

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8100	C	eik	20	voldoende	voldoende		weg wordt wegehaald	behoud		Boswet
8101	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	zevenstammig		behoud		Boswet
8102	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8103	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8104	C	berk	13	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8105	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8106	C	berk	12	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8107	C	eik	60	voldoende	voldoende			BEA	fietspad wordt weggehaald	Boswet
8108	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8109	B	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8110	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8111	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8112	C	eik	25	voldoende	voldoende			BEA	fietspad wordt verwijderd	Boswet
8113	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8114	C	eik	25	onvoldoende	voldoende	driestammig		behoud		Boswet
8115	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8116	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8117	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8118	C	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8119	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8120	C	eik	20	dood	dood			behoud	komt in bosplantsoen	Boswet
8121	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8122	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8123	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8124	C	vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8125	C	eik	35	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
8126	C	eik	25	slecht	slecht			behoud		Boswet
8127	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8128	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8129	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8130	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8131	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8132	C	vogelkers	12	dood	dood			behoud		Boswet
8133	C	vogelkers	18	dood	dood			behoud		Boswet
8134	C	vogelkers	15	dood	dood			behoud		Boswet
8135	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8136	C	vogelkers	20	dood	dood			behoud		Boswet
8137	C	vogelkers	12	dood	dood			behoud		Boswet
8138	C	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8139	C	vogelkers	15	dood	dood			behoud		Boswet
8140	C	vogelkers	10	dood	dood			behoud		Boswet
8141	C	eik	10	onvoldoende	slecht			behoud		Boswet
8142	C	vogelkers	10	slecht	slecht			behoud		Boswet
8143	C	eik	25	dood	dood			behoud		Boswet
8144	C	eik	15	onvoldoende	slecht			behoud		Boswet
8145	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8146	C	eik	24	slecht	slecht			behoud		Boswet
8147	C	eik	39	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8148	C	eik	21	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8149	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8150	C	eik	39	voldoende	voldoende			behoud	net buiten 8 m tunnelbak	Boswet
8151	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8152	C	eik	39	voldoende	voldoende			kap	binnen 8 m tunnelbak	Boswet
8153	C	eik	50	voldoende	slecht			kap		Boswet
8154	C	eik	24	slecht	slecht			kap		Boswet
8155	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
8156	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8157	C	eik	40	onvoldoende	slecht			kap		Boswet
8158	C	eik	33	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
8159	C	eik	35	voldoende	onvoldoende			kap		Boswet
8160	C	boswilg	14	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8161	C	boswilg	15	voldoende	voldoende	tweetstammig		kap		Boswet
8162	C	boswilg	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8163	C	eik	25	voldoende	voldoende	tweetstammig		kap	in de tunnel	Boswet
8164	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			kap	in de tunnel	Boswet
8165	C	den	45	voldoende	voldoende			kap	in de tunnel	Boswet
8166	C	eik	20	slecht	slecht			kap	in de tunnel	Boswet
8167	C	eik	25	onvoldoende	slecht			kap	in de tunnel	Boswet
8168	C	eik	25	slecht	slecht			kap	in de tunnel	Boswet
8169	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			kap	in de tunnel	Boswet
8170	C	den	15	slecht	slecht			kap	in de tunnel	Boswet
8171	C	eik	30	voldoende	voldoende	meerstammig		kap	in de tunnel	Boswet
8172	C	vogelkers	15	dood	dood			kap	in de tunnel	Boswet
8173	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			kap	in de tunnel	Boswet
8174	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap	in de tunnel	Boswet
8175	C	den	40	goed	goed			kap	in de tunnel	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8176	C	eik	25	voldoende	voldoende			kap	in de tunnel	Boswet
8177	C	eik	20	voldoende	voldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8178	C	eik	25	voldoende	voldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8179	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8180	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8181	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8182	C	eik	25	voldoende	voldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8183	C	den	40	voldoende	voldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8184	C	berk	15	voldoende	voldoende		in de tunnel	kap		Boswet
8185	C	eik	40	voldoende	voldoende	meerstammig	in het fietspad	kap		Boswet
8186	C	den	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
8187	C	den	40	goed	goed		rand fietspad	kap		Boswet
8188	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		rand tunnel	kap		Boswet
8189	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		binnen 8 m tunnel	kap		Boswet
8190	C	eik	35	voldoende	voldoende		binnen 8 m tunnel	kap		Boswet
8191	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
8192	C	eik	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8193	C	eik	30	voldoende	voldoende	tweestammig	langs fietspad	kap		Boswet
8194	C	eik	30	voldoende	voldoende		langs fietspad	kap		Boswet
8195	C	eik	30	voldoende	voldoende		langs fietspad	kap		Boswet
8196	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8197	C	eik	12	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
8198	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
8199	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
8200	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
8201	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in foetspad	kap		Boswet
8202	C	eik	10	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
8203	C	eik	20	voldoende	voldoende		binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
8204	C	eik	20	voldoende	voldoende		binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
8205	C	eik	35	onvoldoende	onvoldoende	direct langs voetpad		kap	staat te dicht op fietspad, vandaar kapadvies	Boswet
8206	C	eik	20	voldoende	voldoende	tweestammig	binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
8207	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende	tweestammig	binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
8208	C	eik	30	voldoende	voldoende		binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
8209	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		binnen 2 m fietspad	kap		Boswet
8210	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende			kap	slechte structuur, dicht bij het fietspad	Boswet
8211	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8212	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8213	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8214	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8215	C	eik	30	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
8216	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8217	C	eik	35	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
8218	C	eik	12	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8219	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8220	C	eik	25	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
8221	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8222	C	eik	20	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8223	C	beuk	15	goed	goed			behoud		Boswet
8224	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8225	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8226	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8227	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8228	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8229	C	eik	25	onvoldoende	slecht			behoud		Boswet
8230	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8231	C	eik	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8232	C	vogelkers	25	dood	dood			behoud		Boswet
8233	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8234	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8235	C	eik	40	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8236	C	eik	23	voldoende	voldoende	tweestammig, dood hout verwijderen langs toekomstig fietspad wordt sterk aanbevolen		behoud		Boswet
8237	C	eik	20	slecht	slecht			kap	te dicht bij fietspad	Boswet
8238	C	eik	25	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
8239	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8240	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8241	C	eik	17..	onvoldoende	slecht			kap	te dicht langs fietspad	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8242	C	eik	20	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
8243	C	eik	15	voldoende	onvoldoende	driestammig		behoud		Boswet
8244	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8245	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8246	C	eik	50	onvoldoende	onvoldoende			behoud	dood hout verwijderen	Boswet
8247	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8248	C	eik	20	dood	dood			kap	te docht bij fietspad	Boswet
8249	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8250	C	eik	25	slecht	slecht			kap	te dicht bij fietspad	Boswet
8251	C	eik	50	voldoende	onvoldoende	veel dood hout	binnen 2 m fietspad, mogelijk in talud	BEA		Boswet
8252	C	eik	40	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap	vanwege talud, niet wetend hoe hoog overigens	Boswet
8253	C	eik	25	onvoldoende	slecht		tussen fiets- en voetpad	kap		Boswet
8254	C	vogelkers	10	dood	dood		tegen fietspad	kap		Boswet
