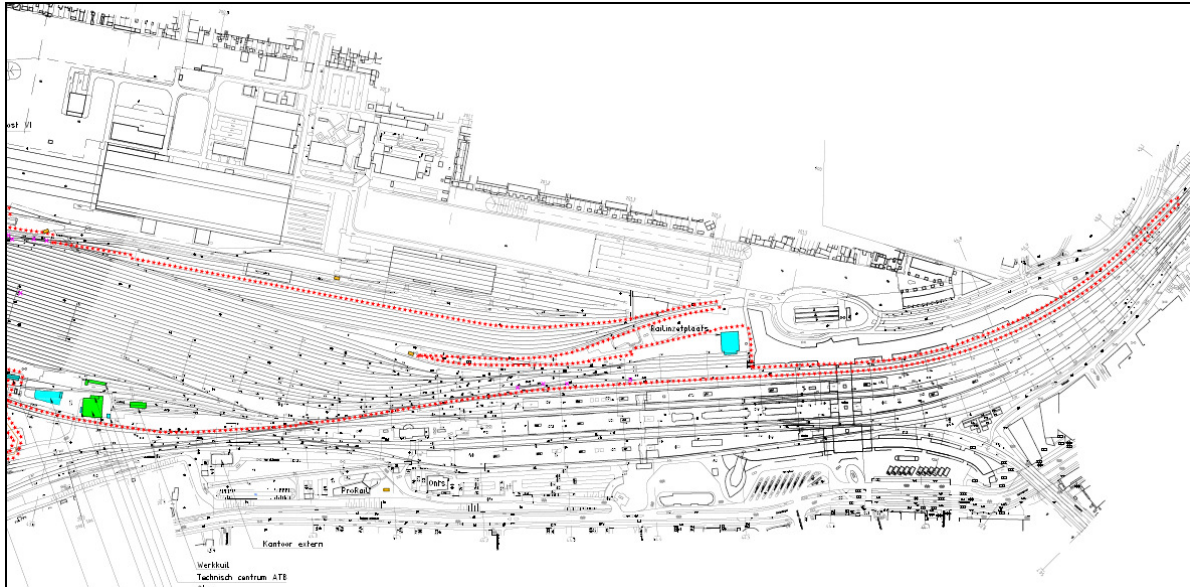


Aanvullend advies externe veiligheid emplacement. Stationsstraat short stay appartementen. Servicebureau|Gemeenten, dd. 24-01-2014.

Ten noord-westen van de beoogde locatie voor de short stay appartementen is het Goederenemplacement Amersfoort gelegen. Dit betreft een Bevi inrichting. In onderstaande figuur zijn de inrichtinggrenzen van het emplacement middels een rode bolletjescontour weergegeven.



Figuur 1: inrichtingsgrens emplacement.

De short stay appartementen zijn op een afstand van ongeveer 160 meter vanaf de grens van het emplacement gepland. Binnen dit gedeelte van de inrichting vinden feitelijk geen rangeer en overstand-activiteiten plaats. Deze activiteiten vinden plaats op meer dan 600 meter van de beoogde locatie van de short stay appartementen.

