

**Ontwikkeling appartementengebouw aan het Verzetsplein
te Amersfoort**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



**Ontwikkeling appartementengebouw aan het Verzetsplein
te Amersfoort**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20113333.R01.V02

Document: 4046

Status: definitief

Datum: 15 april 2011

In opdracht van: R.I. de Vries & Partners

Amersfoortsestraat 78

3769 AL Soesterberg

contactpersoon: de heer R.I. de Vries

telefoon: 0346-215113

telefax: 0842-259020

e-mail: info@ridevries.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. B.H. Willighagen

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Rekenresultaten appartementencomplex	7
3.4	Rekenresultaten omliggende woningen	8
4	BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN	9
4.1	Geluidsbelastingen nieuw appartementengebouw	9
4.2	Hogere grenswaarde	9

Bijlagen

Bijlage 1	Tekeningen
Bijlage 2	Figuren rekenmodel
Bijlage 3	Invoergegevens
Bijlage 4	Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van R.I. de Vries & Partners heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen appartementencomplex aan het Verzetsplein in Amersfoort.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawai van de A28, de Outputweg, de van Randwijcklaan, de Rustenburgerweg en de Plompstraat. De optredende geluidsbelasting op het nieuw te bouwen appartementencomplex wordt getoetst aan het wettelijke kader zoals beschreven in hoofdstuk 2. Daarnaast wordt de invloed van het complex op de geluidsbelasting op omliggende woningen gepresenteerd.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van R.I. de Vries & Partners en de van gemeente Amersfoort ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de plattegronden en aanzichten opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk zijn de wettelijke aspecten opgenomen die vanuit geluidstechnisch oogpunt betrekking hebben op het onderzoek, zoals de breedte van de geluidzones en de toelaatbare geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
binnenstedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De A28 heeft 5 of meer rijstroken en derhalve een geluidszone van 600 meter (buitenstedelijk gebied). De van Randwijcklaan, de Rustenburgerweg, de Plompstraat, het Verzetsplein en de Outputweg hebben 2 rijstroken en derhalve een geluidszone van 200 meter (binnenstedelijk gebied). Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt binnen de zone van bovengenoemde wegen met uitzondering van de Outputweg. In het kader van een beoordeling van goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel meegenomen in dit onderzoek.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een woning in binnenstedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB. Voor de Rijksweg A28, die wordt gezien als buitenstedelijke weg, geldt een maximale grenswaarde van 53 dB.

Daarnaast stelt het geluidsbeleid van de gemeente Amersfoort dat, indien er sprake is van een hogere grenswaarde, elke woning afzonderlijk minimaal één geluidsluwe gevel dient te hebben met een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband moet ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Amersfoort. De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2022.

De gehanteerde etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten, maximumsnelheden en wegdekverhardingen voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 2. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 3. De gegevens van de A28 hebben betrekking op de autonome ontwikkeling van de A28 tot het jaar 2022. De hiervoor gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op de verkeersgegevens uit het MER Hogewegzone.

Tabel 2: Verkeersgegevens

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uur-intensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoer-tuigen	Middel-zwaar motorvoer-tuigen	Zware motorvoer-tuigen	Maximum snelheid [km/uur]	Wegdekverharding
				[% van de uur-intensiteit]				
Outputweg	19.990	Dag	6,35	92,4	4,6	3,0	70	DAB
		Avond	3,83	92,4	4,6	3,0		
		Nacht	1,05	92,4	4,6	3,0		
Van Randwijcklaan	1.530	Dag	6,63	96,0	3,0	1,0	50	DAB
		Avond	3,53	96,0	3,0	1,0		
		Nacht	0,79	96,0	3,0	1,0		
Rusten-burgerweg	1.650	Dag	6,63	96,0	3,0	1,0	50	DAB
		Avond	3,53	96,0	3,0	1,0		
		Nacht	0,79	96,0	3,0	1,0		
Plompstraat	970	Dag	6,63	96,0	3,0	1,0	50	Elementen-verharding keper-verband
		Avond	3,53	96,0	3,0	1,0		
		Nacht	0,79	96,0	3,0	1,0		
Verzetsplein	500	Dag	6,63	96,0	3,0	1,0	50	Elementen-verharding keper-verband
		Avond	3,53	96,0	3,0	1,0		
		Nacht	0,79	96,0	3,0	1,0		

3.2

Rekenmodel

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

3.3

Rekenresultaten appartementencomplex

Voor het appartementencomplex zijn rekenpunten geplaatst op hoogtes van 2,5, 6 en 9 meter boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de geluidsbelastingen voor de Outputweg, van Randwijcklaan, Rustenburgerweg, Plompstraat en de A28. De weergegeven geluidsbelastingen zijn gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven, deze is niet gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 3: Berekeningsresultaten

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]						
			Output-weg	Randwijck-laan	Rusten-burgerweg	Plomp-straat	A28	Verzets-plein	Cumu-latief L_{cum}
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38	35	25	22	41	44	51
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	41	36	25	26	42	44	52
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	40	36	26	29	41	44	52
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	37	45	26	23	41	14	51
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	39	45	26	21	40	11	52
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	37	45	27	22	38	11	51
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41	49	21	42	43	22	56
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	44	49	21	42	44	25	56
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	44	49	22	42	42	26	56
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41	39	17	48	44	47	57
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	45	41	20	48	46	47	57
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	45	41	23	48	44	47	57
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41	48	23	46	44	28	56
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	44	48	21	46	45	23	56
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	44	48	22	45	43	24	56
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41	42	13	48	44	44	56
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	45	43	16	48	46	44	57
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	45	43	21	48	44	44	57
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38	37	27	25	41	41	50
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	41	38	27	27	42	42	51
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	40	39	28	29	41	42	51
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38	47	27	24	41	17	53
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	39	47	26	21	41	14	53
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	38	47	27	23	39	14	53

3.4 Rekenresultaten omliggende woningen

Om de invloed van het nieuw te bouwen appartementengebouw op de geluidsbelasting bij de omliggende woningen te bepalen, is een vergelijking gemaakt tussen de situatie zonder en de situatie met het appartementengebouw. In tabel 4 is de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de Outputweg, van Randwijcklaan, Rustenburgerweg, Plompstraat en de A28 gegeven. De waarden zijn exclusief correctie art. 110g Wgh. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren in bijlage 2.

Tabel 4: Berekeningsresultaten omliggende woningen

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]		
			Zonder appartementen-gebouw	Met appartementen-gebouw	Vershil
001_A	Plompstraat 1	1,50	54,3	54,3	0
001_B	Plompstraat 1	5,00	55,1	55,3	+0,2
002_A	Plompstraat 1	1,50	58,1	58,2	+0,1
002_B	Plompstraat 1	5,00	58,2	58,3	+0,1
003_A	Plompstraat 3	1,50	59,6	59,7	+0,1
004_A	Plompstraat 3	1,50	51,0	51,1	+0,1
004_B	Plompstraat 3	5,00	52,7	52,9	+0,2
005_A	Plompstraat 12	1,50	54,9	55,0	+0,1
005_B	Plompstraat 12	5,00	55,6	55,8	+0,2
006_A	Verzetsplein 183	1,50	55,5	55,5	0
006_B	Verzetsplein 183	5,00	55,7	55,8	+0,1
007_A	Verzetsplein 182	1,50	55,4	55,4	0
007_B	Verzetsplein 182	5,00	55,6	55,6	0
008_A	Verzetsplein 181	1,50	55,3	55,3	0
008_B	Verzetsplein 181	5,00	55,4	55,4	0
009_A	Verzetsplein 180	1,50	55,2	55,2	0
009_B	Verzetsplein 180	5,00	55,2	55,2	0
010_A	Verzetsplein 179	1,50	55,1	55,0	-0,1
010_B	Verzetsplein 179	5,00	55,0	54,9	-0,1
011_A	Verzetsplein 178	1,50	54,8	54,8	0
011_B	Verzetsplein 178	5,00	54,7	54,7	0
012_A	Verzetsplein 177	1,50	54,3	54,3	0
012_B	Verzetsplein 177	5,00	54,2	54,2	0
013_A	Verzetsplein	1,50	51,1	49,9	-2,2
013_B	Verzetsplein	5,00	53,2	51,9	-1,3
013_C	Verzetsplein	8,00	53,5	52,7	-0,8
013_D	Verzetsplein	11,00	52,7	52,1	-0,6
013_E	Verzetsplein	14,00	52,7	52,1	-0,6
013_F	Verzetsplein	17,00	52,8	52,4	-0,4
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	57,5	57,5	0
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	56,8	56,9	+0,1
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	51,9	52,0	+0,1
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	54,4	54,6	+0,2

Uit de vergelijking blijkt dat het appartementengebouw slechts minimale invloed heeft op de geluidsbelasting in de omgeving.

4

BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN

4.1

Geluidsbelastingen nieuw appartementengebouw

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de van Randwijcklaan bij drie appartementen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelasting bedraagt maximaal 49 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

De geluidsbelasting ten gevolge van werkverkeerslawaaï van de overige onderzochte wegen is bij alle appartementen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelasting bedraagt maximaal 48 dB.

