		Boswet
5693	C	beuk	25	goed	goed			behoud		Boswet
5694	C	prunus	10	slecht	slecht			Kap		Boswet
5695	C	eik	15	voldoende	voldoende			Kap		Boswet
5696	C	den	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5697	C	berk	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5698	C	lijsterbes	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5699	C	eik	20	voldoende	voldoende	meerstammig		behoud		Boswet
5700	C	beuk	25	goed	goed			behoud		Boswet
5701	C	berk	10	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5702	A	den	60	goed	goed	markante gevoerde den	2 m uit fietspad	behoud	Dubbele den, belangrijke boom in nieuwe wegprofiel	Boswet
5703	C	beuk	20	goed	goed		rand fietspad	kap		Boswet
5704	C	beuk	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5705	C	eik	15	dood	dood			behoud		Boswet
5706	C	beuk	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5707	C	eik	15	slecht	slecht			behoud		Boswet
5708	C	beuk	25	goed	goed			behoud		Boswet
5709	C	eik	10	slecht	slecht	meerstammig		behoud		Boswet
5710	C	eik	15	slecht	slecht			behoud		Boswet
5711	C	beuk	13	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5712	C	eik	13	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5713	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5714	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5715	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5716	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5717	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5718	C	berk	20	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5719	B	den	65	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5720	B	den	55	goed	voldoende		rand fietspad	behoud		Boswet
5721	C	eik	10	voldoende	voldoende		in fietspad	behoud		Boswet
5722	C	eik	10	slecht	slecht		in fietspad	behoud		Boswet
5723	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		binnen 1m fietspad	kap		Boswet
5724	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende	meerstammig	binnen 1m fietspad	kap		Boswet
5725	C	berk	15	voldoende	voldoende	meerstammig		kap		Boswet
5726	C	eik	25	voldoende	voldoende	meerstammig		behoud		Boswet
5727	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5728	C	den	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5729	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5730	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5731	C	beuk	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5732	C	beuk	10	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5733	C	eik	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5734	C	den	45	goed	goed		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5735	C	den	35	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5736	C	den	45	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5737	C	den	40	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5738	C	eik	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5739	B	den	55	goed	goed		binnen 1m fietspad	BEA		Boswet
5740	C	eik	30	goed	goed			behoud		Boswet
5741	C	eik	10	slecht	slecht			behoud		Boswet
5742	C	berk	15	slecht	slecht			behoud		Boswet
5743	A	den	65	goed	goed			behoud		Boswet
5744	C	eik	15	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5745	C	den	30	goed	goed		binnen 1m rijweg	kap		Boswet
5746	C	eik	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5747	C	eik	30	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5748	C	berk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5749	B	den	55	goed	goed			behoud		Boswet
5750	C	berk	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5751	B	den	55	goed	goed			behoud		Boswet
5752	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		binnen 1m fietspad	kap		Boswet
5753	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	behoud		Boswet
5754	C	eik	40	voldoende	voldoende	op heuvel, oude stuifduin	tussen rijweg en fietspad	behoud		Boswet
5755	B	taxus	25	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	behoud		Boswet
5756	B	den	50	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5757	C	den	40	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5758	C	Am. eik	30	goed	voldoende		rand rijweg	kap		Boswet
5758a	C	beuk	35	goed	goed			BEA		Boswet
5759	C	eik	15	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	behoud		Boswet
5760	C	eik	18	voldoende	voldoende		in fietspad	BEA		Boswet
5761	C	beuk	30	goed	goed		binnen 1m fietspad	kap		Boswet
5762	C	berk	12	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5763	B	den	60	voldoende	voldoende		3 m fietspad	BEA	Omdat oude fietspad verwijderd moet worden	Boswet
5764	A	den	85	voldoende	goed			behoud		Boswet
5765	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5766	C	eik	15	voldoende	voldoende		binnen 1m fietspad	kap		Boswet
5767	C	eik	35	voldoende	voldoende		buiten 1m fietspad	behoud		Boswet
5768	C	den	35	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5769	B	den	50	goed	goed		rand rijweg	kap		Boswet
5770	C	eik	25	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5771	C	eik	10	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5772	B	den	70	onvoldoende	onvoldoende		1 m fietspad	behoud		Boswet
5772a	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5773	C	eik	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5774	C	eik	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5775	C	eik	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5776	C	den	50	voldoende	voldoende		2 m fietspad	behoud		Boswet
5777	C	beuk	25	goed	goed			behoud		Boswet
5778	C	berk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5779	C	eik	14	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5780	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5781	C	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5782	B	den	55	goed	goed	oude stuifduin	2 m fietspad	BEA		Boswet
5783	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5784	C	eik	10	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5785	C	eik	13	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5786	C	eik	14	onvoldoende	onvoldoende		binnen 1m fietspad	BEA		Boswet
5787	C	berk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5788	B	den	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5789	B	den	45	voldoende	voldoende		3 m fietspad	behoud		Boswet
5790	B	den	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5791	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5792	B	den	60	goed	goed			behoud		Boswet