8255	C	vogelkers	10	slecht	slecht		in fietspad	kap		Boswet
8256	C	eik	50	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
8257	C	esdoorn	10	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
8258	C	eik	50	goed	goed		in fietspad	kap		Boswet
8259	C	eik	50	goed	goed		rand voetpad, talud	kap		Boswet
8260	C	boswilg	10	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8261	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			kap	grote stamwond, nabij parkeervak	Boswet
8262	C	eik	27	onvoldoende	onvoldoende			kap	te dicht bij parkeervak	Boswet
8263	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8264	C	eik	23	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8265	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8266	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8267	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8268	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8269	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8270	C	eik	15	dood	dood			kap	dicht bij nieuw hek(?)	Boswet
8271	C	eik	45	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
8272	C	vogelkers	13	slecht	slecht			kap	onderaan talud, niet bijzonder genoeg	Boswet
8273	C	eik	45	voldoende	voldoende			BEA	onder aan talud	Boswet
8274	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8275	C	eik	45	voldoende	voldoende		in talud	BEA		Boswet
8276	C	eik	55	voldoende	voldoende		in voetpad	kap	kap, tenzij voetpad er om heen geleid kan worden. Hangt af van helling talud	Boswet
8277	C	vogelkers	15	dood	dood		in voetpad	kap		Boswet
8278	C	beuk	50	goed	voldoende	plakachtige oksel driestammig, mooie stoel	in talud	BEA		Boswet
8279	B	eik	25	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8280	C	eik	55	voldoende	voldoende		in talud	BEA		Boswet
8281	C	eik	20	dood	dood		in talud	kap		Boswet
8282	C	eik	25	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8283	C	eik	25	voldoende	voldoende		aan voet talud	BEA		Boswet
8284	C	eik	15	dood	dood		voet talud	kap		Boswet
8285	C	eik	35	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
8286	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8287	C	eik	27	voldoende	voldoende			behoud	staat op stippellijn. Hek?	Boswet
8288	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8289	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8290	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8291	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8292	C	eik	45	goed	goed		tegen hek(?)	behoud		Boswet
8293	C	eik	15	voldoende	onvoldoende		tegen hek(?)	behoud		Boswet
8294	C	esdoorn	10	goed	goed		voet talud	behoud		Boswet
8295	C	eik	35	goed	goed		voet talud	BEA		Boswet
8296	C	eik	32	voldoende	voldoende		in talud	BEA		Boswet
8297	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8298	C	eik	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8299	C	eik	30	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8300	C	esdoorn	15	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
8301	C	esdoorn	12	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8302	C	esdoorn	12	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8303	C	esdoorn	45	voldoende	onvoldoende		in talud	BEA		Boswet
8304	C	esdoorn	55	voldoende	onvoldoende		in talud	BEA		Boswet
8305	C	eik	25	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8306	C	vogelkers	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8307	C	vogelkers	13	dood	dood		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8308	C	eik	15	slecht	slecht		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8309	C	eik	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8310	C	eik	40	goed	goed		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8311	C	eik	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8312	C	eik	40	voldoende	voldoende		rand weg	BEA		Boswet
8313	C	eik	35	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8314	C	eik	40	voldoende	voldoende		buitenkant nieuwe hek	BEA		Boswet
8315	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8316	C	eik	15	slecht	slecht			behoud		Boswet
8317	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8318	C	eik	27	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8319	C	eik	30	voldoende	voldoende	bijzondere voet	voet talud	BEA		Boswet
8320	C	eik	30	goed	goed	tweestammig		behoud		Boswet
8321	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8322	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8323	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8324	C	esdoorn	18	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8325	C	esdoorn	12	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8326	C	den	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8327	C	den	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8328	C	vogelkets	15	voldoende	slecht	reeds getopt	in rand fietspad	kap		Boswet
8329	C	vogelkers	15	voldoende	slecht	reeds getopt op 1,5 m	tussen fiets- en voetpad	kap		Boswet
8330	C	den	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8331	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8332	C	den	40	voldoende	voldoende		talud tegngesteld	kap		Boswet
8333	B	beuk	50	goed	goed	tweestammig	nin talud	BEA	heel lastig om te behouden, maar wel markante boom	Boswet
8334	C	beuk	40	voldoende	voldoende		voet talud	BEA	weten niet of hier gegraven wordt	Boswet
8335	C	beuk	15	voldoende	voldoende		talud	kap		Boswet
8336	C	eik	50	goed	goed		in weg parkeerplaats	kap	stast op staat op 4 m hoogte	Boswet
8337	C	eik	63	voldoende	voldoende		tussen rijweg en talud, binnen 2 m van tunnelbak	kap	waarschijnlijk niet te redden	Boswet
8338	C	eik	40	dood	dood		in de weg	kap		Boswet
8339	C	eik	35	slecht	slecht		in de weg	kap		Boswet
8340	C	eik	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8341	C	eik	20	voldoende	voldoende		binnen 2 m tunnelbak	kap		Boswet
8342	C	paardenkastanje	20	voldoende	voldoende		in tunnelbak	kap		Boswet
8343	C	eik	20	voldoende	voldoende		in tunnelbak	kap		Boswet
8344	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		tussen fiets- en voetpad	kap		Boswet
8345	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8346	C	eik	30	voldoende	voldoende		2 m uit talud	BEA		Boswet
8347	C	eik	70	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8348	C	vogelkers	15	voldoende	onvoldoende		in talud	kap		Boswet
8349	C	eik	35	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8350	C	eik	45	voldoende	voldoende		1 m uit talud	BEA		Boswet
8351	C	esdoorn	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8352	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8353	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8354	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende		rand talud	kap		Boswet
8355	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8356	C	esdoorn	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8357	C	beuk	15	voldoende	voldoende	zesstammig relict van haag		behoud		Boswet
8358	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8359	C	beuk	25	voldoende	voldoende	16 stammig relict haag		behoud		Boswet
8360	C	eik	60	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8361	C	eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8362	C	eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8363	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8364	C	esdoorn	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8365	B	beuk	40	voldoende	voldoende	5 stammig		behoud		Boswet
8366	C	eik	32	voldoende	voldoende		op rand talud	BEA		Boswet
8367	B	eik	87	voldoende	voldoende		in talud	BEA	karakteristiek stel met 68	Boswet
8368	B	eik	86	voldoende	voldoende		in talud	BEA		Boswet
8369	C	eik	25	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
8370	B	eik	50	voldoende	voldoende	tweestammig	in de weg	kap		Boswet
8371	C	eik	45	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8372	C	eik	75	onvoldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8373	B	eik	74	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8374	C	eik	25	onvoldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8375	C	eik	35	voldoende	voldoende		in talud weg	kap		Boswet
8376	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in talud weg	kap		Boswet
8377	C	vlier	10	onvoldoende	onvoldoende		in talud weg	kap		Boswet
8378	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in talud weg	kap		Boswet
8379	C	eik	25	slecht	slecht		in talud fietspad	kap		Boswet
8380	C	eik	25	slecht	slecht		tussen fietspad en rijweg	kap		Boswet
8381	C	eik	25	slecht	slecht		tussen fietspad en weg	kap		Boswet
8382	C	eik	25	slecht	slecht		tussen fietspad en weg	kap		Boswet
8383	C	eik	35	onvoldoende	onvoldoende		4 m uit weg	kap		Boswet
8384	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		tussen fietspad en weg	kap		Boswet
8385	C	eik	57	voldoende	onvoldoende	oude stamwond	tussen fietspad en weg	BEA		Boswet
8386	C	eik	30	voldoende	voldoende		tussen fietspad en weg	BEA		Boswet
8387	C	eik	45	onvoldoende	slecht		in talud fietspad	kap		Boswet
8388	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		tussen fietspad en weg	kap		Boswet
8389	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		tussen foetspad en weg	kap		Boswet
8390	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		op 3 m uit weg	kap		Boswet
8391	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		2 m uit weg	kap		Boswet
8392	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		2 m uit weg	kap		Boswet
8393	C	eik	35	onvoldoende	onvoldoende		rand weg	kap		Boswet
8394	C	eik	25	slecht	slecht		rand weg	kap		Boswet
8395	C	eik	35	voldoende	voldoende		in weg	kap		Boswet
8396	C	eik	30	voldoende	voldoende		in decweg	kap		Boswet
8397	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8398	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8399	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8400	C	eik	30	slecht	slecht		in de weg	kap		Boswet
8401	C	eik	25	slecht	slecht		in de weg	kap		Boswet
8402	C	eik	15	slecht	slecht		in de weg	kap		Boswet
8403	C	eik	30	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8404	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8405	C	eik	40	voldoende	voldoende		in de weg	kap		APV
8406	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	tweestammig	in de weg	kap		Boswet
8407	B	eik	60	voldoende	voldoende	drietammig	in de weg	kap		Boswet
8408	C	eik	50	voldoende	voldoende		op 2 uit weg	kap		APV
8409	C	eik	40	voldoende	onvoldoende		in talud weg	kap		APV
8410	C	eik	40	voldoende	voldoende		in rand fietspad	kap		APV
8411	C	eik	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		APV
8412	C	eik	35	voldoende	voldoende		rand talud fietspad	BEA		APV
8413	C	eik	50	voldoende	voldoende		net buiten talud fietspad	BEA		APV
8414	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		net buiten talud	BEA		APV
8415	C	eik	20	voldoende	voldoende		net buiten talud firtspad	BEA		APV
8416	C	eik	40	voldoende	onvoldoende	drietammig		behoud		APV
8417	C	eik	15	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
8418	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			behoud		APV
8419	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		APV
8420	C	eik	35	voldoende	voldoende		in talud fietspad	kap		APV
8421	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		APV
8422	C	eik	40	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		APV
8423	C	eik	30	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
8424	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		APV
8425	C	den	20	goed	goed			BEA		APV
8426	C	den	20	goed	goed			BEA		APV
8427	C	acacia	15	voldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8428	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8429	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8430	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8431	C	vlier	10	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8432	C	eik	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8433	C	eik	25	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8434	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8435	C	eik	25	slecht	slechtvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8436	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8437	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8438	C	eik	35	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8439	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8440	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8441	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8442	C	eik	45	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8443	C	douglas	10	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8444	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8445	C	beuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8446	C	eik	30	voldoende	voldoende	niet ophogen/afgraven	2 m uit parkeervak	behoud		Boswet
8447	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8448	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8449	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8450	C	acacia	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8451	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8452	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8453	C	beuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8454	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8455	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8456	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8457	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8458	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8459	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8460	C	esdoorn	20	voldoende	onvoldoende	tweestammig, plakoksela		kap	vanwege slechte structuur dicht op parkeervak	Boswet
8461	C	acacia	10	voldoende	onvoldoende	stambeschadiging		kap	te dicht op parkeervak	Boswet
8462	C	esdoorn	10	voldoende	onvoldoende	tweestammig		kap	vanwege slechte structuur dicht bij parkeervak	Boswet
8463	C	acacia	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8464	C	esdoorn	10	voldoende	onvoldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8465	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8466	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8467	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8468	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8469	C	esdoorn	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8470	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8471	C	eik	40	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8472	C	eik	50	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
8473	C	eik	50	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
8474	C	eik	40	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
8475	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8476	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8477	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8478	C	eik	35	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
8479	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		APV
8480	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		APV
8481	C	eik	35	voldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8482	C	eik	25	slecht	slecht		in parkeervak	kap		Boswet
8483	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8484	C	eik	40	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8485	C	eik	35	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8486	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8487	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8488	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkervak	kap		Boswet
8489	C	eik	30	voldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8490	C	eik	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		APV
8491	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8492	C	eik	35	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8493	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8494	C	eik	59	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8495	C	eik	33	slecht	slecht		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8496	C	hazelaar?	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		APV
8497	C	es	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
8498	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8499	B	taxus	25	goed	goed		in weg parkeerplaats	BEA	onderzoek of deze boom te verplanten is	Boswet
8500	B	Am eik	96	goed	goed		in parkeervak	kap		Boswet
8501	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8502	C	eik	25	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8503	C	eik	25	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8504	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8505	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8506	C	vogelkers	20	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8507	C	vogelkers	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8508	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8509	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8510	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8511	C	eik	30	voldoende			in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8512	C	vogelkers	25	goed	goed		in weg parkerrplaats	kap		Boswet
8513	C	eik	40	voldoende	voldoende	tweestammig	in parkeervak	kap		Boswet
8514	C	eik	35	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8515	C	douglas	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8516	B	beuk	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8517	C	beuk	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8518	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8519	C	beuk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8520	C	Am eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8521	C	Douglas	35	goed	goed			behoud		Boswet
8522	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8523	C	douglas	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8524	C	den	30	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8525	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8526	C	den	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8527	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8528	C	douglas	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8529	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8530	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8531	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8532	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8533	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8534	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8535	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8536	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8537	C	douglas	40	goed	goed		tussen parkeervakken	BEA		Boswet
8538	C	den	30	dood	dood		in parkeervak	kap		Boswet
8539	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8540	C	den	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8541	C	den	35	voldoende	voldoende		tussen parkeervakken	BEA	zit eekhoornest in?	Boswet
8542	C	den	40	voldoende	voldoende		naast parkeervak	BEA		Boswet
8543	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8544	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8545	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8546	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8547	C	eik	30	onvoldoende	voldoende			behoud		Boswet
8548	C	beuk	15	goed	goed			behoud		Boswet
8549	C	eik	45	voldoende	voldoende		tussen parkeervakken	BEA		Boswet
8550	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8551	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8552	C	lijsterbes	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8553	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8554	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8555	C	eik	40	slecht	slecht			behoud		Boswet
8556	C	beuk	45	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8557	C	acacia	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8558	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		nabij parkeervak	kap		Boswet
8559	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8560	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8561	C	berk	10	onvoldoende	onvoldoende		schuin boven parkervak	kap		Boswet
8562	C	eik	40	onvoldoende	onvoldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8563	C	vogelkers	20	dood	dood		rand parkeervak	kap		Boswet
8564	C	krent	10	dood	dood			behoud		Boswet