Elk appartement beschikt over een geluidsluwe gevel met een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Outputweg, de van Randwijcklaan, de Rustenburgerweg, de Plompstraat, het Verzetsplein en de A28 ten hoogste 56 dB bedraagt bij de appartementen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

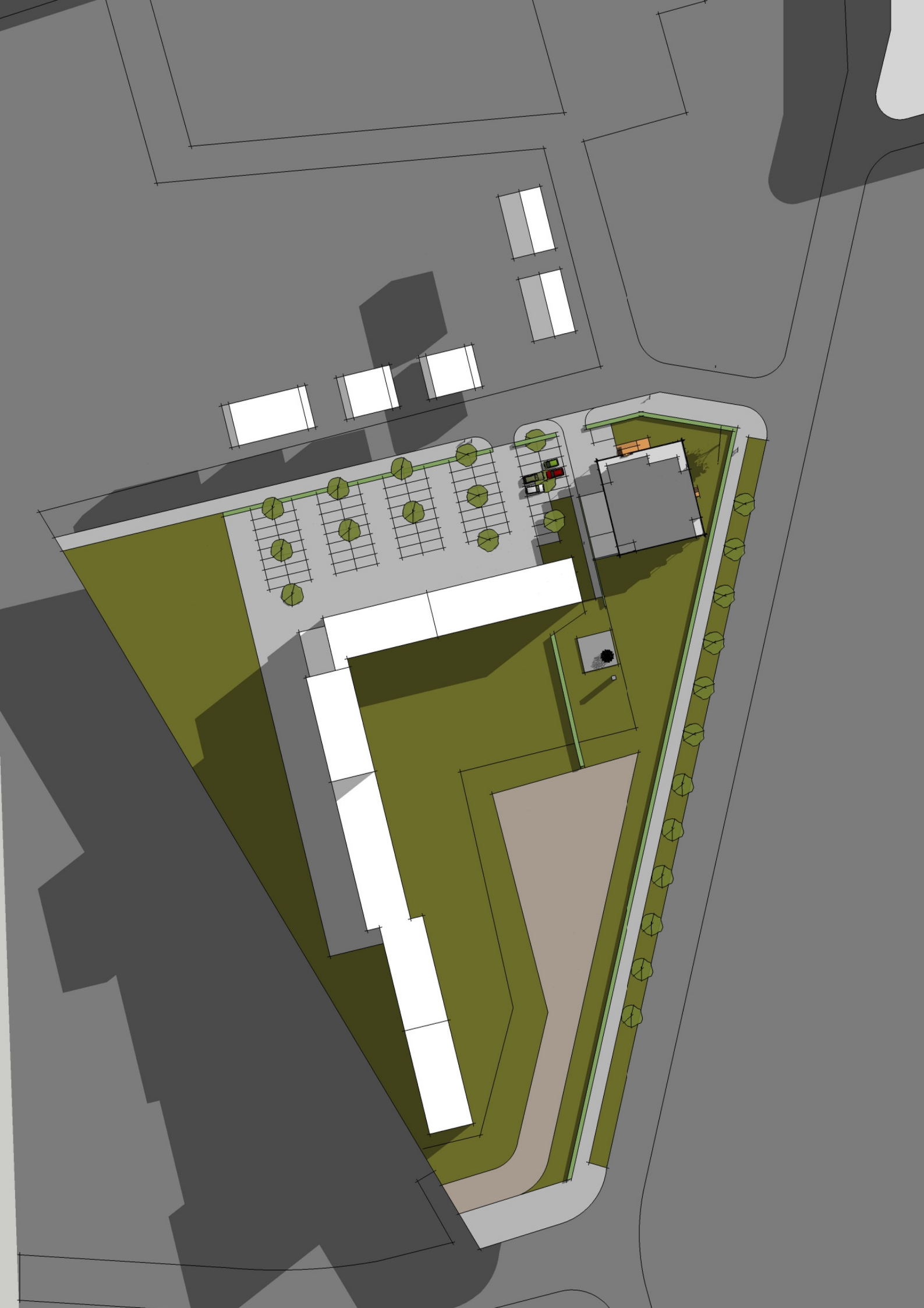
4.2

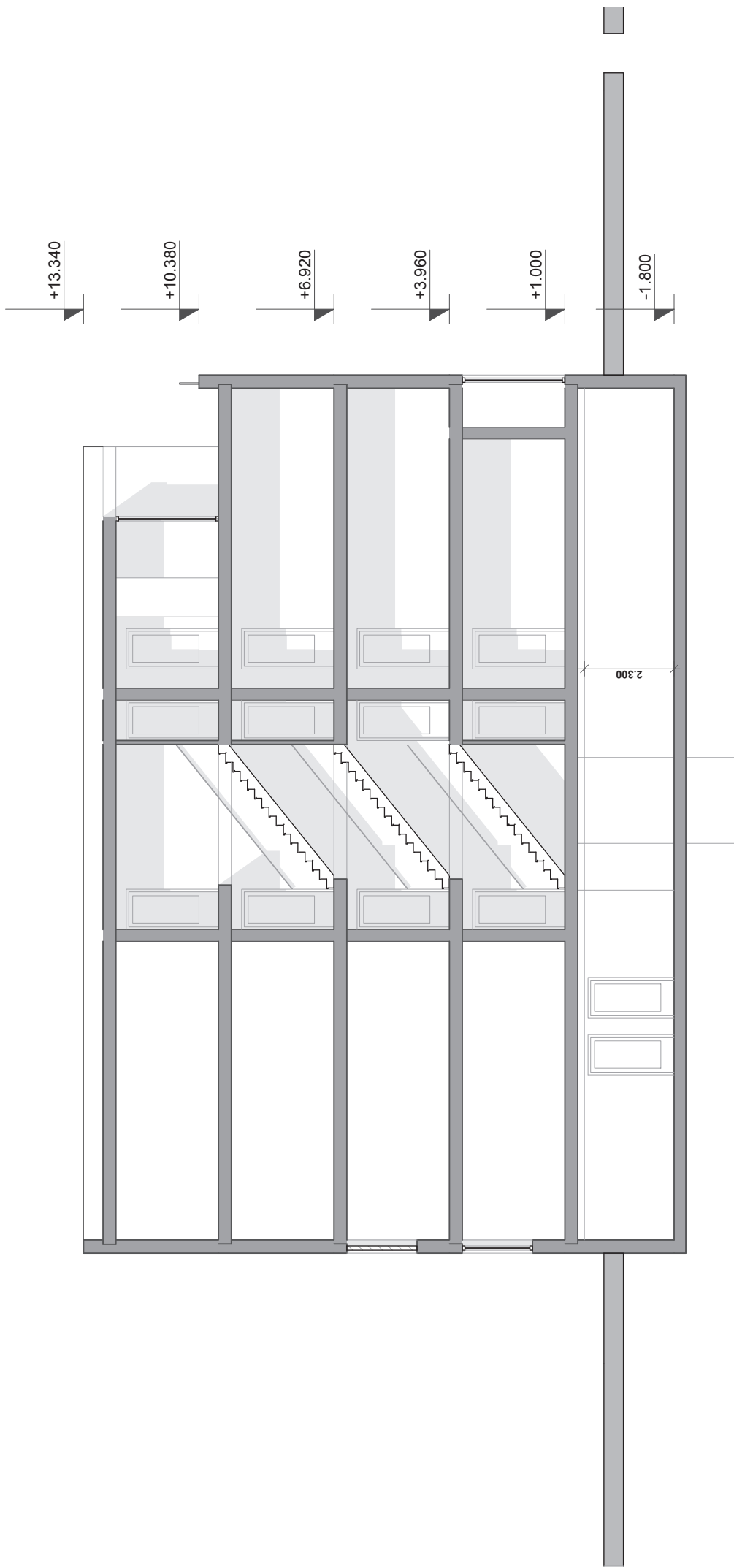
Hogere grenswaarde

In situaties waar (nieuw) te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

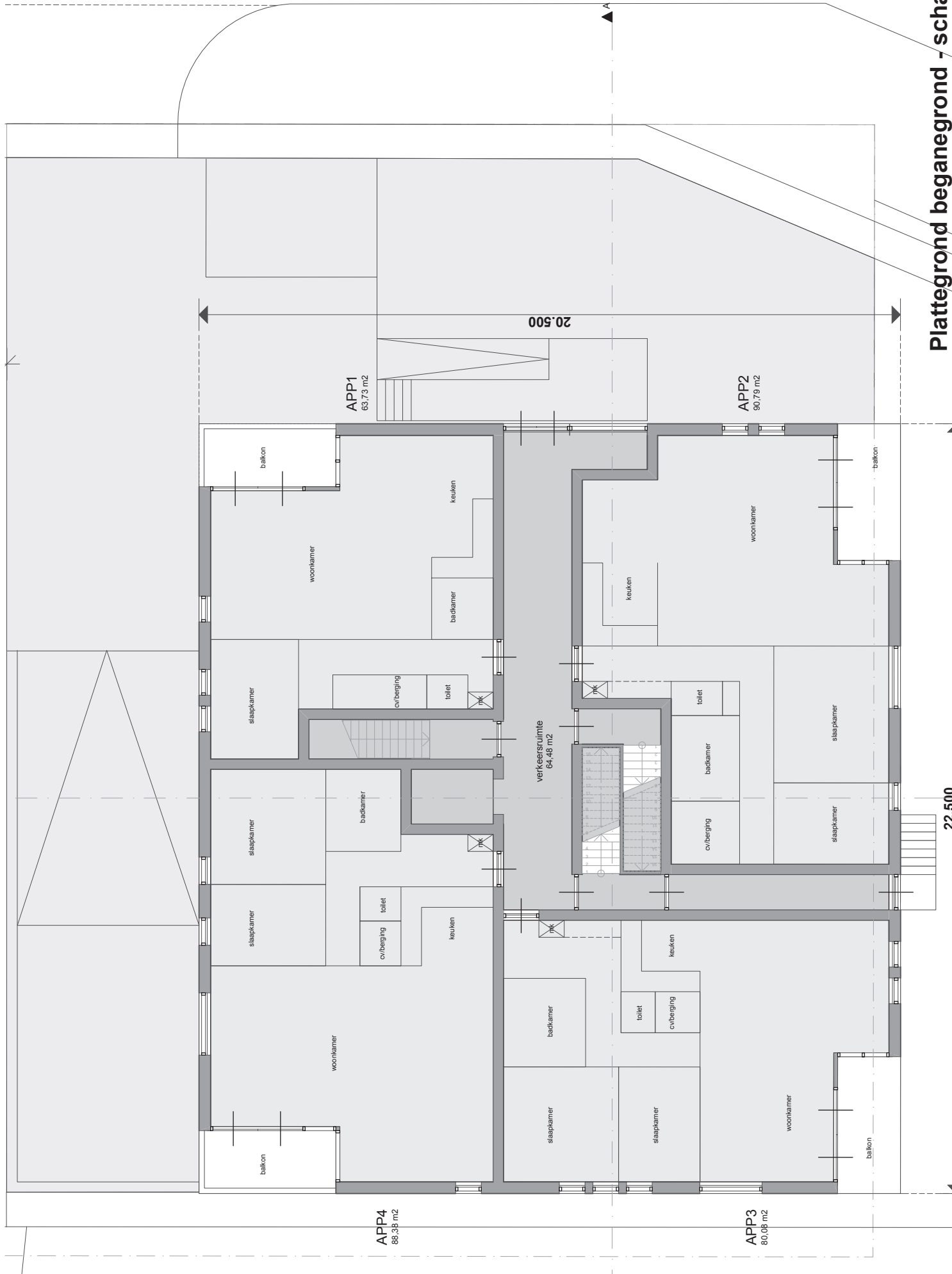
Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarde aan te vragen voor de drie appartementen van 49 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110 Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de van Randwijcklaan.