5793	C	eik	20	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5794	C	eik	12	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5795	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		binnen 1m fietspad	kap		Boswet
5796	C	eik	14	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5797	C	eik	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5798	C	eik	20	voldoende	voldoende	top oude stuifduin	2 m uit weg/fietspad	behoud		Boswet
5799	B	eik	35	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA	Karakteristieke stuifduineik	Boswet
5800	C	beuk	10	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5800a	C	eik	10	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5800b	C	eik	15	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5801	C	den	35	voldoende	onvoldoende		in rijweg	kap		Boswet
5802	B	eik	35	voldoende	voldoende		1 m uit weg	BEA	damwand of afgraving stuifduin?	Boswet
5803	B	den	50	goed	goed		in weg	kap	Op oud stuifduintje	Boswet
5804	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand rijweg	kap		Boswet
5805	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5806	C	eik	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5807	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5808	A	den	60	voldoende	goed			behoud		Boswet
5809	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5810	C	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5811	C	krent	13	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5812	C	eik	17	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5813	C	den	30	goed	goed		in rijweg	kap		Boswet
5814	B	den	35	goed	goed	tweestammig, markant	in weg	kap		Boswet
5815	C	eik	20	voldoende	voldoende		rand rijweg	kap		Boswet
5816	C	eik	15	voldoende	voldoende		tussen rijweg en fietspad	kap		Boswet
5817	C	den	40	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
5818	C	eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5819	A	den	50	goed	goed			behoud		Boswet
5820	C	eik	20	voldoende	voldoende	derde stuifduin		behoud		Boswet
5821	C	eik	12	slecht	slecht			behoud		Boswet
5822	C	beuk	20	goed	voldoende	meerstammig	binnen 1m fietspad	BEA		Boswet
5823	C	beuk	10	goed	goed		rand fietspad	kap		Boswet
5824	B	eik	50	voldoende	voldoende		andere zijde 1 m fietspad	BEA		Boswet
5825	B	den	50	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5826	B	eik	30	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5827	C	den	60	dood	dood		in fietspad	kap		Boswet
5828	C	eik	30	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5829	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			BEA		Boswet
5830	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5831	C	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5832	C	den	30	dood	dood			behoud		Boswet
5833	B	den	40	goed	goed			behoud		Boswet
5834	B	den	50	goed	goed			behoud		Boswet
5835	C	krent	10	goed	goed			kap		Boswet
5836	B	eik	40	onvoldoende	voldoende		in rand fietspad	behoud		Boswet
5837	C	eik	17	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5838	C	berk	25	voldoende	voldoende		tussen fietspad 2m, en weg	behoud		Boswet
5839	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		tussen rijweg en fietspad	BEA		Boswet
5840	C	eik	23	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
5841	C	den	40	voldoende	voldoende		in de. rijweg	kap		Boswet
5842	C	beuk	25	voldoende	voldoende		midden weg	kap		Boswet
5843	C	beuk	20	goed	goed		midden in de weg	kap		Boswet
5844	B	den	50	goed	goed		in de weg	kap		Boswet
5845	C	eik	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5846	C	douglas	40	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5847	A	beuk	45	goed	goed	neigt naar eiken bast	binnen m fietspad	BEA		Boswet
5848	B	beuk	55	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
5849	B	douglas	55	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5850	C	beuk	35	goed	goed			kap		Boswet
5851	C	douglas	45	voldoende	voldoende		binnen m fietspad langs andere kant	behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5852	B	beuk	50	goed	goed			BEA	ivm weghalen huidig fietspad BEA	Boswet
5853	C	beuk	25	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5854	C	douglas	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5855	C	beuk	45	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
5856	C	beuk	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5857	B	beuk	50	voldoende	voldoende		2 m uit fietspad	BEA		Boswet
5858	B	beuk	40	goed	goed		in fietspad	behoud		Boswet
5859	B	den	55	onvoldoende	onvoldoende		komt wel vrij te kiggen, maar fietspad nu ligt op stamvoet	kap		Boswet
5860	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
5861	C	eik	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5862	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in de rand vd weg	kap		Boswet
5863	C	eik	25	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5864	B	beuk	50	goed	goed		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5865	B	douglas	45	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5866	C	beuk	35	goed	goed		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
5867	C	beuk	30	goed	goed			kap		Boswet
5868	C	beuk	50	onvoldoende	voldoende			kap		Boswet
5869	C	beuk	45	onvoldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5870	C	beuk	25	onvoldoende	slecht		fietspad schuift richting boom	kap		Boswet
5871	C	beuk	30	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
5872	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5873	C	eik	?	goed	voldoende	meerstammig	in weg	kap		Boswet
5874	B	den	55	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5875	C	beuk	45	voldoende	voldoende		rand fietspad	BEA		Boswet
5876	C	beuk	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5877	C	beuk	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5878	B	den	45	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
5879	C	beuk	45	goed	goed			behoud		Boswet
5880	C	douglas	35	voldoende	voldoende			kap		Boswet
5881	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5882	C	beuk	45	slecht	slecht			behoud		Boswet
5883	B	beuk	50	goed	goed		1,5 m fietspad	kap		Boswet
5884	B	beuk	55	voldoende	voldoende			BEA	huidig fietspad op stamvoet	Boswet
5885	C	beuk	45	voldoende	voldoende		gelijkblijvend fietspad	BEA		Boswet
5886	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5887	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5888	C	beuk	40	goed	voldoende		in weg	kap		Boswet
5889	B	beuk	60	goed	goed		in weg	kap		Boswet
5890	C	beuk	30	onvoldoende	onvoldoende		rand weg	kap		Boswet