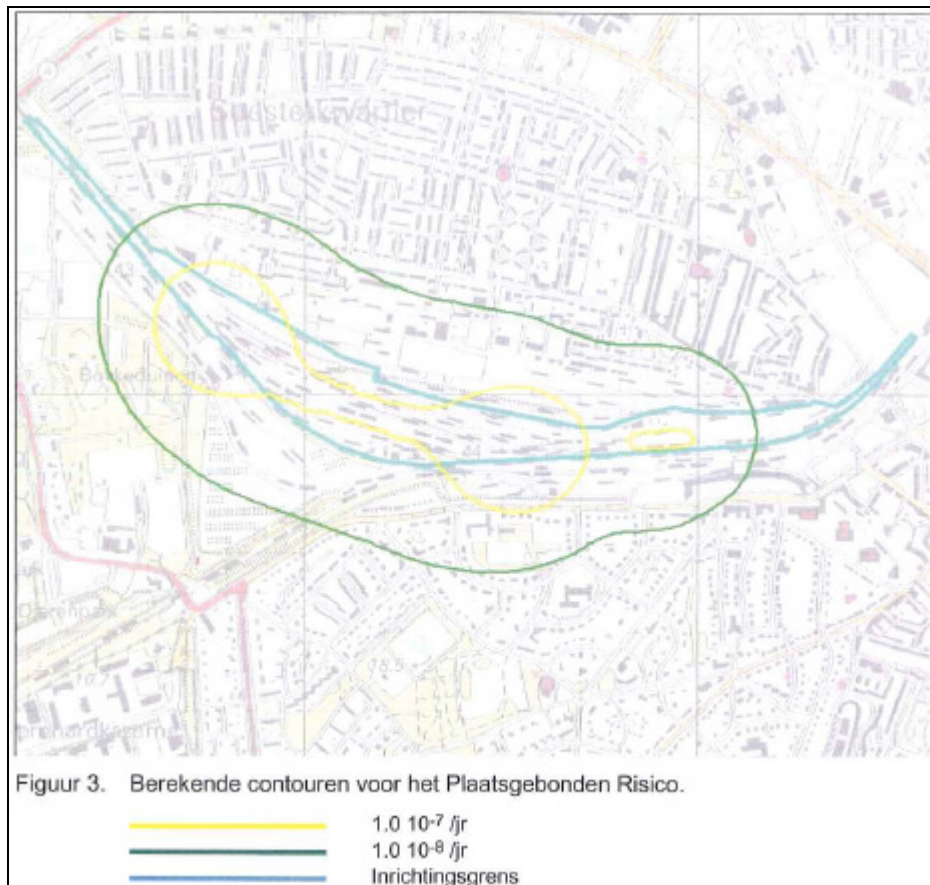
In de vigerende vergunning is voor het emplacement uitgegaan van een invloedsgebied van 1500 meter (invloedsgebied van ammoniak). Conform de huidige concept-aanvraag bedraagt het invloedsgebied voor toxische vloeistoffen D4 de grootste afstand. Dit is 3000 meter. Het invloedsgebied van het emplacement ligt over het plangebied. Zodoende dient bij de besluitvorming van de short stay appartementen rekening te worden gehouden met het goederenemplacement.

Voor het goederenemplacement is op 1 december 1998 door Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht een revisievergunning ingevolg de Wet milieubeheer verleend. Nadien zijn diverse meldingen geaccepteerd en veranderingsvergunningen verleend. Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht waren bevoegd gezag vanwege het samenstellen van treinen en treinstellen middels heuvelen en stoten. Op 1 januari 2014 zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd gezag geworden. In september 2013 is een concept-aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ingediend. Een kwantitatieve risicoanalyse maakt onderdeel uit van deze aanvraag. Zolang nog geen besluit over deze aanvraag is genomen moet formeel uit worden gegaan van de op 1 december 1998 verleende milieuvergunning. Voor de vergunning van 1 december 1998 is door DHV een risicoanalyse opgesteld. Omdat deze gedateerd was heeft Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht opdracht gegeven een nieuwe risicoanalyse (d.d. 8 december 2009, projectnr. 091547, AVIV B.V.) op te stellen.

Plaatsgebonden risico

Uit de risicoanalyse van 8 december 2009 blijkt dat het goederenemplacement geen $PR 10^{-6}$ risicocontour heeft. Dit blijkt tevens uit de concept-aanvraag van september 2013.

Figuur 2 geeft de in 8 december 2009 berekende risicocontouren weer.

