

Gemeente Amersfoort
Postbus 4000
3800 EA AMERSFOORT



Betreft: Memo Gripscan stikstofdepositie Westelijke ontsluiting Amersfoort
Datum: 30 augustus 2016
Nummer: 16011/02
bijlage(n) 1; AERIUS_bijlage_20160526140529_Rub6EW86aHfW.pdf

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Langelaar Milieuvadvis een gripscan verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van planologische mogelijkheden die het ontwerp bestemmingsplan Westelijke Ontsluiting Amersfoort biedt.

De gemeente Amersfoort heeft het voornemen om de Westelijke ontsluiting te realiseren. Deze weg is in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

Het hoofddoel van het bestemmingsplan is het planologisch regelen van de beoogde verbeterde ontsluiting en doorstroming van Amersfoort west. Naast dit verkeerskundige doel, regelt het bestemmingsplan o.a. ook:

- vastleggen van bestaande functies in het voormalige 'Kloostercomplex' van de O.L.V. ter Eem.
- gewijzigd parkeren en ontsluiting van restaurant de Kabouterhut en het Dierenpark Amersfoort;
- de herbouw van de voormalige conciërgewoning op de Amvest locatie en een afwijkingsbevoegdheid t.b.v. wonen in de huidige bebouwing.

Royal HaskoningDHV heeft in januari 2015 een toets en effectbeoordeling luchtkwaliteit t.b.v. het bestemmingplan uitgevoerd. Dit bevat intensiteiten voor de hoofdontsluitingswegen voor het zichtjaar 2018 en is afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Amersfoort (prognosemodel voor de Westelijke ontsluiting).

De gripscan stikstofdepositie heeft tot doel op een simpele, maar heldere wijze inzichtelijk te maken of de additionele stikstofdepositie op kwetsbare natuur een belemmering kan vormen voor de beoogde ruimtelijke planontwikkeling.

Met de aanwijzing van ruim 160 Natura 2000-gebieden draagt Nederland bij aan het netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie. De Europese regelgeving vereist dat in deze gebieden (verdere) achteruitgang van habitats wordt voorkomen. Het wettelijk kader voor het realiseren van de Natura 2000-doelstellingen is in Nederland vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 (NB-wet). Deze wet bepaalt dat nieuwe economische activiteiten (of uitbreiding van bestaande) in en rond Natura 2000-gebieden moeten worden

getoetst op hun effect op de natuur. De effecten van stikstof zijn een belangrijk aspect, aangezien de kritische depositiewaarde (KDW) voor stikstof in veel habitattypes wordt overschreden.

Op 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. De PAS borgt dat doelstellingen van het Europese natuurbeleid worden gehaald en creëert tegelijk ruimte voor noodzakelijke economische ontwikkeling. Het rekeninstrument AERIUS is één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Met AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden berekend.

- Als de additionele stikstofdepositie door een project kleiner is dan de drempelwaarde (0,05 mol/ha/jr), is het project meldingsvrij in het kader van de PAS;
- Als de additionele stikstofdepositie door een project groter is dan de grenswaarde is, het project vergunningplichtig in het kader van de PAS. Deze is in beginsel 1 mol/ha/jr, maar kan worden teruggebracht tot 0,05 mol/ha/jr als voor het Natura2000-gebied geen ontwikkelingsruimte meer beschikbaar is;
- Als de additionele stikstofdepositie door een project tussen de drempelwaarde en de grenswaarde ligt, is het project meldingsplichtig in het kader van de PAS.
- De PAS geeft geen (directe) koppelingen met plannen. In beginsel mag ten gevolge van een plan er geen significante verslechtering optreden in Natura2000 gebieden. Voor wat betreft stikstof is hiervan sprake als de additionele stikstofdepositie als gevolg van het plan kleiner is dan de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jr.

Emissies naar de lucht vinden voornamelijk plaats door verkeersbewegingen, door de gewijzigde verkeersstromen door de aanleg van de westelijke rondweg.

verkeersemissies:

Voor de afbakening van het onderzoeksgebied is aangesloten bij de eerder genoemde verkeersmodel en het eerder genoemde luchtkwaliteitsonderzoek, met dien verstande dat er gebruik is gemaakt van de recente aanpassing van het verkeersmodel¹ en het studiegebied waar de verkeerseffecten zijn beschouwd is vergroot, overeenkomstig met het akoestisch onderzoek² en de reikwijdte van de verkeersstudie.

