

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/APV
Nieuwe P Birkhoven										
4000	A	beuk	30	voldoende	voldoende	groep van 4 bomen op 1 horst	3 m van weg, op heuveltje	BEA		Boswet
4001	A	beuk	20	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
4002	A	beuk	30	voldoende	voldoende	vijfstammig		BEA		Boswet
4003	A	beuk	15	voldoende	voldoende	tweestammig		BEA		Boswet
4004	A	beuk	80	voldoende	voldoende	karakteristieke scheve beuk met lange wortel	in voetpad	BEA	behoud sterk aan te bevelen	Boswet
4005	A	beuk	25	voldoende	voldoende	vierstammige beukenstoel	in rand weg parkeerplaats	kap	behoud sterk aan te bevelen, weg verleggen	Boswet
4006	C	beuk	25	voldoende	voldoende		2 m uit weg	BEA		Boswet
4007	C	beuk	10	dood	dood			kap		Boswet
4008	C	beuk	10	dood	dood		in de weg	kap		Boswet
4009	C	beuk	15	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
4010	C	beuk	35	voldoende	voldoende		3 m uit ce weg	BEA		Boswet
4011	C	beuk	35	voldoende	voldoende		5 m uit weg	behoud		Boswet
4012	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende		binnen 5 m van weg	kap		Boswet
4013	C	beuk	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4014	C	beuk	20	onvoldoende	onvoldoende		dicht op rijweg	kap		Boswet
4015	C	beuk	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4016	C	beuk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4017	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4018	C	beuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4019	C	beuk	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4020	C	beuk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4021	A	beuk	45	voldoende	voldoende	zesstammige beukenstoel		behoud		Boswet
4022	C	eik	40	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
4023	C	eik	40	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
4024	B	eik	80!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4025	B	beuk	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4026	C	beuk	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4027	C	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4028	C	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4029	C	beuk	25	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
4030	C	eik	20!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4031	C	beuk	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4032	C	beuk	20	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
4033	C	eik	25	voldoende	onvoldoende			kap	slechte structuur	Boswet
4034	C	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4035	C	beuk	20	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
4036	C	eik	20	voldoende	voldoende	tweestammig	in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
4037	C	den	40	dood	dood		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4038	C	beuk	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4039	C	eik	15	dood	dood		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4040	C	beuk	20	voldoende	voldoende	tweestammig	rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4041	C	beuk	40	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4042	C	beuk	50	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4043	C	beuk	30	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4044	C	eik	50	voldoende	voldoende		binnen 1 m weg parkeerplaats	kap		Boswet
4045	C	beuk	60	voldoende	slecht		binnen 3 m weg parkeerplaats, tussenberm	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4046	C	beuk	40	voldoende	voldoende		in tussenberm	BEA		Boswet
4047	C	beuk	20	voldoende	voldoende		rand uit als weg	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4048	C	beuk	20	voldoende	onvoldoende		in uitvalsweg parkeerplaats	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4049	C	eik	25	voldoende	onvoldoende		in uitvalsweg parkeerplaats	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4050	C	eik	40	voldoende	voldoende		in uitvalsweg	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4051	C	beuk	45	goed	goed		in uitvalsweg parkeerplaats	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Nieuwe P Birkhoven										
4052	C	beuk	25	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4053	C	eik	20	voldoende	voldoende		in voetpad	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4054	C	eik	15	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4055	C	eik	15	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap	wanneer de uitgangsweg verschoven wordt, dan BEA	Boswet
4056	C	beuk	100	onvoldoende	onvoldoende		langs uitvalsweg	BEA	ook bij verschuiven uitvalsweg attentieboom!	Boswet
4057	B	beuk	80	voldoende	voldoende		binnen 2 m uit uitvalsweg en 4 m van toegangsweg parkeerplaats in rand toegangsweg	BEA		Boswet
4058	C	beuk	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
4059	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4060	C	eik	40!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4061	C	beuk	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4062	C	beuk	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4063	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4064	C	berk	40!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4065	C	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4066	C	eik	60!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4067	C	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4068	C	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4069	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4070	C	eik	50!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4071	A	eik	70	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 6 eiken		behoud		Boswet
4072	A	eik	60	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 6 eiken		behoud		Boswet
4073	A	eik	100	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 6 eiken		behoud		Boswet
4074	C	eik	50	voldoende	onvoldoende	bijzondere groep van 6 eiken		behoud		Boswet
4075	A	eik	70	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 6 eiken		behoud		Boswet
4076	A	eik	70	voldoende	voldoende	bijzondere groep van 6 eiken		behoud		Boswet
4077	C	eik	50	voldoende	onvoldoende	top uitgebroken		behoud		Boswet
4078	B	beuk	100	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4079	B	beuk	100	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4080	C	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4081	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4082	C	eik	75	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4083	C	eik	50	voldoende	onvoldoende	structuur niet optimaal		behoud		Boswet