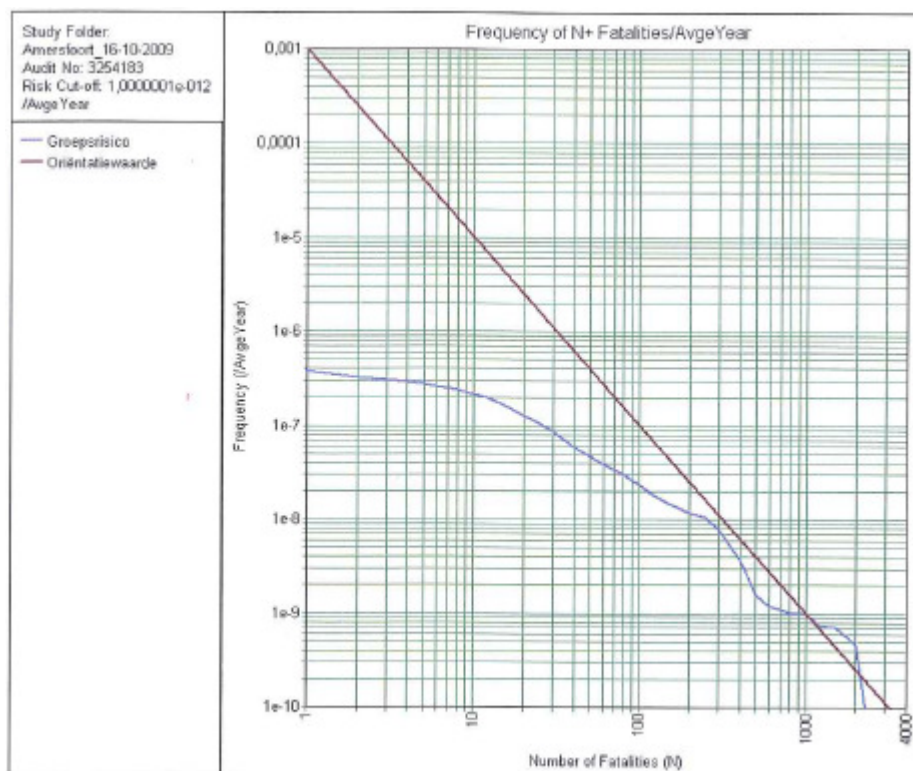


Figuur 2: PR contouren Goederenemplacement conform de QRA d.d. 8 december 2009

Het plaatsgebonden risico van het goederenemplacement is geen belemmering voor het plangebied.

Groepsrisico

Uit de risicoanalyse van 8 december 2009 blijkt een groepsrisico zoals weergegeven in figuur 3. Uitgaande van figuur 3 is het groepsrisico maximaal circa 1,8 maal de oriënterende waarde bij 2000 slachtoffers. Aangezien over de huidige concept-aanvraag nog discussie plaatsvindt en deze zich nog in een concept stadium bevindt wordt voornamelijk uitgegaan van deze hoogte van het groepsrisico.



Figuur 4. Groepsrisico emplacement Amersfoort

Figuur 3: Groepsrisico Goederenemplacement conform de QRA d.d. 8 december 2009

Aangezien risicovolle activiteiten zich op meer dan 600 meter vanaf de beoogde locatie van het emplacement bevinden heeft deze bevolking geen invloed meer op de hoogte van het groepsrisico.

Conform artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer dient bij het besluit tot vaststelling van een bestemmingsplan het groepsrisico te worden verantwoord. Hierbij wordt in ieder geval vermeld:

- a. de aanwezige en de op grond van dat besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting of inrichtingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, voorzover het invloedsgebied ligt binnen het gebied waarop dat besluit betrekking heeft, op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld;
- de bij de QRA van 8 december 2009 gebruikte bevolkinggegevens zijn als bijlage 1 bijgevoegd;
- b. het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-5} per jaar, met de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-7} per jaar en met de kans op een ongeval met 1000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-9} per jaar;
- het groepsrisico is weergegeven in figuur 3 (figuur 4 van de QRA van 8 december 2009)
- c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft, die dat risico mede veroorzaakt en, indien van toepassing, de voorschriften die zijn of worden verbonden aan de voor die inrichting geldende omgevingsvergunning, bedoeld in [artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht](#);

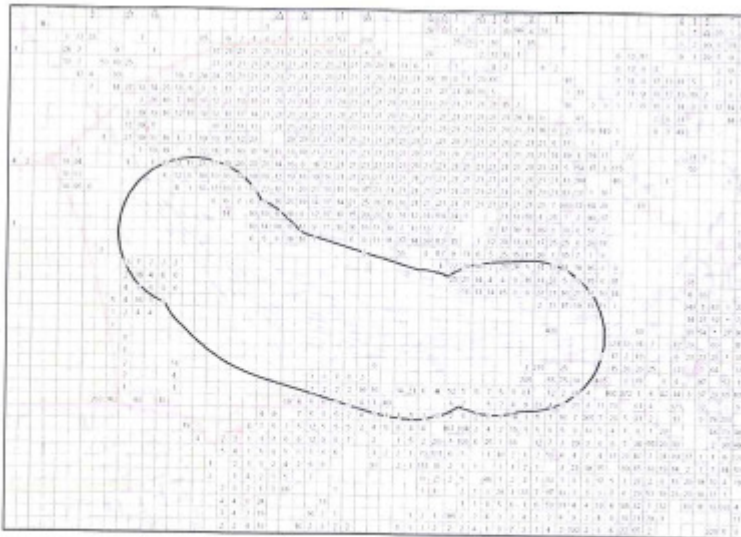
- maatregelen welke binnen de inrichting genomen worden ter beperking van het groepsrisico zijn onderdeel van de vergunningprocedure voor die inrichting. Binnen de huidige vergunningprocedure vindt momenteel discussie plaats over diverse aspecten ten aanzien van externe veiligheid zoals het aantal wagons met gevaarlijke stoffen en tijdsduur waarbinnen deze staan opgesteld;
- d. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen;
- De aanwezige en bestemde bestemmingen binnen het invloedsgebied van het goederenemplacement zijn een gegeven. De short stay appartementen hebben geen invloed op de hoogte van het groepsrisico;
- e. de voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting, die behoort tot een categorie van inrichtingen ten behoeve waarvan dat besluit wordt vastgesteld, te verlenen omgevingsvergunning, bedoeld in [artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht](#);
- zie onder c;
- f. de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- de realisatie van de short-stay appartementen heeft geen invloed op de hoogte van het groepsrisico;
- g. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- idem als bij f;
- h. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, waarvan de gevolgen zich uitstrekken buiten die inrichting, en
- voor het emplacement is een bedrijfsnoodplan opgesteld. Dit wordt gevormd door een calamiteitenplan rail, een treinincidentenmanagementplan (TIM-plan) en een vaste set met instructies aan het personeel;
- i. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet;
- hierboven is reeds ingegaan op de grootte van het invloedsgebied. De geplande ligging van de short-stay appartementen is op meer dan 600 meter vanaf de meest dichtbij gelegen risicobron op het emplacement. Aangenomen mag worden dat aanwezigen in de short-stay appartementen voldoende zelfredzaam zijn. Er zijn voldoende vluchtwegen in tegenovergestelde richting vanaf het emplacement.

Bijlage 1: Bevolkingsgegevens conform de QRA d.d. 8 december 2009 van het Goederenemplacement te Amersfoort



Bijlage 3. Bevolking

De aanwezigheid van personen is weergegeven in de figuren 9 en 10. Figuur 9 toont de situatie overdag en figuur 10 de situatie 's nachts. De figuren tonen alleen de directe omgeving (500m) rond het emplacement. De zwarte lijn geeft de 300 meter grens aan rondom de ongevalslocaties. Binnen deze grens is de bevolking verdeeld in vlakken van 25x25 m. Dit is niet in de figuren weergegeven. De volledige gemodelleerde omgeving is meegeleverd in een spreadsheet en is op te vragen bij de gemeente.



Figuur 9. Directe omgeving emplacement Amersfoort dagsituatie