Samengevat gaat het om de directe omgeving van de hoofd-verkeersontsluiting in Amersfoort-west tussen de Amsterdamseweg en de A28 via de Stichtse Rotonde.

De hoofdontsluiting tussen de Amsterdamseweg en de Stichtse Rotonde vindt nu plaats via de Barchman Wuytierslaan en de Fockemalaan.

Het voornemen is (vanaf 2018) het verkeer te laten rijden via een Westelijke Ontsluitingsweg. Globaal gezien komt dit tracé min of meer overeen met de Barchman Wuytierslaan tussen de Amsterdamseweg en de Aletta Jacobslaan en de Fockemalaan ten zuiden van de Frederiklaan.

Tussen de Aletta Jacobslaan en de Frederiklaan zal een nieuw aan te leggen weg de hoofdontsluiting vormen, waardoor de verkeersintensiteit op de parallel gelegen Fockemalaan sterk zal afnemen. De verbeterde hoofinfrastructuur (en overige planonderdelen) leiden er volgens de prognoses toe, dat meer voertuigen via de A28 en de Stichtse Rotonde het plangebied zullen binnenrijden.

Voor de Gripscan zijn 9 wegvakken gedefinieerd (R01 t/m R09).

De verkeerstoename op deze wegvakken is bepaald door de plansituatie (2018) te

¹ dd. 20 augustus 2015'

² Akoestisch onderzoek "Westelijke ontsluiting Amersfoort", 9 september 2015, Alcedo bv
A Zwarteweg 24 | 9717HR Groningen | T 06-12 19 98 04 KvK 54.87.73.42 BTW-nr NL 1014.19.387.B01
IBAN: NL75RABO0316427837 E info@langelaarmilieuadvies.nl | I www.langelaarmilieuadvies.nl |

vergelijken met de referentiesituatie (2015).

De verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie zijn ontleend aan de NSLmonitoringstool, jaar 2014 (scenario 2015).

wegvak	Intensiteiten 2015 (uit NSL, invoerdata 2014)		
	Lichte mvt	Middelzw.	Zware mvt
W01: Birkstraat (Barchman Wuytierslaan - Zandlaan)	22118	936	351
W02: Amsterdamseweg (B. Wuytierslaan - Heliumweg)	17932	1268	488
W03: Barchman Wuytierslaan (Amsterdamseweg – Soesterweg)	12751	902	347
W04: Barchman Wuytierslaan (Soesterweg – Daam Fockemalaan)	14563	944	404
W05: Daam Fockemalaan (Barchman Wuytierslaan – P.J. Troelstralaan)	12350	892	336
W06: Daam Fockemalaan (Pr. Frederiklaan – Stichtse Rotonde)	13767	994	375
W07: Utrechtseweg (Stichtse rotonde- Emmalaan)	9955	428	82
W08: Utrechtseweg (Stichtse Rotonde - Laan Blussé van oud Alblas)	14750	656	313
W09: Leusderweg (Stichtse rotonde - A28)	16566	1002	410

De verkeersintensiteiten voor de plansituatie zijn ontleend aan de Verkeersgegevens Westelijke ontsluiting uitlevering versie juli 2014', aanpassing '20 augustus 2015'.

wegvak	2018 situatie incl. BP Westelijke ontsluiting		
	Lichte mvt	Middelzw.	Zware mvt
P01: Birkstraat (Barchman Wuytierslaan - Zandlaan)	16731	1033	382
P02: Amsterdamseweg (Barchman Wuytierslaan - Heliumweg)	22723	1607	618
P03: Westelijke ontsluiting (Amsterdamseweg – Soesterweg)	15888	1124	432
P04: Westelijke ontsluiting (Soesterweg - Barchman Wuytierslaan)	18678	1210	518
P05: Westelijke ontsluiting (Barchman Wuytierslaan - Aletta Jabobslaan)	16235	1124	445
P06: Utrechtseweg (Stichtse rotonde- Emmalaan)	11029	475	91
P07: Utrechtseweg (Stichtse Rotonde - Laan Blussé van oud Alblas)	14088	988	359
P08: Leusderweg (Stichtse rotonde - A28)	19302	1168	477
P09: Daam Fockemalaan (M.T. Heemskerklaan –P.J. Troelstralaan)	939	68	26
P10: Daam Fockemalaan (P.J. Troelstralaan–Pr. Frederiklaan)	522	38	14

De verschillen in verkeersintensiteit tussen de voorgenomen situatie (westelijke ontsluiting 2018) en de huidige situatie (2015) zijn in beeld gebracht.