4084	C	eik	65	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4085	C	beuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4086	C	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4087	C	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4088	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4089	A	eik	100	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4091	C	eik	50	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4092	C	eik	50	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
4093	C	eik	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4094	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4095	C	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4096	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4097	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4098	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4099	C	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4100	C	eik	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4101	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4102	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4103	C	beuk	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4104	C	eik	60!	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4105	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4106	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4107	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4108	C	eik	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4109	C	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4110	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Nieuwe P Birkhoven										
411	C	eik	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4112	C	eik	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4113	C	eik	30	voldoende	voldoende		3 m uitverg parkeerplaats	BEA		Boswet
4114	C	beuk	80	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4115	C	beuk	60	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4116	B	beuk	100	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4117	B	beuk	100	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4118	B	beuk	100	voldoende	voldoende	dep		behoud		Boswet
4119	C	eik		voldoende	voldoende		tussen 2 parkeervakken	BEA		Boswet
4120	C	eik	60	voldoende	voldoende		in eeg parkeerplaats	kap		Boswet
4121	C	esoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4122	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeervakken	BEA		Boswet
4123	C	eik	60	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeervakken	BEA		Boswet
4124	C	beuk	25	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
1425	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in de weg parkeerplaats	kap		Boswet
4126	C	veldesdoorn	25	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4127	C	veldesdoorn	10..	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaa	kap		Boswet
4128	C	beuk	15	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4129	C	veldesdoorn	10..	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4130	C	eik	60	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4131	C	eik	60	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4132	C	eik	40	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4133	C	eik	60	voldoende	voldoende		uitsparing parkeervak	BEA		Boswet
4134	C	beuk	60				uitsparing parkeervak	BEA		Boswet
4135	A	eik	100				uitsparing parkeervak	BEA		Boswet
4136	C	eik	40	voldoende	onvoldoende		uitsparing parkeervak	BEA	slechte structuur	Boswet
4137	C	eik	60	voldoende	onvoldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4138	C	eik	70	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4139	C	eik	70	voldoende	voldoende	uitsparing parkeervak		BEA		Boswet
4140	C	eik	70	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4141	C	eik	40	voldoende	onvoldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4142	C	beuk	60	voldoende	voldoende		rand weg en parkeervak	kap		Boswet
4143	C	beuk	60	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4144	C	eik	60	voldoende	voldoende		inweggarkeerplaat s	kap		Boswet
4145	C	eik	40	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerplasts	BEA		Boswet
4146	B	eik	80	voldoende	voldoende		in uitsparing parkeerplaats	BEA		Boswet
4147	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4148	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4149	C	eik	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4150	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4151	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4152	C	haagbeuk	25	voldoende	voldoende	meerstammig	in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4153	C	haagbeuk	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4154	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerpl	kap		Boswet
4155	C	berk	40	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4156	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4157	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4158	C	tamme kastanje	35	voldoende	voldoende		in parkeervak	kap		Boswet
4159	C	beuk	10	voldoende	voldoende	meerstammig	in parkeervak	kap		Boswet
4160	C	haagbeuk	10	voldoende	voldoende		rand parkeervak	kap		Boswet
4161	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende		in groenstrook tussen sportveld en parkeervak	BEA		Boswet
4200	C	veldesdoorn	25	voldoende	voldoende	tweestammig	in vak	kap		Boswet
4201	C	veldesdoorn	25	voldoende	voldoende		in vak	kap		Boswet
4202	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in vak	kap		Boswet
4203	C	veldesdoorn	25	voldoende	voldoende		binnen m weg	kap		Boswet
4204	C	lariks	15	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
4205	C	lariks	15	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
4206	C	eik	23	voldoende	voldoende		in weg parkeerpl	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Nieuwe P Birkhoven										
4207	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4208	C	eik	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4209	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4210	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4211	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4212	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4213	C	veldesdoorn	18	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
4214	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
4215	C	eik	10	voldoende	voldoende		tussenberm	behoud		Boswet
4216	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
4217	C	eik	20	voldoende	voldoende		tussenberm	behoud		Boswet
4218	C	eik	22	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