8565	C	vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende		schuin boven parkeervak	kap		Boswet
8566	C	krent	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8567	C	Krent	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8568	C	vogelkers	15	dood	dood	afgezaagd op 1,50 m hoogte		behoud		Boswet
8569	C	eik	60	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8570	C	krent	10	voldoende	voldoende	driestammig		behoud		Boswet
8571	C	vogelkers	15	dood	dood			behoud		Boswet
8572	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8573	C	paardenkastanje	10	voldoende	onvoldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8574	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		dichtbij parkeervak	kap		Boswet
8575	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8576	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8577	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8578	B	beuk	111	voldoende	voldoende		in buurt parkeervak en uitrit	BEA		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P ZOO										
8579	C	eik	40	onvoldoende	voldoende	veel dood hout	rand parkeervak	kap		Boswet
8580	C	eik	35	onvoldoende	onvoldoende			kap	te dicht op uitrit	Boswet
8581	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		te dicht op uitrit	kap		Boswet
8582	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		te dicht op uitrit	kap		Boswet
8583	C	den	35	voldoende	voldoende		te dicht op uitrit	kap		Boswet
8584	C	vlier	10	voldoende	voldoende		te dicht op uitrit	kap		Boswet
8585	C	eik	45	voldoende	voldoende		dicht op uitrit	BEA		Boswet
8586	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8587	C	hopbeuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8588	C	berk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8589	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8590	C	douglas	60	goed	goed			behoud		Boswet
8591	C	eik	20	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8592	C	eik	25	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8593	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8594	C	eik	15	slecht	slecht		te dicht op uitrit	kap		Boswet
8595	B	tamme kastanje	45	voldoende	voldoende	tweestammig	oprit uitrit	BEA		Boswet
8596	C	hopbeuk	13	voldoende	voldoende		langs uitrit	kap		Boswet
8597	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8598	C	tamme kastanje	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8599	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8600	C	hopbeuk	15	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
8601	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
8602	C	eik	25	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8603	C	eik	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8604	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8605	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
8606	C	douglas	10	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
8607	C	beuk	76	voldoende	voldoende		in weg uitrit	kap		Boswet
8608	C	vogelkers	15	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8609	C	eik	45	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8610	C	eik	25	voldoende	voldoende		in rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
8611	C	vogelkers	15	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8612	C	eik	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8613	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8614	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8615	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8616	C	Am eik	10	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8617	C	douglas	10	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
8618	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8619	B	tamme kastanje	50	voldoende	voldoende	tweestammig	oprit schuift op	BEA		Boswet
8620	C	douglas	10	voldoende	voldoende		oprit schuift op	kap		Boswet
8621	C	Am eik	40	voldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
8622	C	Am eik	35	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
8623	C	Am eik	50	voldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
8624	C	Am eik	30	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8625	C	Am eik	25	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8626	C	Am eik	20	slecht	slecht			kap	dichtbij dienstingang	Boswet
8627	C	Am eik	25	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8628	C	Am eik	35	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8629	C	Am eik	30	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8630	C	Am eik	20	slecht	slecht			behoud		Boswet
8631	C	Am eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
8632	C	Am eik	40	onvoldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
8633	C	Am eik	15	slecht	slecht		in voetpad	kap		Boswet
8634	C	Am eik	35	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8635	C	Am eik	25	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
8636	C	Am e	30	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8637	C	Am eik	35	voldoende	voldoende		in vortpad	kap		Boswet
8638	C	Am eik	30	onvoldoende	slecht		rand voetpad	kap		Boswet
8639	C	Am eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8640	C	Am eik	20	slecht	slecht			behoud		Boswet
8641	C	Am eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8642	C	Am eik	15	slecht	slecht			behoud		Boswet
8643	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8644	C	douglas	15	goed	goed		in voetpad	kap		Boswet
8645	C	Am eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8646	A	Tamme kastanje	50	voldoende	voldoende	vierstammige stoel	langs voetpad	BEA	in verband met mogelijke vergravingen	Boswet
8647	C	eik	35	voldoende	voldoende		langs voetpad	behoud		Boswet
8648	C	acacia	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8649	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8650	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8651	C	acacia	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8652	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8653	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8654	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8655	C	Am eik	87	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8656	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8657	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8658	C	Am eik	88	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8659	C	beuk	55	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8660	C	Am eik	64	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8661	C	Am eik	55	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8662	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8663	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8664	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8665	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende	tweestammige eik		behoud		Boswet
8666	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8667	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8668	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8669	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8670	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8671	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8672	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8673	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8674	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8675	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8676	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8677	C	paardepaardenkastanj	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8678	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8679	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8680	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8681	C	paardenkastanje	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8682	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8683	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8684	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8685	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8686	B	tamme kastanje	70	voldoende	onvoldoende	tweestammig	op 6 m van nieuwe parkeergarage	BEA		Boswet
8687	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8688	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8689	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8690	C	beuk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8691	C	eik	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8692	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8693	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8694	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8695	C	acacia	10	voldoende	onvoldoende			kap		Boswet
8696	C	eik	35	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8697	C	eik	35	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8698	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8699	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8700	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8701	C	esdoorn	40	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8702	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8703	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	tweestammig	in parkeerdek	kap		Boswet
8704	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8705	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8706	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	tweestammig	in parkeerdek	kap		Boswet
8707	C	vogelkers	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8708	C	vogelkers	25	voldoende	voldoende	tweestammig	in parkeerdek	kap		Boswet
8709	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8710	C	den	10	onvoldoende	onvoldoende		net buiten parkeerdek	kap		Boswet
8711	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8712	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	kap		Boswet
8713	C	paardenkastanje	15	voldoende	voldoende	tweestammig	binnen 2 m parkeerdek	kap		Boswet
8714	C	tamme kastanje	15	voldoende	onvoldoende		binnen 2 m parkeerdek	kap		Boswet
8715	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8716	C	eik	35	voldoende	voldoende		Binnen 3 m parkeerdek	BEA		Boswet