Voor de Westelijke ontsluiting tussen de Barchman Wuytierslaan en de Aletta Jabobslaan cq. Frederiklaan (R05) is voor de plansituatie de verkeersintensiteit op de westelijke ontsluiting (P05) en de Daam Fockemalaan (de hoogste intensiteit van P09 en P10) gezamenlijk vergeleken met het verkeer op de Daam Fockemalaan in de huidige situatie (W05).

wegvak	Verschil tussen situatie 2018 incl. BP Westelijke ontsluiting en referentiesituatie 2015		
	Lichte mvt	Middelzw.	Zware mvt
R01: Birkstraat (Barchman Wuytierslaan - Zandlaan)			
R02: Amsterdamseweg (Barchman Wuytierslaan - Heliumweg)	Negatief	Negatief	negatief
R03: Westelijke ontsluiting (Amsterdamseweg – Soesterweg)	4791	339	130
R04: Westelijke ontsluiting (Soesterweg - Barchman Wuytierslaan)	3137	222	85
R05: Westelijke ontsluiting (Barchman Wuytierslaan - Aletta Jabobslaan)	4115	266	114
R06: Westelijke Ontsluiting (Aletta Jabobslaan – Stichtse Rotonde)	4824	300	135
R07: Utrechtseweg (Stichtse rotonde- Emmalaan)	2468	130	70
R08: Utrechtseweg (Stichtse Rotonde - Laan Blussé van oud Alblas)	1074	47	9
R09: Leusderweg (Stichtse rotonde - A28)	-662	332	46
R10: Birkstraat (Barchman Wuytierslaan - Zandlaan)	2736	166	67
R11: Amsterdamseweg (Barchman Wuytierslaan - Heliumweg)	4791	339	130

De wegvakken R01 t/m R11 zijn overeenkomstig bovenstaande uitgangspunten gemodelleerd met Aeries Calculator (weg binnen bebouwde kom).

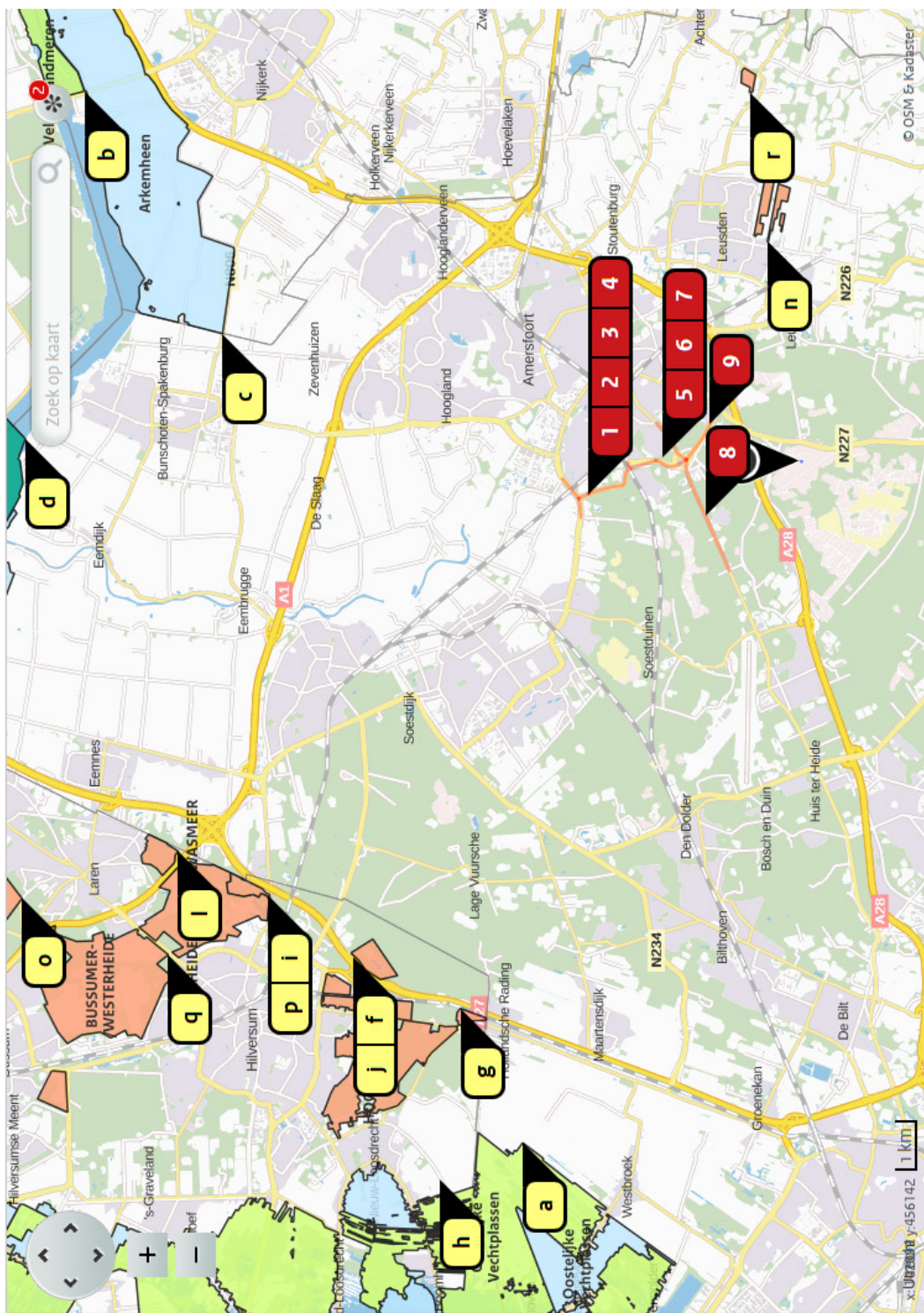
Aangezien Aeries geen verkeersaantallen kleiner dan 1 accepteert, is het positieve effect op de stikstofdepositie door een afname van het aantal voertuigen in een bepaalde categorie op een wegvak buiten beschouwing gelaten en als 1 voertuig ingevoerd.

Rekenresultaten & conclusies

De stikstofdepositie is berekend op 18 rekenpunten in door Aeries geselecteerde stikstofgevoelige habitats in een straal van 15 kilometer om de planlocatie. Het rekenjaar is 2018.

Het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied ligt op 8 km (Arkemheen). Het dichtstbijzijnde beschermde natuurmonument betreft de Schoolsteegbosjes, gelegen op 5 km afstand. Voor alle stikstofgevoelige habitats binnen beschermde natuurmonumenten en Natura 2000 gebieden bedraagt de additionele stikstofdepositie als gevolg van het plan 0,0 mol N/ha/jaar.

De conclusie van deze gripscan is daarom ook dat kan worden uitgesloten dat ten gevolge van dit plan negatieve effecten optreden op stikstofgevoelige habitats in nabijgelegen Natura2000 gebieden.



- a** Oostelijke Vechtplassen (13 km)
- b** Veluwerandmeren (13 km)
- c** Arkemheen (8 km)
- d** Eemmeer & Goolmeer Zuidoever (12 ...)
- e** GROEVE OOSTERMEENT (14 km)
- f** HEIDE ACHTER SPORTPARK (11 km)
- g** HOORNEBOEGSE HEIDE (11 km)
- h** MOERASTERREINEN LOOSDRECHT (11 ...)
- i** HEIDEBLOEM (11 km)
- j** HILVERSUMS WASMEER (10 km)
- k** MEEUWENKAMPJE (14 km)
- l** POSTILJONHEIDE (11 km)
- m** RAAPHOF (11 km)
- n** SCHOOLSTEEGBOSJES (3 km)
- o** TAFELBERG-/BLARICUMMERHEIDE II...
- p** ZUIDERHEIDE/JAARDERWASMEER (11 ...)
- q** BUSSUMER-/WESTERHEIDE (13 km)
- r** GROOT ZANDBRINK (6 km)