5891	B	beuk	55	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5892	C	beuk	35	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5893	C	beuk	45	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
5894	C	beuk	13	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5895	C	beuk	45	goed	goed		1 m uit fietspad	BEA		Boswet
5896	C	douglas	35	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
5897	C	beuk	35	onvoldoende	onvoldoende			kap	vanwege opruimen fietspad kap	Boswet
5898	C	beuk	40	goed	goed		rand weg	kap		Boswet
5899	B	beuk	65	voldoende	goed		in weg	kap		Boswet
5900	C	beuk	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5901	B	beuk	60	onvoldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5902	C	beuk	35	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5903	C	beuk	40	goed	goed		fietspad verwijderen	BEA		Boswet
5904	B	douglas	60	voldoende	voldoende		binnen 2 m fietspad	BEA		Boswet
5905	C	douglas	35	onvoldoende	onvoldoende		1,5 m fietspad	kap		Boswet
5906	C	beuk	40	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	BEA		Boswet
5907	C	beuk	35	goed	goed		rand weg	kap		Boswet
5908	B	beuk	65	goed	goed		in weg	kap		Boswet
5909	B	beuk	70	voldoende	voldoende		in strook tussen fietspad en weg	BEA		Boswet
5910	C	beuk	50(!)	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
5911	C	douglas	40(!)	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
5912	C	douglas	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5913	B	douglas	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5914	B	douglas	55	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5915	C	douglas	35	onvoldoende	onvoldoende		binnen 2 m fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
5916	C	douglas	35	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	BEA		Boswet
5917	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5918	C	beuk	50	onvoldoende	onvoldoende		rand weg	kap		Boswet
5919	C	beuk	55	onvoldoende	onvoldoende		in weg	kap		Boswet
5920	C	beuk	45	voldoende	in fietspad		tussen fietspad en weg	behoud		Boswet
5921	C	beuk	40	onvoldoende	slecht	Top is er uit	in fietspad	kap		Boswet
5922	C	beuk	40	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5923	C	beuk	?	goed	goed			BEA		Boswet
5924	B	lariks	60	voldoende	goed			behoud		Boswet
5925	C	beuk	?	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5926	C	beuk	30	goed	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5927	B	beuk	55	voldoende	voldoende		rand fietspad	behoud		Boswet
5928	B	beuk	50	goed	goed		op 1 m van weg	BEA		Boswet
5929	C	beuk	55	onvoldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5930	C	beuk	25	goed	goed		rand fietspad	behoud		Boswet
5931	C	beuk	30	onvoldoende	voldoende			BEA		Boswet
5932	B	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5933	C	douglas	40	voldoende	onvoldoende	scheefstand	rand fietspad	BEA		Boswet
5934	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5935	C	beuk	25	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5936	B	beuk	50	goed	goed		tussen fietspad en weg	behoud		Boswet
5937	C	beuk	35	goed	goed		rand weg	kap		Boswet
5938	B	beuk	65	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5939	B	beuk	50	goed	voldoende		2 m weg	BEA		Boswet
5940	B	beuk	40	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
5941	C	lariks	40	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5942	C	beuk	35	goed	goed			behoud		Boswet
5943	C	beuk	45	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
5944	C	beuk	50	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5945	B	beuk	55	voldoende	voldoende		1 m uit fietspad	BEA		Boswet
5946	C	beuk	13	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5947	C	beuk	14	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5948	C	beuk	50	goed	goed		tussen fietspad en weg	BEA		Boswet
5949	C	beuk	50	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5950	C	beuk	60	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5951	B	beuk	60	goed	goed		in weg	kap		Boswet
5952	C	beuk	40	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5953	C	beuk	60	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5954	B	beuk	60	goed	goed			behoud		Boswet
5955	B	beuk	60	goed	goed		binnen 1 m uit fietspad	BEA		Boswet
5956	C	beuk	55	onvoldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5957	B	eik	50	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
5958	B	beuk	60	goed	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5959	B	beuk	60	voldoende	voldoende		in bushalte	kap		Boswet
5960	C	beuk	20	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
5961	C	beuk	14	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
5962	C	beuk	14	goed	goed			behoud		Boswet
5963	B	beuk	65	voldoende	goed			behoud		Boswet
5964	B	beuk	60	goed	goed		bushalte	kap		Boswet
5965	C	den	60	goed	voldoende		in weg	kap		Boswet
5966	C	den	40	voldoende	voldoende		in rijweg	kap		Boswet
5967	C	beuk	50	onvoldoende	onvoldoende		in bushalte	kap		Boswet
5968	C	beuk	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
5969	C	beuk	50!!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5970	A	douglas	100	goed	goed			behoud		Boswet
5971	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
5972	C	beuk	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
5973	C	Am. eik	10015!!	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
6000	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6001	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6002	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6003	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6004	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6005	C	vogelkers	25	goed	goed			behoud		Boswet
6006	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6007	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6008	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
6009	C	vogelkers	12	goed	goed	meerstammig		behoud		Boswet
6010	C	eik	25	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
6011	C	eik	20	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6012	C	eik	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6013	C	eik	30	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6014	C	eik	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
6015	C	vogelkers	10	goed	voldoende	meerstammig		kap		Boswet
6016	C	eik	35	onvoldoende	voldoende	meerstammig		kap		Boswet