BIJLAGE 1 TEKENINGEN





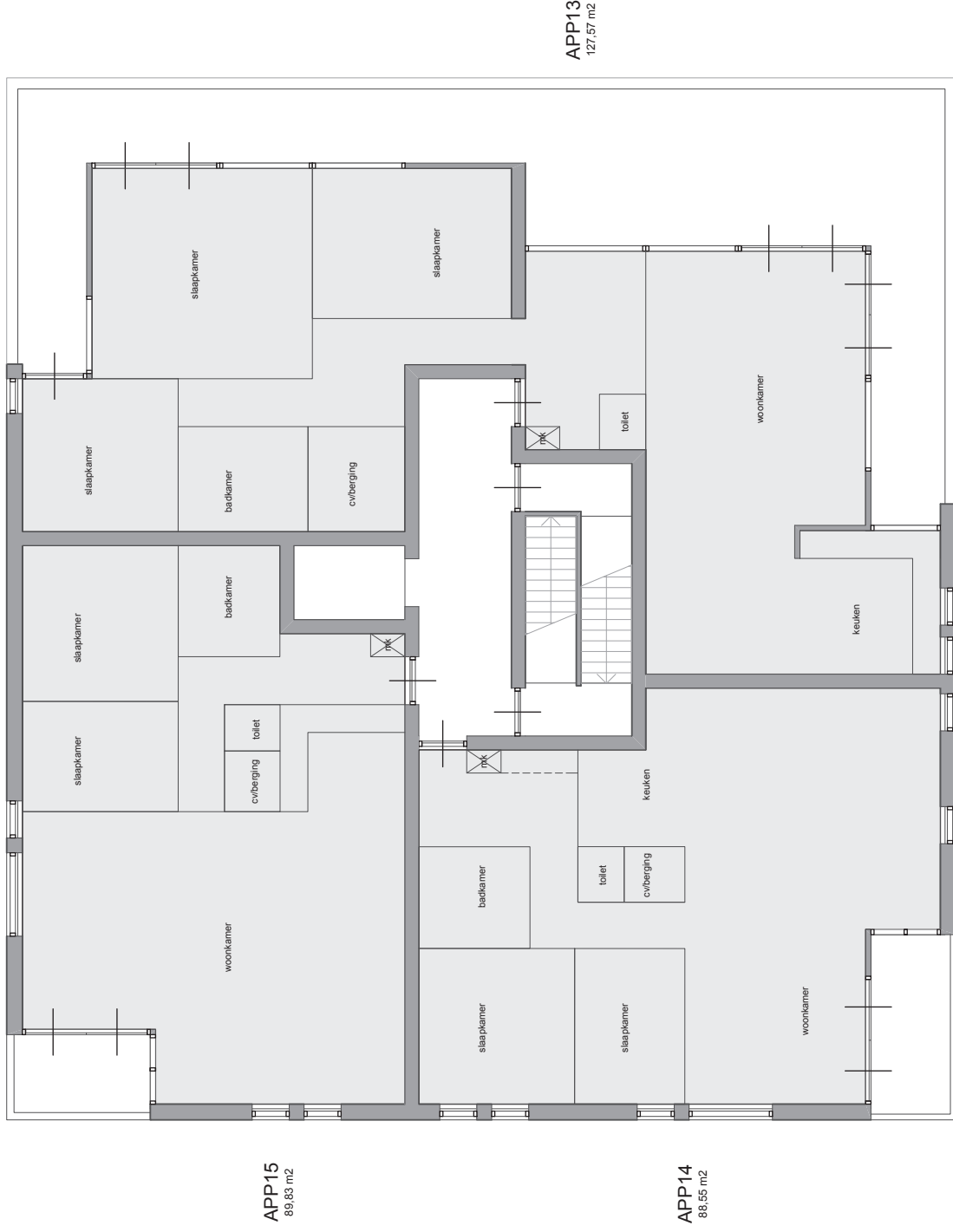
Doorsnede - schaal 1:100



Plattegrond beganegrond - schaal 1:100

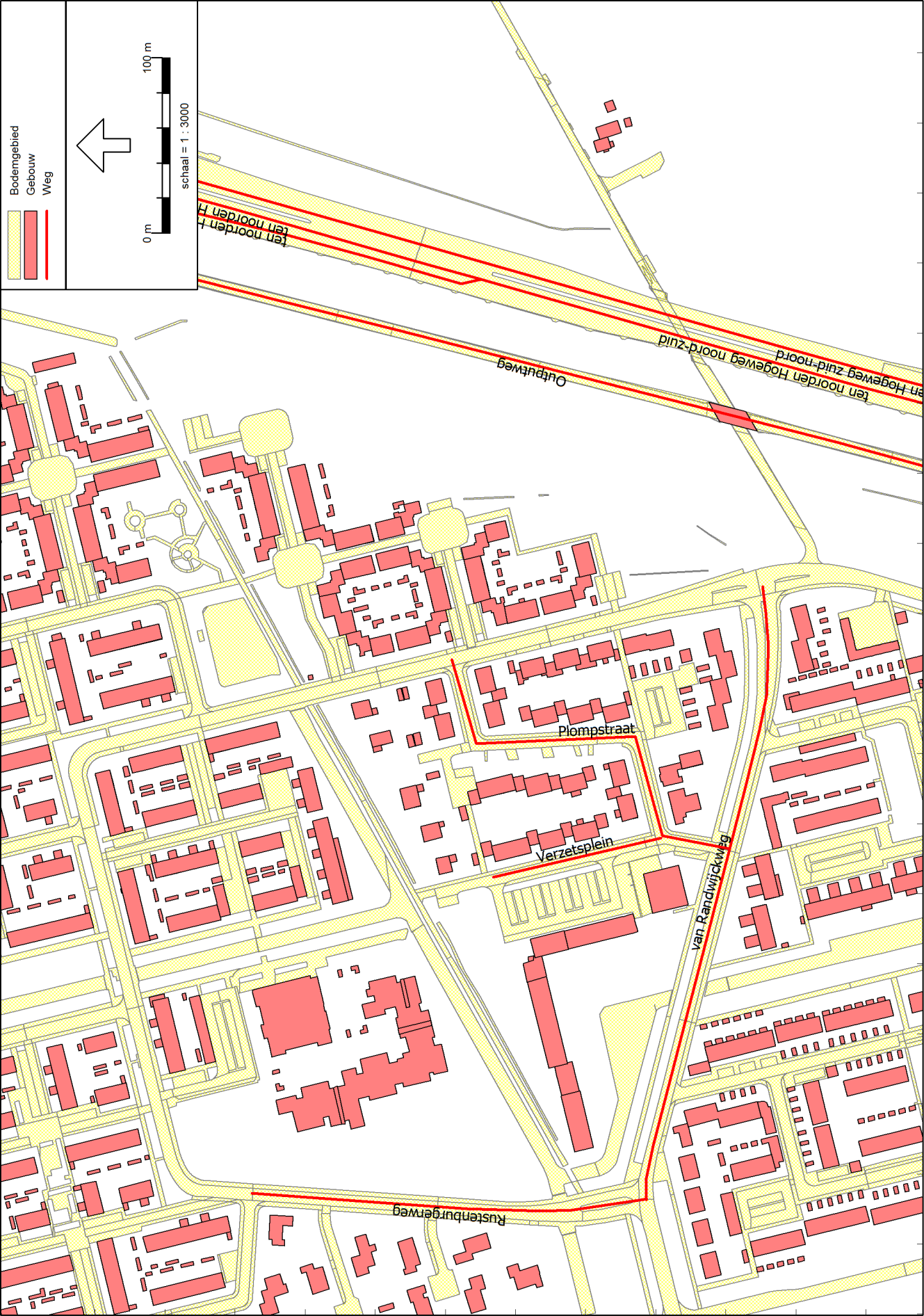


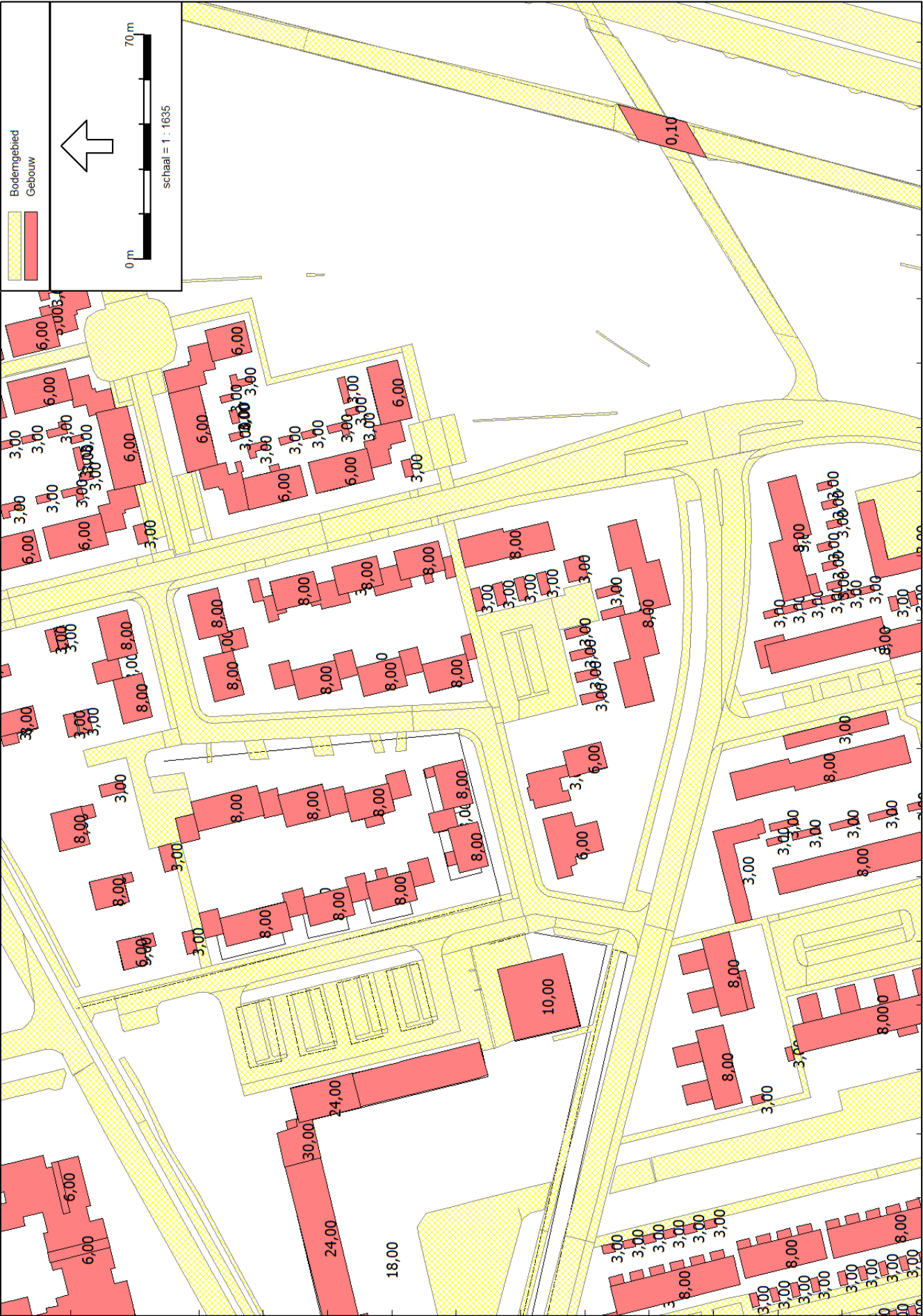
Plattegrond 1e en 2e verdieping - schaal 1:100

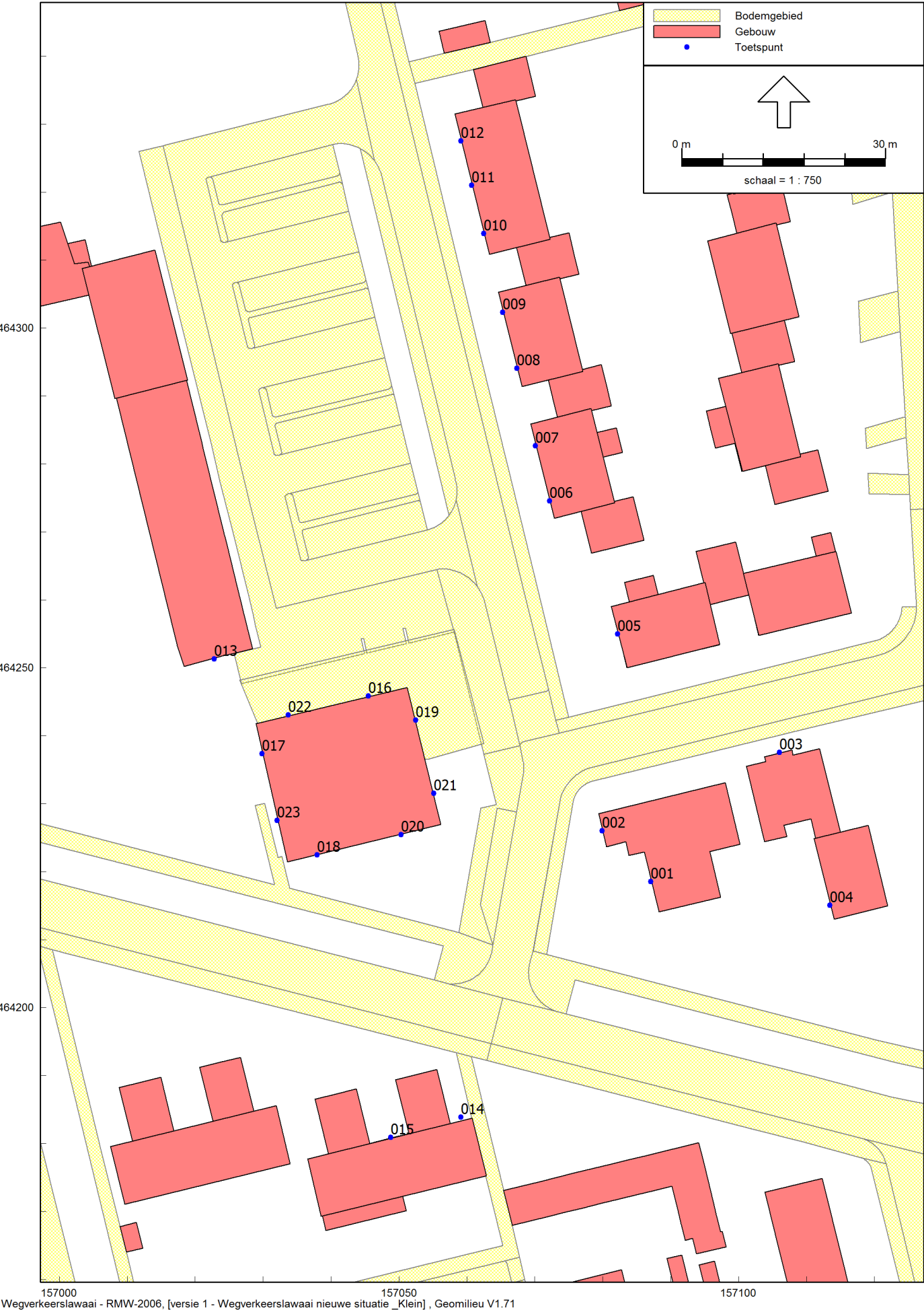


BIJLAGE 2 FIGUREN REKENMODEL









BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS

Invoergegevens

Alcedo
20113333

Model: Wegverkeerslawaaï nieuwe situatie _Klein
versie 1 - 20113333_verzetsplein
Groep: Binnenstedelijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hdef.	Invoertype	Hbron	Helling	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
004	Outputweg	157322,00	464872,19	0,00	5,83	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	70	70	70	19990,00	6,35
005	Verzetsplein	157071,79	464236,78	0,00	2,96	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	50	50	50	500,00	6,63
001	van Randwicklaan	156865,20	464245,16	0,00	2,56	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	50	50	50	1530,00	6,63
002	Rustenburgerweg	156865,73	464245,06	0,00	2,56	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	50	50	50	1650,00	6,63
003	Plompstraat (Rustenburgerweg-Verzetsplein)	157065,56	464198,07	0,00	2,90	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	50	50	50	970,00	6,63

Invoergegevens

Alcedo
20113333

Model: Weverkeerslawaaai nieuwe situatie _Klein
versie 1 - 20113333_verzetsplein
Groep: Buitstedelijk
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	LV(A)	MV(D)	MV(A)	ZV(D)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
7032	A28 Noord - Zuid	Relatief	100	100	80	80	2169,81	1099,25	290,61	95,61	346,14	166,05	387,55	85,07	158,22
11543	A28 oprit noord - zuid	Relatief	100	100	80	80	823,99	417,44	151,19	49,74	180,17	86,43	147,17	44,26	82,36
7032	A28 oprit noord - zuid	Relatief	100	100	80	80	823,99	417,44	151,19	49,74	180,17	86,43	147,17	44,26	82,36
7032	A28 noord - zuid thv oprit	Relatief	100	100	80	80	1351,69	645,46	135,76	38,91	168,37	78,98	329,12	46,63	79,98
19327	A28 Noord - Zuid	Relatief	100	100	80	80	2169,81	1099,25	290,61	95,61	346,14	166,05	387,55	85,07	158,22
7032	A28 noord - zuid thv oprit	Eigen waarde	100	100	80	80	1351,69	645,46	135,76	38,91	168,37	78,98	329,12	46,63	79,98
7032	A28 noord - zuid thv oprit	Relatief	100	100	80	80	1351,69	645,46	135,76	38,91	168,37	78,98	329,12	46,63	79,98
7032	A28 oprit noord - zuid	Eigen waarde	100	100	80	80	823,99	417,44	151,19	49,74	180,17	86,43	147,17	44,26	82,36
7032	A28 oprit noord - zuid	Relatief	100	100	80	80	823,99	417,44	151,19	49,74	180,17	86,43	147,17	44,26	82,36
19327	A28 Noord - Zuid	Eigen waarde	100	100	80	80	2169,81	1099,25	290,61	95,61	346,14	166,05	387,55	85,07	158,22
19327	A28 Noord - Zuid	Relatief	100	100	80	80	2169,81	1099,25	290,61	95,61	346,14	166,05	387,55	85,07	158,22
7033	A28 afrit zuid - noord	Relatief	100	100	80	80	1306,80	748,22	157,19	43,78	179,93	119,06	166,31	29,35	72,81
7033	A28 zuid - noord thv afrit	Relatief	100	100	80	80	1340,96	756,63	174,68	51,42	204,20	134,36	148,37	34,32	93,72
7033	A28 Zuid - Noord	Relatief	100	100	80	80	2639,40	1511,22	339,34	94,52	389,01	257,41	335,90	63,36	157,41
7036	A28 afrit zuid - noord	Relatief	100	100	80	80	797,27	456,49	134,42	37,44	153,79	101,76	101,46	25,10	62,23
7033	A28 afrit zuid - noord	Eigen waarde	100	100	80	80	1306,80	748,22	157,19	43,78	179,93	119,06	166,31	29,35	72,81
7033	A28 afrit zuid - noord	Relatief	100	100	80	80	1306,80	748,22	157,19	43,78	179,93	119,06	166,31	29,35	72,81
7033	A28 zuid - noord thv afrit	Eigen waarde	100	100	80	80	1340,96	756,63	174,68	51,42	204,20	134,36	148,37	34,32	93,72
7033	A28 zuid - noord thv afrit	Relatief	100	100	80	80	1340,96	756,63	174,68	51,42	204,20	134,36	148,37	34,32	93,72
7033	A28 Zuid - Noord	Eigen waarde	100	100	80	80	2639,40	1511,22	339,34	94,52	389,01	257,41	335,90	63,36	157,41
7033	A28 Zuid - Noord	Relatief	100	100	80	80	2639,40	1511,22	339,34	94,52	389,01	257,41	335,90	63,36	157,41

Geomilieuv 1.71

6-4-2011 13:47:58

Model: Weerverkeerslawaaï nieuwe situatie _Klein
versie 1 - 20113333_verzetsplein
Groep: Binnenstedelijk
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	%Int.(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	Wegdek
004	1,05	92,40	92,40	4,60	4,60	3,00	3,00	3,83	92,40	4,60	3,00	referentiewegdek
005	0,79	96,00	96,00	3,00	3,00	1,00	1,00	3,53	96,00	3,00	1,00	elementenverharding in keperverband
001	0,79	96,00	96,00	3,00	3,00	1,00	1,00	3,53	96,00	3,00	1,00	referentiewegdek
002	0,79	96,00	96,00	3,00	3,00	1,00	1,00	3,53	96,00	3,00	1,00	referentiewegdek
003	0,79	96,00	96,00	3,00	3,00	1,00	1,00	3,53	96,00	3,00	1,00	elementenverharding in keperverband

Invoergegevens

Alcedo
20113333

Model: Weerverkeerslawaaai nieuwe situatie _Klein
 versie 1 - 20113333_verzetsplein
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	HDef.	Cp	Refl.L 1k	Ref.L.R 1k
Scherm	4m Scherm	Polyliijn	157194,74	463614,13	157222,65	463721,22	12,35	12,35	8,30	8,37	12,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	Polyliijn	157211,74	463705,13	157331,75	464187,78	3,00	3,00	9,34	10,09	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	Polyliijn	157195,54	463635,66	157146,20	463433,65	3,00	3,00	10,27	6,83	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	4m Scherm	Polyliijn	157153,41	463445,86	157084,70	463353,25	4,00	4,00	5,59	3,29	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	Polyliijn	157343,55	464233,24	157382,24	464383,53	3,00	3,00	10,23	10,93	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	4m Scherm	Polyliijn	157332,69	464169,66	157352,68	464246,54	4,00	4,00	8,40	8,45	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	Polyliijn	157311,49	464218,77	157296,01	464158,50	10,50	10,50	8,33	8,19	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	Polyliijn	157519,84	464869,54	157458,53	464658,34	12,90	12,90	10,33	9,96	12,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	Polyliijn	157421,15	464687,66	157417,44	464646,22	2,00	2,00	10,36	10,37	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	Polyliijn	157382,26	464383,57	157458,20	464675,81	3,00	3,00	10,92	11,99	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	Polyliijn	157421,24	464687,88	157405,67	464771,64	12,50	12,50	10,50	9,38	12,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Barrier	geleidebarrier	Polyliijn	157518,88	464809,61	157657,43	465094,51	0,80	0,80	9,95	9,42	0,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Barrier	geleidebarrier	Polyliijn	157657,43	465094,51	157517,64	464809,26	0,80	0,80	9,42	9,93	0,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
scherm w	scherm west	Polyliijn	157337,03	463716,00	157394,62	463616,25	4,00	4,00	2,81	2,23	4,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20
scherm o	scherm oost	Polyliijn	157423,85	463605,82	157405,40	463522,27	3,50	3,50	3,20	3,20	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20
scherm o	scherm oost	Polyliijn	157396,30	463730,76	157423,85	463605,82	4,50	4,50	3,20	3,20	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20
scherm w	scherm west	Polyliijn	157394,62	463616,25	157383,29	463562,99	3,00	3,00	3,20	3,20	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20

Invoergegevens

Alcedo
20113333

Model: Wegverkeerslawaaï nieuwe situatie _Klein											
versie 1 - 20113333_Verzetsplein											
Groep:	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006										
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Plompstraat 1	157087,11	464218,51	2,93	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Plompstraat 1	157079,92	464226,00	2,94	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Plompstraat 3	157106,05	464237,55	2,95	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Plompstraat 12	157082,23	464254,95	2,96	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Verzetsplein 183	157072,16	464274,54	2,96	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Verzetsplein 182	157070,13	464282,66	2,96	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Verzetsplein 181	157067,38	464294,05	2,94	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Verzetsplein 180	157065,29	464302,33	2,93	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Verzetsplein 179	157062,49	464313,89	2,83	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Verzetsplein 178	157060,75	464320,97	2,75	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Verzetsplein 177	157059,14	464327,53	2,67	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Verzetsplein	157022,82	464251,31	2,96	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
014	van Randwijcklaan 207	157059,13	464183,87	3,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	van Randwijcklaan 201	157048,81	464180,88	3,17	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Plompstraat 3	157113,47	464215,05	2,93	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Verzetsplein nieuw	157045,54	464245,86	2,94	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
017	Verzetsplein nieuw	157029,85	464237,37	2,93	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
018	Verzetsplein nieuw	157037,97	464222,43	2,92	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
019	Verzetsplein nieuw	157052,50	464242,32	2,95	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
020	Verzetsplein nieuw	157050,31	464225,44	2,93	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
021	Verzetsplein nieuw	157055,14	464231,49	2,94	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
022	Verzetsplein nieuw	157033,74	464243,02	2,94	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
023	Verzetsplein nieuw	157032,10	464227,51	2,92	2,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	39,1	36,3	33,0	41,1
001_B	Plompstraat 1	5,00	41,0	38,3	35,0	43,1
002_A	Plompstraat 1	1,50	38,9	36,1	32,9	41,0
002_B	Plompstraat 1	5,00	40,8	38,0	34,7	42,8
003_A	Plompstraat 3	1,50	40,1	37,3	34,1	42,2
004_A	Plompstraat 3	1,50	39,9	37,2	33,8	42,0
004_B	Plompstraat 3	5,00	41,7	38,9	35,6	43,7
005_A	Plompstraat 12	1,50	38,7	35,9	32,7	40,8
005_B	Plompstraat 12	5,00	40,9	38,1	34,8	42,9
006_A	Verzetsplein 183	1,50	38,6	35,8	32,6	40,6
006_B	Verzetsplein 183	5,00	40,3	37,5	34,2	42,4
007_A	Verzetsplein 182	1,50	37,9	35,1	31,9	40,0
007_B	Verzetsplein 182	5,00	39,7	36,9	33,6	41,7
008_A	Verzetsplein 181	1,50	37,8	35,0	31,7	39,8
008_B	Verzetsplein 181	5,00	39,4	36,7	33,3	41,5
009_A	Verzetsplein 180	1,50	37,4	34,6	31,4	39,5
009_B	Verzetsplein 180	5,00	38,5	35,8	32,5	40,6
010_A	Verzetsplein 179	1,50	36,4	33,6	30,4	38,5
010_B	Verzetsplein 179	5,00	37,4	34,6	31,4	39,5
011_A	Verzetsplein 178	1,50	36,6	33,9	30,6	38,7
011_B	Verzetsplein 178	5,00	37,4	34,6	31,3	39,4
012_A	Verzetsplein 177	1,50	36,1	33,4	30,1	38,2
012_B	Verzetsplein 177	5,00	37,1	34,3	31,1	39,1
013_A	Verzetsplein	1,50	38,8	36,0	32,7	40,8
013_B	Verzetsplein	5,00	40,6	37,9	34,6	42,7
013_C	Verzetsplein	8,00	42,5	39,8	36,4	44,6
013_D	Verzetsplein	11,00	38,9	36,1	32,8	40,9
013_E	Verzetsplein	14,00	39,3	36,6	33,2	41,3
013_F	Verzetsplein	17,00	39,8	37,1	33,6	41,8
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	41,0	38,2	35,0	43,1
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	41,8	39,1	35,8	43,9
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	40,4	37,6	34,5	42,6
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	42,2	39,5	36,2	44,3
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38,9	36,1	32,9	41,0
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	39,9	37,1	33,9	42,0
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	39,5	36,7	33,3	41,5
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38,6	35,8	32,5	40,6
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	38,3	35,5	32,3	40,4
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	36,1	33,3	30,1	38,1
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41,2	38,5	35,2	43,3
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	41,9	39,2	35,8	44,0
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	40,4	37,6	34,3	42,4
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	42,3	39,6	36,3	44,4
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	44,0	41,3	37,9	46,0
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	42,0	39,3	35,9	44,0
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	42,2	39,5	36,1	44,3
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	43,2	40,4	37,0	45,2
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	40,5	37,8	34,4	42,5
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	42,4	39,6	36,3	44,4
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	43,8	41,1	37,7	45,8
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	42,1	39,3	35,9	44,1
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38,9	36,1	32,9	41,0
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	40,1	37,3	34,0	42,2
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	39,4	36,7	33,2	41,4
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	39,2	36,4	33,1	41,2
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	38,9	36,1	32,9	41,0
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	36,5	33,7	30,5	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Outputweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	35,3	33,1	27,4	36,6
001_B	Plompstraat 1	5,00	38,4	36,2	30,6	39,7
002_A	Plompstraat 1	1,50	35,4	33,2	27,6	36,7
002_B	Plompstraat 1	5,00	38,8	36,6	30,9	40,1
003_A	Plompstraat 3	1,50	36,9	34,7	29,1	38,2
004_A	Plompstraat 3	1,50	36,5	34,3	28,7	37,9
004_B	Plompstraat 3	5,00	40,2	38,0	32,4	41,6
005_A	Plompstraat 12	1,50	35,0	32,8	27,1	36,3
005_B	Plompstraat 12	5,00	38,4	36,2	30,6	39,8
006_A	Verzetsplein 183	1,50	34,8	32,6	27,0	36,2
006_B	Verzetsplein 183	5,00	38,2	36,0	30,4	39,6
007_A	Verzetsplein 182	1,50	34,8	32,6	27,0	36,2
007_B	Verzetsplein 182	5,00	37,6	35,4	29,8	39,0
008_A	Verzetsplein 181	1,50	34,1	32,0	26,3	35,5
008_B	Verzetsplein 181	5,00	37,0	34,8	29,2	38,4
009_A	Verzetsplein 180	1,50	33,7	31,5	25,9	35,1
009_B	Verzetsplein 180	5,00	36,7	34,5	28,9	38,1
010_A	Verzetsplein 179	1,50	33,4	31,2	25,6	34,8
010_B	Verzetsplein 179	5,00	36,2	34,0	28,4	37,5
011_A	Verzetsplein 178	1,50	33,3	31,1	25,4	34,6
011_B	Verzetsplein 178	5,00	35,8	33,6	28,0	37,1
012_A	Verzetsplein 177	1,50	32,9	30,7	25,1	34,2
012_B	Verzetsplein 177	5,00	35,2	33,0	27,4	36,6
013_A	Verzetsplein	1,50	36,3	34,1	28,5	37,7
013_B	Verzetsplein	5,00	39,5	37,3	31,7	40,9
013_C	Verzetsplein	8,00	41,4	39,2	33,6	42,7
013_D	Verzetsplein	11,00	41,6	39,4	33,8	43,0
013_E	Verzetsplein	14,00	42,2	40,0	34,3	43,5
013_F	Verzetsplein	17,00	42,8	40,6	35,0	44,1
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	38,4	36,2	30,6	39,8
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	41,3	39,1	33,4	42,6
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	36,2	34,0	28,4	37,5
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	40,9	38,7	33,1	42,3
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	36,9	34,7	29,1	38,3
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	40,0	37,8	32,2	41,4
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	38,9	36,7	31,1	40,3
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	36,1	33,9	28,3	37,5
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	37,5	35,3	29,7	38,8
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	35,9	33,8	28,1	37,3
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	39,8	37,6	31,9	41,1
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	42,7	40,5	34,9	44,1
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	42,7	40,5	34,9	44,1
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	39,7	37,5	31,9	41,1
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	43,9	41,7	36,0	45,2
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	43,2	41,0	35,4	44,6
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	39,7	37,5	31,9	41,1
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	43,1	40,9	35,3	44,5
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	42,8	40,6	35,0	44,2
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	40,0	37,8	32,1	41,3
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	43,9	41,8	36,1	45,3
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	43,4	41,2	35,6	44,7
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	36,8	34,7	29,0	38,2
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	39,9	37,7	32,1	41,3
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	38,3	36,1	30,5	39,6
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	36,2	34,0	28,4	37,6
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	37,9	35,7	30,1	39,3
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	36,4	34,2	28,6	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Randwijckweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	44,9	42,2	35,7	45,6
001_B	Plompstraat 1	5,00	46,2	43,4	36,9	46,9
002_A	Plompstraat 1	1,50	43,0	40,3	33,8	43,7
002_B	Plompstraat 1	5,00	44,6	41,8	35,3	45,3
003_A	Plompstraat 3	1,50	28,4	25,6	19,1	29,1
004_A	Plompstraat 3	1,50	43,5	40,7	34,2	44,2
004_B	Plompstraat 3	5,00	44,6	41,9	35,4	45,3
005_A	Plompstraat 12	1,50	35,8	33,1	26,6	36,5
005_B	Plompstraat 12	5,00	38,0	35,2	28,7	38,7
006_A	Verzetsplein 183	1,50	34,3	31,6	25,1	35,0
006_B	Verzetsplein 183	5,00	36,0	33,3	26,8	36,8
007_A	Verzetsplein 182	1,50	33,6	30,9	24,4	34,3
007_B	Verzetsplein 182	5,00	35,1	32,3	25,8	35,8
008_A	Verzetsplein 181	1,50	32,1	29,3	22,8	32,8
008_B	Verzetsplein 181	5,00	33,5	30,7	24,2	34,2
009_A	Verzetsplein 180	1,50	31,3	28,5	22,0	32,0
009_B	Verzetsplein 180	5,00	32,6	29,8	23,3	33,3
010_A	Verzetsplein 179	1,50	29,4	26,6	20,1	30,1
010_B	Verzetsplein 179	5,00	30,7	27,9	21,4	31,4
011_A	Verzetsplein 178	1,50	29,0	26,3	19,8	29,7
011_B	Verzetsplein 178	5,00	30,2	27,5	21,0	30,9
012_A	Verzetsplein 177	1,50	28,1	25,4	18,9	28,8
012_B	Verzetsplein 177	5,00	29,2	26,5	20,0	29,9
013_A	Verzetsplein	1,50	40,7	37,9	31,4	41,4
013_B	Verzetsplein	5,00	42,6	39,9	33,4	43,3
013_C	Verzetsplein	8,00	42,7	39,9	33,4	43,4
013_D	Verzetsplein	11,00	42,6	39,9	33,4	43,3
013_E	Verzetsplein	14,00	42,7	40,0	33,5	43,4
013_F	Verzetsplein	17,00	42,8	40,1	33,6	43,5
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	49,6	46,9	40,4	50,3
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	49,0	46,2	39,7	49,7
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	44,6	41,8	35,3	45,3
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	46,3	43,6	37,1	47,0
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	34,0	31,3	24,8	34,7
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	35,0	32,3	25,8	35,7
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	35,6	32,8	26,3	36,3
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	44,2	41,5	35,0	44,9
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	44,7	42,0	35,5	45,4
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	44,7	42,0	35,5	45,4
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	48,6	45,9	39,4	49,3
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	48,7	46,0	39,5	49,5
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	48,5	45,8	39,3	49,2
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	38,6	35,9	29,4	39,4
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	40,1	37,4	30,9	40,9
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	40,7	38,0	31,5	41,4
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	47,0	44,3	37,8	47,8
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	47,5	44,7	38,2	48,2
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	47,3	44,6	38,1	48,0
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41,2	38,4	31,9	41,9
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	42,3	39,6	33,1	43,0
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	42,6	39,8	33,3	43,3
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	36,6	33,9	27,4	37,4
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	37,7	35,0	28,5	38,4
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	38,0	35,3	28,8	38,7
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	46,4	43,6	37,1	47,1
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	46,6	43,8	37,3	47,3
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	46,4	43,7	37,2	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
LAgd totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	13,5	10,8	4,3	14,2
001_B	Plompstraat 1	5,00	19,4	16,6	10,1	20,1
002_A	Plompstraat 1	1,50	19,4	16,6	10,1	20,1
002_B	Plompstraat 1	5,00	19,8	17,0	10,5	20,5
003_A	Plompstraat 3	1,50	10,9	8,2	1,7	11,6
004_A	Plompstraat 3	1,50	15,2	12,4	5,9	15,9
004_B	Plompstraat 3	5,00	11,4	8,7	2,2	12,2
005_A	Plompstraat 12	1,50	19,1	16,3	9,8	19,8
005_B	Plompstraat 12	5,00	21,0	18,3	11,8	21,7
006_A	Verzetsplein 183	1,50	20,7	18,0	11,5	21,4
006_B	Verzetsplein 183	5,00	22,8	20,1	13,6	23,6
007_A	Verzetsplein 182	1,50	20,6	17,9	11,4	21,3
007_B	Verzetsplein 182	5,00	23,1	20,4	13,9	23,8
008_A	Verzetsplein 181	1,50	22,4	19,7	13,2	23,2
008_B	Verzetsplein 181	5,00	24,7	22,0	15,5	25,4
009_A	Verzetsplein 180	1,50	24,6	21,8	15,3	25,3
009_B	Verzetsplein 180	5,00	26,3	23,5	17,0	27,0
010_A	Verzetsplein 179	1,50	25,7	22,9	16,4	26,4
010_B	Verzetsplein 179	5,00	26,8	24,1	17,6	27,5
011_A	Verzetsplein 178	1,50	26,3	23,6	17,1	27,0
011_B	Verzetsplein 178	5,00	27,6	24,9	18,4	28,3
012_A	Verzetsplein 177	1,50	26,9	24,1	17,6	27,6
012_B	Verzetsplein 177	5,00	28,0	25,2	18,7	28,7
013_A	Verzetsplein	1,50	3,4	0,7	-5,8	4,1
013_B	Verzetsplein	5,00	4,4	1,6	-4,9	5,1
013_C	Verzetsplein	8,00	6,2	3,4	-3,1	6,9
013_D	Verzetsplein	11,00	11,1	8,3	1,8	11,8
013_E	Verzetsplein	14,00	9,4	6,7	0,2	10,1
013_F	Verzetsplein	17,00	-10,4	-13,1	-19,6	-9,7
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	13,2	10,5	4,0	13,9
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	24,1	21,4	14,9	24,8
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	15,4	12,7	6,2	16,1
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	24,1	21,3	14,8	24,8
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	24,5	21,8	15,3	25,3
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	24,4	21,7	15,2	25,2
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	25,6	22,9	16,4	26,3
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	25,4	22,7	16,2	26,1
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	25,2	22,5	16,0	25,9
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	25,9	23,1	16,6	26,6
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	20,3	17,5	11,0	21,0
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	20,5	17,8	11,3	21,3
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	21,1	18,4	11,9	21,8
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	16,7	14,0	7,5	17,4
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	18,8	16,1	9,6	19,5
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	22,0	19,3	12,8	22,7
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	22,4	19,7	13,2	23,1
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	20,8	18,0	11,5	21,5
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	21,4	18,6	12,1	22,1
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	12,0	9,3	2,8	12,7
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	15,6	12,9	6,4	16,3
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	20,4	17,7	11,2	21,2
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	25,9	23,1	16,6	26,6
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	25,9	23,2	16,7	26,6
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	27,2	24,4	17,9	27,9
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	26,2	23,4	16,9	26,9
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	25,5	22,8	16,3	26,2
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	26,1	23,4	16,9	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	45,2	42,5	36,0	45,9
001_B	Plompstraat 1	5,00	45,4	42,7	36,2	46,1
002_A	Plompstraat 1	1,50	51,1	48,4	41,9	51,9
002_B	Plompstraat 1	5,00	50,7	48,0	41,5	51,4
003_A	Plompstraat 3	1,50	53,7	51,0	44,5	54,4
004_A	Plompstraat 3	1,50	34,1	31,4	24,9	34,8
004_B	Plompstraat 3	5,00	38,2	35,5	29,0	38,9
005_A	Plompstraat 12	1,50	46,0	43,2	36,7	46,7
005_B	Plompstraat 12	5,00	46,6	43,9	37,4	47,3
006_A	Verzetsplein 183	1,50	38,5	35,7	29,2	39,2
006_B	Verzetsplein 183	5,00	40,5	37,7	31,2	41,2
007_A	Verzetsplein 182	1,50	36,8	34,0	27,5	37,5
007_B	Verzetsplein 182	5,00	38,8	36,1	29,6	39,5
008_A	Verzetsplein 181	1,50	35,0	32,2	25,7	35,7
008_B	Verzetsplein 181	5,00	36,9	34,2	27,7	37,7
009_A	Verzetsplein 180	1,50	33,9	31,2	24,7	34,6
009_B	Verzetsplein 180	5,00	35,7	33,0	26,5	36,4
010_A	Verzetsplein 179	1,50	32,8	30,1	23,6	33,5
010_B	Verzetsplein 179	5,00	34,4	31,7	25,2	35,1
011_A	Verzetsplein 178	1,50	31,9	29,2	22,7	32,6
011_B	Verzetsplein 178	5,00	33,5	30,7	24,2	34,2
012_A	Verzetsplein 177	1,50	31,6	28,9	22,4	32,3
012_B	Verzetsplein 177	5,00	33,1	30,3	23,8	33,8
013_A	Verzetsplein	1,50	32,4	29,6	23,1	33,1
013_B	Verzetsplein	5,00	34,2	31,4	24,9	34,9
013_C	Verzetsplein	8,00	35,0	32,2	25,7	35,7
013_D	Verzetsplein	11,00	35,4	32,7	26,2	36,1
013_E	Verzetsplein	14,00	36,1	33,4	26,9	36,9
013_F	Verzetsplein	17,00	37,6	34,8	28,3	38,3
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	46,4	43,7	37,2	47,1
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	45,0	42,3	35,8	45,7
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	35,4	32,7	26,2	36,1
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	41,5	38,8	32,3	42,3
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	21,7	19,0	12,5	22,5
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	25,2	22,5	16,0	25,9
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	27,8	25,1	18,6	28,6