8717	C	lariks	25	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8718	C	douglas	10	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8719	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8720	C	lariks	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8721	C	Am eik	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8722	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8723	C	tamme kastanje	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8724	C	tamme kastanje	25	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8725	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8726	C	vogelkers	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8727	C	tamme kastanje	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8728	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende		2 m buiten parkeerdek	BEA		Boswet
8729	C	eik	15	slecht	slecht			behoud		Boswet
8730	C	den	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8731	C	den	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8732	C	den	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8733	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8734	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8735	C	tammekastanje	10	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8736	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8737	C	tamme kastanje	20	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8738	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8739	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8740	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8741	C	Am eik	10	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8742	C	vogelkers	15	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8743	C	acacia	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8744	C	Am eik	10	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8745	C	Am eik	15	voldoende	voldoende		binnen 2 m parkeerdek	BEA		Boswet
8746	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8747	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8748	C	vogelkers	15	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
8749	C	acacia	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8750	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8751	C	acacia	10	slecht	slecht			behoud		Boswet
8752	C	beuk	40	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
8753	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8754	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8755	C	acacia	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8756	C	tamme kastanje	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8757	C	acacia	20	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
8758	C	hopbeuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8759	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8760	C	beuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8761	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8762	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8763	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8764	C	eik	50	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8765	C	eik	10	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		Boswet
8766	C	tamme kastanje	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8767	C	Am eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8768	C	vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8769	C	acacia	25	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8770	C	tamme kastanje	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8771	C	Vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8772	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8773	C	vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8774	C	vogelkers	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8775	C	hopbeuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8776	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8777	C	esdoorn	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8778	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8779	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8780	C	acacia	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8781	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8782	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8783	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8784	C	acacia	20	voldoende	voldoende		Binnen 3 m parkeerdek	BEA		Boswet
8785	C	acacia	25	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
8786	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8787	C	hopbeuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8788	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8789	C	acacia	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8790	C	acacia	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8791	C	acacia	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8792	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8793	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8794	C	acacia	20	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8795	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8796	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8797	C	tamme kastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8798	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8799	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8800	C	vogelkers	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8801	C	berk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8802	C	vlier	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8803	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8804	C	acacia	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8805	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8806	C	tamme kastanje	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8807	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8808	C	acacia	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8809	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8810	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8811	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8812	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8813	C	eik	10	dood	dood			behoud		Boswet
8814	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8815	C	douglas	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8816	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8817	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8818	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8819	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8820	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8821	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8822	C	eik	45	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8823	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8824	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8825	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
8826	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
8827	C	eik	35	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
8828	C	eik	45	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
8829	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		rand groenvak	BEA		Boswet
8830	C	eik	50	voldoende	voldoende			kap		Boswet
8831	C	eik	45	voldoende	voldoende		in groenvak	BEA		APV
8832	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in groenvak	BEA		APV
8833	C	spar	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		APV
8834	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8835	C	Am eik	50	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8836	C	Am eik	10	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8837	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8838	C	eik	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8839	C	Am eik	70	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8840	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8841	C	eik	20	voldoende	voldoende	tweestammig	in parkeerdek	kap		APV
8842	C	eik	25	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8843	C	eik	35	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8844	C	Am eik	80	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8845	C	eik	25	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8846	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8847	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8848	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8849	C	eik	25	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8850	C	eik	40	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8851	C	eik	30	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8852	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8853	C	esdoorn	10	voldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8854	C	eik	35	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8855	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8856	C	Esdoorn	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8857	C	Boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8858	C	es	20	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8859	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8860	C	boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8861	C	es	20	voldoende	onvoldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8862	C	moeraseik	25	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8863	C	boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8864	C	es	20	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8865	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8866	C	moeraseik	25	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8867	C	boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8868	C	es	25	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8869	C	esdoorn	25	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8870	C	moeraseik	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8871	C	boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8872	C	es	20	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerdek	BEA		APV
8873	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8874	C	beuk	55	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8875	C	Am eik	60	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8876	C	moeraseik	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8877	C	boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8878	C	es	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8879	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8880	C	moeraseik	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8881	C	boomhazelaar	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8882	C	es	15	voldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8883	C	esdoorn	20	voldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8884	C	moeraseik	20	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8885	C	boomhazelaar	15	onvoldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8886	C	es	20	onvoldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8887	C	esdoorn	20	voldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8888	C	moeraseik	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8889	C	boomhazelaar	10	onvoldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8890	C	es	25	voldoende	onvoldoende		in parkeerdek	kap		APV
8891	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeerdek	kap		APV
8892	C	paardenkastanje	20	voldoende	voldoende		in talud fietspad	kap		Boswet
8893	C	eik	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
8894	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
8895	C	eik	45	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
8896	C	beukenhaag	30	voldoende	voldoende	41 boomstammen	rand fietspad	kap		Boswet
8897	C	eik	20	slecht	slecht		in rand talud	kap	boom is te slecht voor BEA	Boswet
8898	C	taxus	15	goed	goed		rand fietspad	BEA		Boswet
8899	C	eik	45	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	BEA		Boswet
8900	C	esdoorn	30	voldoende	voldoende	tweestammig	in de weg	kap		Boswet
8901	C	eik	35	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8902	C	eik	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8903	C	eik	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8904	C	eik	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8905	C	eik	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8906	C	berk	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8907	C	Am eik	10	voldoende	voldoende		2 m van weg	kap		Boswet
8908	C	eik	30	voldoende	voldoende		2 m uit weg	kap		Boswet
8909	C	eik	25	voldoende	voldoende		2 m uit weg	kap		Boswet
8910	C	eik	40	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
8911	C	eik	30	voldoende	voldoende		4 m uit weg	BEA		Boswet
8912	C	eik	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8913	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
8914	C	eik	60	voldoende	voldoende		rand weg	BEA		Boswet
8915	C	Am eik	20	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
8916	C	vogelkers	20	voldoende	voldoende	meerstammig	in de weg	kap		Boswet
8917	C	berk	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8918	C	eik	29	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8919	C	eik	35	voldoende	voldoende		in tussenstrook, maar maaiveld verlaging	kap		Boswet
8920	C	vogelkers	20	onvoldoende	onvoldoende		maaiveld verlaagd	kap		Boswet
8921	C	eik	25	voldoende	voldoende		3 m van weg en maaiveldverlagin g	kap		Boswet
8922	C	eik	20	voldoende	voldoende		3 m uit weg, maaiveld verlaging	kap		Boswet
8923	C	eik	30	voldoende	voldoende		rand rijweg, maaiveldverlagin g	kap		Boswet
8924	C	eik	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8925	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in middenberm, maaiveldverlagin g	kap		Boswet
8926	C	eik	15	slecht	slecht		in middenberm, maaiveldverlagin g	kap		Boswet
8927	C	eik	20	slecht	slecht		in middenberm	kap		Boswet
8928	C	eik	15	slecht	slecht		in middenberm	kap		Boswet
8929	C	eik	20	voldoende	voldoende		in middenberm, maaiveldverlagin g	kap		Boswet
8930	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
8931	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		middenberm	kap		Boswet
8932	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		middenberm	kap		Boswet
8933	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		3 m rand weg	kap	vanwege toekomstige standplaats	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8934	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			kap	vanwege nieuwe standplaats/situatie	Boswet
8935	C	eik	20	slecht	slecht	krom	in de weg	kap		Boswet
8936	C	vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8937	C	vogelkers	10	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
8938	C	eik	10	dood	dood		rand weg	kap		Boswet
8939	C	eik	30	voldoende	onvoldoende		in middeberm, maaiveld gelijk?	BEA		Boswet
8940	C	eik	30	voldoende	voldoende		op. 2 m uit weg	BEA		Boswet
8941	C	Am eik	10	voldoende	onvoldoende		op 1 m van weg	kap		Boswet
8942	C	eik	45	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8943	C	beuk	60	voldoende	onvoldoende		rand fietspad en rand weg	kap		Boswet
8944	C	eik	20	voldoende	onvoldoende	staat nu gedeeltelijk in asfalt	2 m uit de weg	kap	slechte structuur, niet duurzaam te behouden	Boswet
8945	C	eik	20	voldoende	onvoldoende	staat in asfalt	2 m uit de weg	kap		Boswet
8946	C	beuk	45	voldoende	onvoldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
8947	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		5 m uit weg	kap	structuur te slecht om als eenling te behouden	Boswet
8948	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in talud fietspad	kap		Boswet
8949	C	eik	30	voldoende	voldoende		talud fietspad	kap		Boswet
8950	C	eik	25	voldoende	voldoende		in talud fietspad	kap		Boswet
8951	C	eik	15	onvoldoende	slecht		in fietspad	kap		Boswet
8952	C	eik	30	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
8953	C	eik	20	voldoende	voldoende		in talud fietspad	kap		Boswet
8954	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		in talud fietspad	kap		Boswet
8955	C	eik	15	slecht	slecht		in rand weg	kap		Boswet
8956	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende		in rand fietspad	kap		Boswet
8957	C	berk	35	voldoende	voldoende		in talud fietssp	kap		Boswet
8958	C	eik	35	voldoende	voldoende		in rand weg	kap		Boswet
8959	C	eik	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8960	C	lariks	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8961	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8962	C	eik	25	voldoende	voldoende		in berm	BEA		Boswet
8963	C	eik	30	voldoende	voldoende		in Berm	BEA		Boswet
8964	C	eik	40	voldoende	voldoende		in berm	BEA		Boswet
8965	C	eik	30	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
8966	C	eik	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
8967	C	eik	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
8968	C	eik	15	voldoende	voldoende		binnen 2 m uit de weg	kap		Boswet
8969	C	eik	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8970	C	eik	10	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8971	C	eik	45	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
8972	C	beuk	35	voldoende	onvoldoende		rand weg	kap		Boswet
8973	C	eik	40	onvoldoende	voldoende		4 m uit weg	BEA		Boswet
8974	C	beuk	45	voldoende	voldoende		i middenberm weg	BEA		Boswet
8975	C	beuk	10	voldoende	voldoende	5 stammig	in fietspad	kap		Boswet
8976	C	eik	40	voldoende	onvoldoende	tegen asfalt aanrijshade, tweestammig	tussen fietspad en parkeerplaats	BEA	leuk element met buurboom	Boswet
8977	C	eik	35	voldoende	voldoende		tussen fietspad en parkeerplaats	BEA	leuk element met buurboom	Boswet
8978	C	eik	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8979	C	eik	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8980	C	beuk	45	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8981	C	eik	30	voldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
8982	C	eik	40	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8983	C	eik	40	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
8984	C	sierkers	15	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		APV
8985	C	sierkers	25	voldoende	voldoende		3 m uit parkeervak in groene berm	behoud		APV
8986	C	eik	10	voldoende	voldoende		2 m uit talud	behoud		APV
8987	C	eik	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		APV
8988	C	eik	10	voldoende	voldoende		op 2 uit fietspad in berm	behoud		APV
8989	C	eik	10	voldoende	voldoende		in berm, 6 m uit weg	behoud		APV
8990	C	Am eik	70	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		APV
8991	C	berk	20	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		APV
8992	B	den	40	voldoende	voldoende		in fietspad	kap	paden iets opschuiven?	APV
8993	B	den	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap	paden iets opschuiven?	APV

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
8994	C	esdoorn	20	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		APV
8995	B	den	45	goed	voldoende		tussen fietspad en parkeerplaats	behoud		APV
8996	C	berk	25	voldoende	onvoldoende	grote stamwond	tussen fietspad en parkeerplaats	behoud		APV
8997	C	es	10	voldoende	voldoende		tussen fietspad en parkeerplaats	behoud		APV
8998	C	es	10	voldoende	voldoende		m uit parkeervak	behoud		APV
8999	C	esdoorn	35	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
9000	C	es	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
9001	C	es	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
9002	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
9003	C	sierkers	40	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
9004	C	es	15	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		APV
9005	C	sierkers	35	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		APV
9006	C	es	15	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		APV
9007	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		APV
9008	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende		in groene berm	behoud		APV
9009	B	den	40	voldoende	voldoende		in groene berm	behoud		Boswet
9010	B	den	40	voldoende	voldoende		in groene berm	behoud		Boswet
9011	B	den	45	voldoende	voldoende		rand uit weg parkeerplaats	BEA	vormt mooie groep, weg aanpassen?	Boswet
9012	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende		groene berm	behoud		Boswet
9013	C	den	25	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9014	C	den	30	voldoende	voldoende		in rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9015	C	es	15	voldoende	voldoende		in tussenberm	kap	geen BEA waard	Boswet
9016	B	den	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9017	C	den	25	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9018	C	den	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaat	kap		Boswet
9019	C	bolesdoorn	15	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
9020	C	den	30	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
9021	C	den	30	voldoende	voldoende		op 4 m uit weh	behoud		Boswet
9022	C	den	15	voldoende	voldoende		tussen weg en fietspad	behoud		Boswet
9023	C	den	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9024	C	den	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9025	C	den	35	voldoende	voldoende		tussen rijbaan en fietspad	behoud		Boswet
9026	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
9027	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		rand van de weg	kap		Boswet
9028	C	den	30	voldoende	voldoende		op 4 m van fietspad	behoud		Boswet
9029	C	bolesdoorn	10	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
9030	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
9031	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
9032	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
9033	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
9034	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
9035	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
9036	C	den	30	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
9037	C	den	45	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
9038	C	den	25	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
9039	C	fijnspar	15	goed	goed		in de weg	kap		Boswet
9040	C	fijnspar	10	goed	goed		in de weg	kap		Boswet
9041	C	fijnspar	20	goed	goed		in de weg	kap		Boswet
9042	B	den	58	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9043	C	den	35	voldoende	voldoende		1 m uit decweg	kap		Boswet
9044	C	den	25	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9045	C	den	35	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9046	C	den	35	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
9047	C	den	35	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
9048	C	ch	10	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
9049	C	den	30	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
9050	C	vogelkers	20	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
9051	C	den	35	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9052	C	den	10	voldoende	voldoende		in berm	behoud		Boswet
9053	C	den	10	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9054	C	Am eik	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9055	C	hopbeuk	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9056	C	beuk	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9057	C	Am eik	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9058	C	eik	40	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
9059	C	eik	55	voldoende	onvoldoende	grote stamwond	in ce weg	kap		Boswet
9060	C	vogelkers	10	slecht	slecht		rand weg	kap		Boswet
9061	C	eik	40	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9062	C	Am eik	15	voldoende	onvoldoende		op 3 m uit wegen, in middenberm	behoud		Boswet
9063	C	Am eik	10	voldoende	voldoende		in middenberm	behoud		Boswet
9064	C	esdoorn	35	voldoende	voldoende		in middenberm, 4 m uit rijbaan	behoud		Boswet
9065	C	beuk	25	voldoende	voldoende		2 m uit de weg	BEA		Boswet
9066	C	chamaecyparis	10	voldoende	voldoende	tweestammig	in de weg	kap		Boswet
9067	C	eik	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9068	C	beuk	20	voldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
9069	C	eik	35	voldoende	voldoende		op 2 m uit de weg in tussenberm	BEA		Boswet
9070	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in de weg	kap		Boswet
9071	C	eik	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9072	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9073	C	Am eik	15	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9074	C	esdoorn	12	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9075	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud	pas op met verwijderen tegels rondom stamvoet	Boswet
9076	C	lariks	30	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9077	C	hopbeuk	10	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9078	C	douglas	25	goed	goed		op 2 uit voetpad	behoud		Boswet
9079	C	berk	25	voldoende	voldoende		op 1 m uit voetpad	BEA		Boswet
9080	C	den	30	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9081	C	berk	20	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
9082	C	berk	20	slecht	slecht		1 m uit voetpad	kap	gevaarlijke boom onvoldoende toekomstboom	Boswet
9083	C	eik	15	onvoldoende	slecht		2 uit voetpad	kap		Boswet
9084	C	eik	10	onvoldoende	onvoldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9085	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9086	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9087	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9088	C	berk	20	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9089	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9090	C	Am eik	50	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9091	B	beuk	60	voldoende	voldoende		fietsparkeren?	BEA		Boswet
9092	C	eik	15	dood	dood	getopt tot. 4.5 m	in groenstrook	behoud		Boswet
9093	C	eik	25	slecht	slecht		in groenstrook	behoud		Boswet
9094	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9095	C	den	40	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9096	C	den	40	onvoldoende	onvoldoende		rand groenstrook	BEA		Boswet
9097	C	douglas	35	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	BEA		Boswet
9098	C	douglas	25	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9099	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9100	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9101	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaat	kap		Boswet
9102	C	douglas	10	dood	dood		in weg parkerrplaats	kap		Boswet
9103	C	douglas	10	dood	dood		in weg parkerrplaats	kap		Boswet
9104	C	eik	30	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9105	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		in weg parkeelaats	kap		Boswet
9106	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9107	C	eik	15	slecht	slecht		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9108	C	eik	15	slecht	slecht		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9109	C	den	20	onvoldoende	onvoldoende		rand parkeerplaats	kap		Boswet
9110	C	douglas	15	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9111	C	tamme kastanje	35	voldoende	voldoende	tweestammig	2 m uit rand weg parkeerplaats	BEA		Boswet
9112	C	den	30	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9113	C	den	30	onvoldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9114	C	den	30	slecht	slecht		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9115	C	eik	35	voldoende	voldoende	driestam, evengroot, mooie eenheid	in groenstrook	behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P ZOO										
9116	C	eik	10	slecht	slecht		in groenstrook	behoud		Boswet
9117	C	Am eik	30	voldoende	onvoldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9118	C	den	10	dood	dood	getopt op 4 m hoogte	in groenstrook	behoud		Boswet
9119	C	eik	10	slecht	slecht		in groenstrook	behoud		Boswet
9120	C	Am eik	40	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9121	C	berk	15	voldoende	onvoldoende	tweestammig	in groenstrook	behoud		Boswet
9122	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9123	C	eik	20	voldoende	onvoldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9124	C	den	30	dood	dood	getopt op 5 m	in groenstrook	behoud		Boswet
9125	C	douglas	30	goed	goed		in groenstrook	behoud		Boswet
9126	C	douglas	45	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9127	C	douglas	10	dood	dood	getopt op 2,5 m	in groenstrook	behoud		Boswet
9128	C	den	30	dood	dood	getopt op 1,76 m	in groenstrook	behoud		Boswet
9129	C	eik	40	voldoende	voldoende	tweestammig	in groenstrook	behoud		Boswet
9130	C	den	35	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9131	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9132	C	den	30	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9133	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in groenstrook	behoud		Boswet
9134	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9135	C	den	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9136	B	douglas	70	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	BEA		Boswet
9137	C	den	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9138	C	den	45	voldoende	onvoldoende	entree Zoo	in de weg	kap		Boswet
9139	C	den	35	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9140	C	den	3030	voldoende	voldoende	maaischade!!	in de weg	kap		Boswet
9141	C	den	45	voldoende	voldoende		in ce weg	kap		Boswet
9142	C	den	40	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9143	C	den	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9144	C	den	35	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9145	C	den	30	voldoende	voldoende		in de weg	kap		Boswet
9146	C	beuk	45	onvoldoende	onvoldoende		1 m uit voetpad	kap		Boswet
9147	C	douglas	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9148	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9149	B	beuk	82	voldoende	voldoende		2 m uit voetpad	BEA		Boswet
9150	C	den	35	voldoende	onvoldoende		in fietspad	kap		Boswet
9151	B	Am eik	100	voldoende	voldoende		4 m van fietspad	BEA		Boswet
9152	C	douglas	45	voldoende	voldoende		veranderd niets	behoud		Boswet
9153	C	Am eik	60	voldoende	voldoende		verandert niets	behoud		Boswet
9154	C	trompetboom	30	voldoende	voldoende		1,5 m van voetpad, plus verharding? fietsenstalling	BEA		Boswet
9155	C	eik	40	voldoende	voldoende		verandert niets	behoud		Boswet
9156	B	eik	80	voldoende	voldoende		verharding verwijderen	BEA		Boswet
9157	C	eik	50	onvoldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
9158	C	Am eik	40	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9159	C	douglas	45	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9160	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9161	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9162	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9163	C	berk	35	voldoende	onvoldoende		rand voetpad	kap	structuur niet goed genoeg voor behoud	Boswet
9164	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud	fietsenstalling: indien onverhard geen BEA nodig	Boswet
9165	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9166	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9167	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9168	C	bolesdoorn	15	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9169	C	magnolia	10	onvoldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9170	C	douglas	45	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9171	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9172	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9173	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9174	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9175	C	douglas	20	voldoende	voldoende	indien fietsenstalling onverhard blijft is geen BEA nodig	in groenvak	behoud		Boswet
9176	C	douglas	45	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
9177	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in fietsenstalling	behoud	Indien aanleg verharding: BEA nodig	Boswet
9178	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in fietsenstalling	behoud	Indien aanleg verharding: BEA nodig	Boswet
9179	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in fietsenstalling	behoud	Indien aanleg verharding: BEA nodig	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
9180	C	douglas	35	voldoende	voldoende		stalling	behoud	Indien aanleg verharding: BEA nodig	Boswet
9181	C	douglas	35	voldoende	voldoende		stalling	behoud	Indien aanleg verharding: BEA nodig	Boswet
9182	C	Am eik	25	onvoldoende	onvoldoende		stalling, 1 m weg parkeerplaats	kap	te veel in schaduw douglas	Boswet
9183	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9184	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9185	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9186	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in eeg parkeerplaats	kap		Boswet
9187	C	douglas	30	voldoende	voldoende		1 m uit weg parkeerplaats	BEA		Boswet
9188	C	douglas	45	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9189	C	douglas	25	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
9190	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9191	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9192	C	douglas	25	voldoende	voldoende		in fietsenstalling	behoud	geen verharding, geen BEA	Boswet
9193	C	douglas	75	voldoende	voldoende		stalling	behoud	geen verharding, geen BEA	Boswet
9194	C	douglas	20	voldoende	voldoende		stalling	behoud	geen verharding, geen BEA	Boswet
9195	C	douglas	20	voldoende	voldoende		stalling	behoud	geen verharding, geen BEA	Boswet
9196	C	douglas	40	voldoende	voldoende		stalling, 1 m van weg parkeerplaats	BEA		Boswet
9197	C	douglas	20	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9198	C	douglas	40	voldoende	voldoende		weg parkeerplaats	kap		Boswet
9199	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9200	C	douglas	25	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9201	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9202	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9203	C	douglas	30	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9204	C	douglas	20	voldoende	voldoende		2 m uit weg parkeerplaats, in stalling	behoud	geen verharding, geen BEA	Boswet
9205	C	douglas	30	voldoende	voldoende		op 1, 5 uit voetpad	BEA		Boswet
9206	C	douglas	15	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
9207	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9208	C	douglas	15	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
9209	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9210	C	douglas	45	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9211	C	douglas	50	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9212	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9213	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9214	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9215	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9216	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9217	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9218	C	douglas	35	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9219	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9220	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
9221	C	douglas	45	voldoende	voldoende		op 1,5 m uit weg parkeerplaats	BEA		Boswet
9222	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9223	C	douglas	30	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
9224	C	douglas	10	dood	dood		2 m uit weg parkeerplaats	kap		Boswet
9225	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9226	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9227	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
9228	C	douglas	40	voldoende	voldoende		op m van voetpad in groenvak	BEA		Boswet
9229	C	douglas	15	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9230	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9231	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9232	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9233	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9234	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9235	C	douglas	25	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9236	C	douglas	25	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9237	C	douglas	30	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9238	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9239	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9240	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9241	C	douglas	40	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9242	C	douglas	50	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9243	C	douglas	10	dood	dood		in groenvak	kap		Boswet
9244	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9245	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9246	C	douglas	15	dood	dood			kap		Boswet
9247	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9248	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9249	C	douglas	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9250	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9251	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9252	C	douglas	40	voldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
9253	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9254	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9255	C	douglas	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9256	C	douglas	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9257	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9258	C	douglas	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9259	C	douglas	15	dood	dood			behoud		Boswet
9260	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9261	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9262	C	douglas	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9263	C	douglas	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9264	C	douglas	35	voldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
9265	C	douglas	15	dood	dood		langs voetpad	kap		Boswet
9266	C	douglas	35	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
9267	C	douglas	10	voldoende	onvoldoende		rand voetpad	kap		Boswet
9268	C	douglas	20	voldoende	voldoende		in groenvak	behoud		Boswet
9269	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9270	C	douglas	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
9271	C	douglas	15	dood	dood		buurt voetpad	kap		Boswet
9272	C	douglas	15	dood	dood			behoud		Boswet
9273	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9274	C	douglas	15	dood	dood		in groenvak	kap	hangt richting voetpad 30 graden	Boswet
9275	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9276	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9277	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9278	C	douglas	15	dood	dood		dicht op voetpad	kap		Boswet
9279	C	douglas	10	dood	dood		dicht op voetad	kap		Boswet
9280	C	douglas	45	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
9281	C	douglas	15	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
9282	C	douglas	45	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
9283	C	acacia	15	onvoldoende	onvoldoende	driestammig	rand voetpad	kap		Boswet
9284	C	douglas	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9285	C	douglas	10	dood	dood		dicht op voetpad	kap		Boswet
9286	C	douglas	20	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
9287	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9288	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9289	C	douglas	10	dood	dood		dicht op voetpad	kap		Boswet
9290	C	douglas	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9291	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9292	C	douglas	10	dood	dood		dicht op voetpad	kap		Boswet
9293	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9294	C	douglas	10	dood	dood		dicht op voetpad	kap		Boswet
9295	C	douglas	30	voldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
9296	C	douglas	15	slecht	slecht		op 1 m voetpad	kap		Boswet
9297	C	douglas	45	voldoende	voldoende		rand voetpad	BEA		Boswet
9298	C	douglas	10	dood	dood			kap		Boswet
9299	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9300	C	douglas	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9301	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9302	C	douglas	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9303	C	douglas	10	dood	dood			kap		Boswet
9304	C	douglas	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet /APV
P 200										
9305	C	douglas	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
9306	C	douglas	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9307	C	douglas	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9308	C	douglas	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
9309	C	douglas	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
9310	C	douglas	45	voldoende	voldoende		in weg dienstingang	kap		Boswet