6017	C	eik	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6018	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6019	C	eik	45	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6020	C	eik	45	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6021	C	eik	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6022	C	eik	45	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
6023	C	eik	15	voldoende	onvoldoende			kap		Boswet
6024	C	eik	50	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6025	C	eik	45	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6026	C	eik	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6027	C	eik	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6028	C	eik	50	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6029	C	eik	35	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6030	C	eik	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6031	C	eik	50	voldoende	voldoende			kap		Boswet
6032	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6033	C	diverse soorten	60			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6034	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6035	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6036	C	diverse soorten	25			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6037	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6038	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6039	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6040	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6041	C	diverse soorten	25			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6042	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6043	C	diverse soorten	45			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6044	C	diverse soorten	25			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6045	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6046	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6047	C	diverse soorten	10			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6048	C	diverse soorten	40			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6049	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6050	C	diverse soorten	25			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6051	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6052	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6053	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6054	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6055	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
6056	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6057	C	diverse soorten	10			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6058	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6059	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6060	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6061	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6062	C	diverse soorten	25			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6063	C	diverse soorten	10			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6064	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6065	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6066	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6067	C	diverse soorten	14			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6068	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6069	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6070	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6071	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6072	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6073	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6074	C	diverse soorten	45			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6075	C	diverse soorten	10			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6076	C	diverse soorten	45			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6077	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6078	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6079	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6080	C	diverse soorten	40			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6081	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6082	C	diverse soorten	45			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6083	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6084	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6085	C	diverse soorten	45			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6086	C	diverse soorten	60			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6087	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuctuur toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
BW LAAN NOORD										
6088	C	diverse soorten	40			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6089	C	diverse soorten	60			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6090	C	diverse soorten	55			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6091	C	diverse soorten	60			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6092	C	diverse soorten	55			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6093	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6094	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6095	C	diverse soorten	30			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6096	C	diverse soorten	55			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6097	C	diverse soorten	10			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6098	C	diverse soorten	20			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6099	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6100	C	diverse soorten	25			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6101	C	diverse soorten	70			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6102	C	diverse soorten	35			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6103	C	diverse soorten	65			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6104	C	diverse soorten	45			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6105	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6106	C	diverse soorten	80			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6107	C	diverse soorten	40			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6108	C	diverse soorten	50			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6109	C	diverse soorten	65			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet
6110	C	diverse soorten	15			Onderdeel bosgebied dat behouden blijft		behoud		Boswet