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	22,2	19,5	13,0	22,9
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	20,5	17,8	11,3	21,2
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	21,6	18,9	12,4	22,3
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	41,2	38,5	32,0	41,9
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	41,3	38,6	32,1	42,1
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	41,2	38,5	32,0	41,9
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	47,3	44,6	38,1	48,0
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	47,6	44,9	38,4	48,3
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	47,5	44,7	38,2	48,2
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	45,2	42,5	36,0	45,9
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	45,2	42,4	35,9	45,9
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	44,8	42,0	35,5	45,5
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	47,4	44,7	38,2	48,1
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	47,7	45,0	38,5	48,4
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	47,6	44,9	38,4	48,3
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	24,5	21,7	15,2	25,2
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	26,3	23,5	17,0	27,0
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	27,9	25,2	18,7	28,6
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	23,3	20,5	14,0	24,0
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	20,8	18,0	11,5	21,5
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	21,9	19,2	12,7	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verzetssplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	31,8	29,1	22,6	32,5
001_B	Plompstraat 1	5,00	32,9	30,2	23,7	33,6
002_A	Plompstraat 1	1,50	42,8	40,1	33,6	43,5
002_B	Plompstraat 1	5,00	43,5	40,7	34,2	44,2
003_A	Plompstraat 3	1,50	35,6	32,9	26,4	36,4
004_A	Plompstraat 3	1,50	20,9	18,1	11,6	21,6
004_B	Plompstraat 3	5,00	24,8	22,0	15,5	25,5
005_A	Plompstraat 12	1,50	45,5	42,7	36,2	46,2
005_B	Plompstraat 12	5,00	45,8	43,0	36,5	46,5
006_A	Verzetssplein 183	1,50	48,9	46,2	39,7	49,6
006_B	Verzetssplein 183	5,00	48,7	46,0	39,5	49,4
007_A	Verzetssplein 182	1,50	49,0	46,3	39,8	49,7
007_B	Verzetssplein 182	5,00	48,8	46,1	39,6	49,5
008_A	Verzetssplein 181	1,50	49,0	46,3	39,8	49,7
008_B	Verzetssplein 181	5,00	48,8	46,1	39,6	49,5
009_A	Verzetssplein 180	1,50	49,1	46,3	39,8	49,8
009_B	Verzetssplein 180	5,00	48,8	46,1	39,6	49,5
010_A	Verzetssplein 179	1,50	48,9	46,2	39,7	49,7
010_B	Verzetssplein 179	5,00	48,6	45,9	39,4	49,4
011_A	Verzetssplein 178	1,50	48,7	46,0	39,5	49,4
011_B	Verzetssplein 178	5,00	48,4	45,6	39,1	49,1
012_A	Verzetssplein 177	1,50	48,2	45,5	39,0	48,9
012_B	Verzetssplein 177	5,00	47,9	45,1	38,6	48,6
013_A	Verzetssplein	1,50	37,2	34,4	27,9	37,9
013_B	Verzetssplein	5,00	38,8	36,1	29,6	39,5
013_C	Verzetssplein	8,00	39,0	36,2	29,7	39,7
013_D	Verzetssplein	11,00	38,9	36,2	29,7	39,6
013_E	Verzetssplein	14,00	36,9	34,2	27,7	37,6
013_F	Verzetssplein	17,00	35,8	33,1	26,6	36,5
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	35,4	32,6	26,1	36,1
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	35,0	32,3	25,8	35,7
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	27,3	24,5	18,0	28,0
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	32,3	29,5	23,0	33,0
016_A	Verzetssplein nieuw	2,50	43,3	40,6	34,1	44,1
016_B	Verzetssplein nieuw	6,00	43,8	41,0	34,5	44,5
016_C	Verzetssplein nieuw	9,00	43,7	40,9	34,4	44,4
017_A	Verzetssplein nieuw	2,50	13,7	10,9	4,4	14,4
017_B	Verzetssplein nieuw	6,00	10,0	7,3	0,8	10,8
017_C	Verzetssplein nieuw	9,00	10,3	7,6	1,1	11,0
018_A	Verzetssplein nieuw	2,50	21,6	18,9	12,4	22,4
018_B	Verzetssplein nieuw	6,00	24,1	21,4	14,9	24,9
018_C	Verzetssplein nieuw	9,00	25,1	22,3	15,8	25,8
019_A	Verzetssplein nieuw	2,50	46,2	43,5	37,0	46,9
019_B	Verzetssplein nieuw	6,00	46,2	43,5	37,0	46,9
019_C	Verzetssplein nieuw	9,00	45,9	43,1	36,6	46,6
020_A	Verzetssplein nieuw	2,50	27,4	24,7	18,2	28,1
020_B	Verzetssplein nieuw	6,00	21,9	19,2	12,7	22,6
020_C	Verzetssplein nieuw	9,00	23,4	20,6	14,1	24,1
021_A	Verzetssplein nieuw	2,50	43,5	40,8	34,3	44,3
021_B	Verzetssplein nieuw	6,00	43,7	41,0	34,5	44,4
021_C	Verzetssplein nieuw	9,00	43,5	40,7	34,2	44,2
022_A	Verzetssplein nieuw	2,50	40,7	38,0	31,5	41,5
022_B	Verzetssplein nieuw	6,00	41,4	38,6	32,1	42,1
022_C	Verzetssplein nieuw	9,00	41,4	38,6	32,1	42,1
023_A	Verzetssplein nieuw	2,50	16,5	13,8	7,3	17,2
023_B	Verzetssplein nieuw	6,00	13,0	10,3	3,8	13,7
023_C	Verzetssplein nieuw	9,00	13,3	10,6	4,1	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai nieuwe situatie Klein
LAed totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	53,5	50,8	44,6	54,3
001_B	Plompstraat 1	5,00	54,4	51,7	45,6	55,3
002_A	Plompstraat 1	1,50	57,4	54,7	48,3	58,2
002_B	Plompstraat 1	5,00	57,5	54,8	48,5	58,3
003_A	Plompstraat 3	1,50	58,9	56,2	49,8	59,7
004_A	Plompstraat 3	1,50	50,1	47,4	41,6	51,1
004_B	Plompstraat 3	5,00	51,9	49,2	43,4	52,9
005_A	Plompstraat 12	1,50	54,2	51,5	45,2	55,0
005_B	Plompstraat 12	5,00	55,0	52,3	46,1	55,8
006_A	Verzetsplein 183	1,50	54,7	52,0	45,7	55,5
006_B	Verzetsplein 183	5,00	54,9	52,2	46,0	55,8
007_A	Verzetsplein 182	1,50	54,6	51,9	45,6	55,4
007_B	Verzetsplein 182	5,00	54,8	52,1	45,8	55,6
008_A	Verzetsplein 181	1,50	54,5	51,8	45,4	55,3
008_B	Verzetsplein 181	5,00	54,6	51,8	45,6	55,4
009_A	Verzetsplein 180	1,50	54,5	51,7	45,4	55,2
009_B	Verzetsplein 180	5,00	54,4	51,7	45,4	55,2
010_A	Verzetsplein 179	1,50	54,3	51,6	45,2	55,0
010_B	Verzetsplein 179	5,00	54,2	51,4	45,1	54,9
011_A	Verzetsplein 178	1,50	54,0	51,3	45,0	54,8
011_B	Verzetsplein 178	5,00	53,9	51,1	44,8	54,7
012_A	Verzetsplein 177	1,50	53,6	50,8	44,5	54,3
012_B	Verzetsplein 177	5,00	53,4	50,6	44,3	54,2
013_A	Verzetsplein	1,50	48,9	46,2	40,5	49,9
013_B	Verzetsplein	5,00	50,9	48,2	42,5	51,9
013_C	Verzetsplein	8,00	51,6	48,9	43,4	52,7
013_D	Verzetsplein	11,00	51,1	48,5	42,5	52,1
013_E	Verzetsplein	14,00	51,1	48,4	42,6	52,1
013_F	Verzetsplein	17,00	51,3	48,7	42,9	52,4
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	56,7	54,0	47,7	57,5
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	56,1	53,4	47,2	56,9
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	51,0	48,3	42,5	52,0
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	53,7	51,0	45,1	54,6
016_A	Verzetsplein nieuw	2,50	49,9	47,2	41,3	50,9
016_B	Verzetsplein nieuw	6,00	50,7	48,1	42,3	51,8
016_C	Verzetsplein nieuw	9,00	50,6	47,9	42,0	51,5
017_A	Verzetsplein nieuw	2,50	50,1	47,4	41,5	51,1
017_B	Verzetsplein nieuw	6,00	50,6	47,9	41,9	51,5
017_C	Verzetsplein nieuw	9,00	50,3	47,6	41,5	51,2
018_A	Verzetsplein nieuw	2,50	54,9	52,2	46,0	55,7
018_B	Verzetsplein nieuw	6,00	55,3	52,6	46,5	56,1
018_C	Verzetsplein nieuw	9,00	55,0	52,3	46,1	55,8
019_A	Verzetsplein nieuw	2,50	55,6	52,9	46,8	56,5
019_B	Verzetsplein nieuw	6,00	56,3	53,6	47,6	57,2
019_C	Verzetsplein nieuw	9,00	56,0	53,3	47,1	56,8
020_A	Verzetsplein nieuw	2,50	54,9	52,2	46,1	55,8
020_B	Verzetsplein nieuw	6,00	55,4	52,7	46,7	56,3
020_C	Verzetsplein nieuw	9,00	55,0	52,3	46,1	55,8
021_A	Verzetsplein nieuw	2,50	55,2	52,5	46,4	56,1
021_B	Verzetsplein nieuw	6,00	55,9	53,3	47,3	56,9
021_C	Verzetsplein nieuw	9,00	55,7	53,0	46,9	56,6
022_A	Verzetsplein nieuw	2,50	48,7	46,0	40,3	49,7
022_B	Verzetsplein nieuw	6,00	49,8	47,2	41,6	50,9
022_C	Verzetsplein nieuw	9,00	49,6	46,9	41,2	50,6
023_A	Verzetsplein nieuw	2,50	52,0	49,3	43,2	52,9
023_B	Verzetsplein nieuw	6,00	52,2	49,5	43,4	53,1
023_C	Verzetsplein nieuw	9,00	51,9	49,1	42,9	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bestaande situatie Klein
LAed totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Plompstraat 1	1,50	53,5	50,8	44,5	54,3
001_B	Plompstraat 1	5,00	54,3	51,6	45,4	55,1
002_A	Plompstraat 1	1,50	57,4	54,7	48,3	58,1
002_B	Plompstraat 1	5,00	57,4	54,7	48,3	58,2
003_A	Plompstraat 3	1,50	58,9	56,2	49,8	59,6
004_A	Plompstraat 3	1,50	50,0	47,3	41,5	51,0
004_B	Plompstraat 3	5,00	51,7	49,1	43,3	52,7
005_A	Plompstraat 12	1,50	54,1	51,4	45,1	54,9
005_B	Plompstraat 12	5,00	54,8	52,1	45,9	55,6
006_A	Verzetsplein 183	1,50	54,7	52,0	45,7	55,5
006_B	Verzetsplein 183	5,00	54,9	52,2	45,9	55,7
007_A	Verzetsplein 182	1,50	54,6	51,9	45,6	55,4
007_B	Verzetsplein 182	5,00	54,8	52,0	45,8	55,6
008_A	Verzetsplein 181	1,50	54,5	51,8	45,4	55,3
008_B	Verzetsplein 181	5,00	54,6	51,8	45,6	55,4
009_A	Verzetsplein 180	1,50	54,5	51,7	45,4	55,2
009_B	Verzetsplein 180	5,00	54,4	51,7	45,4	55,2
010_A	Verzetsplein 179	1,50	54,3	51,6	45,2	55,1
010_B	Verzetsplein 179	5,00	54,2	51,4	45,1	55,0
011_A	Verzetsplein 178	1,50	54,1	51,3	45,0	54,8
011_B	Verzetsplein 178	5,00	53,9	51,2	44,8	54,7
012_A	Verzetsplein 177	1,50	53,6	50,8	44,5	54,3
012_B	Verzetsplein 177	5,00	53,4	50,7	44,4	54,2
013_A	Verzetsplein	1,50	50,1	47,4	41,8	51,1
013_B	Verzetsplein	5,00	52,2	49,5	43,9	53,2
013_C	Verzetsplein	8,00	52,4	49,8	44,1	53,5
013_D	Verzetsplein	11,00	51,8	49,2	43,1	52,7
013_E	Verzetsplein	14,00	51,8	49,1	43,1	52,7
013_F	Verzetsplein	17,00	51,8	49,2	43,3	52,8
014_A	van Randwijcklaan 207	1,50	56,7	54,0	47,7	57,5
014_B	van Randwijcklaan 207	4,50	56,0	53,3	47,1	56,8
015_A	van Randwijcklaan 201	1,50	50,9	48,2	42,4	51,9
015_B	van Randwijcklaan 201	5,00	53,5	50,8	44,9	54,4