4219	C	eik	20	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4220	C	beuk	25	voldoende	voldoende	meerstammig	in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4221	C	veldesdoorn	13	voldoende	voldoende		in bem	behoud		Boswet
4222	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende	tweestammig	rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4223	C	beuk	10	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4224	C	veldesdoorn	25	voldoende	voldoende		binnen m weg parkeerplaats	kap		Boswet
4225	C	veldesdoorn	25	voldoende	voldoende	meerstammig	2 m uit rand weg parkeerplaats	BEA		Boswet
4226	C	haagbeuk	13	voldoende	voldoende		in weg parkeerplaats	kap		Boswet
4227	C	haagbeu	10	onvoldoende	onvoldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4228	C	haagbeuk	10	onvoldoende	onvoldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4229	C	Am eik	20	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4230	C	acacia	25	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4231	C	eik	13	voldoende	voldoende		in middenberm	behoud		Boswet
4232	C	berk	13	voldoende	voldoende		in middenberm	behoud		Boswet
4233	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende	tweestammig	in middenberm	behoud		Boswet
4234	C	eik	10	voldoende	voldoende		rand weg parkeerplaats	kap		Boswet
4235	C	veldesdoorn	25	voldoende	onvoldoende	tweestammig	1,5 uit rand weg	behoud		Boswet
4236	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende	tweestammig	in middenberm	behoud		Boswet
4237	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in middenberm	behoud		Boswet
4238	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4239	C	berk	10	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4240	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4241	C	berk	10	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4242	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4243	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4244	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4245	C	acacia	25	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4246	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4247	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4248	C	berk	20	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4249	C	berk	17	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4250	C	berk	17	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4251	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4252	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende		in tussenstrook	behoud		Boswet
4253	C	acacia	20	voldoende	voldoende		in tussenstrook	BEA	let op met verwijderen verharding	Boswet
4254	C	berk	10	voldoende	voldoende		in rand uitrit	kap		Boswet
4255	C	berk	10	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4256	C	veldesdoorn	18	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4257	C	veldesdoorn	13	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
4258	C	veldesdoorn	13	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4259	C	veldesdoorn	12	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4260	C	eik	10	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
4261	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
4262	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende		rand voetpad	kap		Boswet
4263	B	den	50	voldoende	voldoende		2 m uit voetpad	BEA		Boswet
4264	C	eik	35	voldoende	voldoende		2 m voetpad	BEA		Boswet
4265	C	acacia	35	voldoende	voldoende		2 m voetpad	BEA		Boswet
4266	C	acacia	27	onvoldoende	onvoldoende		rand voetpad	kap		Boswet
4267	C	acacia	30	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
4268	C	acacia	30	voldoende	voldoende		in voetpad	kap		Boswet
4269	C	veldesdoorn	12	voldoende	voldoende		rand uirit	kap		Boswet
4270	C	veldesdoorn	12	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Nieuwe P Birkhoven										
4271	C	veldesdoorn	13	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
4273	C	acacia	50	voldoende	voldoende	driestammig	2 m van uitrit	BEA		Boswet
4274	C	eik	10	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4275	C	acacia	30	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4276	C	meidoorn	12	dood	dood		rand voetpad	kap		Boswet
4277	C	acacia	25	voldoende	voldoende	tweestammig	2 m uit voetpad	behoud		Boswet
4278	B	den	50	voldoende	voldoende		2 m uit voetpad	BEA		Boswet
4279	C	acacia	20	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
4280	C	acacia	15	voldoende	voldoende		2 m uit voetpad	BEA		Boswet
4281	C	acacia	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4282	C	acacia	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4283	C	acacia	25	voldoende	voldoende		2 m uit voetpad	BEA		Boswet
4284	C	acacia	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4285	C	acacia	10	onvoldoende	onvoldoende		rand voetpad	kap		Boswet
4286	C	meidoorn	10	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
4287	C	acacia	10	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4288	C	acacia	20	voldoende	voldoende	tweestammig	in uitrit	kap		Boswet
4289	C	acacia	20	onvoldoende	onvoldoende		in uitrit	kap		Boswet
4290	C	acacia	25	voldoende	voldoende		in uitrit	kap		Boswet
4291	C	meidoorn	10	voldoende	voldoende		1 m uitrit	kap		Boswet
4292	C	acacia	20	voldoende	voldoende		binnen 2 m uitrit	BEA		Boswet
4293	C	acacia	20	voldoende	voldoende	tweestammig	Binnen 2 m uitrit	BEA		Boswet
4294	C	haagbeuk	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4295	C	haagbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4296	C	haagbeuk	15	voldoende	voldoende		binnen 2 m uitrit	BEA		Boswet
4297	C	haagbeuk	10	voldoende	voldoende		binnen 2 m weg	kap		Boswet
4298	C	haagbeuk	13	voldoende	voldoende		rand uitrit	kap		Boswet
4299	C	haagbeuk	13	voldoende	voldoende		in tussenberm	behoud		Boswet
4300	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4301	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4302	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4303	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4304	C	haagbeuk	12	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4305	C	haagbeuk	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4306	C	acacia	27	voldoende	voldoende		in voetsp	kap		Boswet
4307	C	den	45	voldoende	voldoende		2 uit voetpad	BEA		Boswet
4308	C	den	27	voldoende	onvoldoende		in voetpad	kap		Boswet
4309	C	acacia	50	voldoende	onvoldoende		binnen m uitrit	BEA		Boswet
4310	C	veldesdoorn	10	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4311	C	veldesdoorn	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
4312	C	veldesdoorn	15	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
4313	C	veldesdoorn	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet